

# **ANEXO**

## **ESTUDO DO PAVIMENTO**

### **RODOVIAS PA 150/475/252/151/483 e Alça Viária de Belém**

**PARA A CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO,  
RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA  
DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS DO PARÁ**

**NOVEMBRO 2022**



## ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO.....	4
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	5
3.	INTRODUÇÃO .....	6
4.	AVALIAÇÃO FUNCIONAL.....	8
4.1.	CONDIÇÕES DE CONFORTO (IRI – INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX) .....	8
4.2.	CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE.....	10
5.	AVALIAÇÃO ESTRUTURAL.....	13
6.	RESUMO DOS ESTUDOS DE MONITORAMENTO .....	16
7.	DEFINIÇÃO DE INTERVENÇÕES AO LONGO DO PERÍODO DE CONCESSÃO .....	19
8.	LEVANTAMENTOS DE CAMPO.....	22
8.1.	INVENTÁRIO DO PAVIMENTO .....	23
8.2.	FLECHAS NAS TRILHAS DE RODAS .....	119
8.3.	IRI – ÍNDICE DE IRREGULARIDADE DE SUPERFÍCIE .....	139
8.4.	DEFLEXÕES PELO "FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD).....	143
8.5.	RAIOS DE CURVATURA PELO "FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD).....	147
8.6.	INTERVENÇÕES PARA O PERÍODO DA CONCESSÃO .....	151

---

## LISTA DE TABELAS

Tabela 1 Fatores de Ponderação .....	10
--------------------------------------	----

---

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Certificado de Calibração do FWD.....	15
------------------------------------------------	----

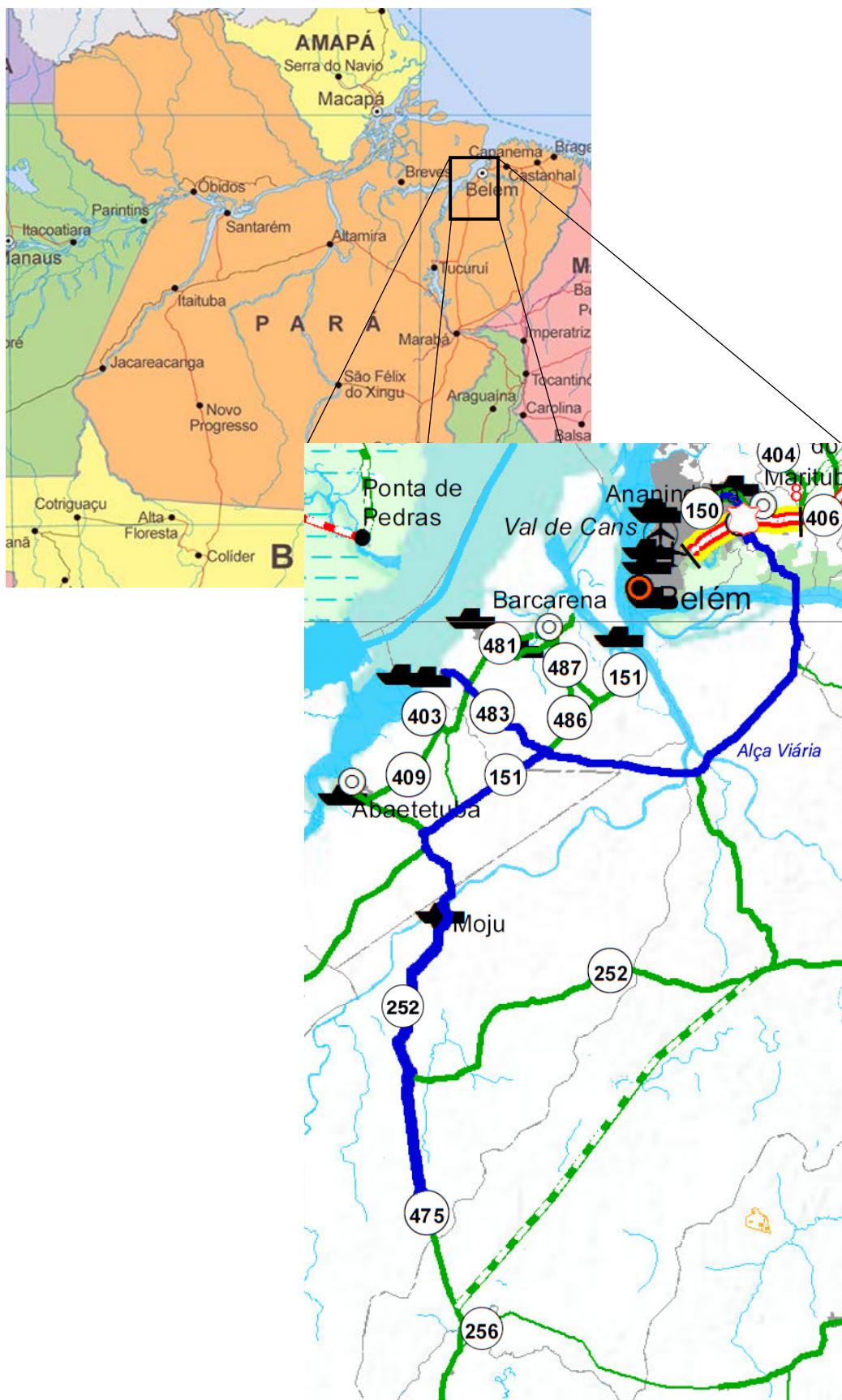
## 1. APRESENTAÇÃO

O presente volume, contém informações referentes aos Estudos da Condição do Pavimento para a Concessão das rodovias PA 150/475/252/151/483 e Alça Viária de Belém.

Para o diagnóstico das condições atuais do pavimento da Rodovia, foram realizados os levantamentos de Campo que constituíram os seguintes trabalhos:

- Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento, através de Vídeo registro e visita em campo, levantou-se todos os defeitos existentes em campo bem com a delimitação da área deste defeito afim de realizar a avaliação da Condição de Superfície, obtendo-se a percentagem de trincamento do Pavimento. As normas do DNIT 006/2003 – PRO e DNIT 007/2003 - PRO, foram balizadores para a realização dos devidos cálculos;
- Medição da Irregularidade Longitudinal - IRI, ao longo da rodovia, com a utilização de equipamento medidor de irregularidade tipo-resposta;
- Medição dos afundamentos nas trilhas de roda – ATR, ao longo da rodovia, com a utilização de equipamento medidor de irregularidade tipo-resposta;
- Determinação das Deflexões Recuperáveis Máximas, segundo o Método DNER-PRO 273-96, com medição em estações espaçadas de 100 m, alternadamente por faixa de tráfego. Utilizou-se o deflectômetro de Impacto tipo “Falling Weight Deflectometer (FWD)”.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. INTRODUÇÃO**

O pavimento é uma estrutura constituída por camadas de diferentes materiais que tem por finalidade absorver os esforços oriundos do tráfego e distribuí-los uniformemente entre essas camadas, apresentando condições satisfatórias de segurança, conforto e desempenho.

O desgaste natural do tempo, o aumento de tráfego nas rodovias, condições climáticas, reduzem a capacidade de desempenho dos pavimentos e serviços para a sua reabilitação se tornam algo rotineiros e necessários.

As avaliações do pavimento têm por objetivo a coleta de dados para o diagnóstico das suas reais condições. Esse diagnóstico servirá de embasamento para a elaboração das soluções necessárias para manutenções, restaurações e reconstruções do pavimento.

As avaliações do pavimento são divididas em dois tipos, sendo elas, Funcional e Estrutural.

