

Evolução Futura da Rede de Transportes

1.1 AVALIAÇÃO POR JANELA ADMINISTRATIVA

O processo que se descreve a partir daqui é referenciado pelos períodos administrativos (governos), de acordo com o que estabelece a legislação brasileira, chamados, no trabalho, de janelas. A análise se estende até 2031, compreendendo, portanto, 5 (cinco) janelas (sempre considerando o último ano do intervalo exclusive):

- janela 1 – 2011-2015;
- janela 2 – 2015-2019;
- janela 3 – 2019-2023;
- janela 4 – 2023-2027;
- janela 5 – 2027-2031.

Com os levantamentos feitos todos para 2009, como já comentado anteriormente, projetaram-se todos os dados para o ano inicial de análise: 2011. Isto implicou inclusive na incorporação de projetos inicialmente previstos para implantação, dando-os como já implantados (caso da BR-163).

Assim, o ponto de partida do estudo foi a rede mostrada na Figura 6.1 e as figuras subsequentes 6.2, 6.3 e 6.4 mostram seu carregamento e características operacionais da sub-rede rodoviária.

Sobre esta rede foi aplicada a Metodologia descrita no Capítulo 5, gerando os mapas que se apresentam a seguir, representativos das situações encontradas a cada janela, nos Cenários A, B e C, o que, principalmente no modo Rodoviário, significa:

- no Cenário A avaliou-se a rede atual sofrendo a deterioração natural do pavimento, provocada pelo seu carregamento, que se incrementa a cada janela, e recebendo a manutenção corriqueira, sem preocupação em adequá-la, em termos de capacidade, para receber os fluxos crescentes e, portanto, com o Nível de Serviço tendendo a cair seguidamente – este Cenário mostra o que ocorreria com a rede, caso ela não seja alvo de intervenções sistemáticas, visando adequá-la às necessidades;
- no Cenário B avaliou-se a rede sendo alvo exclusivamente das intervenções e ampliações programadas nos projetos previstos, além das manutenções usuais; naturalmente, constatando-se serem insuficientes para o bom desempenho da rede, vão-se constatar pontos de estrangulamento na rede (gargalos), que precisarão receber tratamento específico, do que trata o próximo cenário;
- no Cenário C, se detectados gargalos na rede, na janela em abordagem, são desenvolvidas outras propostas que possam suprir as deficiências, as quais são testadas em sua eficiência, gerando a nova rede que será usada na próxima janela.

Figura 6.1: Rede Inicial (2011) (modos hidroviário, rodoviário e ferroviário)
a – todo o Estado **b – destaque Belém e nordeste PA**

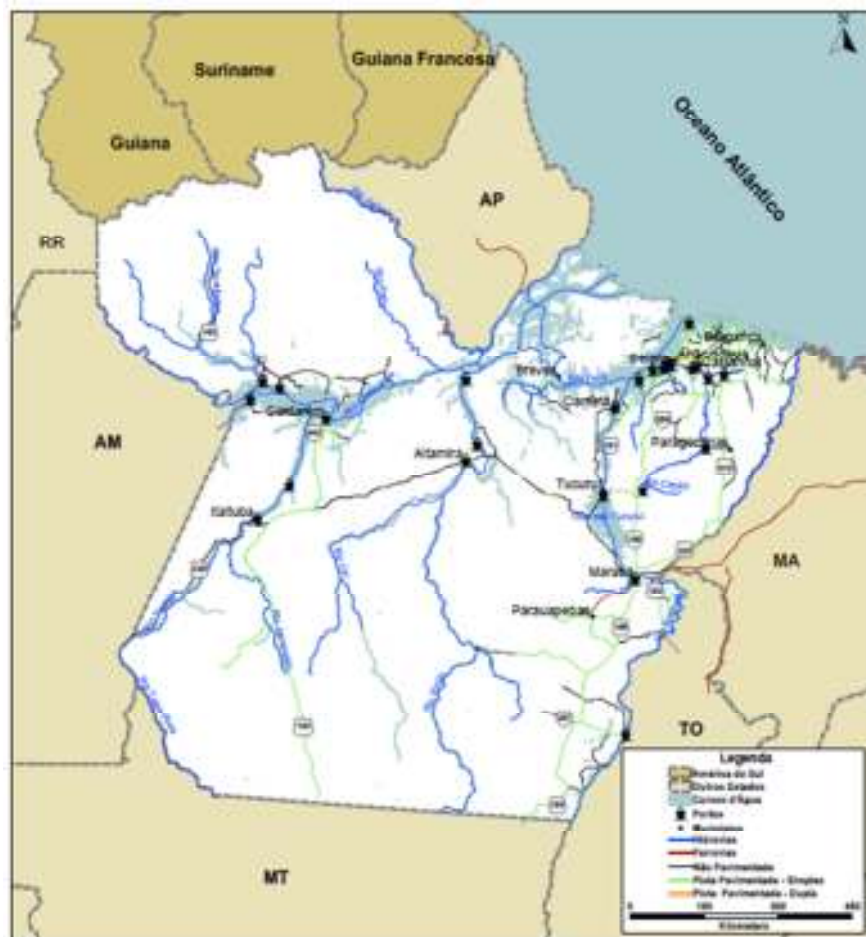


Figura 6.2: Cargas 2011 na Rede Inicial (2011)

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.3: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária Inicial (2011)

a – todo o Estado

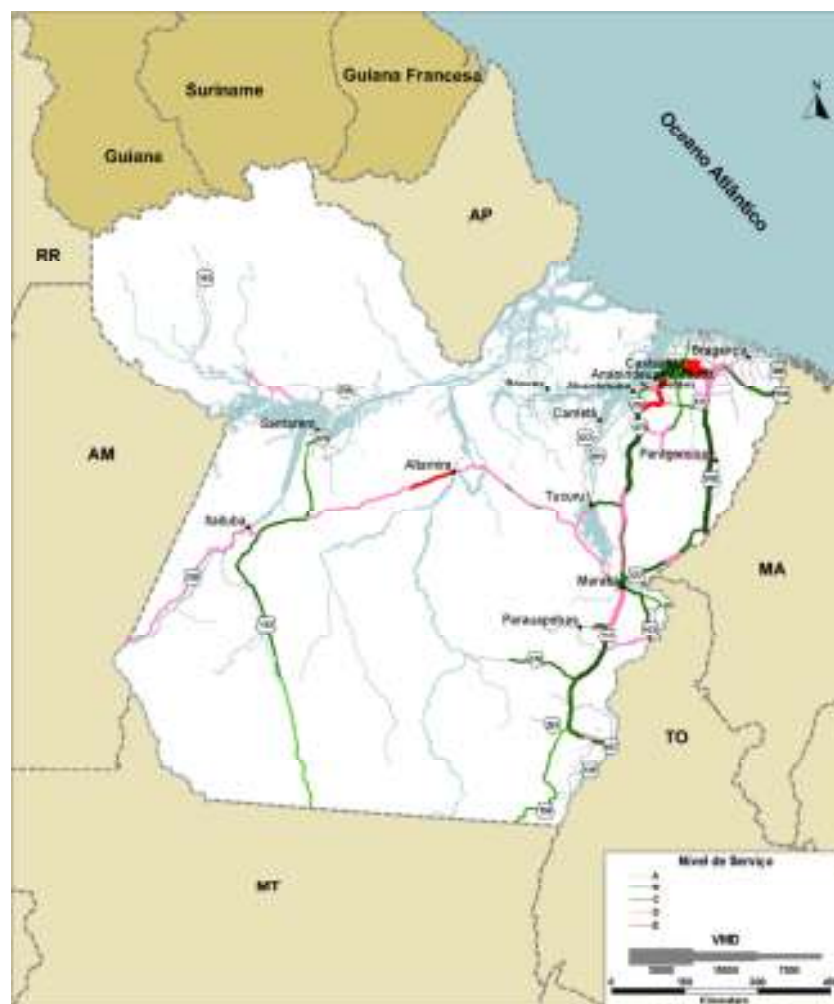


b – destaque Belém e nordeste PA

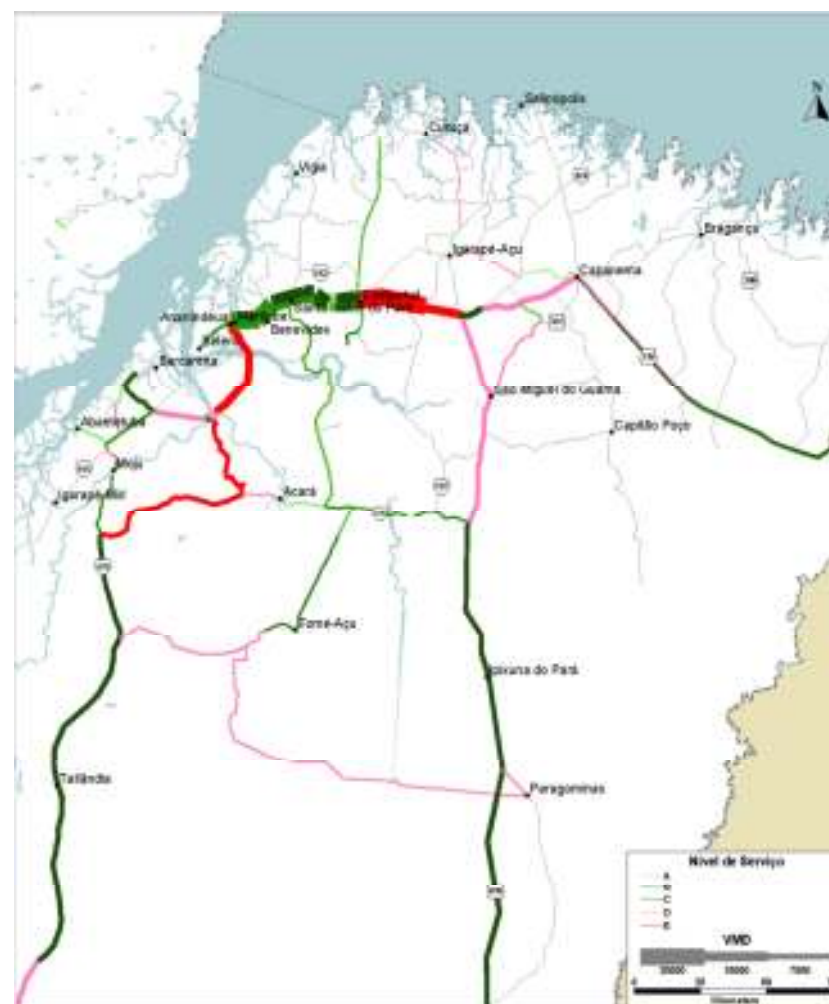


Figura 6.4: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária Inicial (2011)

