

**PROJETO DE
CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA
RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO
DO PARÁ**

PER - INVESTIMENTOS

**ANEXO 07 – Implantação/Adequação de Interseções
e Acessos**

PA-150/475/252/151/483/Alça Viária

Abril 2022

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Implantação/Adequação de Interseções e Acessos

Implantação e Adequação de Interseções e Acessos							
SH	Km Campo	Coordenadas	Lado	Localização	Ocorrência	Implantar Interseção Tipo	Ano de Concessão
PA-150							
1	0,00	-5°12'42.3" -49°02'38.6"	E/D	Entr. BR-222 (Povoado Morada Nova)	Rotatória Alongada	Implantar Taper (02 unidades)	5 ao 8
2	15,86	-5°4'47" -49°4.55"	E	Rodovia Vicinal	Interseção Simples	Rotatória	5 ao 8
2	31,30	-4°56'38.9" -49°4'40.5"	D	Acesso a Subestação da CELPA	Interseção Simples	Implantar Taper (04 unidades)	5 ao 8
2	33,58	-4°55'25.4" -49°4'30.6"		Início PU Nova Ipixiuna	Cruzamento	Aguilhamento - Adequar Acessos ao Município (04 unidades)	5 ao 8
3	35,03	-4°54'37.9" -49°4'17.1"		Fim PU Nova Ipixiuna			
4	62,09	-4°40'42,2" -49°4'54.4"	E/D	Entr. Vicinal	Interseção Simples	Rotatória	5 ao 8
5	86,96	-4°28'5.28" -49°6'56.6"		Início PU Jacundá	Cruzamento	Aguilhamento - Adequar Acessos ao Município (05 unidades)	5 ao 8
5	91,42	-4°25'45.63" -49°6'37"		Fim PU Jacundá			
5	90,17	-4°36'23.8" -49°6'48.4"	E	Entr. PA-151 - Terminal Rodoviário LE	Interseção Simples	Rotatória Alongada	5 ao 8
6	159,00	-3°51'57" -49°5'47.8"		Início PU Goianésia do Pará - Torre Telefonía	Cruzamento e Interseção Simples	Aguilhamento - Adequar Acessos ao Município (06 unidades)	5 ao 8
7	164,80	-3°48'59.8" -49°5'30.5"	E	Entr. PA-263 - Fim PU Goianésia do Pará - Existe Interseção Simples		Rotatória Alongada	
8	179,46	-3°42'6.3" -49°5'1.2"	E	Posto Polícia Rodoviária Estadual	Interseção Simples	Rotatória Vazada	5 ao 8
8	267,38	-2°57'59.8" -48°56'49"		Início Perímetro Urbano de Tailândia	Cruzamento	Aguilhamento - Adequar Acessos ao	5 ao 8

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Implantação/Adequação de Interseções e Acessos

8	271,94	-2°55'41.2" -48°57'30.6"		Fim PU Tailândia		Município (08 unidades)	
10	272,67	-2°55'18.8" -48°57'35.7"	D	Parque de Exposição de Tailândia	Interseção Simples	Rotatória	5 ao 8
10	277,02	-2°52'57.6" -48°57'54.7"	D	Balança Fixa	Interseção Simples	Implantar Taper (04 unidades)	5 ao 8
10	277,33	-2°52'43.2" -48°57'54.2"		Posto de Polícia Rodoviária Estadual	Interseção Simples	Rotatória Vazada	5 ao 8
10	333,00	-2°27'22.1" -48°44'28.6"		Entr. PA-475 / PA-256	Interseção Simples	Rotatória Alongada	5 ao 8
PA-475							
11	41,60	-2°5'33.9" -48°48'21.3"	D	Entr. PA-252 Acesso a Perna Sul	Interseção Simples	Rotatória Alongada	5 ao 8
PA-252							
12	5,01	-2°3'3.3' -48°49'20.6"	E	Vila Pirateua	Ondulação Transversal - Curva Acentuada	Rotatória	5 ao 8
12	14,63	-1°58'15.8" -48°48'15.5"	E	Posto da Polícia Rodoviária Estadual	Interseção Simples	Rotatória Vazada	5 ao 8
12	20,54	-1°55'51.1" -48°46'26.6"	D	Acesso ao Balneário do Levi	Via Pavimentada	Implantar Taper (04 unidades)	5 ao 8
12	23,66	-1°54'14.6" -48°46'7.5"	D	Início Contorno e Acesso a Moju	Rotatória	Taper (06 unidades)	5 ao 8
13	25,73	-1°53'29.4" -48°45'22.4"	E	Segmento Urbano de Moju	Cruzamento	Agulhamento - Adequar Acessos ao Município (04 unidades)	5 ao 8
13	27,06	-1°52'53.2' -48°45'29.4"	E/D	Rodovia Vicinal Quilombola LD	Interseção Simples	Rotatória	5 ao 8
14	39,01	-1°47'48.7" -48°47'2.8"		Entr. PA-151 - Existe Interseção Simples	Interseção Simples	Rotatória Alongada	5 ao 8
14	40,70	-1°46'56.3" -48°47'16.7"	D	Variante Leste Abaetetuba	Início	Rotatória	5 ao 8
14	41,40	-1°46'35.1" -48°47'21.2"	D	Entr PA-151 / PA-252	Interseção Simples	Implantar Taper (06 unidades)	5 ao 8