As principais normas que servem de diretrizes para a realização dos levantamentos são as seguintes:

- Dnit 005/2003 – TER: Defeitos nos pavimentos asfálticos – Terminologia
- Dnit 006/2003 – PRO: Avaliação objetiva da superfície de pavimentos asfálticos – Procedimento
- Dnit 007/2003 – PRO: Levantamento para avaliação da condição de superfície de subtrecho homogêneo de rodovias de pavimento flexível e semirrígido para gerência de pavimentos e estudos e projetos – Procedimento
- Dnit 008/2003 – PRO: Levantamento visual contínuo para avaliação da superfície de pavimentos asfálticos – Procedimento
- Dnit 009/2003 – PRO: Levantamento para avaliação subjetiva da superfície do pavimento – Procedimento

- DNER-PRO 273/96 - Determinação das deflexões utilizando o deflectômetro de impacto tipo “Falling Weight Deflectometer - FWD”
- DNIT 132/2010 - PRO - Pavimentos – Calibração da célula de carga e de sensores de deflexão dos deflectômetros do tipo “Falling Weight Deflectometer (FWD)”

Para a avaliação dos levantamentos, são calculados inicialmente os diversos índices para segmentos divididos a cada 1 km.

Ressalta-se que todos os levantamentos foram analisados com a utilização do software HDM-4, que permite calcular a evolução dos defeitos ao longo do período de Concessão, tendo por base equações utilizadas neste programa. Com base na evolução dos defeitos avaliada é que se estabeleceu ciclos de manutenção condizentes com tais parâmetros, tendo por premissa principal que os ciclos de manutenção não poderiam exceder 10 anos entre uma intervenção e outra.

## 4. AVALIAÇÃO FUNCIONAL

A avaliação funcional permite a identificação dos defeitos superficiais do pavimento. O Desempenho Funcional recebe o nome de “Serventia do Pavimento”, que é a capacidade funcional de um trecho específico do pavimento de proporcionar qualidade de rolamento em qualquer condição de tráfego no período do ciclo de vida.

### 4.1. CONDIÇÕES DE CONFORTO (IRI – INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX)

Para esta avaliação há vários índices utilizados, sendo o mais comumente adotado o IRI – International Roughness Index (Índice de Irregularidade Longitudinal), possuindo como normatizadores os seguintes procedimentos:

- DNER – ES 173/86 – Métodos de Nível e Mira para Calibração de Sistemas Medidores de Irregularidade, tipo resposta.
- DNER – PRO – 164/94 – Calibração e Controle do Sistema Medidor de Irregularidade da Superfície do Pavimento.
- DNER – PRO – 182/94 – Medição da Irregularidade da Superfície de Pavimento com Sistemas Medidores.
- DNER – PRO – 229/94 – Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade de Superfície de Pavimento – Integrador IPR/USP e Maysmeter.

De acordo com a norma brasileira DNER 164/94, a Irregularidade Longitudinal é definida como o desvio da superfície da rodovia, em relação a um plano de referência, que afeta a dinâmica dos veículos, a qualidade de rolamento e as cargas dinâmicas sobre a via.

A avaliação de irregularidade longitudinal em todas as faixas de rolamento em estudo com o Perfilômetro Laser (Barra Laser) trata-se de um sistema de medição do perfil longitudinal de um pavimento rodoviário realizado com o auxílio de medidores de distância sem contato (a laser), medidores de aceleração vertical do veículo (acelerômetros), de um sistema preciso de medição de deslocamento/velocidade,

---

tudo gerenciado por um sistema micro processado, que coordena a aquisição dos dados e os envia a um computador portátil, em tempo real, através de uma porta do tipo USB.

O sistema é capaz de realizar as medições no período noturno à frequência de aproximadamente 4.000 medidas por segundo (em cada um dos sensores). A velocidade de deslocamento do veículo pode variar durante as medições e não tem um limite superior, o que permite – de acordo com as condições de segurança – que o levantamento seja realizado a 120 km/h, por exemplo. Recomenda-se, entretanto, que os levantamentos sejam realizados a velocidades superiores a 40 km/h.

Os medidores de distância a laser funcionam por triangulação, ou seja, um feixe laser de média potência que é apontado perpendicularmente ao pavimento, tem sua posição registrada por um sensor especial, para o qual o reflexo do laser no pavimento é direcionado. Cada um dos medidores de distância laser tem internamente um sistema eletrônico microcontrolado, que gerencia a execução e a transmissão dos dados de cada medida, de acordo com as solicitações do sistema gerenciador. O curso útil de cada sensor é de 200 mm e a sensibilidade das medidas é de 0,2 mm.

Os sensores de aceleração vertical ficam instalados dentro de dois dos sensores laser e são responsáveis pelo registro, realizado na mesma frequência com que se realizam as medições de distância, da aceleração vertical do veículo. Essa informação, depois de processada permitirá conhecer a posição relativa do veículo ao longo de todo o levantamento, o que permite a correção das medidas de todos os sensores, que é o perfil entregue pelo equipamento.

Finalizada a coleta de dados de campo (pulsos eletrônicos), os arquivos com os registros devem ser processados por algoritmos específicos para que, levando-se em conta os dados da aceleração, possam ser obtidos os perfis levantados por cada um dos sensores.

Determinados os perfis, tais dados são novamente processados para que se determine o IRI e os afundamentos plásticos em uma ou nas duas trilhas de roda – ATR.

Em anexo apresenta-se os dados completos do levantamento realizado.

#### 4.2. CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE

Para a avaliação das condições de superfície do pavimento, os levantamentos tiveram por objetivo realizar a classificação dos defeitos aparentes e das medidas das deformações permanentes nas trilhas de rodas. Através destes levantamentos calcula-se o Índice de Gravidade Global (IGG).

O inventário de superfície foi realizado em todas as faixas de rolamento de pavimento flexível na malha em questão conforme preconizado na norma rodoviária DNIT 006/2003 PRO, “Avaliação objetiva da superfície de pavimentos flexíveis e semirrígidos”.

O Índice de Gravidade Global (IGG), é calculado a partir da combinação dos defeitos existentes atribuindo a eles fatores de ponderação e pesos relacionados à sua frequência relativa de estações com ocorrência de cada tipo de defeito.

Os fatores de ponderação são atribuídos conforme a importância que o defeito tem como fator influência na serventia do pavimento, sendo eles:

Tabela 1 Fatores de Ponderação

Fatores de Ponderação	
Defeitos	fp
FC-01 ((FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,20
Desgaste	0,30
Exsudação	0,50
FC-02 (Jacaré e Trinca em Bloco)	0,50
Remendo	0,60
FC-03 (Jacaré com Erosão e Trinca em Bloco com erosão)	0,80
Afundamentos	0,90
Panelas, Ondulações e Escorregamentos	1,00

O produto da frequência relativa de cada defeito (também da média e variância das flechas) pelo seu fator de ponderação resulta no Índice de Gravidade Individual (IGi)

correspondente ao evento, ou seja, a fração do IGG afetado pelo evento. A somatória de todos os valores de IGI representa, finalmente, o valor do IGG a ser atribuído ao segmento homogêneo, conforme fórmulas seguintes:

$$fr = \frac{fa \times 100}{n} \quad IGI = fr \times fp$$

Onde:

- fr = Frequência Relativa
- fa = Frequência Absoluta
- n = Número de estações inventariadas
- fp = Fator de Ponderação

Para as flechas o fator de Ponderação segue o preconizado na norma do DNIT 006/2003-PRO:

- a) quando a média aritmética das médias das flechas for igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3; quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- b) quando a média das variâncias das flechas for igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a 1 (um); quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Os levantamentos dos defeitos da Rodovia foram realizados por auxílio em visita à campo e por vídeo registro, anotando-se as áreas dos defeitos existentes e as extensões para as trincas. Ressalta-se que o levantamento dos defeitos não foi por análise estatística, mas sim contabilizando a existência deles em sua respectiva quilometragem.