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



1.1.1 Janela 1 – 2011 - 2015

Cenário A

Figura 6.5: Cargas 2015 na Rede Inicial (2011) – Cenário A

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA

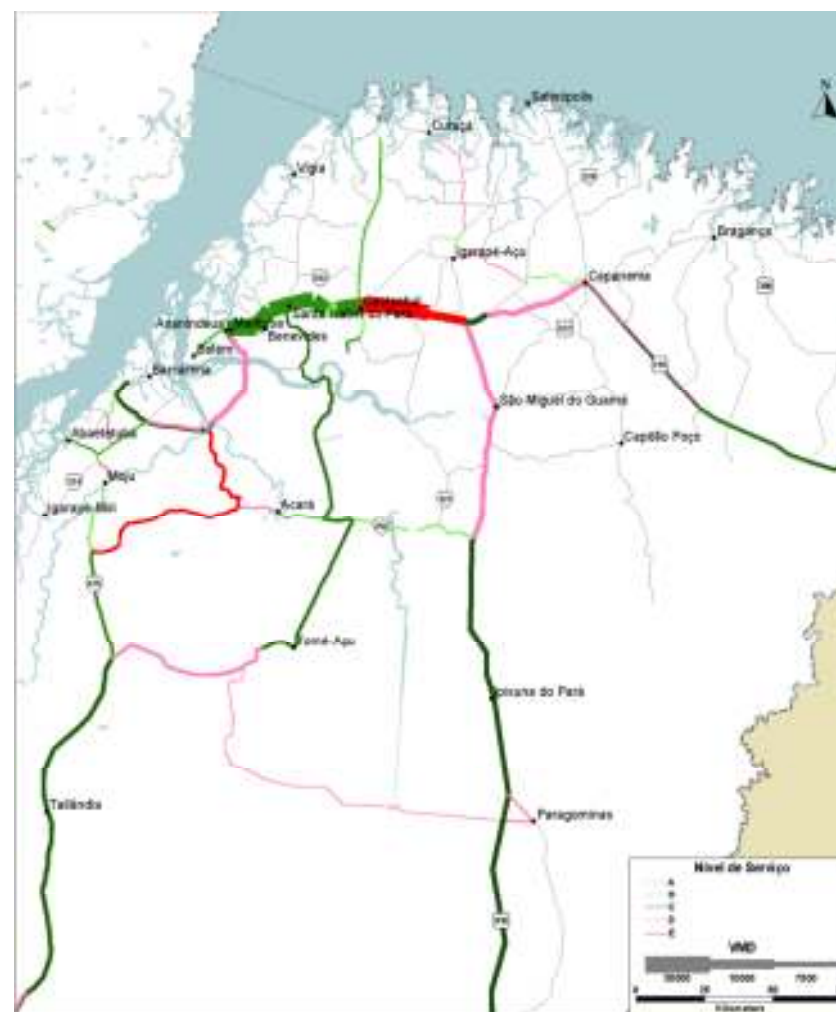


Figura 6.6: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária 2015 – Cenário A
a – todo o Estado **b – destaque Belém e nordeste PA**



a – todo o Estado

b – destaque Belém e nordeste PA



Cenário B

Figura 6.8: Intervenções Previstas até 2015

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.9: Rede Rodoviária Decorrente 2015 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.10: Cargas na Rede 2015 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.11: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária 2015 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.12: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2015 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Cenário C

Figura 6.13: Gargalos Detectados no Cenário B e Intervenções Propostas para saná-los - 2015

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.14: Manutenção Requerida até 2015

a – todo o Estado

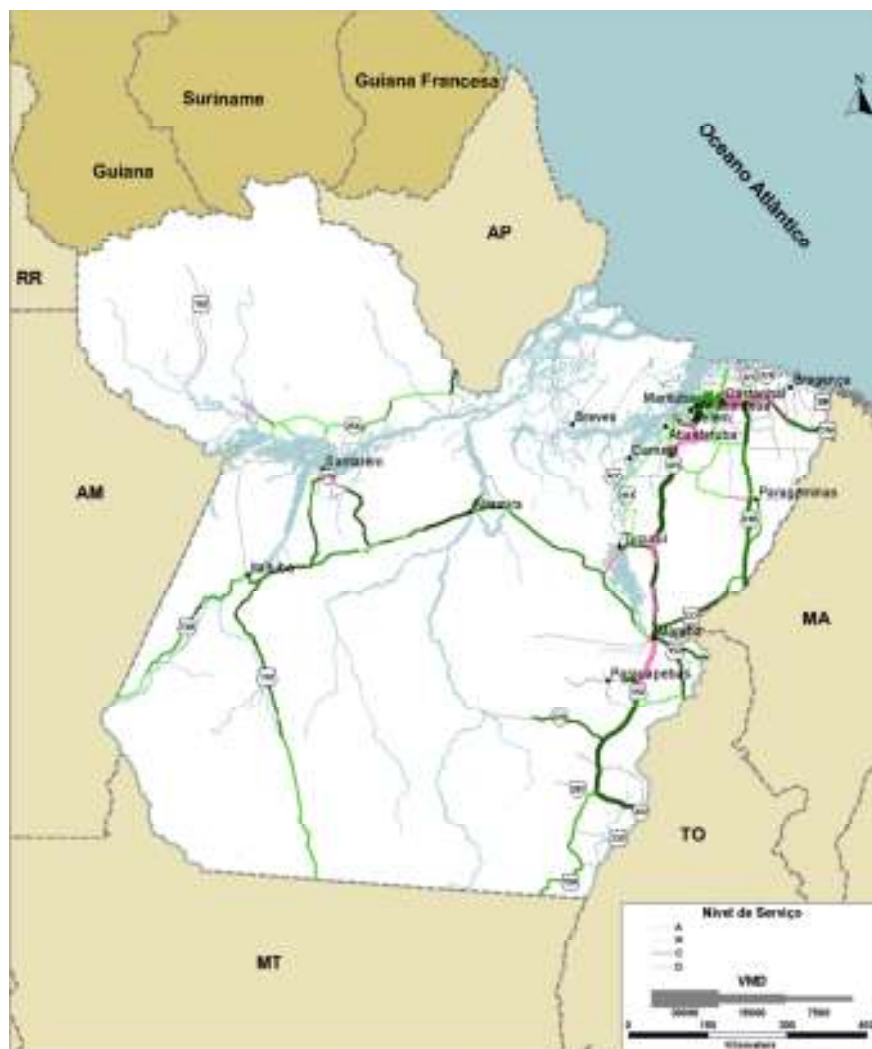


b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.15: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2015 – Cenário C

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.16: Rede Rodoviária Decorrente 2015 – Cenário C

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Projetos a serem implantados na Janela 2011 – 2015.

Projeto	Intervenção	Via	Trecho	Extensão
PR2	Implantação e Pavimentação	PA483	Entr. PA 150 (Acará) - Entr. PA 481 (Barcarena)	44,5
PR2	Melhoramento e Readequação	BR155	Marabá - BR 230 (Redenção)	344,7
PR2	Melhoramento e Readequação	BR158	Divisa PA - MT	288,9
PR2	Melhoramento e Readequação	PA475	PA 252 (Mojú) - PA 150 (Tailândia)	41,2
PR2	Melhoramento e Readequação	PA151	Barcarena - Entr. PA 252 (Abaetetuba)	33,6
PR2	Melhoramento e Readequação	PA150	Marabá - Entr. PA 256 (Tailândia)	349,7
PR2	Melhoramento e Readequação	PA252	Entr. PA 475 (Mojú) - Entr. PA 151 (Abaetetuba)	38,0
PR2	Melhoramento e Readequação	PA263	BR 422 (Tucuruí) - PA 150 (Goianésia do Pará)	71,0
PR2	Melhoramento e Readequação	BR230	Marabá - BR153 (São Domingos do Araguaia)	55,7
PR2	Melhoramento e Pavimentação	PA481	Entr. PA 451 - Entr. PA 151 (Barcarena)	7,6
PR2	Faixa Adicional	PA150	Alça Viária (PA 242 - PA 483)	43,0
PR2	Concessão	PA151	Entr. PA 483 (Barcarena) - Entr. PA 252 (Abaetetuba)	21,1
PR2	Concessão	BR155	Marabá - BR 230 (Redenção)	344,7
PR2	Concessão	PA483	Entr. PA 150 (Acará) - Entr. PA 481 (Barcarena)	44,5
PR2	Concessão	PA150	Marabá - Entr. PA 256 (Tailândia)	349,7
PR2	Concessão	PA263	BR 422 (Tucuruí) - PA 150 (Goianésia do Pará)	71,0
PR2	Concessão	PA475	PA 252 (Mojú) - PA 150 (Tailândia)	41,2
PR2	Concessão	BR153	São Domingos do Araguaia - São Geraldo do Araguaia	110,1
PR2	Concessão	BR230	Marabá - BR153 (São Domingos do Araguaia)	55,7
PR2	Concessão	BR422	Tucuruí - Entr. PA 263	8,0
PR2	Concessão	PA275	Divisa Parauapebas/Curionópolis - BR 155 (Eldorado dos Carajás)	36,8
PR2	Concessão	PA447	Entr. PA 287 (Conceição do Araguaia) - Divisa PA/TO	7,0
PR2	Concessão	BR158	Divisa PA - MT	288,9
PR2	Concessão	PA481	Entr. PA 483 - Entr. PA 451 (Barcarena)	7,6
PR3	Implantação e Pavimentação	PA192	Itaituba - PA 257 (Juruti)	220,8
PR3	Implantação e Pavimentação	PA370	Hidrelétrica de Curuauna - Uruará	159,2
PR4	Implantação e Pavimentação	PA151	Baião - Breu Branco	150,5

