

**PROJETO DE DESESTATIZAÇÃO**  
**CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA**  
**RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO**  
**DO PARÁ**

**PER - INVESTIMENTOS**

**ANEXO 19 – Defensas Metálicas e Elementos de**  
**Transição**

**PA-150/475/252/151/483/Alça Viária**

**Abril 2022**

## Obras de Segurança Viária – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

| Implantação de Defensas Metálicas e Elementos de Transição |        |        |      |              |           |              |                       |                       |           |                 |                  |
|--|--------|--------|------|--------------|-----------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------------|------------------|
| SH   | km     |        | Lado | Defensas (m) |           | Tipo Simples | Absorvedor de Impacto | Elemento de Transição | Ancoragem | Observação      | Ano de Concessão |
|  | Início | Fim    |      | Existente    | Implantar |              |                       |                       |           |                 |                  |
| <b>PA-150</b>  |        |        |      |              |           |              |                       |                       |           |                 |                  |
| 2  | 15,146 | 15,502 | D    |              | 356,00    | x            | 1                     |                       | 1         | Curva           | 3 ao 6           |
| 2  | 16,070 | 16,463 | D    |              | 393,00    | x            | 1                     |                       | 1         | Curva           | 3 ao 6           |
| 2  | 19,097 | 19,736 | D    |              | 639,00    | x            | 1                     |                       | 1         | Curva           | 3 ao 6           |
| 2  | 26,992 | 27,242 | E    | 250,00       |           | x            | 1                     |                       | 1         | Curva           | 3 ao 6           |
| 2  | 29,347 | 29,705 | D    |              | 358,00    | x            | 1                     |                       | 1         | Curva           | 3 ao 6           |
| 2  | 33,330 | 33,430 | D    |              | 100,00    | x            | 1                     | 1                     |           | Antes da Ponte  | 3 ao 6           |
| 2  | 33,330 | 33,430 | E    |              | 100,00    | x            |                       | 1                     | 1         | Antes da Ponte  | 3 ao 6           |
| 2  | 33,459 | 33,559 | D    | 100,00       |           | x            |                       | 1                     | 1         | Depois da Ponte | 3 ao 6           |
| 2  | 33,459 | 33,559 | E    | 100,00       |           | x            | 1                     | 1                     |           | Depois da Ponte | 3 ao 6           |
| 4  | 35,354 | 35,412 | D    | 58,00        |           | x            | 1                     | 1                     |           | Antes da Ponte  | 3 ao 6           |
| 4  | 35,354 | 35,412 | E    | 58,00        |           | x            |                       | 1                     | 1         | Antes da Ponte  | 3 ao 6           |
| 4  | 35,471 | 35,524 | D    | 53,00        |           | x            |                       | 1                     | 1         | Depois da Ponte | 3 ao 6           |
| 4  | 35,471 | 35,524 | E    | 53,00        |           | x            | 1                     | 1                     |           | Depois da Ponte | 3 ao 6           |
| 4  | 41,815 | 42,069 | E    |              | 254,00    | x            | 1                     |                       | 1         | Curva           | 3 ao 6           |
| 4  | 44,686 | 44,947 | E    | -            | 261,00    | x            | 1                     |                       | 1         | Curva           | 3 ao 6           |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |        |        |   |        |        |   |   |   |   |                 |        |
|---|--------|--------|---|--------|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 4 | 45,362 | 45,402 | D | 40,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 45,362 | 45,402 | E | 40,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 45,438 | 45,480 | D | 42,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 45,438 | 45,480 | E | 42,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 46,739 | 46,912 | D | 173,00 |        | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 46,875 | 46,980 | E | 105,00 |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 46,939 | 46,980 | D | 41,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 47,020 | 47,062 | D | 42,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 47,020 | 47,062 | E | 42,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 50,303 | 50,464 | D | -      | 161,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 50,829 | 50,981 | E | -      | 152,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 53,899 | 54,200 | E | -      | 301,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 59,155 | 59,196 | D | 41,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 59,155 | 59,196 | E | 41,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 59,255 | 59,294 | D | 39,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 59,255 | 59,352 | E | 97,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 59,303 | 59,445 | D | -      | 142,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 59,657 | 59,973 | E | -      | 316,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 61,853 | 62,114 | E | 261,00 | -      | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |        |        |   |        |        |   |   |   |   |                 |        |
|---|--------|--------|---|--------|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 4 | 63,963 | 64,419 | D | -      | 456,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 66,239 | 66,587 | E | -      | 348,00 | x | 1 |   |   | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 68,454 | 68,495 | D | 41,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 68,454 | 68,495 | E | 41,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 68,546 | 68,592 | D | 46,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 68,546 | 68,592 | E | 46,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 71,403 | 71,433 | D | 30,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 71,403 | 71,433 | E | 30,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 71,473 | 71,495 | D | 22,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 71,473 | 71,513 | E | 40,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 71,504 | 71,812 | E | -      | 308,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 73,104 | 73,144 | D | 40,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 73,123 | 73,144 | E | 21,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 73,170 | 73,189 | D | 19,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 73,170 | 73,209 | E | 39,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 74,330 | 74,691 | D | 361,00 |        | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 76,510 | 76,588 | D | 78,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 76,510 | 76,588 | E | 78,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 4 | 76,628 | 76,728 | D | 100,00 |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |         |         |   |        |        |   |   |   |   |                 |        |