Para as deformações nas trilhas de rodas, conforme norma do DNIT 006/2003-PRO, são medidas, em milímetros, da deformação permanente no sulco formado nas trilhas

---

de roda interna (TRI) e externa (TRE), correspondente ao ponto de máxima depressão.

As leituras das deformações foram realizadas a cada 20 m no sentido crescente e a cada 20 m em sentido decrescente da Rodovia com utilização de equipamento Perfilômetro Laser (Barra Laser).

## 5. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

A ação das cargas de tráfego sobre os pavimentos asfálticos provoca deformações de dois tipos: permanentes e recuperáveis. As deformações permanentes são aquelas que permanecem mesmo após cessar o efeito da atuação da carga, ou seja, têm caráter residual. São exemplos de deformações permanentes aquelas geradas nas trilhas de roda pela consolidação adicional pelo tráfego, bem como as rupturas de natureza plástica.

Já as deformações ou deflexões recuperáveis representam um indicativo de comportamento elástico da estrutura, deixando de existir alguns momentos após a retirada da carga. As deflexões recuperáveis provocam o arqueamento das camadas do pavimento e a sua repetição é a responsável pelo fenômeno de fadiga das camadas betuminosas e cimentadas e reflete as condições estruturais das diversas camadas e do próprio subleito.

A avaliação das condições estruturais fornece as informações necessárias para adequação estrutural, caso for preciso, o grau da restauração e os parâmetros para o dimensionamento da melhor alternativa de restauração.

A avaliação dessas deformabilidades elásticas do conjunto pavimento-solo de fundação foi obtida através do levantamento deflectométrico, utilizando o deflectômetro de Impacto tipo “Falling Weight Deflectometer (FWD)” seguindo a orientação da Norma Rodoviária DNER PRO 273/96 – “Determinação das deflexões utilizando o deflectômetro de impacto tipo Falling Weight Deflectometer – FWD”.

Os deflectômetros de impacto são equipamentos que simulam o efeito da passagem de um veículo pela aplicação de uma carga dinâmica, estes equipamentos transferem ao pavimento uma carga dinâmica de impacto, empregando um peso que é elevado até uma altura preestabelecida e solto em queda livre para atingir uma placa apoiada sobre a superfície do pavimento. Esta placa transmite uma força de impulso à estrutura, a qual pode ser modificada, alterando-se o peso e/ou a altura de queda, permitindo simular, aproximadamente, efeito da passagem de uma carga de roda em movimento no pavimento, assim as deflexões se aproximam daquelas que seriam geradas por uma carga real dinâmica.

---

A duração do pulso de carga varia de 0,25 a 0,30 segundos, o que equivale aproximadamente a um veículo em movimento a 70 Km/h.

Os deslocamentos recuperáveis gerados na superfície do pavimento em resposta à aplicação da carga (bacia de deflexões) são medidos por 7 geofones instalados na placa de carga e ao longo de uma barra metálica. As posições dos geofones, em relação ao centro de aplicação de carga são 0, 20, 30, 45, 60, 90 e 120 cm. A carga adotada foi de 41,0 kN.

O espaçamento entre as estações levantadas foi de 200,0 m, em uma mesma faixa de tráfego, resultando no espaçamento de 100,0m.

Nos estudos em questão empregou-se uma força de equivalente ao semieixo padrão rodoviário brasileiro, equivalente a 40,0 kN, aplicado em numa área circular com 30 cm de diâmetro.

O equipamento utilizado encontra-se devidamente calibrado e atende à Especificação AASHTO R-32. Foram feitas as medições das temperaturas do ar e do pavimento.

Figura 1 Certificado de Calibração do FWD

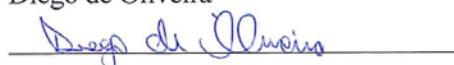
## FWD Calibration

Date of Calibration: 14-Oct-2019

Calibration Center: RoadRunner Engenharia Ltda

Calibration Center Operator: Diego de Oliveira

Signature



FWD Owner: Egetra

FWD Manufacturer: Dynatest

FWD Model: 8002

FWD Serial Number: 8002-142

FWD Operator: Joper

Reference Load Cell: tmr003

Reference Accelerometer: SN 26661

WinFWDCal Software: Version 2.2.12

### LOAD CELL CALIBRATION

Serial Number	Initial Gain	Reference Gains		Average Gain	Final Gain
		1	2		
7012	0.985	0.993	0.993	0.993	0.993

### DEFLECTION SENSOR CALIBRATION

Serial Number	Initial Gain	Reference Gains		Relative Gains		Final Gain
		1	2	1	2	
2138	1.002	1.004	1.004	0.998	1.005	1.002
2132	0.989	0.992	0.992	0.988	0.993	0.990
2133	0.985	0.987	0.987	0.986	0.988	0.987
2134	0.988	0.987	0.987	0.989	0.986	0.987
4687	1.020	1.018	1.018	1.020	1.016	1.018
2136	0.981	0.978	0.978	0.983	0.978	0.980
2137	1.031	1.035	1.035	1.037	1.034	1.036

#### Messages:

##### Load Cell:

All data checks passed

##### Sensor Reference Calibration:

Reference Calibrations Accepted.

Reference Trial Acceptance Criteria Met.

##### Sensor Relative Calibration:

Sensor Calibration Completed!

Final Acceptance Criteria are met for all sensors.

---

## 6. RESUMO DOS ESTUDOS DE MONITORAMENTO

Apresenta-se nas tabelas seguintes resumo contendo o estudo das Condições do Pavimento. As tabulações dos resultados encontram-se apresentados por quilometragem.