PR7	Melhoramento e Pavimentação	BR230	Divisa PA/AM - Marabá	1.275,0
PR7	Melhoramento e Pavimentação	BR230	São João do Araguaia - Araguatins	75,0
PR9	Implantação e Pavimentação	PA108	Entr. PA 256 (Paragominas) - Entr. PA 252 (Nova Esperança do Piriá)	95,0
PR9	Implantação e Pavimentação	PA252	Mãe do Rio - Rio Gurupi	142,9
PR9	Implantação e Pavimentação	PA256	BR 010 (Paragominas) - PA 108 (Paragominas)	74,7
PR9	Implantação e Pavimentação	PA256	Mocajuba - PA 150 (Tailândia)	78,9
PR9	Melhoramento e Pavimentação	PA256	PA 150 (Tailândia)- Rio Capim	161,2
PR10	Melhoramento e Pavimentação	BR163	Alenquer - PA154	25,3
PR10	Melhoramento e Pavimentação	PA254	Divisa PA/AM - Divisa PA/AP	596,8
PR10	Melhoramento e Pavimentação	PA419	Prainha - PA 254	35,3
PR10	Melhoramento e Pavimentação	PA423	Monte Alegre - PA 254	34,7
PR10	Melhoramento e Pavimentação	PA429	Curuá - PA 254	64,6
PR10	Melhoramento e Pavimentação	PA437	Óbidos - Rio Amazonas	4,0
PR10	Melhoramento e Pavimentação	PA441	Terra Santa - PA 254	21,0
PR10	Melhoramento e Pavimentação	PA473	Almeirim - Divisa PA/AP	92,4
PR15	Implantação e Pavimentação	BR222	Marabá - Prox. a Parauapebas	233,8
PR15	Melhoramento e Pavimentação	PA477	São Geraldo do Araguaia - Vila Gogo da Onça	111,4
PR21/22	Melhoramento e Pavimentação	BR322	Bonito - PA 436	12,8
PR21/22	Melhoramento e Pavimentação	PA242	Igarapé Acu - Nova Timboteua	33,0
PR21/22	Melhoramento e Pavimentação	PA380	Bonito - BR 316 (Nova Timboteua)	11,9
PR23	Melhoramento e Pavimentação	PA125	Paragominas - Ulianópolis	108,9
PR23	Melhoramento e Pavimentação	PA251	Orém - São Miguel do Guamá	42,1
PR23	Melhoramento e Restauração	PA253	Irituia - Capitão Poco	53,5
PR24	Implantação e Pavimentação	PA379	Oeiras do Pará - PA 368	56,3
PR24	Melhoramento e Pavimentação	PA407	PA 151 (Igarapé-Miri) - Vila Maiuatá	16,4
PR24	Melhoramento e Pavimentação	PA467	PA 151 (Igarapé-Miri) - Curuçambaba	18,8
PR24	Melhoramento e Pavimentação	PA469	PA 151 (Igarapé-Miri) - Carapajó	14,3
PR24	Melhoramento e Pavimentação	PA471	PA 151 (Cametá) - Vila do Carmo	8,9
PR25	Melhoramento e Pavimentação	BR230	Brejo do Grande Araguaia - Palestina do Pará	6,8
PR25	Melhoramento e Pavimentação	PA405	São João do Araguaia - BR 230 (São Domingos do Araguaia)	13,1
PR26	Implantação e Pavimentação	BR235	BR 158 - PA 463 (Santa Maria das Barreiras)	79,5
PR26	Melhoramento e Pavimentação	PA287	BR 158 (Redenção) - Cumarú do Norte	187,4

PR26	Melhoramento e Pavimentação	PA327	PA 287 (Conceição do Araguaia) - Santa Maria das Barreiras	100,7
PR26	Melhoramento e Pavimentação	PA449	Floresta do Araguaia - Conceição do Araguaia	111,9
PR26	Manutenção	BR235	BR 158 - PA 463 (Santa Maria das Barreiras)	79,5
PR27	Implantação e Pavimentação	PA157	Curralinho - Santa Cruz do Ararí	148,5
PR27	Implantação e Pavimentação	PA159	Chaves - BR 417 (Anajás)	54,1
PR27	Implantação e Pavimentação	PA159	BR 417 (Anajás) - Breves	98,5
PR27	Implantação e Pavimentação	PA392	PA157 (Ponta de Pedras) - Cachoeira do Ararí	75,6
PR28	Melhoramento e Pavimentação	BR222	Entr. PA 150 (Marabá) - Entr. BR 010 (Dom Eliseu)	207,0
PR28	Concessão	BR222	Entr. PA 150 (Marabá) - Entr. BR 010 (Dom Eliseu)	207,0
PR28	Concessão	BR010	Divisa MA/PA - Entr. com a BR 316 (Santa Maria do Pará)	355,0
PR29	Multivias	BR316	Castanhal - PA 127 (São Francisco do Pará)	25,1
PR29	Concessão	BR316	Belém - Divisa PA/MA	330,6
PR29	Concessão	PA416	Trecho entre a BR 316 (Santa Isabel do Pará)	7,0
PR30	Manutenção	BR422	Tucuruí - Novo Repartimento	62,3
PR30	Manutenção	PA258	Baião - PA 422	12,0
PF1	Construção	Ferrovia Norte-Sul	Belém - Açailândia/MA	421,1
PH1	Construção da Eclusa		Tucuruí	
PH1	Construção de Terminais Hidroviários		Cametá, Tucuruí, Marabá e Conceição do Araguaia	
PH1	Derrocamento		Itupiranga	
PH1	Melhoria Navegabilidade	Rio Tocantins	Estreito - Marabá	435,6
PH4	Construção	Hidrovia do Marajó	Interligação dos rios Atua e Anajás	284,0
PH5	Construção Terminal Intermodal		Vitória o Xingu	
PH5	Melhoramento e Restauração	PA415	Vitória do Xingu - Altamira	42,8
PP1	Melhoramento de Terminais Hidroviários		Porto de Vila do Conde, Porto de Belém e Porto de Outeiro	

1.1.2 Janela 2 – 2015 -2019

Cenário A

Figura 6.17: Cargas 2019 na Rede Inicial (2011) – Cenário A

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA

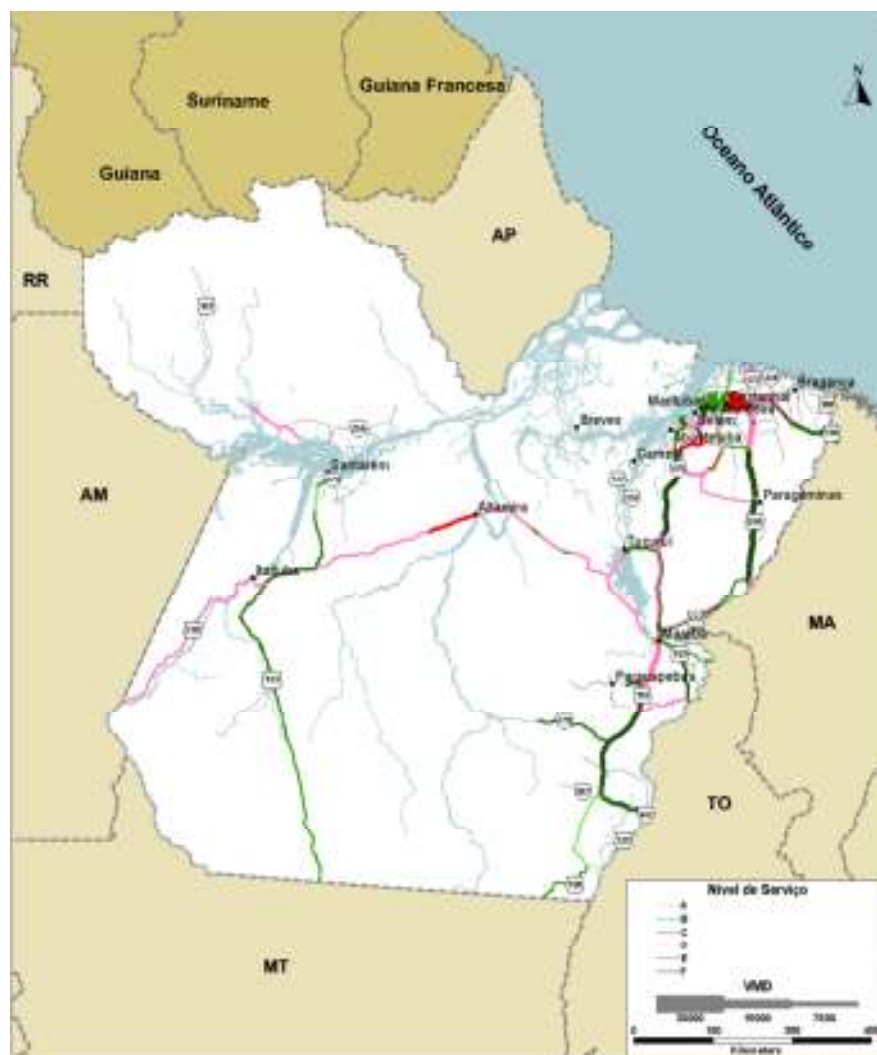


a – todo o Estado



Figura 6.19: Volume Médio Diário Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2019 – Cenário A