|---|---------|---------|---|--------|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 4 | 76,628  | 76,728  | E | 100,00 |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 4 | 78,577  | 78,779  | E | -      | 202,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 4 | 81,450  | 81,627  | E |        | 177,00 | x | 1 |   | 1 |                 | 3 ao 6 |
| 4 | 86,457  | 86,697  | D |        | 240,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 5 | 87,944  | 88,143  | D | 199,00 |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 5 | 87,963  | 88,143  | E | 180,00 |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 5 | 88,216  | 88,330  | D | 114,00 |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 5 | 88,216  | 88,330  | E | 114,00 |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 93,628  | 93,933  | E | -      | 305,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 96,836  | 96,882  | D | 46,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 96,861  | 96,882  | E | 21,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 96,913  | 96,927  | D | 14,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 96,913  | 96,949  | E | 36,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 96,992  | 97,287  | D | -      | 295,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 100,150 | 100,267 | E | -      | 117,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 100,323 | 100,384 | D | 61,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 100,360 | 100,384 | E | 24,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 100,418 | 100,450 | D | 32,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 100,418 | 100,450 | E | 32,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |         |         |   |        |        |   |   |   |   |                 |        |
|---|---------|---------|---|--------|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 6 | 101,156 | 101,202 | D | 46,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 101,178 | 101,202 | E | 24,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 101,229 | 101,248 | D | 19,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 101,229 | 101,268 | E | 39,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 101,358 | 101,482 | E | -      | 124,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 103,399 | 103,626 | E | 227,00 | -      | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 104,393 | 104,731 | D | 338,00 |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 104,393 | 104,731 | E | 338,00 |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 104,832 | 104,875 | D | 43,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 104,832 | 104,875 | E | 43,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 113,552 | 113,735 | E | -      | 183,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 113,890 | 113,919 | E | 29,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 113,892 | 113,919 | D | 27,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 113,943 | 113,988 | D | 45,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 113,943 | 113,988 | E | 45,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 114,973 | 115,266 | D | -      | 293,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 116,928 | 117,477 | E | -      | 549,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 119,394 | 119,750 | D | -      | 356,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 120,116 | 120,135 | D | 19,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |         |         |   |        |        |   |   |   |   |                 |        |
|---|---------|---------|---|--------|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 6 | 120,116 | 120,135 | E | 19,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 120,159 | 120,195 | D | 36,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 120,159 | 120,190 | E | 31,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 122,917 | 123,054 | D | 137,00 |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 122,917 | 123,054 | E | 137,00 |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 123,218 | 123,710 | D | 492,00 |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 123,218 | 123,710 | E | 492,00 |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 124,345 | 124,673 | D | -      | 328,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 126,482 | 126,752 | E | -      | 270,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 129,759 | 129,778 | D | 19,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 129,759 | 129,778 | E | 19,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 129,808 | 129,837 | D | 29,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 129,808 | 129,837 | E | 29,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 130,473 | 130,646 | E | -      | 173,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 132,165 | 132,493 | D | 328,00 | -      | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 134,100 | 134,363 | E | -      | 263,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 135,496 | 135,752 | D | -      | 256,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 136,447 | 136,688 | E | -      | 241,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 137,254 | 137,278 | D | 24,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |         |         |   |        |        |   |   |   |   |                 |        |
|---|---------|---------|---|--------|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 6 | 137,254 | 137,278 | E | 24,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 137,309 | 137,340 | D | 31,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 137,309 | 137,340 | E | 31,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 138,650 | 138,878 | E | 228,00 | -      | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 140,087 | 140,108 | D | 21,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 140,087 | 140,108 | E | 21,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 140,140 | 140,240 | D |        | 100,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 140,140 | 140,171 | E | 31,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 142,598 | 142,755 | D | 157,00 |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 142,613 | 142,764 | E | 151,00 | -      | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 142,721 | 142,755 | E | 34,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 142,785 | 142,825 | D |        | 40,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 142,785 | 142,825 | E | 40,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 143,912 | 143,991 | D | 79,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 143,912 | 143,991 | E | 79,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 144,562 | 144,928 | D | 366,00 | -      | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 146,164 | 146,210 | D | 46,00  |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 146,185 | 146,210 | E | 25,00  |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 146,233 | 146,252 | D | 19,00  |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |



### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |         |         |   |        |        |   |   |   |   |                 |        |
|---|---------|---------|---|--------|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 6 | 146,233 | 146,252 | E | 19,00  |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 147,215 | 147,292 | D | 77,00  |        | x | 1 |   | 1 |                 | 3 ao 6 |
| 6 | 154,950 | 155,249 | D | -      | 299,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 156,321 | 156,628 | E | -      | 307,00 | x | 1 |   |   | Curva           | 3 ao 6 |
| 6 | 157,351 | 157,454 | D | 103,00 |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 157,351 | 157,454 | E | 103,00 |        | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 6 | 158,707 | 158,849 | D | 142,00 |        | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 6 | 158,707 | 158,849 | E | 142,00 |        | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 7 | 160,362 | 160,779 | E | 417,00 | -      | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 7 | 160,779 | 160,973 | E | 194,00 |        | x | 1 |   | 1 |                 | 3 ao 6 |
| 8 | 169,945 | 170,320 | E | -      | 375,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 8 | 170,256 | 170,356 | D |        | 100,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 170,256 | 170,356 | E |        | 100,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 170,405 | 170,455 | D |        | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 170,405 | 170,455 | E |        | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 175,168 | 175,487 | D | -      | 319,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 8 | 175,608 | 175,658 | D |        | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 175,608 | 175,658 | E |        | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 175,670 | 175,720 | D |        | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |         |         |   |  |       |   |   |   |   |                 |        |
|---|---------|---------|---|--|-------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 8 | 175,670 | 175,720 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 183,511 | 183,561 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 183,511 | 183,561 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 183,646 | 183,696 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 183,646 | 183,696 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 187,900 | 187,949 | D |  | 49,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 187,900 | 187,949 | E |  | 49,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 187,970 | 187,994 | D |  | 24,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 187,970 | 187,994 | E |  | 24,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 189,450 | 189,500 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 189,450 | 189,500 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 189,514 | 189,564 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 189,514 | 189,564 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 200,598 | 200,648 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 200,598 | 200,648 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 200,662 | 200,712 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 200,662 | 200,712 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 207,204 | 207,254 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |         |         |   |   |        |   |   |   |   |                 |        |
|---|---------|---------|---|---|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 8 | 207,204 | 207,254 | E |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 207,270 | 207,320 | D |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 207,270 | 207,320 | E |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 216,280 | 216,330 | D |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 216,280 | 216,330 | E |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 216,347 | 216,397 | D |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 216,347 | 216,397 | E |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 242,525 | 242,790 | E | - | 265,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 8 | 245,031 | 245,081 | D |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 245,031 | 245,081 | E |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 245,107 | 245,157 | D |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 245,107 | 245,157 | E |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 245,346 | 245,501 | D | - | 155,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 8 | 246,509 | 246,559 | D |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 246,509 | 246,559 | E |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 246,593 | 246,643 | D |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 246,593 | 246,643 | E |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 248,759 | 249,202 | E | - | 443,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 8 | 249,713 | 249,763 | D |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|   |         |         |   |  |       |   |   |   |   |                 |        |
|---|---------|---------|---|--|-------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 8 | 249,713 | 249,763 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 249,779 | 249,829 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 249,779 | 249,829 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 257,219 | 257,269 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 257,219 | 257,269 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 257,288 | 257,338 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 257,288 | 257,338 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 257,905 | 257,955 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 257,905 | 257,955 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 8 | 257,975 | 258,025 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 8 | 257,975 | 258,025 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 9 | 269,823 | 269,873 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 9 | 269,823 | 269,873 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 9 | 269,885 | 269,935 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 9 | 269,885 | 269,935 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 9 | 270,132 | 270,182 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 9 | 270,132 | 270,182 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 9 | 270,866 | 270,916 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|    |         |         |     |   |        |   |   |   |   |                 |        |
|----|---------|---------|-----|---|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 9  | 270,866 | 270,916 | E   |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 279,176 | 279,226 | D   |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 279,176 | 279,226 | E   |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 279,275 | 279,325 | D   |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 279,275 | 279,325 | E   |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 283,411 | 283,461 | D   |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 283,411 | 283,461 | E   |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 283,478 | 283,528 | D   |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 283,478 | 283,528 | E   |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 283,990 | 284,283 | D   | - | 293,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 10 | 286,895 | 287,200 | "S" | - | 305,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 10 | 287,165 | 287,215 | D   |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 287,165 | 287,215 | E   |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 287,236 | 287,286 | D   |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 287,236 | 287,286 | E   |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 292,169 | 292,219 | D   |   | 50,00  | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 292,169 | 292,219 | E   |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 292,243 | 292,293 | D   |   | 50,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|    |         |         |   |  |       |   |   |   |   |                 |        |