Rodovia	SH da Concessão	Nº	Quilômetro		RESUMO										Deflexão						IRI (m/km)										
					FC-01	FC-02	F-03	FC-02 + FC-03	Conceito (TR)	IGG			Defeitos (m³)			Flechas nas Trilhas de Roda		Indice IGG	Conceito	D0 (Viga)	Número N			Dadm		Raio de Curvatura (Média)	LE	LD			
			Início	Final						Jacaré	Desgaste	Exsudação	Renimento	Afundamento	Panels, Ond. e Esconreg.	Qtdade de Remendos	ATR (LE)	ATR (LD)	10 anos	20 anos	30 anos	PRO 11	PRO 269								
PA-475	11	1	0,00	1,00	8%	26%	0%	34%	Péssimo	184,0	56,0	0,0	71,5	5,0	0,0	7	4,57	4,88	29	Bom	61	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	198	3,36	Regular	3,38	Regular
PA-475	11	2	1,00	2,00	0%	9%	0%	9%	Regular	36,5	2,0	0,0	90,5	7,0	0,0	12	4,81	4,46	21	Bom	58	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	215	3,83	Ruim	3,33	Regular
PA-475	11	3	2,00	3,00	0%	11%	0%	11%	Ruim	25,4	1385,0	0,0	452,3	14,5	0,3	39	5,19	4,85	48	Regular	60	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	187	3,55	Ruim	5,01	Péssimo
PA-475	11	4	3,00	4,00	0%	2%	0%	2%	Bom	3,3	0,0	0,0	49,5	1,0	0,0	10	4,85	4,92	18	Ótimo	56	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	213	2,70	Regular	2,81	Regular
PA-475	11	5	4,00	5,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	180,3	3,0	0,0	17	4,92	5,08	23	Bom	61	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	212	2,90	Regular	3,17	Regular
PA-475	11	6	5,00	6,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	45,0	2,0	0,0	4	5,54	5,00	16	Ótimo	54	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	220	3,09	Regular	3,04	Regular
PA-475	11	7	6,00	7,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	74,5	0,8	0,0	14	5,00	4,85	19	Ótimo	60	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	201	3,06	Regular	3,71	Ruim
PA-475	11	8	7,00	8,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	106,3	10,5	0,3	25	4,54	5,38	28	Bom	59	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	209	3,00	Regular	4,53	Ruim
PA-475	11	9	8,00	9,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	7	5,38	5,50	15	Ótimo	61	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	212	3,42	Regular	3,51	Ruim
PA-475	11	10	9,00	10,00	0%	7%	0%	7%	Regular	17,2	0,0	0,0	138,3	1,0	0,0	14	4,98	5,85	23	Bom	57	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	178	3,18	Regular	3,81	Ruim
PA-475	11	11	10,00	11,00	0%	1%	0%	1%	Excelente	4,0	0,0	0,0	154,5	0,0	0,0	19	4,50	5,81	22	Bom	58	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	196	3,64	Ruim	3,57	Ruim
PA-475	11	12	11,00	12,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	6	5,73	5,15	14	Ótimo	53	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	234	3,78	Ruim	3,89	Ruim
PA-475	11	13	12,00	13,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	97,3	0,0	0,0	15	4,88	4,81	18	Ótimo	55	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	262	3,51	Ruim	2,95	Regular
PA-475	11	14	13,00	14,00	0%	5%	0%	5%	Regular	11,3	4,0	0,0	26,0	1,0	0,0	7	5,19	4,56	18	Ótimo	56	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	206	3,22	Regular	3,14	Regular
PA-475	11	15	14,00	15,00	0%	12%	0%	12%	Ruim	53,0	157,5	0,0	56,0	5,0	0,0	8	4,23	4,96	22	Bom	48	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	266	2,17	Bom	3,58	Ruim
PA-475	11	16	15,00	16,00	0%	3%	0%	3%	Bom	6,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	3	4,31	4,31	13	Ótimo	61	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	233	2,11	Bom	3,15	Regular
PA-475	11	17	16,00	17,00	0%	4%	0%	4%	Bom	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	5,42	5,35	15	Ótimo	61	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	175	2,11	Bom	2,75	Regular
PA-475	11	18	17,00	18,00	2%	6%	0%	8%	Regular	21,0	620,5	0,0	195,0	0,5	0,0	21	4,54	5,85	30	Bom	62	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	167	2,59	Bom	2,53	Bom
PA-475	11	19	18,00	19,00	2%	14%	0%	16%	Ruim	67,3	0,0	0,0	62,0	7,0	0,0	10	4,58	4,65	24	Bom	62	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	172	2,85	Regular	2,82	Regular
PA-475	11	20	19,00	20,00	0%	11%	1%	12%	Ruim	23,3	0,0	0,0	4,0	5,0	0,0	2	5,77	4,62	19	Ótimo	69	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	206	3,14	Regular	3,51	Ruim
PA-475	11	21	20,00	21,00	0%	6%	0%	6%	Regular	11,3	0,0	0,0	149,3	0,0	0,0	21	4,96	4,77	23	Bom	65	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	161	2,59	Bom	3,36	Regular
PA-475	11	22	21,00	22,00	0%	5%	0%	5%	Regular	7,5	0,0	0,0	81,0	3,0	0,0	15	5,58	5,15	21	Bom	63	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	184	2,57	Bom	3,06	Regular
PA-475	11	23	22,00	23,00	0%	21%	1%	22%	Ruim	142,5	0,0	0,0	188,5	0,0	0,0	14	5,19	5,15	28	Bom	64	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	163	2,53	Bom	2,51	Bom
PA-475	11	24	23,00	24,00	0%	14%	0%	14%	Ruim	101,5	573,5	0,0	275,3	10,0	0,0	22	6,23	4,77	35	Bom	70	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	203	3,13	Regular	3,64	Ruim
PA-475	11	25	24,00	25,00	0%	7%	0%	7%	Regular	20,0	301,0	0,0	97,5	0,0	0,0	14	5,77	5,42	26	Bom	67	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	188	2,77	Regular	3,18	Regular
PA-475	11	26	25,00	26,00	0%	2%	0%	2%	Bom	1,5	0,0	0,0	181,0	4,0	0,3	19	4,27	4,54	24	Bom	62	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	183	2,67	Bom	3,75	Ruim
PA-475	11	27	26,00	27,00	0%	1%	0%	1%	Excelente	2,0	122,5	0,0	234,5	0,0	0,0	23	4,58	4,81	19	Ótimo	64	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	169	2,29	Bom	2,38	Bom
PA-475	11	28	27,00	28,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	50,0	1,0	0,0	3	3,88	4,88	13	Ótimo	64	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	155	2,11	Bom	2,47	Bom

Rodovia	SH da Concessão	Nº	Quilômetro		IGG							RESUMO							Deflexão				IRI (m/km)								
					FC-01	FC-02	F-03	FC-02 + FC-03	Conceito (TR)	Jacaré	Desgaste	Exsudação	Renimento	Atundamento	Panelas, Ond. e Escorreg.	Qtdade de Remendos	Flechas nas Trilhas de Roda	Índice IGG	Conceito	D0 (Viga)	10 anos	20 anos	30 anos	PRO 11	PRO 269	Raio de Curvatura (Média)	LE	LD			
			Início	Final																					Média	Conceito	Média	Conceito			
PA-475	11	29	28,00	29,00	1%	7%	0%	8%	Regular	21,5	0,0	0,0	74,3	3,0	0,0	13	4,00	4,92	22	Bom	62	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	164	1,92	Bom	2,47	Bom
PA-475	11	30	29,00	30,00	2%	10%	1%	13%	Ruim	29,0	0,0	0,0	25,3	5,0	0,0	9	4,77	4,92	23	Bom	64	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	214	2,42	Bom	2,99	Regular
PA-475	11	31	30,00	31,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	66,0	0,0	0,0	18	5,42	5,42	21	Bom	65	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	153	2,49	Bom	2,95	Regular
PA-475	11	32	31,00	32,00	0%	4%	0%	4%	Bom	11,0	0,0	0,0	124,3	0,0	0,0	19	5,58	4,69	22	Bom	61	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	164	2,57	Bom	2,80	Regular
PA-475	11	33	32,00	33,00	0%	3%	1%	4%	Bom	19,0	0,0	0,0	89,3	0,0	0,0	17	4,15	5,04	22	Bom	62	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	195	2,55	Bom	3,03	Regular
PA-475	11	34	33,00	34,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	83,0	0,0	0,0	10	5,00	5,12	16	Ótimo	57	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	264	2,03	Bom	3,25	Regular
PA-475	11	35	34,00	35,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	77,0	11,0	0,0	10	6,96	4,35	19	Ótimo	60	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	254	1,72	Excelente	2,88	Regular
PA-475	11	36	35,00	36,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	23,2	0,3	0,0	10	6,73	4,23	17	Ótimo	67	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	223	2,60	Bom	2,37	Bom
PA-475	11	37	36,00	37,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	11	5,48	5,35	18	Ótimo	59	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	282	2,85	Bom	3,10	Regular
PA-475	11	38	37,00	38,00	10%	4%	0%	14%	Ruim	14,5	168,0	0,0	84,3	0,0	0,0	10	5,88	5,15	22	Bom	55	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	205	2,74	Regular	2,32	Bom
PA-475	11	39	38,00	39,00	3%	1%	0%	4%	Bom	2,0	0,0	0,0	76,0	14,0	0,0	12	6,15	6,19	23	Bom	58	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	199	2,65	Bom	2,79	Regular
PA-475	11	40	39,00	40,00	3%	14%	0%	17%	Ruim	142,5	0,0	0,0	178,5	99,0	0,0	13	5,54	4,77	34	Bom	60	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	211	3,22	Regular	3,32	Regular
PA-475	11	41	40,00	41,00	0%	40%	0%	40%	Péssimo	236,0	0,0	0,0	150,5	15,0	0,0	11	4,65	5,50	38	Bom	61	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	229	3,58	Ruim	2,99	Regular
PA-475	11	42	41,00	41,75	0%	12%	1%	13%	Ruim	36,8	562,0	0,0	216,7	13,3	0,0	22	4,63	4,53	39	Bom	56	7,18E+07	1,64E+08	2,81E+08	42	47	254	2,81	Regular	4,15	Ruim

## 7. DEFINIÇÃO DE ENTERVENÇÕES AO LONGO DO PERÍODO DE CONCESSÃO

Para definir o rol de intervenções nos pavimentos ao longo do período de Concessão, foram estipulados os parâmetros de desempenho admissíveis em cada fase do Programa, de modo a permitir que o ente Público possa garantir o benefício ao usuário, ao invés de, simplesmente, auditar itens de engenharia que seriam uma atribuição da própria Concessionária.