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Cenário B

Figura 6.20: Intervenções Previstas até 2019

a – todo o Estado

b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.21: Rede Rodoviária Decorrente 2019 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.22: Cargas na Rede 2019

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.23: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária 2019 – Cenário B
a – todo o Estado b – destaque Belém e nordeste PA

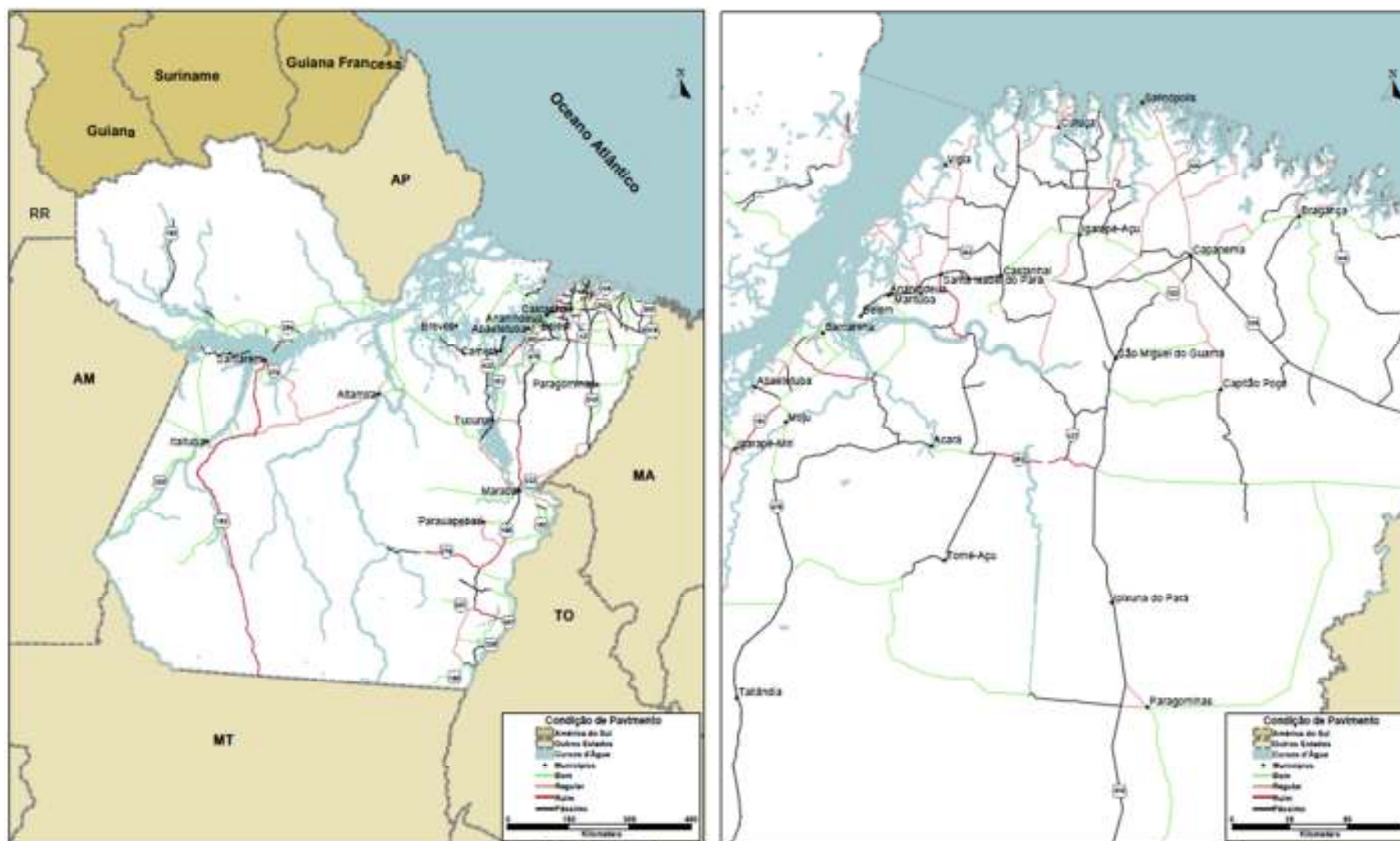


Figura 6.24: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2019 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Cenário C

Figura 6.25: Gargalos Detectados no Cenário B e Intervenções Propostas para saná-los - 2019

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.26: Manutenção Requerida até 2019

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.27: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2019 – Cenário C

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.28: Rede Rodoviária Decorrente 2019 – Cenário C

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Projetos a serem implantados na Janela 2015 – 2019.

Projeto	Intervenção	Via	Trecho	Extensão
PR5	Implantação e Pavimentação	PA265	Itaituba - Divisa PA/AM	121,2
PR6	Implantação e Pavimentação	PA167	Senador José Porfírio - Gurupá	158,5
PR6	Melhoramento e Pavimentação	PA167	Senador José Porfírio - BR230 (Anapu)	86,2
PR8	Implantação e Pavimentação	PA279	Xinguará - Rio Araguaia	83,6
PR16	Melhoramento e Pavimentação	PA108	Bragança - BR 316 (Viseu)	82,4
PR24	Multivias	PA252	Abaetetuba - Entr. PA 409	4,0
PR30	Manutenção	BR308	Capamena - Bragança	52,8
PR30	Manutenção	PA124	Capitão Poco	1,2
PR30	Manutenção	PA220	São João do Capanema	2,3
PR30	Manutenção	PA368	Melgaço - Portel	20,3
PR30	Manutenção	PA375	Prox. a PA 136	2,2
PR30	Manutenção	PA380	PA 324 - BR 316	7,8
PR30	Manutenção	PA396	PA 392 - Cachoeira do Arari	2,0
PR30	Manutenção	PA411	Santana do Araguaia - PA 463	4,9
PR30	Manutenção	PA430	Mocooca	4,1
PR30	Manutenção	PA442	PA 124 - Maracanã	22,7
PR30	Manutenção	PA459	São Geraldo do Araguaia - Brejo do Araguaia	68,1
PR30	Manutenção	PA460	Inhangapi	9,1
PR30	Manutenção	PA462	BR 308 - Augusto Corrêa	23,3
PR30	Manutenção	PA481	Baia do Guarujá	9,3
PH2	Construção de Terminais Hidroviários		Goianésia do Pará, Paragominas, Ourém, São Miguel do Guamá, Inhangapi e Bujaru	
PH2	Melhoria Navegabilidade	Rio Capim	Goianésia do Pará - São Domingos do Capim	341,8
PH2	Melhoria Navegabilidade	Rio Guamá	Belém - Ourém	211,8
PH3	Construção de Terminais Hidroviários		Itaituba, Aveiro e Santarém	
PH3	Melhoria Navegabilidade	Rio Jurema	Vila de Jurema - Rio tapajós	441,7

1.1.3 Janela 3 – 2019 - 2023

Cenário A

Figura 6.29: Cargas 2023 na Rede Inicial (2011) – Cenário A

a – todo o Estado

b – destaque Belém e nordeste PA

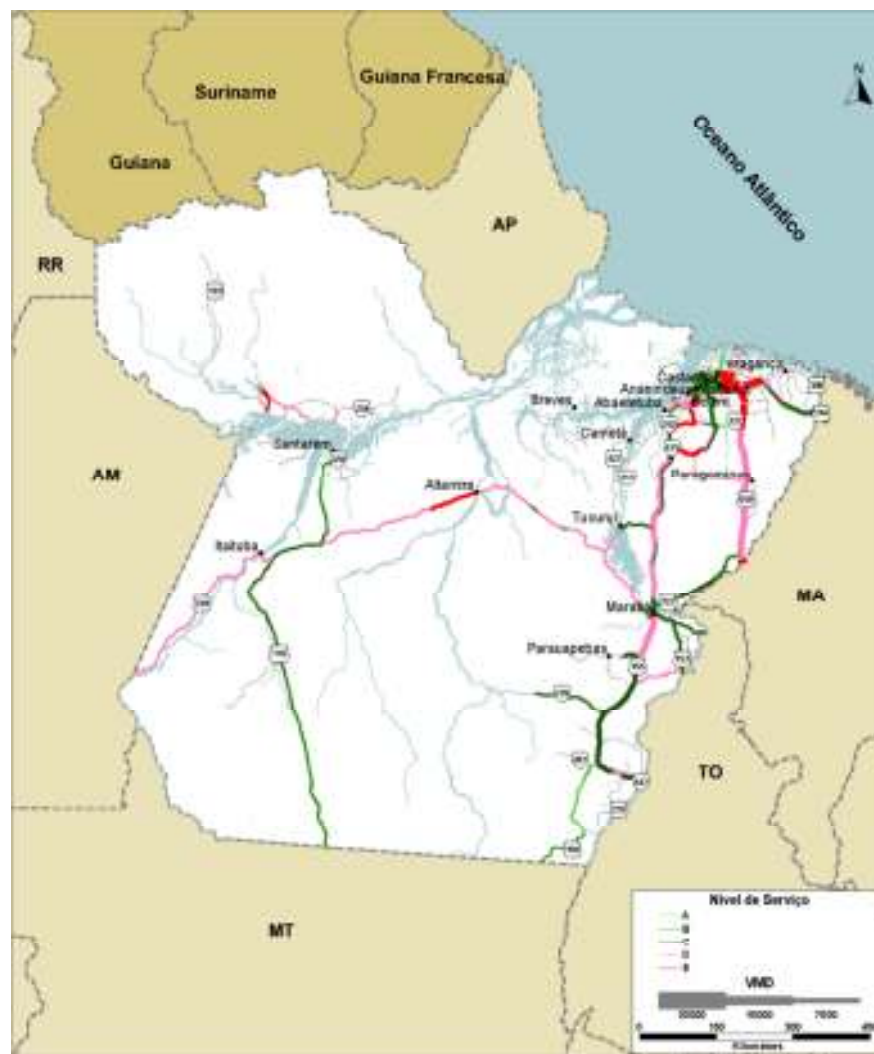


Figura 6.30: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária 2023 – Cenário A
a – todo o Estado b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.31: Volume Médio Diário Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2023 – Cenário A