|----|---------|---------|---|--|-------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 10 | 292,243 | 292,293 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 293,525 | 293,575 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 293,525 | 293,575 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 293,592 | 293,642 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 293,592 | 293,642 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 294,746 | 294,796 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 294,746 | 294,796 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 294,818 | 294,868 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 294,818 | 294,868 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 300,348 | 300,398 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 300,348 | 300,398 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 300,408 | 300,458 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 300,408 | 300,458 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 304,315 | 304,365 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 304,315 | 304,365 | E |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 10 | 304,378 | 304,428 | D |  | 50,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 304,378 | 304,428 | E |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 10 | 305,261 | 305,311 | D |  | 50,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|               |         |         |   |       |                |                 |          |            |            |                 |        |  |
|---------------|---------|---------|---|-------|----------------|-----------------|----------|------------|------------|-----------------|--------|--|
| 10            | 305,261 | 305,311 | E |       | 50,00          | x               |          | 1          | 1          | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |  |
| 10            | 305,332 | 305,382 | D |       | 50,00          | x               |          | 1          | 1          | Depois da Ponte | 3 ao 6 |  |
| 10            | 305,332 | 305,382 | E |       | 50,00          | x               | 1        | 1          |            | Depois da Ponte | 3 ao 6 |  |
| 10            | 309,187 | 309,451 | E | -     | 264,00         | x               | 1        |            | 1          | Curva           | 3 ao 6 |  |
| 10            | 319,468 | 319,518 | D |       | 50,00          | x               | 1        | 1          |            | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |  |
| 10            | 319,468 | 319,518 | E |       | 50,00          | x               |          | 1          | 1          | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |  |
| 10            | 319,534 | 319,584 | D |       | 50,00          | x               |          | 1          | 1          | Depois da Ponte | 3 ao 6 |  |
| 10            | 319,534 | 319,584 | E |       | 50,00          | x               | 1        | 1          |            | Depois da Ponte | 3 ao 6 |  |
| 10            | 323,884 | 324,183 | E | -     | 299,00         | x               | 1        |            | 1          | Curva           | 3 ao 6 |  |
| <b>Total</b>  |         |         |   |       | <b>9377,00</b> | <b>17527,00</b> | <b>x</b> | <b>151</b> | <b>194</b> | <b>149</b>      |        |  |
| <b>PA-475</b> |         |         |   |       |                |                 |          |            |            |                 |        |  |
| 11            | 2,794   | 2,816   | E |       | 22,00          | x               | 2        | 1          | 1          | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |  |
| 11            | 2,794   | 2,816   | D | 22,00 |                | x               | 1        | 1          |            | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |  |
| 11            | 2,881   | 2,922   | E | 41,00 |                | x               | 1        | 1          |            | Depois da Ponte | 3 ao 6 |  |
| 11            | 2,881   | 2,922   | D | 41,00 |                | x               |          | 1          | 1          | Depois da Ponte | 3 ao 6 |  |
| 11            | 23,334  | 23,366  | E | 32,00 |                | x               |          | 1          | 1          | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |  |
| 11            | 23,334  | 23,366  | D | 32,00 |                | x               | 1        | 1          |            | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |  |
| 11            | 23,387  | 23,412  | E | 25,00 |                | x               | 1        | 1          |            | Depois da Ponte | 3 ao 6 |  |
| 11            | 23,387  | 23,412  | D | 25,00 |                | x               |          | 1          | 1          | Depois da Ponte | 3 ao 6 |  |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|               |        |        |   |               |               |   |           |           |           |                 |        |
|---------------|--------|--------|---|---------------|---------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------------|--------|
| 11            | 29,377 | 29,394 | E | 17,00         |               | x |           | 1         | 1         | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 11            | 29,377 | 29,394 | D |               | 17,00         | x | 1         | 1         |           | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 11            | 29,415 | 29,438 | E | 23,00         |               | x | 1         | 1         |           | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 11            | 29,415 | 29,438 | D | 23,00         |               | x |           | 1         | 1         | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 11            | 32,277 | 32,300 | E | 23,00         |               | x |           | 1         | 1         | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 11            | 32,277 | 32,300 | D |               | 23,00         | x | 1         | 1         |           | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 11            | 32,320 | 32,336 | E | 16,00         |               | x | 1         | 1         |           | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 11            | 32,320 | 32,336 | D |               | 16,00         | x |           | 1         | 1         | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 11            | 36,164 | 36,182 | E | 18,00         |               | x |           | 1         | 1         | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 11            | 36,164 | 36,182 | D | 18,00         |               | x | 1         | 1         |           | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 11            | 36,222 | 36,243 | E | 21,00         |               | x | 1         | 1         |           | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 11            | 36,222 | 36,243 | D | 21,00         |               | x |           | 1         | 1         | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 11            | 38,516 | 38,781 | D |               | 265,00        | x | 1         |           | 1         | Curva           | 3 ao 6 |
| <b>Total</b>  |        |        |   | <b>398,00</b> | <b>343,00</b> |   | <b>11</b> | <b>20</b> | <b>11</b> |                 |        |
| <b>PA-252</b> |        |        |   |               |               |   |           |           |           |                 |        |
| 12            | 8,463  | 8,674  | E |               | 211,00        | x | 12        |           | 1         | Curva           | 3 ao 6 |
| 12            | 23,486 | 23,862 | D |               | 376,00        | x | 1         |           | 1         | Curva           | 3 ao 6 |
| 14            | 27,093 | 27,318 | E | 225,00        |               | x |           | 1         | 1         | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 14            | 27,093 | 27,318 | D | 225,00        |               | x | 1         | 1         |           | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |



### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|                    |        |        |   |               |               |   |          |          |          |                 |        |
|--------------------|--------|--------|---|---------------|---------------|---|----------|----------|----------|-----------------|--------|
| 14                 | 28,192 | 28,351 | E | 225,00        |               | x | 1        | 1        |          | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 14                 | 28,192 | 28,351 | D | 159,00        |               | x |          | 1        | 1        | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 14                 | 37,431 | 37,654 | D |               | 223,00        | x | 1        |          | 1        | Curva           | 3 ao 6 |
| 14                 | 38,558 | 38,666 | D |               | 108,00        | x | 1        |          | 1        | Curva           | 3 ao 6 |
| <b>Total</b>       |        |        |   | <b>834,00</b> | <b>918,00</b> |   | <b>6</b> | <b>4</b> | <b>6</b> |                 |        |
| <b>PA-483</b>      |        |        |   |               |               |   |          |          |          |                 |        |
| 17                 | 15,050 | 15,590 | E |               | 540,00        | x | 1        |          | 1        | Curva           | 3 ao 6 |
| 17                 | 16,480 | 16,810 | D |               | 330,00        | x | 1        |          | 1        | Curva           | 3 ao 6 |
| <b>Total</b>       |        |        |   | <b>0,00</b>   | <b>870,00</b> |   | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>2</b> |                 |        |
| <b>Alça Viária</b> |        |        |   |               |               |   |          |          |          |                 |        |
| 18                 | 0,800  | 1,210  | E |               | 419,00        | x | 1        |          | 1        | Curva           | 3 ao 6 |
| 18                 | 4,920  | 5,192  | D |               | 272,00        | x | 1        |          | 1        | Curva           | 3 ao 6 |
| 18                 | 7,069  | 7,100  | E | 31,00         |               | x |          | 1        | 1        | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18                 | 7,069  | 7,100  | D | 31,00         |               | x | 1        | 1        |          | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18                 | 7,140  | 7,160  | E | 20,00         |               | x | 1        | 1        |          | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18                 | 7,140  | 7,240  | D |               | 100,00        | x |          | 1        | 1        | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18                 | 20,590 | 20,690 | E |               | 100,00        | x |          | 1        | 1        | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18                 | 20,590 | 20,690 | D |               | 100,00        | x | 1        | 1        |          | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18                 | 21,562 | 21,660 | E |               | 98,00         | x | 1        | 1        |          | Depois da Ponte | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|    |        |        |   |       |        |   |   |   |   |                 |        |
|----|--------|--------|---|-------|--------|---|---|---|---|-----------------|--------|
| 18 | 21,562 | 21,660 | D |       | 98,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18 | 22,550 | 23,140 | E |       | 590,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 18 | 24,809 | 24,909 | E |       | 100,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18 | 24,809 | 24,909 | D |       | 100,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18 | 25,780 | 25,880 | E |       | 100,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18 | 25,780 | 25,880 | D |       | 100,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18 | 32,698 | 32,896 | E |       | 198,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 18 | 41,014 | 41,114 | E |       | 100,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18 | 41,079 | 41,114 | D | 35,00 |        | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18 | 41,158 | 41,258 | E |       | 100,00 | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18 | 41,158 | 41,258 | D |       | 100,00 | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18 | 46,190 | 46,418 | D |       | 228,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 18 | 48,377 | 48,645 | E |       | 268,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 18 | 52,620 | 52,783 | E |       | 163,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |
| 18 | 53,023 | 53,123 | E |       | 100,00 | x |   | 1 | 1 | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18 | 53,020 | 53,123 | D |       | 103,00 | x | 1 | 1 |   | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18 | 55,116 | 55,180 | E |       | 64,00  | x | 1 | 1 |   | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18 | 55,116 | 55,180 | D |       | 64,00  | x |   | 1 | 1 | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18 | 57,053 | 57,555 | E |       | 502,00 | x | 1 |   | 1 | Curva           | 3 ao 6 |