Assim, o Programa de Concessão foi subdividido em três fases distintas, quais sejam:

- Fase 1 – Serviços Preliminares;
- Fase 2 – Recuperação Estrutural/Funcional
- Fase 3 – Manutenção Programada (Reabilitação)

Em todas as fases foram alocados serviços de conservação e manutenção rotineira, de modo a garantir que os serviços básicos sejam amplamente atendidos e o benefício à sociedade seja maximizado.

No que tange ao quesito específico de pavimentação, as premissas orientativas para a definição das intervenções foram as seguintes:

### **FASE 1 – SERVIÇOS PRELIMINARES**

Na fase de serviços preliminares, prevista para ocorrer no primeiro ano de Concessão, as intervenções deverão ser realizadas no sentido de reduzir o índice de defeitos superficiais nos pavimentos a níveis considerados “satisfatórios”, de modo a autorizar o início da cobrança de pedágio.

### **FASE 2 – RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL/FUNCIONAL**

Na fase de recuperação estrutural e funcional, prevista para ocorrer do segundo ao quinto ano de Concessão, as intervenções deverão ser realizadas no sentido de reduzir o índice de defeitos superficiais nos pavimentos a níveis considerados “ideais”, e que deverão ser mantidos durante todo o restante da Concessão, mediante Fase 3 de Manutenção Programada.

### **FASE 3 – MANUTENÇÃO PROGRAMADA (REABILITAÇÃO)**

Na fase de manutenção programada, prevista para ocorrer do sexto ano ao término da Concessão, as intervenções deverão ser realizadas no sentido de manter o índice de defeitos superficiais nos pavimentos a níveis considerados “ideais”.

Destaca-se que, para todas as fases são estabelecidas de forma a atender aos parâmetros estabelecidos pelo Programa de Exploração da Rodovia (PER), assim sendo, as intervenções previstas as seguintes intervenções:

Parâmetro	Solução
<b>TRABALHOS INICIAIS</b>	
TR (FC2+FC3) < 25%	
e Atr (Flecha) < 14 mm	<u>Solução1:</u> Não Fazer Nada
e IRI < 4,6	
TR (FC2+FC3) > 25% e Atr (Flecha) > 14 mm e IRI > 4,6	<u>Solução 2:</u> Fresagem Contínua com Recomposição em CBUQ (4cm)
<b>RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL / FUNCIONAL</b>	
Def. Caract. < Dadm	
TR (FC2+FC3) < 5%	
e Atr (Flecha) < 7 mm	<u>Solução1:</u> Não Fazer Nada
e IRI < 2,7	
Def. Caract. < Dadm TR (FC2+FC3) > 5% e Atr (Flecha) > 7 mm e IRI > 2,7	<u>Solução 2 (F4+R4):</u> Fresagem Contínua com Recomposição em CBUQ (4cm)
<b>MANUTENÇÃO PROGRAMADA</b>	
Def. Caract. < Dadm	
TR (FC2+FC3) < 5%	
e Atr (Flecha) < 7 mm	<u>Solução1:</u> Não Fazer Nada
e IRI < 2,7	
Def. Caract. < Dadm TR (FC2+FC3) > 5% e Atr (Flecha) > 7 mm e IRI > 2,7	<u>Solução 2 (F4+R4):</u> Fresagem Contínua com Recomposição em CBUQ (4cm)
Solução F4+R4 consecutivas em 2 anos seguidos	<u>Solução 3:</u> Reconstrução do Pavimento

Onde:

TR – Trincamento classes 2 e 3;

Atr – Afundamento em trilha de roda

IRI – Irregularidade longitudinal

Def. Caract. – Deflexão Característica

Href – Espessura de reforço considerando a fresagem (DNER PRO 269/94)

Com estas premissas, a Fase 3 teve seu “CICLO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA” calculado, observando a evolução prevista para os defeitos superficiais segundo os critérios previstos nas equações de desempenho do HDM, considerando-se, para efeito de orçamentação, o ciclo máximo permitido de 8 anos.

## 8. LEVANTAMENTOS DE CAMPO

Apresenta-se abaixo os seguintes levantamentos de campo:

- Inventário do Pavimento
- Flechas nas trilhas de Rodas
- IRI – International Roughness Index (Índice de Irregularidade de Superfície)
- Deflexões pelo “Falling Weight Deflectometer (FWD)
- Raios de Curvatura

## 8.1. INVENTÁRIO DO PAVIMENTO

km	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m²)																														
	LADO ESQUERDO											LADO DIREITO																			
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
	Sim																Sim														
0,01	Sim																Sim														
0,02	Não						1										Sim														
0,03	Não						7										Sim														
0,04	Não						2										Não				10	5									
0,05	Não						10										Não				5										
0,06	Não						3										Não			0,5							30				
0,07	Sim																Não			2,5											
0,08	Sim																Não			3									10		
0,09	Sim																Não														
0,10	Sim																Sim														
0,11	Sim																Não			1											
0,12	Sim																Não		10												
0,13	Sim																Sim														
0,14	Não						2										Sim														
0,15	Não						8										Não											21			
0,16	Não						10										Não											35			
0,17	Não						10										Sim														
0,18	Não						10										Sim														
0,19	Não						10										Sim														
0,20	Não					3	1,5										Sim														
0,21	Não						10										Sim														
0,22	Não						8										Não		5												
0,23	Sim																Sim														
0,24	Não						3										Sim														
0,25	Não						10										Não		0,5												
0,26	Não						10										Sim														
0,27	Sim																Sim														
0,28	Não														7		Sim														
0,29	Não						2										Sim														
0,30	Não						10										Sim														
0,31	Não						10										Sim														
0,32	Não						10										Sim														
0,33	Não						10										Não		1												
0,34	Não						3										Sim														
0,35	Sim																Sim														
0,36	Sim																Sim														
0,37	Sim																Sim														
0,38	Sim																Sim														
0,39	Sim																Sim														
0,40	Sim																Sim														
0,41	Sim																Sim														
0,42	Sim																Sim														
0,43	Sim																Sim														
0,44	Sim																Sim														
0,45	Sim																Sim														
0,46	Sim																Sim														
0,47	Sim																Sim														
0,48	Sim																Sim														

