

PROJETO DE DESESTATIZAÇÃO
CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA
RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ

PER - INVESTIMENTOS

ANEXO 14 – Manutenção de OAEs de Grande Porte

PA-252/Alça Viária

Abril 2022

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Manutenção de OAEs de Grande Porte

Manutenção de Obras-de-Arte Especiais de Grande Porte nas Rodovias PA-252/Alça Viária								
SH	km Campo	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m ²)	Coordenadas	Curso D'água	Melhoria	Ano de Concessão (2 Ciclos)
PA-252								
14	27,39	868,00	11,90	10329,20	'-1°52'46,62"	Rio Moju	Manutenção	13 ao 15 e 24 ao 26
					'-48°45'34,39"			
14	28,25				'-1°52'25,38"			
					'-48°45'53,06"			
Alça Viária								
18	20,69	882,00	11,90	10495,80	'-1°41'57,01"	Rio Moju	Manutenção	13 ao 15 e 24 ao 26
					'-48°26'49,35"			
18	24,93	860,00	11,90	10234,00	'-1°41'4,24"	Rio Acará	Manutenção	13 ao 15 e 24 ao 26
					'-48°25'0,88"			
18	53,17	1950,00	11,90	23205,00	'-1°28'49,64"	Rio Guamá	Manutenção	13 ao 15 e 24 ao 26
					'-48°17'57,58"			
18	55,12				'-1°27'45,32"			
					'-48°17'57,86"			

Cronograma de Manutenção de OAEs de Grande Porte						
Ano de Concessão	13	14	15	24	25	26
Quantidade (m²)	18.088,00	18.088,00	18.088,00	18.088,00	18.088,00	18.088,00
Percentual (%)	33,334	33,333	33,333	33,334	33,333	33,333

