

ETAPA – ENGENHARIA

PROJETO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ

PER - INVESTIMENTOS

ANEXO 13 – Câmeras de Monitoramento e Radar

PA-150/475/252/151/483/Alça Viária

Novembro 2022

**Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021**

| Implantação de Radar e Câmeras nas Rodovias PA-150/475/252/151/483/Alça Viária | | | | | | |
|---|----------|--------------------------------|-----------------------------------|----------|---------|------------------|
| SH | km Campo | Coordenadas | Localização | Melhoria | | Ano de Concessão |
| | | | | Radar | Câmeras | |
| PA-150 | | | | | | |
| 1 | 0,00 | '-5°12'42,15" '-49°2'38,7" | Entr. BR-222 | | 1 | 2 |
| 1 | 0,00 | '-5°12'42,15" '-49°2'38,7" | Segmento Urbano de Morada Nova | 1 | | 3 |
| | | '-5°12'7,35" '-49°2'39,46" | | | | |
| | 1,15 | | | | | |
| | | | | | | |
| 2 | 5,49 | '-5°9'44,86" '-49°2'48,3" | Vila Sarandi (Ond. Transversal) | 1 | | 3 |
| 2 | 10,16 | '-5°7'19,6" '-49°3'7,2" | Vila Matrinchã (Ond. Transversal) | 1 | | 3 |
| 2 | 33,60 | '-4°55'25,29" '-49°4'30,35" | Início PU Nova Ipixiuna | | 1 | 2 |
| | | | | | | |
| 3 | 33,79 | '-4°55'20,26" '-49°4'29,64" | Segmento Urbano de Nova Ipixiuna | 2 | | 3 |
| | | '-4°54'38,28" '-49°4'16,96" | | | | |
| | 35,03 | | | | | |
| | | | | | | |
| 4 | 35,03 | '-4°54'38,28" '-49°4'16,96" | Fim PU Nova Ipixiuna | | 1 | 2 |
| 4 | 86,96 | -4°28'5,28" "-49°6'56,27" | Início PU Jacundá | | 1 | 2 |
| | | | | | | |
| 5 | 86,96 | -4°28'5,28" "-49°6'56,27" | Segmento Urbano de Jacundá | 2 | | 3 |
| | | '-4°25'45,63" '-49°6'36,81" | | | | |
| | 91,42 | | | | | |
| | | | | | | |
| 6 | 91,42 | '-4°25'45,63" '-49°6'36,81" | FIM PU Jacundá | | 1 | 2 |
| | | | | | | |
| 6 | 159,00 | '-3°51'57,08" '-49°5'47,58" | Início PU Goianésia do Pará | | 1 | 2 |
| | | | | | | |

**Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021**

| | | | | | | |
|---------------|--------|----------------|--|---|---|---|
| 7 | 159,00 | '-3°51'57,08" | Segmento Urbano de Goianésia do Pará | 2 | | 3 |
| | | '-49°5'47,58" | | | | |
| | 164,80 | '-3°49'0,82" | | | | |
| | | '-49°5'31,49" | | | | |
| 8 | 164,80 | '-3°49'0,82" | Entrº PA-263 - Fim PU Goianésia do Pará | | 1 | 2 |
| | | '-49°5'31,49" | | | | |
| 8 | 179,46 | '-3°42'5,76" | Posto Polícia Rodoviária Estadual | | 1 | 2 |
| | | '-49°5'0,92" | | | | |
| 8 | 267,38 | '-2°57'56,96" | Início PU Tailândia | | 1 | 2 |
| | | '-48°56'49,69" | | | | |
| 9 | 267,38 | '-2°57'56,96" | Segmento Urbano de Tailândia | 2 | | 3 |
| | | '-48°56'49,69" | | | | |
| | 271,21 | '-2°55'34,05" | | | | |
| | | '-48°57'32,06" | | | | |
| 10 | 272,67 | '-2°55'14,32" | Parque de Exposição de Tailândia | | 1 | 2 |
| | | '-48°57'36,7" | | | | |
| 10 | 276,50 | '-2°53'8,75" | Rota de Fuga de Balança | | 1 | 2 |
| | | '-48°57'54,88" | | | | |
| 10 | 277,33 | '-2°52'42,13" | Posto de Polícia Rodoviária Estadual | | 1 | 2 |
| | | '-48°57'54,06" | | | | |
| 10 | 322,64 | '-2°32'35,61" | Acesso Agropalma - Vila (Ond. Transversal) | | 1 | 3 |
| | | '-48°45'53,48" | | | | |
| 10 | 333,00 | '-2°27'21,31" | Entrº PA 475 / PA 256 | | 1 | 2 |
| | | '-48°44'27,81" | | | | |
| PA-475 | | | | | | |
| 11 | 0,00 | '-2°27'21,31" | Entr. PA-150 / PA-256 | | 1 | 2 |
| | | '-48°44'27,81" | | | | |
| 11 | 2,39 | '-2°25'55,32" | Vila Turiaçu (Ond. Transversal) | | 1 | 3 |
| | | '-48°44'20,48" | | | | |
| 11 | 14,66 | '-2°19'44,8" | Povoado (Ond. Transversal) | | 1 | 3 |
| | | '-48°46'9,28" | | | | |
| 11 | 16,64 | '-2°18'44,64" | | | 1 | 3 |

**Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021**

| | | | | | | |
|---------------|-------|----------------|--|---|---|---|
| | | '-48°46'26,71" | Vila Boa Esperança (Ond. Transversal) | | | |
| 11 | 24,13 | '-2°14'41,5" | Vila Olho D'água (Ond. Transversal) | 1 | | 3 |
| | | '-48°47'34,87" | | | | |
| 11 | 37,44 | '-2°7'41,39" | Vila Betânia (Ond. Transversal) | 1 | | 3 |
| | | '-48°48'33,28" | | | | |
| 11 | 41,60 | '-2°5'33,59" | Entrº PA-252 - Acesso a Perna Sul | | 1 | 2 |
| | | '-48°48'20,84" | | | | |
| PA-252 | | | | | | |
| 12 | 0,00 | '-2°5'33,59" | Interseção com PA-475 / PA-252 | | 1 | 2 |
| | | '-48°48'20,84" | | | | |
| 12 | 5,08 | '-2°3'1,57" | Vila Ateuá Grande (Ond. Transversal) | 1 | | 3 |
| | | '-48°49'18,27" | | | | |
| 12 | 8,51 | '-2°1'20,94" | Vila Ateuá Grande - Escola Municipal LD (Ond. Transversal) | 1 | | 3 |
| | | '-48°48'31,79" | | | | |
| 12 | 23,66 | '-1°54'14,36" | Início Contorno e Acesso a Moju | | 1 | 2 |
| | | '-48°46'7,09" | | | | |
| 13 | 25,73 | '-1°53'29,42" | Segmento Urbano de Moju | 1 | | 3 |
| | | '-48°45'24,74" | | | | |
| 13 | 26,77 | '-1°53'1,99" | | | | |
| | | '-48°45'23,09" | | | | |
| 14 | 28,53 | '-1°31'25,5" | Vila (Ond. Transversal) | 1 | | 3 |
| | | '-48°45'9,04" | | | | |
| 14 | 36,00 | '-1°48'55,11" | Vila Popuaçu (Ond. Transversal) | 1 | | 3 |
| | | '-48°45'54,15" | | | | |
| 14 | 39,12 | '-1°28'41,38" | Entr. PA-151 | | 1 | 2 |
| | | '-48°28'13,48" | | | | |
| 14 | 40,88 | '-1°28'7,25" | Posto Polícia Rodoviária Estadual | | 1 | 2 |
| | | '-48°28'22,62" | | | | |
| PA-151 | | | | | | |
| 15 | 1,67 | '-1°46'8,29" | Vila Esperança (Ond. Transversal) | 1 | | 3 |
| | | '-48°46'20,87" | | | | |

**Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021**

| | | | | | |
|--------------------|-------|----------------|--|---|---|
| 15 | 21,50 | '-1°40'17,13" | Entr. PA-483/Alça Viária - Existe Rotatória | 1 | 2 |
| | | '-48°37'44,5" | | | |
| PA-483 | | | | | |
| 16 | 0,00 | '-1°34'1,05" | Entr. Área Portuária | 1 | 2 |
| | | '-48°45'1,45" | | | |
| 16 | 0,00 | '-1°34'1,05" | Segmento Urbano | 1 | 3 |
| | | '-48°45'1,45" | | | |
| | 2,91 | '-1°34'59,75" | | | |
| | | '-48°43'48,65" | | | |
| 17 | 15,79 | '-1°39'36,12" | Igreja (Ond. Transversal) | 1 | 3 |
| | | '-48°39'0,72" | | | |
| 17 | 18,60 | '-1°40'17,13" | Entrº PA-151 / Alça Viária | 1 | 2 |
| | | '-48°37'44,5" | | | |
| Alça Viária | | | | | |
| 18 | 22,86 | '-1°41'55,8" | Entr. Perna Sul | 1 | 2 |
| | | '-48°25'38,59" | | | |
| 18 | 29,68 | '-1°39'17,47" | Vila Nova Esperança (Ond. Transversal) | 1 | 3 |
| | | '-48°22'59,16" | | | |
| 18 | 62,37 | '-1°24'51,99" | Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual - BPRE | 1 | 2 |
| | | '-48°19'53,05" | | | |
| 19 | 68,88 | '-1°22'12,93" | Segmento Urbano Marituba | 1 | 3 |
| | | '-48°21'42,53" | | | |
| | 69,40 | '-1°21'57,76" | | | |
| | | '-48°21'43,36" | | | |
| 19 | 69,40 | '-1°21'57,76" | Entr. BR-316/010 | 1 | 2 |
| | | '-48°21'43,36" | | | |

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Obras de Segurança Viária – Câmeras de Monitoramento e Radar – Contrato PMI
01/2021

| Cronograma de Implantação Câmeras de Monitoramento e Radar | | |
|---|-----|-----|
| Ano de Concessão | 2 | 3 |
| Quantidade de Câmeras de Monitoramento (und) | 25 | |
| Percentual (%) | 100 | |
| Quantidade Radar (und) | | 27 |
| Percentual (%) | | 100 |

