

ETAPA – ENGENHARIA

PROJETO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ

PER - INVESTIMENTOS ANEXO 09 – Retorno em X

PA-151/483/Alça Viária

Janeiro 2022

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Retorno em X – Contrato PMI 01/2021

Retorno em X				
SH	km Campo	Coordenadas	Implantar Retorno Tipo	Ano de Concessão
PA-152				
14	31,50	-1°50'58.6"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°45'07.7"		
14	35,20	-1°49'06.6"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°45'33.9"		
PA-151				
15	4,30	-1°45'25"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°45'25"		
15	8,60	-1°44'8.7"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°43'28.6"		
15	12,90	-1°42'51.1"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°41'33.5"		
15	17,20	-1°41'33.4"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°39'37.9"		
PA-483				
16	6,90	-1°36'38.7"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°42'27.6"		
16	10,80	-1°38'4.2"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°40'55.3"		
16	14,70	-1°39'11.6"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°39'26.5"		
Alça Viária				
18	58,70	-1°26'14.8"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°18'40.2"		
19	67,50	-1°23'0.6"	Retorno em X	5 ao 8
		-48°21'28.2"		

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Retorno em X – Contrato PMI 01/2021

Cronograma de Implantação Retorno em X				
Ano de Concessão	5	6	7	8
Quantidade (und)	2,75	2,75	2,75	2,75
Percentual (%)	25,00	25,00	25,00	25,00

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Obs.: Implantar junto com a Duplicação