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Implantação/Adequação de Interseções e Acessos

PA-151							
15	0,60	-1°46'33.9"	D	Variante Leste Abaetetuba	Fim	Rotatória	5 ao 8
		-48°47'1.8"					
15	13,36	-1°42'42.7"	E	Entr. PA-403	Interseção Simples	Rotatória	5 ao 8
		-48°41'21.1"					
15	21,50	-1°40'18.6"	D/E	Entr. PA-483/Alça Viária	Rotatória	Manter a Rotatória (Implantar Taper 06 unid.) e Implantar Interseção em Dois Níveis	5 ao 8
		-48°37'43.4"					
PA-483							
16	0,00	-1°34'06"	D	Entr. P/ Área Portuária Porto Vila do Conde	Rotatória Sem Pavimento	Rotatória	5 ao 8
		-48°45'1.9"					
16	2,91	-1°34'59.1"	E/D	Entr. Abaetetuba / Barcarena (LD / LE) - Trevo Peteca	Interseção Simples	Rotatória Alongada	5 ao 8
		-48°43'48.9"					
17	18,27	-1°40'11.7"	D	Unidade Básica de Saúde Castanhalzinho	Interseção Simples	Implantar Taper (04 unidades)	5 ao 8
		-48°37'53"					
Alça Viária							
18	0,80	-1°40'31.0'	E/D	Acesso Ponto Parada de Caminhões	Cruzamento	Rotatória	5 ao 8
		-48°37'23.7"					
18	22,88	-1°41'55.6'	D	Entr. Perna Sul	Interseção Simples	Rotatória Alongada	5 ao 8
		-48°25'38.8"					
18	55,36	-1°27'37'	E	Posto de Fiscalização DETRAN e Balança Fixa	Interseção Simples	Rotatória Vazada	5 ao 8
		-48°17'58"					
18	62,56	-1°24'52"	E	Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual - BPRE	Interseção Simples	Rotatória Vazada	5 ao 8
		-48°19'53.2"					
18	65,56	-1°23'57.9"	E	Acesso Aterro Sanitário (Marituba)	Interseção Simples	Rotatória	5 ao 8
		-48°21'2.6"					
18	66,61	-1°23'26.8"	E	Cemitério LE	Interseção Simples	Implantar Taper (04 unidades)	5 ao 8
		-48°21'16.2"					

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Cronograma de Implantação de Interseções				
Ano de Concessão	5	6	7	8
Taper	10,00	10,00	10,00	10,00
Percentual (%)	25,00	25,00	25,00	25,00
Agulhamento - Adequação de Acesso (und)	6,75	6,75	6,75	6,75
Percentual (%)	25,00	25,00	25,00	25,00
Rotatória Vazada (und)	1,25	1,25	1,25	1,25
Percentual (%)	25,00	25,00	25,00	25,00
Rotatória (und)	2,50	2,50	2,50	2,50
Percentual (%)	25,00	25,00	25,00	25,00
Rotatória Alongada (und)	1,75	1,75	1,75	1,75
Percentual (%)	25,00	25,00	25,00	25,00
Interseção em Dois Níveis	0,25	0,25	0,25	0,25
Percentual (%)	25,00	25,00	25,00	25,00

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