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Cenário B

Figura 6.32: Intervenções Previstas até 2023

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.33: Rede Rodoviária Decorrente 2023 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.34: Cargas na Rede2023 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.35: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária 2023 – Cenário B
a – todo o Estado b – destaque Belém e nordeste PA

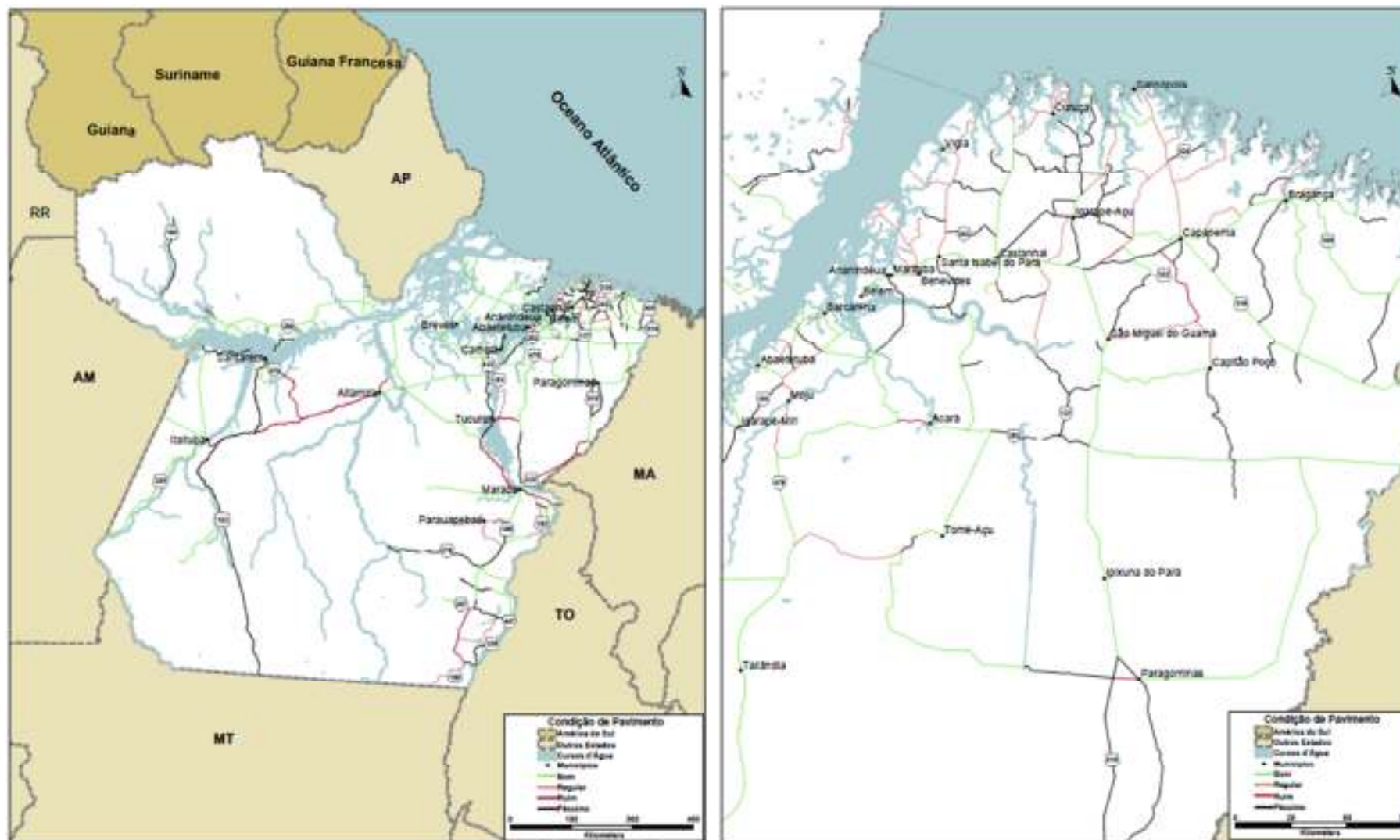


Figura 6.36: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2023
a – todo o Estado b – destaque Belém e nordeste PA



Cenário C

Figura 6.37: Gargalos Detectados no Cenário B e Intervenções Propostas para saná-los - 2023

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA

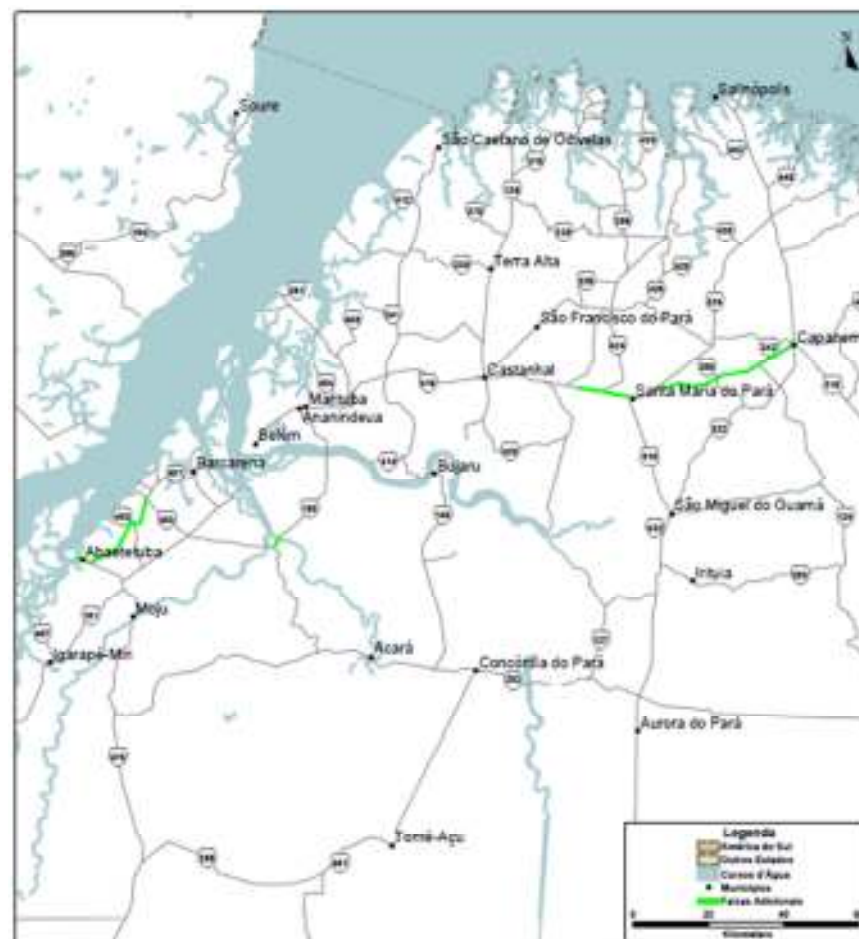


Figura 6.38: Manutenção Requerida até 2023

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.39: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2023 – Cenário C

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.40: Rede Rodoviária Decorrente 2023 – Cenário C

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Projetos a serem implantados na Janela 2019 – 2023.

Projeto	Intervenção	Via	Trecho	Extensão
PR10	Faixa Adicional	BR163	PA 254 (Oriximiná) - Rio Paru do Oeste	20,7
PR10	Faixa Adicional	PA439	Oriximiná - PA 254	28,4
PR12	Implantação e Pavimentação	PA258	BR 230 (Prox Vitória do Xingu) - Baião	212,0
PR13	Implantação e Pavimentação	PA368	BR 422 (Oeiras do Pará) - Sede Município de Portel	145,3
PR21/22	Melhoramento e Pavimentação	PA308	Bragança - Viseu	118,9
PR24	Multivias	PA403	Entr. PA 481 - Entr. PA 409 (Abaetetuba)	1,1
PR24	Multivias	PA409	Entr. PA 403 - Entr. PA 252 (Abaetetuba)	16,3
PR24	Multivias	PA481	Entr. PA 451 (Barcarena) - Entr. PA 403 (Abaetetuba)	15,9
PR27	Implantação e Pavimentação	BR417	Afuá - Ponta Pedras	238,6
PR29	Faixa Adicional	BR316	PA 127 (São Francisco do Pará) - Capanema	61,9
PR30	Manutenção	PA127	Entr. PA 424 - Entr. PA395	11,0
PR30	Manutenção	PA136	Marapanim - Entr. PA 460	74,0
PR30	Manutenção	PA140	Concordia do Pará - PA 451	40,2
PR30	Manutenção	PA154	Salvaterra	2,9
PR30	Manutenção	PA252	PA 409 - PA 151 (Abaetetuba)	10,0
PR30	Manutenção	PA252	Acará - PA 150	14,4
PR30	Manutenção	PA451	Entr. PA 140 - Entr. PA 256	24,9
PP1	Construção de Terminais Hidroviários		Porto de Espadarte	