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
0,49	Sim																Sim																
0,50	Sim																	Sim															
0,51	Sim																	Sim															
0,52	Sim																	Sim															
0,53	Sim																	Sim															
0,54	Sim																	Não															
0,55	Sim																	Sim															
0,56	Sim																	Sim															
0,57	Sim																	Sim															
0,58	Sim																	Sim															
0,59	Sim																	Sim															
0,60	Sim																	Não															
0,61	Sim																	Sim															
0,62	Sim																	Sim															
0,63	Sim																	Não															
0,64	Sim																	Sim															
0,65	Sim																	Sim															
0,66	Sim																	Não															
0,67	Sim																	Não															
0,68	Sim																	Sim															
0,69	Sim																	Sim															
0,70	Sim																	Sim															
0,71	Sim																	Sim															
0,72	Sim																	Sim															
0,73	Sim																	Sim															
0,74	Sim																	Sim															
0,75	Sim																	Sim															
0,76	Sim																	Sim															
0,77	Sim																	Sim															
0,78	Sim																	Sim															
0,79	Sim																	Sim															
0,80	Sim																	Sim															
0,81	Sim																	Sim															
0,82	Sim																	Sim															
0,83	Sim																	Sim															
0,84	Sim																	Sim															
0,85	Sim																	Sim															
0,86	Sim																	Sim															
0,87	Sim																	Sim															
0,88	Sim																	Sim															
0,89	Sim																	Sim															
0,90	Sim																	Sim															
0,91	Sim																	Sim															
0,92	Sim																	Sim															
0,93	Sim																	Sim															
0,94	Sim																	Não															10,5
0,95	Sim																	Sim															
0,96	Sim																	Sim															
0,97	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
0,98	Sim															Sim																	
0,99	Sim															Sim																	
1,00	Sim															Não																	14
1,01	Sim															Sim																	
1,02	Sim															Sim																	
1,03	Sim															Sim																	
1,04	Sim															Sim																	
1,05	Sim															Sim																	
1,06	Sim															Sim																	
1,07	Sim															Sim																	
1,08	Sim															Sim																	
1,09	Sim															Sim																	
1,10	Sim															Sim																	
1,11	Sim															Sim																	
1,12	Sim															Não																	20
1,13	Sim															Sim																	
1,14	Sim															Sim																	
1,15	Sim															Sim																	
1,16	Sim															Sim																	
1,17	Sim															Sim																	
1,18	Sim															Sim																	1
1,19	Sim															Não																	
1,20	Sim															Sim																	
1,21	Sim															Sim																	
1,22	Sim															Sim																	
1,23	Sim															Sim																	
1,24	Sim															Sim																	
1,25	Sim															Não																	1
1,26	Sim															Sim																	
1,27	Sim															Sim																	
1,28	Sim															Sim																	
1,29	Sim															Sim																	
1,30	Sim															Sim																	
1,31	Sim															Sim																	
1,32	Sim															Sim																	
1,33	Sim															Não																	5
1,34	Sim															Não																	2
1,35	Sim															Não																	9
1,36	Sim															Não																	4
1,37	Sim															Não																	6
1,38	Sim															Sim																	
1,39	Sim															Sim																	
1,40	Sim															Sim																	
1,41	Sim															Sim																	
1,42	Sim															Sim																	
1,43	Sim															Sim																	
1,44	Sim															Não																	6
1,45	Sim															Sim																	
1,46	Sim															Sim																	

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
1,47	Sim																Sim															
1,48	Sim																Sim															
1,49	Sim																Não															12
1,50	Sim																Sim															
1,51	Sim																Sim															
1,52	Sim																Sim															
1,53	Sim																Sim															
1,54	Sim																Sim															
1,55	Sim																Sim															
1,56	Não																Não															
1,57	Sim																Não															
1,58	Sim																Sim															
1,59	Sim																Sim															
1,60	Sim																Sim															
1,61	Sim																Sim															
1,62	Sim																Sim															
1,63	Sim																Sim															
1,64	Sim																Sim															
1,65	Sim																Sim															
1,66	Sim																Sim															
1,67	Sim																Sim															
1,68	Sim																Sim															
1,69	Sim																Sim															
1,70	Não																4															
1,71	Sim																Sim															
1,72	Sim																Sim															
1,73	Sim																Sim															
1,74	Sim																Sim															
1,75	Sim																Sim															
1,76	Sim																Sim															
1,77	Não																2															
1,78	Sim																Sim															
1,79	Sim																Sim															
1,80	Sim																Sim															
1,81	Sim																Sim															
1,82	Sim																Sim															
1,83	Sim																Sim															
1,84	Sim																Sim															
1,85	Não																20															
1,86	Sim																Sim															
1,87	Sim																Sim															
1,88	Sim																Sim															
1,89	Sim																Não															20
1,90	Sim																Sim															
1,91	Sim																Sim															
1,92	Sim																Sim															
1,93	Sim																Não															7,5
1,94	Sim																Sim															
1,95	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
1,96	Sim																Sim															
1,97	Sim																Sim															
1,98	Sim																Sim															
1,99	Sim																Sim															
2,00	Sim																Não															
2,01	Sim																Sim															
2,02	Sim																Sim															
2,03	Sim																Não															6
2,04	Sim																Sim															
2,05	Sim																Sim															
2,06	Sim																Não															20
2,07	Sim																Sim															
2,08	Sim																Sim															
2,09	Sim																Sim															
2,10	Sim																Não															5
2,11	Sim																Não															5
2,12	Sim																Sim															
2,13	Sim																Sim															
2,14	Sim																Sim															
2,15	Não															0,25																
2,16	Sim																Não															20
2,17	Não															35															24,5	
2,18	Não															35	4,5														35	
2,19	Não															35															35	
2,20	Não															24															35	
2,21	Não															6															35	
2,22	Sim																Sim															
2,23	Sim																Não															30
2,24	Sim																Sim															
2,25	Sim																Sim															
2,26	Não															31,5																
2,27	Não															35																
2,28	Não															35																35
2,29	Não															35																35
2,30	Não															35																35
2,31	Não															35																35
2,32	Não															35																35
2,33	Não															35																35
2,34	Não															35																35
2,35	Sim																Não															35
2,36	Sim																Não															35
2,37	Sim																Não															24,5
2,38	Sim																Não															9
2,39	Não															0,25																
2,40	Sim																4,5															
2,41	Não															0,5																6
2,42	Sim																Não															25
2,43	Sim																Não															31,5
2,44	Não															28																3