### Obras de Segurança – Defensas Metálicas e Elementos de Transição

|                    |        |        |   |  |                  |                  |   |            |            |                 |        |
|--------------------|--------|--------|---|--|------------------|------------------|---|------------|------------|-----------------|--------|
| 18                 | 59,537 | 59,637 | E |  | 100,00           | x                |   | 1          | 1          | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18                 | 59,537 | 59,637 | D |  | 100,00           | x                | 1 | 1          |            | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18                 | 59,677 | 59,770 | E |  | 93,00            | x                | 1 | 1          |            | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18                 | 59,677 | 59,770 | D |  | 93,00            | x                |   | 1          | 1          | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18                 | 59,770 | 60,153 | E |  | 383,00           | x                | 1 |            | 1          | Curva           | 3 ao 6 |
| 18                 | 61,727 | 61,827 | E |  | 100,00           | x                |   | 1          | 1          | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18                 | 61,727 | 61,827 | D |  | 100,00           | x                | 1 | 1          |            | Antes da Ponte  | 3 ao 6 |
| 18                 | 61,850 | 61,950 | E |  | 100,00           | x                | 1 | 1          |            | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| 18                 | 61,850 | 61,950 | D |  | 100,00           | x                |   | 1          | 1          | Depois da Ponte | 3 ao 6 |
| <b>Total</b>       |        |        |   |  | <b>117,00</b>    | <b>5336,00</b>   |   | <b>23</b>  | <b>28</b>  | <b>23</b>       |        |
| <b>Total Geral</b> |        |        |   |  | <b>10.726,00</b> | <b>24.994,00</b> |   | <b>193</b> | <b>246</b> | <b>191</b>      |        |

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

| <b>Cronograma de Implantação Defensas Metálicas</b> |          |          |          |          |
|---|----------|----------|----------|----------|
| <b>Ano de Concessão</b>                             | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> |
| <b>Quantidade (m)</b>                               | 6.354,50 | 6.354,50 | 6.354,50 | 6.354,50 |
| <b>Percentual (%)</b>                               | 25,00    | 25,00    | 25,00    | 25,00    |

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