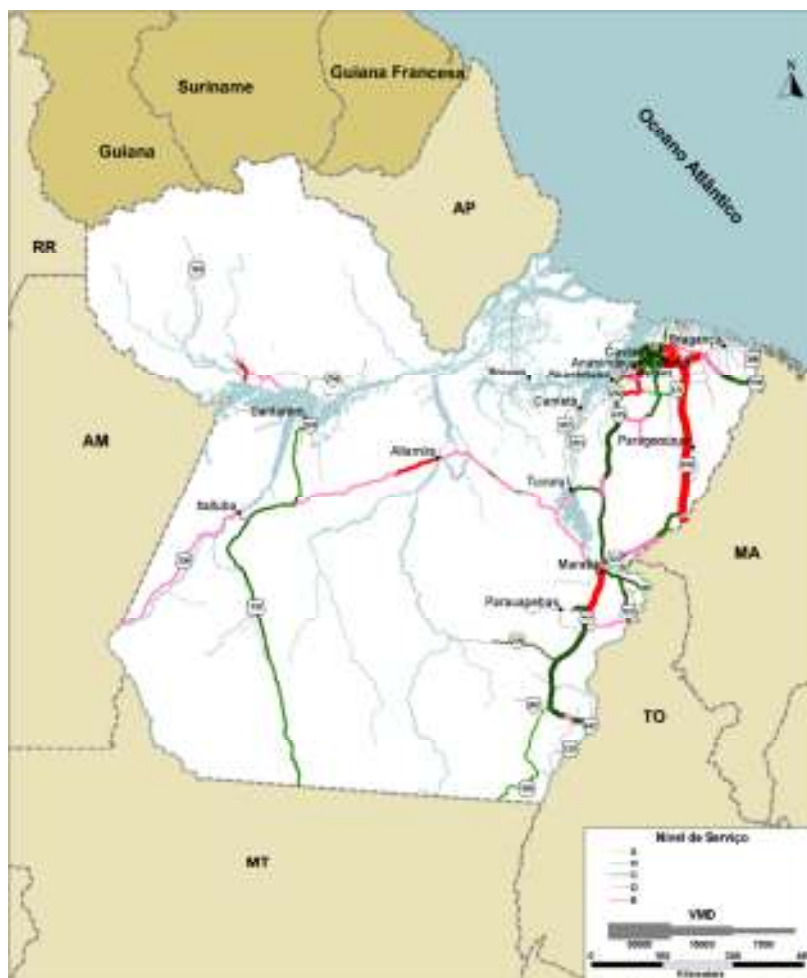
Cenário A

a – todo o Estado

Figura 6.42: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária 2027 – Cenário A
a – todo o Estado **b – destaque Belém e nordeste PA**



Figura 6.43: Volume Médio Diário Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2027 – Cenário A
a – todo o Estado **b – destaque Belém e nordeste PA**



Cenário B

Figura 6.44: Intervenções Previstas até 2027

a – todo o Estado



b – destaque noroeste do estado



Figura 6.45: Rede Rodoviária Decorrente 2027 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.46: Cargas na Rede2027 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.47: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária 2027 – Cenário B
a – todo o Estado **b – destaque Belém e nordeste PA**

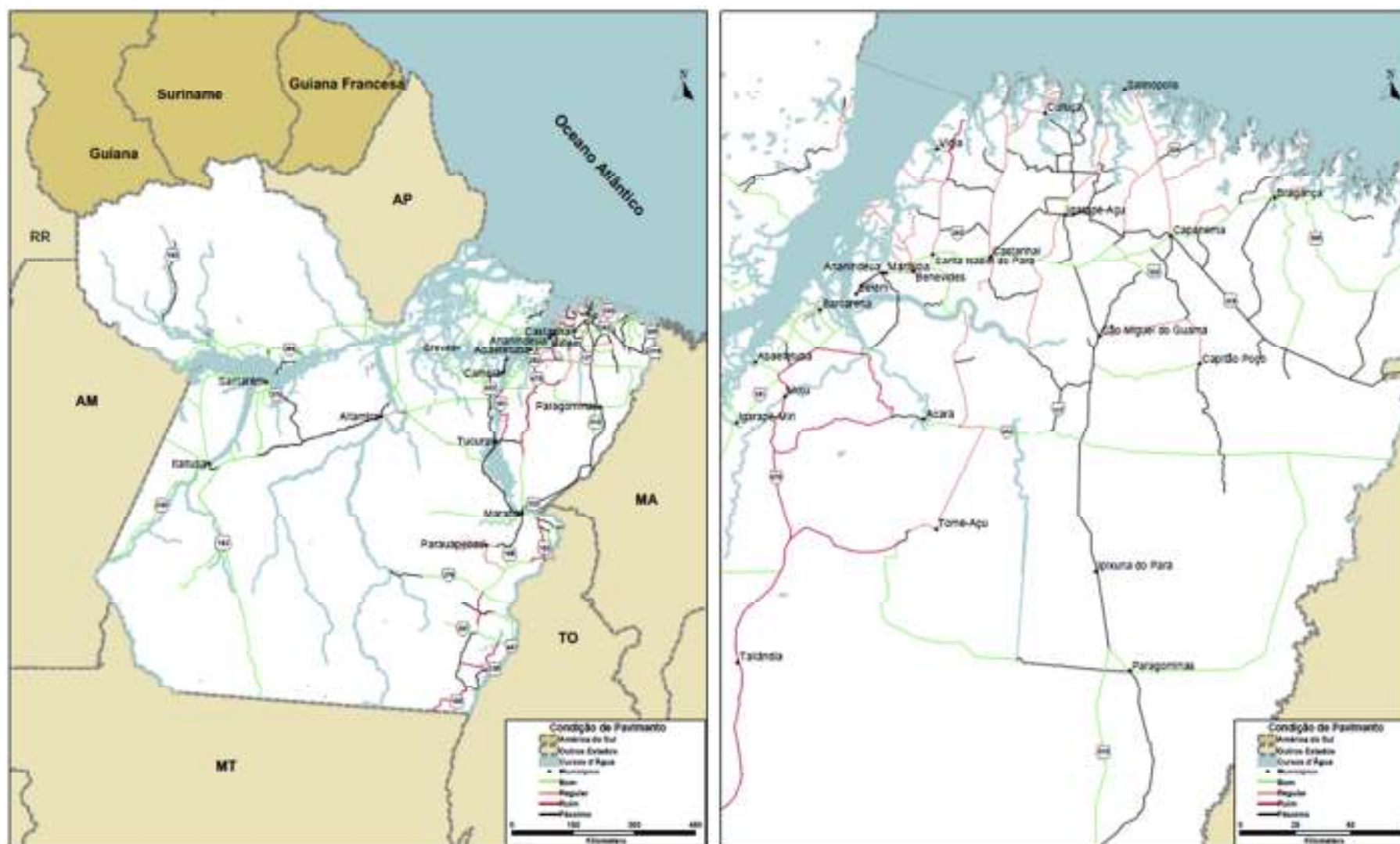
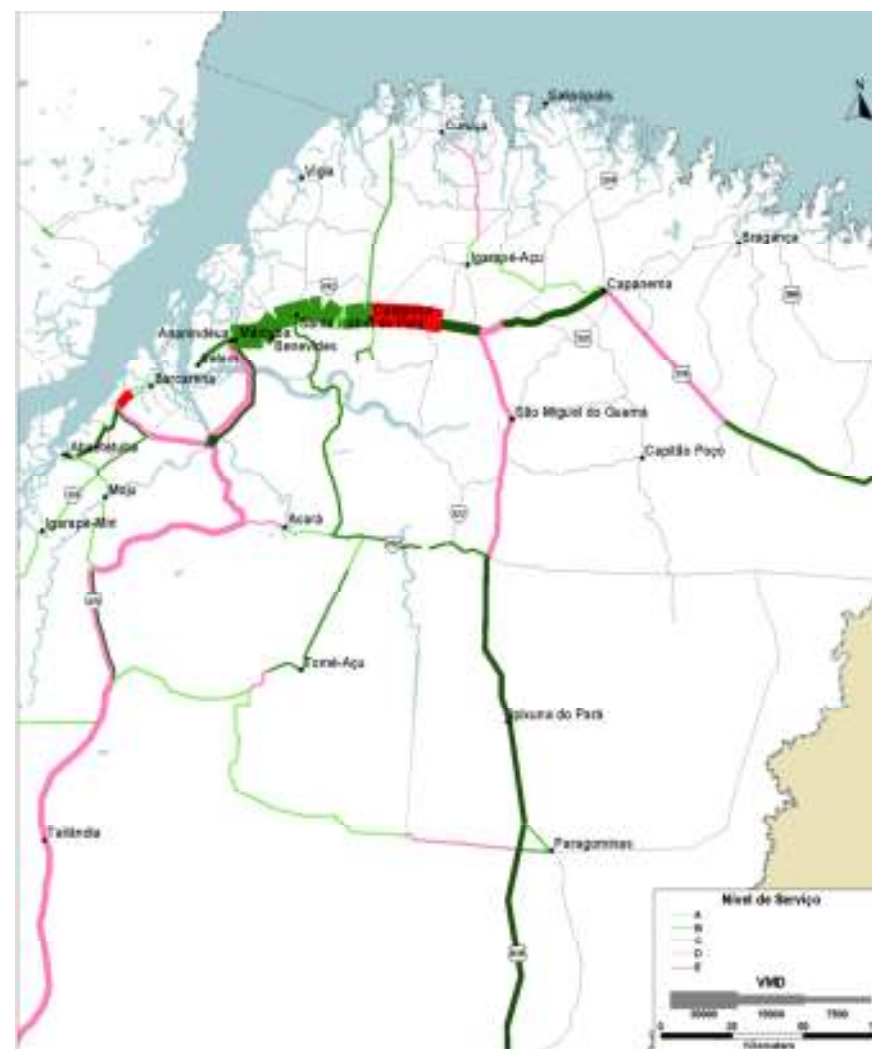


Figura 6.48: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2027
a – todo o Estado
b – destaque Belém e nordeste PA



Cenário C

Figura 6.49: Gargalos Detectados no Cenário B e Intervenções Propostas para saná-los - 2027

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.50: Manutenção Requerida até 2027