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2\*</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
2,45	Não													17,5		Não														35		
2,46	Não													35		Não															35	
2,47	Não													35		Não															35	
2,48	Não													35		Não															35	
2,49	Não													35		Não															35	
2,50	Não													5																		
2,51	Não													1																		
2,52	Sim																															
2,53	Não																															
2,54	Sim																															12
2,55	Não													1																		12
2,56	Sim																															
2,57	Não													0,5																		
2,58	Sim																															
2,59	Sim																															
2,60	Não													0,5																		
2,61	Sim																															
2,62	Sim																															8,75
2,63	Sim																															
2,64	Não																															
2,65	Não													5																		
2,66	Sim																															
2,67	Sim																															
2,68	Sim																															
2,69	Sim																															
2,70	Não													0,15																		35
2,71	Sim																															
2,72	Não																															10,5
2,73	Sim																															20
2,74	Não													1																		16
2,75	Não																															3
2,76	Sim																															
2,77	Não																															20
2,78	Sim																															14
2,79	Sim																															
2,80	Sim																															4,5
2,81	Sim																															
2,82	Sim																															
2,83	Sim																															
2,84	Sim																															
2,85	Sim																															
2,86	Sim																															
2,87	Sim																															
2,88	Sim																															
2,89	Não																															
2,90	Não																															
2,91	Sim																															
2,92	Sim																															
2,93	Sim																															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
2,94	Sim																Sim															
2,95	Sim																Sim															
2,96	Sim																Sim															
2,97	Sim																Não															3
2,98	Sim																Sim															
2,99	Sim																Não															12
3,00	Sim																Sim															
3,01	Sim																Sim															
3,02	Sim																Sim															
3,03	Sim																Não															2
3,04	Sim																Sim															
3,05	Não						0,25										Sim															
3,06	Sim																Sim															
3,07	Sim																Sim															
3,08	Sim																Sim															
3,09	Sim																Sim															
3,10	Sim																Sim															
3,11	Sim																Sim															
3,12	Sim																Sim															
3,13	Sim																Não															1
3,14	Sim																Sim															
3,15	Sim																Sim															
3,16	Sim																Sim															
3,17	Sim																Sim															
3,18	Sim																Sim															
3,19	Sim																Sim															
3,20	Sim																Sim															
3,21	Sim																Sim															
3,22	Sim																Sim															
3,23	Sim																Sim															
3,24	Sim																Sim															
3,25	Sim																Sim															
3,26	Sim																Sim															
3,27	Sim																Sim															
3,28	Sim																Não															10
3,29	Sim																Sim															
3,30	Sim																Sim															
3,31	Sim																Sim															
3,32	Sim																Sim															
3,33	Sim																Sim															
3,34	Sim																Sim															
3,35	Sim																Sim															
3,36	Sim																Sim															
3,37	Sim																Sim															
3,38	Sim																Sim															
3,39	Sim																Sim															
3,40	Sim																Sim															
3,41	Sim																Sim															
3,42	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC <sup>a</sup>	TTL <sup>a</sup>	TLC <sup>a</sup>	TLL <sup>a</sup>	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC <sup>a</sup>	TTL <sup>a</sup>	TLC <sup>a</sup>	TLL <sup>a</sup>	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
3,43	Sim																Sim															
3,44	Sim																Sim															
3,45	Sim																Sim															
3,46	Sim																Sim															
3,47	Sim																Sim															
3,48	Sim																Sim															
3,49	Não																30	Sim														
3,50	Sim																Sim															
3,51	Sim																Sim															
3,52	Sim																Sim															
3,53	Sim																Sim															
3,54	Sim																Sim															
3,55	Sim																Sim															
3,56	Sim																Sim															
3,57	Sim																Sim															
3,58	Sim																Sim															
3,59	Sim																Não															3
3,60	Sim																Sim															
3,61	Sim																Sim															
3,62	Sim																Não															0,5
3,63	Sim																Sim															
3,64	Sim																Sim															
3,65	Sim																Sim															
3,66	Sim																Não															2
3,67	Sim																Não															2
3,68	Sim																Não															2,5
3,69	Sim																Sim															
3,70	Sim																Sim															
3,71	Sim																Sim															
3,72	Sim																Sim															
3,73	Sim																Não															0,5
3,74	Sim																Sim															
3,75	Sim																Sim															
3,76	Sim																Sim															
3,77	Sim																Sim															
3,78	Sim																Sim															
3,79	Sim																Sim															
3,80	Sim																Sim															
3,81	Sim																Sim															
3,82	Sim																Sim															
3,83	Sim																Sim															
3,84	Sim																Sim															
3,85	Sim																Sim															
3,86	Sim																Sim															
3,87	Sim																Sim															
3,88	Sim																Sim															
3,89	Sim																Sim															
3,90	Sim																Sim															
3,91	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
3,92	Sim																Sim															
3,93	Sim																Sim															
3,94	Sim																Sim															
3,95	Sim																Sim															
3,96	Sim																Sim															
3,97	Sim																Sim															
3,98	Sim																Sim															
3,99	Sim																Sim															
4,00	Sim																Sim															
4,01	Sim																Sim															
4,02	Sim																Sim															
4,03	Sim																Sim															
4,04	Sim																Sim															
4,05	Sim																Sim															
4,06	Sim																Sim															
4,07	Sim																Sim															
4,08	Sim																Sim															
4,09	Sim																Sim															
4,10	Sim																Sim															
4,11	Sim																Sim															
4,12	Sim																Sim															
4,13	Sim																Sim															
4,14	Sim																Sim															
4,15	Sim																Sim															
4,16	Sim																Sim															
4,17	Sim																Sim															
4,18	Sim																Sim															
4,19	Sim																Sim															
4,20	Sim																Não															14
4,21	Sim																Sim															
4,22	Sim																Sim															
4,23	Sim																Sim															
4,24	Sim																Sim															
4,25	Sim																Sim															
4,26	Sim																Sim															
4,27	Sim																Sim															
4,28	Sim																Sim															
4,29	Sim																Sim															
4,30	Sim																Sim															
4,31	Sim																Sim															
4,32	Sim																Sim															
4,33	Sim																Sim															
4,34	Sim																Sim															
4,35	Sim																Sim															
4,36	Sim																Sim															
4,37	Sim																Sim															
4,38	Sim																Sim															
4,39	Sim																Sim															
4,40	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
4,41	Sim																Sim															
4,42	Sim																Sim															
4,43	Sim																Sim															
4,44	Sim																Sim															
4,45	Sim																Sim															
4,46	Sim																Sim															
4,47	Sim																Sim															
4,48	Sim																Não															1,5
4,49	Sim																Sim															
4,50	Sim																Sim															
4,51	Sim																Não															1
4,52	Sim																Sim															20
4,53	Sim																Sim															
4,54	Sim																Não															20
4,55	Sim																Sim															
4,56	Sim																Não															0,5
4,57	Sim																Sim															
4,58	Sim																Sim															
4,59	Não																1	Sim														
4,60	Sim																	Não														10
4,61	Sim																Sim															
4,62	Sim																Sim															
4,63	Sim																Sim															
4,64	Não																1,5	Sim														
4,65	Sim																Sim															
4,66	Sim																Sim															
4,67	Sim																Sim															
4,68	Sim																Sim															
4,69	Sim																Sim															
4,70	Sim																Não															24
4,71	Sim																Sim															
4,72	Sim																Sim															
4,73	Sim																Sim															
4,74	Sim																Sim															
4,75	Sim																Sim															
4,76	Sim																Não															21
4,77	Sim																Não															4
4,78	Sim																Não															5
4,79	Sim																Sim															
4,80	Sim																Sim															
4,81	Sim																Sim															
4,82	Não																1,5															4
4,83	Sim																Não															5
4,84	Sim																Sim															
4,85	Sim																Sim															
4,86	Sim																Sim															
4,87	Sim																Sim															
4,88	Sim																Sim															
4,89	Sim																Sim															

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)
   