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA

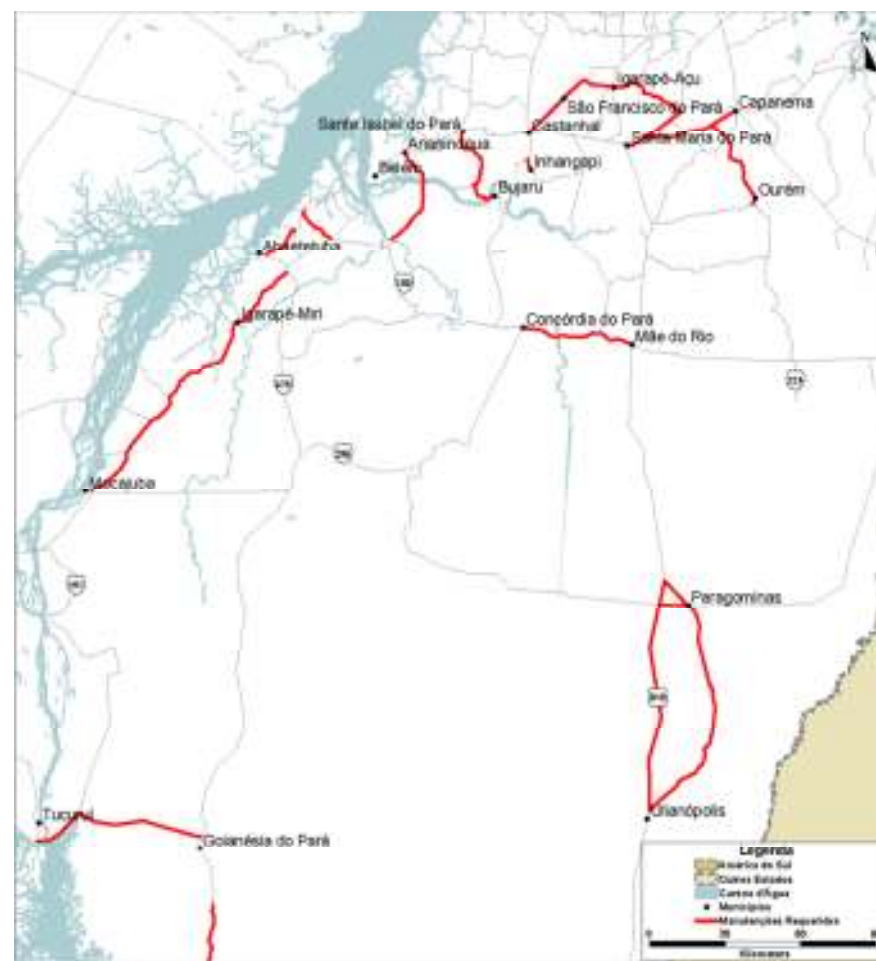


Figura 6.51: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2027 – Cenário C

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Projetos a serem implantados na Janela 2023 – 2027.

Projeto	Intervenção	Via	Trecho	Extensão
PR1	Manutenção Posterior	BR163	Santarém - Guaratã (MT)	988,8
PR1	Manutenção Posterior	PA443	Belterra - BR 163	35,0
PR1	Manutenção Posterior	PA433	Vila de Jaboti - BR 163	13,3
PR1	Manutenção Posterior	Transgarimpeira	Vila de Cuiú Cuiú - Entr. BR 163 (Novo Progresso)	178,8
PR1	Manutenção Posterior	PA445	Igarapé das Pedras - Moji dos Campos	40,9
PR2	Faixa Adicional	BR155	Marabá - Eldorado dos Carajás	93,3
PR5	Implantação e Pavimentação	PA260	PA 192 (Juruti) - Divisa PA/AM	50,7
PR10	Faixa Adicional	BR163	Rio Paru do Oeste - Cuminá	10,1
PR11	Melhoramento e Pavimentação	PA257	Juruti - Santarém	150,5
PR30	Manutenção	PA140	Santa Isabel do Pará - Bujaru	40,4
PR30	Manutenção	PA234	PA 380 - BR 316	12,9
PR30	Manutenção	PA252	PA 140 (Concordia do Pará) - BR 010 (Mãe do Rio)	55,1
PR30	Manutenção	PA279	Tucumá - Xinguará	157,9
PR30	Manutenção	PA370	Santarém - PA 431	31,3

Cenário A

a – todo o Estado

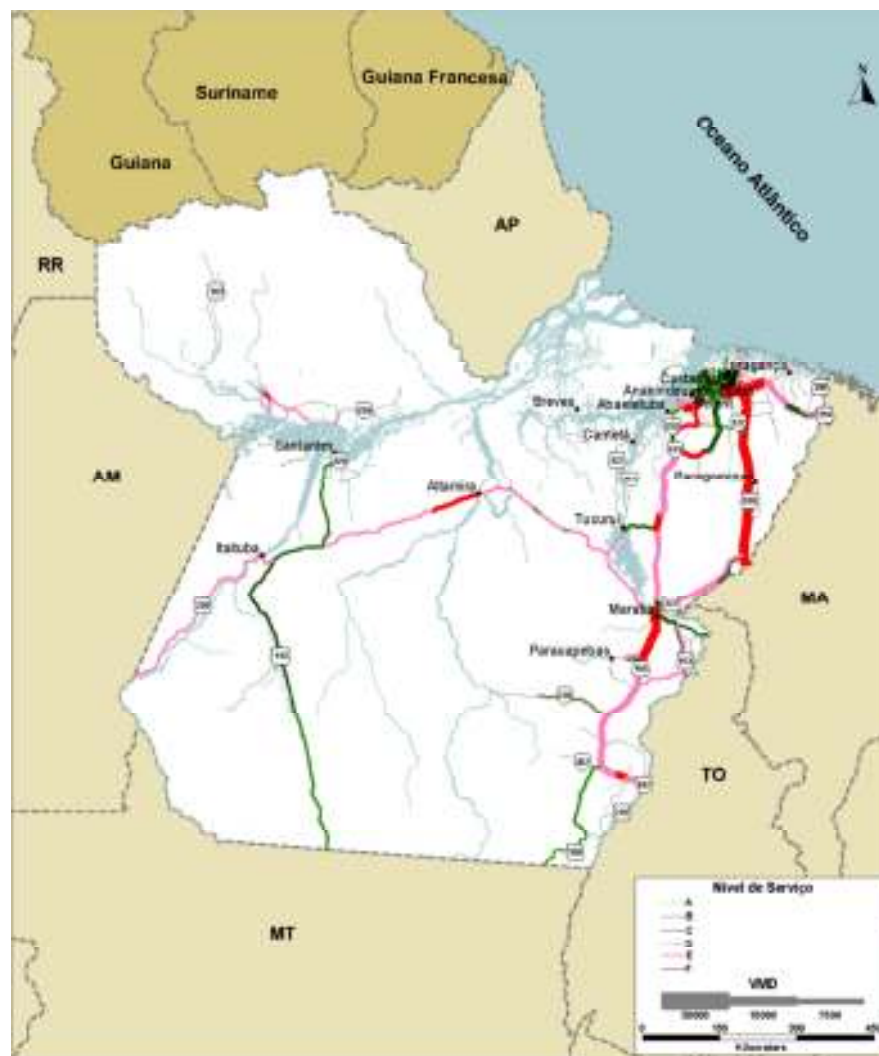
The map shows the Porto de Carga Port area in Rio de Janeiro. The port is located on the coast, with a large blue area representing the water. The port area is marked with a red dot and labeled 'Porto de Carga Port'. Surrounding the port are various roads and cities. To the north, there is a city labeled 'Vigia'. To the east, there is a city labeled 'Capatema'. To the south, there is a city labeled 'Paragominas'. The map also shows a river flowing through the area, and a scale bar indicating distances in kilometers (0, 10, 20, 30 km).

Figura 6.54: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária 2031 – Cenário A
a – todo o Estado **b – destaque Belém e nordeste PA**



Figura 6.55: Volume Médio Diário Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2031 – Cenário A

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Cenário B

Figura 6.56: Intervenções Previstas até 2031

a – todo o Estado



b – destaque no sul do estado

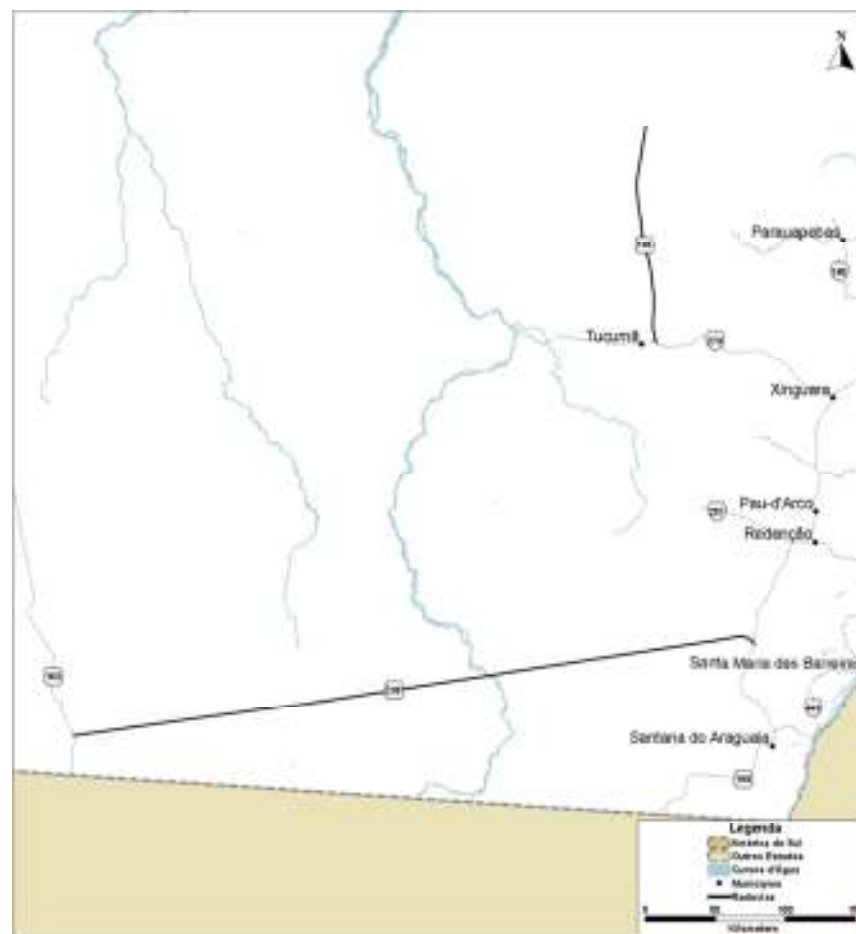


Figura 6.57: Rede Rodoviária Decorrente 2031 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.58: Cargas na Rede 2031 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.59: Condição de Pavimento na Rede Rodoviária 2031 – Cenário B

a – todo o Estado

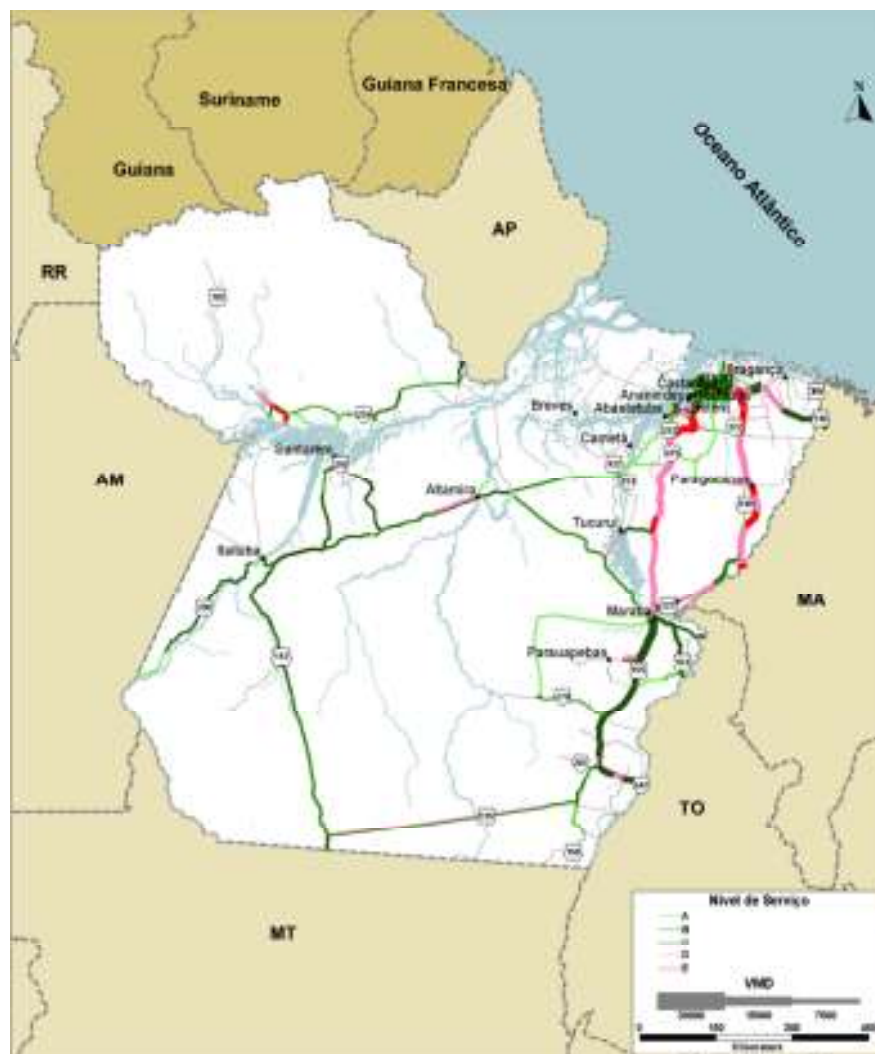


b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.60: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária 2031 – Cenário B

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Cenário C

Figura 6.61: Gargalos Detectados no Cenário B e Intervenções Propostas para saná-los - 2031

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA

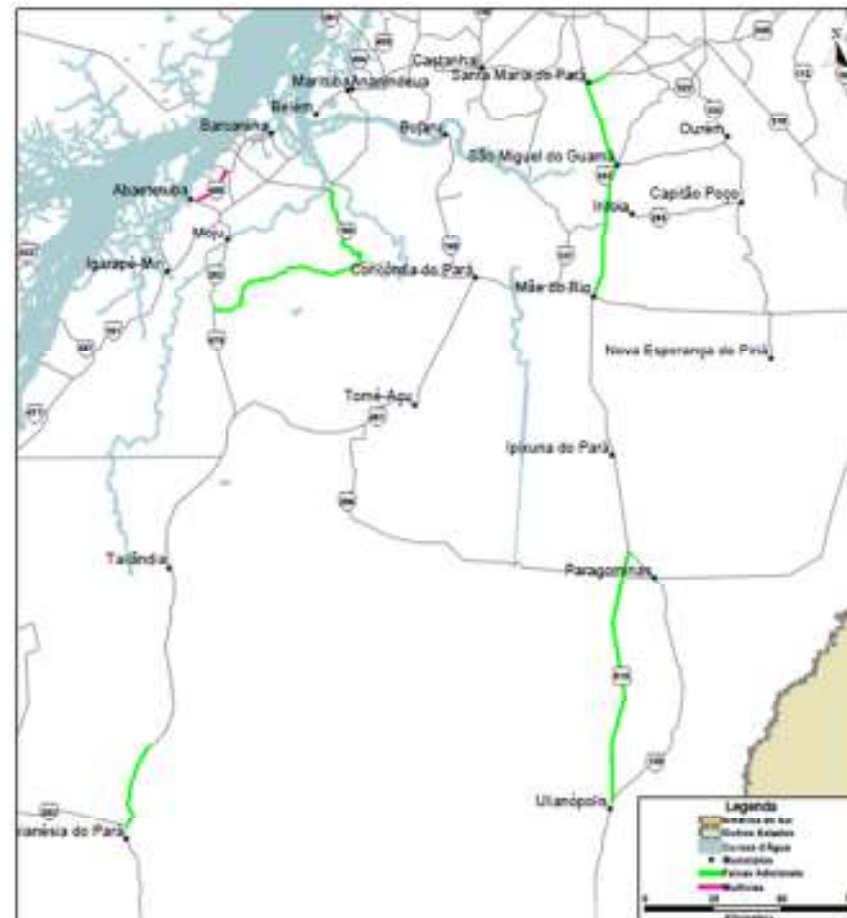


Figura 6.62: Manutenção Requerida até 2031

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.63: Volume Diário Médio Anual e Nível de Serviço na Rede Rodoviária – Cenário C

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Figura 6.64: Rede Rodoviária Decorrente 2031 – Cenário C

a – todo o Estado



b – destaque Belém e nordeste PA



Projetos a serem implantados na Janela 2027 – 2031.

Projeto	Intervenção	Via	Trecho	Extensão
PR2	Faixa Adicional	PA252	Entr. PA 150 (Acará) - Entr. PA 475 (Mojú)	63,7
PR2	Faixa Adicional	PA150	Entr. PA 483 (Alça Viária)- Entr. PA 252 (Acará)	39,1
PR2	Faixa Adicional	PA150	Goianésia do Pará	32,9
PR2	Concessão	PA150	Entr. PA 483 (Alça Viária)- Entr. PA 252 (Acará)	39,1
PR2	Concessão	PA252	Entr. PA 150 (Acará) - Entr. PA 475 (Mojú)	63,7
PR7	Manutenção	BR230	Rurópolis - Altamira	340,5
PR7	Manutenção	BR230	Novo Repartimento - Marabá	184,5
PR7	Manutenção	BR230	São João do Araguaia - Araguatins	75,0
PR10	Faixa Adicional	PA254	Entr. PA 439 (Oriximiná) - Entr. PA 437 (Óbidos)	43,2
PR10	Faixa Adicional	PA437	Óbidos - PA 254	12,1
PR10	Manutenção	BR163	PA 254 (Oriximiná) - Cuminá	30,8
PR14	Implantação e Pavimentação	BR235	BR 163 (Novo Progresso) - BR 158 (Santa Maria das Barreiras)	491,5
PR17	Implantação e Pavimentação	BR158	Trecho planejado BR 222 - PA 279 (Ourilândia do Norte)	155,7
PR28	Faixa Adicional	BR010	Ulianópolis - Paragominas	83,3
PR28	Faixa Adicional	BR010	Santa Maria do Pará - Mãe do Rio	92,8
PR28	Faixa Adicional	BR010	Itinga - Dom Eliseu	17,5
PR30	Manutenção	PA320	Castanhal - São Francisco do Pará	19,8
PR30	Manutenção	PA124	Entr. PA 322 - Entr. PA 251	31,5
PR30	Manutenção	PA140	Bujar - PA 252	58,3
PR30	Manutenção	PA140	São Caetano de Odivelas - Entr. PA 238	31,1
PR30	Manutenção	PA151	Entr. PA 252 - Mocajuba	124,0
PR30	Manutenção	PA234	Nova Timboteua - PA 242	2,1
PR30	Manutenção	PA234	PA 380 - PA 242	5,8
PR30	Manutenção	PA242	Capanema - Nova Timboteua	25,1
PR30	Manutenção	PA242	São Francisco do Pará - Igarapé-Açu	23,2
PR30	Manutenção	PA420	Inhangapi - PA 136	4,6
PR30	Manutenção	PA436	PA 124 - BR 316	8,2