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
4,90	Sim																Sim																
4,91	Sim																Sim																
4,92	Sim																Sim																
4,93	Sim																	Não														17,5	
4,94	Sim																Sim																
4,95	Sim																Sim																
4,96	Sim																Sim																
4,97	Sim																Sim																
4,98	Sim																Sim																
4,99	Sim																Sim																
5,00	Sim																Sim																
5,01	Sim																Sim																
5,02	Sim																Sim																
5,03	Sim																Sim																
5,04	Sim																Sim																
5,05	Sim																Sim																
5,06	Sim																Sim																
5,07	Sim																Sim																
5,08	Sim																Sim																
5,09	Sim																Sim																
5,10	Sim																Sim																
5,11	Sim																Sim																
5,12	Sim																Sim																
5,13	Sim																Sim																
5,14	Sim																Sim																
5,15	Sim																Sim																
5,16	Sim																Sim																
5,17	Sim																Sim																
5,18	Sim																Sim																
5,19	Sim																	Não														10	
5,20	Sim																Sim																
5,21	Não																0,5																
5,22	Sim																																
5,23	Sim																																
5,24	Sim																																
5,25	Sim																																
5,26	Sim																																
5,27	Sim																																
5,28	Sim																																
5,29	Sim																																
5,30	Sim																																
5,31	Sim																																
5,32	Sim																																
5,33	Sim																																
5,34	Sim																																
5,35	Sim																																
5,36	Sim																																
5,37	Sim																																
5,38	Sim																																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
5,39	Sim															Sim																
5,40	Sim															Sim																
5,41	Sim															Sim																
5,42	Sim															Sim																
5,43	Sim															Sim																
5,44	Sim															Sim																
5,45	Sim															Sim																
5,46	Não															0,5																
5,47	Sim																															
5,48	Sim																															
5,49	Sim																															
5,50	Sim																															
5,51	Sim																															
5,52	Sim																															
5,53	Sim																															
5,54	Sim																															
5,55	Sim																															
5,56	Sim																															
5,57	Sim																															
5,58	Sim																															
5,59	Sim																															
5,60	Sim																															15
5,61	Sim																															
5,62	Sim																															
5,63	Sim																															
5,64	Sim																															
5,65	Sim																															
5,66	Sim																															
5,67	Sim																															
5,68	Sim																															
5,69	Sim																															
5,70	Sim																															
5,71	Sim																															
5,72	Sim																															
5,73	Sim																															
5,74	Sim																															
5,75	Sim																															
5,76	Sim																															
5,77	Sim																															
5,78	Sim																															
5,79	Sim																															
5,80	Sim																															
5,81	Não															1																
5,82	Sim																															
5,83	Sim																															
5,84	Sim																															
5,85	Sim																															
5,86	Sim																															
5,87	Sim																															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
5,88	Sim																Sim															
5,89	Sim																Sim															
5,90	Sim																Sim															
5,91	Sim																Sim															
5,92	Sim																Sim															
5,93	Sim																Sim															
5,94	Sim																Sim															
5,95	Sim																Sim															
5,96	Sim																Sim															
5,97	Sim																Sim															
5,98	Sim																Sim															
5,99	Sim																Não															20
6,00	Sim																Sim															
6,01	Sim																Sim															
6,02	Sim																Sim															
6,03	Sim																Sim															
6,04	Sim																Sim															
6,05	Sim																Sim															
6,06	Sim																Sim															
6,07	Sim																Sim															
6,08	Sim																Sim															
6,09	Sim																Sim															
6,10	Sim																Sim															
6,11	Sim																Sim															
6,12	Sim																Sim															
6,13	Sim																Sim															
6,14	Sim																Sim															
6,15	Sim																Não															0,75
6,16	Sim																Sim															
6,17	Sim																Sim															
6,18	Sim																Sim															
6,19	Sim																Sim															
6,20	Sim																Sim															
6,21	Sim																Sim															
6,22	Sim																Sim															
6,23	Sim																Sim															
6,24	Sim																Sim															
6,25	Sim																Sim															
6,26	Sim																Sim															
6,27	Sim																Sim															
6,28	Sim																Sim															
6,29	Sim																Sim															
6,30	Sim																Sim															
6,31	Sim																Sim															
6,32	Sim																Sim															
6,33	Sim																Sim															
6,34	Sim																Sim															
6,35	Sim																Não															6
6,36	Sim																Sim															

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
6,37	Sim																Sim															
6,38	Sim																Sim															
6,39	Sim																Sim															
6,40	Sim																Sim															
6,41	Sim																Sim															
6,42	Sim																Sim															
6,43	Sim																Sim															
6,44	Sim																Não															17,5
6,45	Sim																Sim															
6,46	Sim																Sim															
6,47	Sim																Sim															
6,48	Sim																Sim															
6,49	Sim																Sim															
6,50	Sim																Sim															
6,51	Sim																Sim															
6,52	Sim																Não															3
6,53	Sim																Sim															
6,54	Sim																Sim															
6,55	Sim																Não															1,5
6,56	Sim																Sim															
6,57	Sim																Sim															
6,58	Sim																Não															1
6,59	Sim																Sim															
6,60	Sim																Sim															
6,61	Sim																Sim															
6,62	Sim																Sim															
6,63	Sim																Sim															
6,64	Sim																Sim															
6,65	Sim																Não															5
6,66	Sim																Sim															
6,67	Sim																Sim															
6,68	Sim																Sim															
6,69	Sim																Sim															
6,70	Sim																Sim															
6,71	Sim																Sim															
6,72	Sim																Não															1,5
6,73	Sim																Sim															
6,74	Sim																Sim															
6,75	Sim																Sim															
6,76	Sim																Sim															
6,77	Sim																Sim															
6,78	Sim																Sim															
6,79	Sim																Sim															
6,80	Sim																Não															5
6,81	Sim																Sim															
6,82	Sim																Sim															
6,83	Sim																Não															4
6,84	Sim																Sim															
6,85	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
6,86	Sim																Sim															
6,87	Sim																Sim															
6,88	Sim																Sim															
6,89	Sim																Sim															
6,90	Sim																Sim															
6,91	Sim																Sim															
6,92	Sim																Sim															
6,93	Sim																Sim															
6,94	Sim																Não															10,5
6,95	Sim																Sim															
6,96	Sim																Sim															
6,97	Sim																Sim															
6,98	Sim																Não															15
6,99	Sim																Sim															
7,00	Sim																Não															4,5
7,01	Sim																Não															4
7,02	Sim																Sim															
7,03	Sim																Sim															
7,04	Sim																Sim															
7,05	Sim																Não															10
7,06	Sim																Sim															
7,07	Sim																Não															3,5
7,08	Sim																Sim															
7,09	Sim																Sim															
7,10	Sim																Sim															
7,11	Sim																Sim															
7,12	Sim																Não															5
7,13	Sim																Sim															
7,14	Sim																Sim															
7,15	Sim																Sim															
7,16	Sim																Sim															
7,17	Sim																Sim															
7,18	Sim																Sim															
7,19	Sim																Não															12,5
7,20	Não																1	Sim														
7,21	Sim																Sim															
7,22	Sim																Sim															
7,23	Sim																Não															3
7,24	Sim																Sim															
7,25	Sim																Sim															
7,26	Sim																Não															0,25
7,27	Não																0,5	Não														1,5
7,28	Sim																Sim															
7,29	Sim																Sim															
7,30	Não																0,5	Não														0,25
7,31	Sim																Sim															
7,32	Sim																Não															4,5
7,33	Sim																Sim															
7,34	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
7,35	Sim																Sim															
7,36	Sim																Sim															
7,37	Sim																Sim															
7,38	Sim																Sim															
7,39	Sim																Sim															
7,40	Sim																Não															5
7,41	Sim																Sim															
7,42	Sim																Sim															
7,43	Sim																Sim															
7,44	Não															9		Sim														
7,45	Sim																Sim															
7,46	Sim																Sim															
7,47	Sim																Sim															
7,48	Sim																Sim															
7,49	Sim																Sim															
7,50	Sim																Sim															
7,51	Sim																Sim															
7,52	Sim																Sim															
7,53	Não															1		Sim														
7,54	Sim																Sim															
7,55	Não															4,5		Sim														
7,56	Sim																Sim															
7,57	Sim																Sim															
7,58	Sim																Sim															
7,59	Sim																Sim															
7,60	Sim																Sim															
7,61	Sim																Sim															
7,62	Sim																Sim															
7,63	Sim																Sim															
7,64	Sim																Sim															
7,65	Sim																Sim															
7,66	Sim																Sim															
7,67	Sim																Sim															
7,68	Sim																Sim															
7,69	Sim																Sim															
7,70	Sim																Sim															
7,71	Sim																Sim															
7,72	Sim																Não															10
7,73	Sim																Sim															
7,74	Sim																Sim															
7,75	Sim																Não															6
7,76	Sim																Não															2
7,77	Sim																Sim															
7,78	Sim																Sim															
7,79	Sim																Sim															
7,80	Sim																Sim															
7,81	Sim																Não															4
7,82	Sim																Sim															
7,83	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
7,84	Sim																Sim																
7,85	Sim																	Sim															
7,86	Sim																	Não															1
7,87	Sim																	Sim															
7,88	Sim																	Não															10
7,89	Sim																	Sim															
7,90	Sim																	Sim															
7,91	Sim																	Não															16
7,92	Sim																	Não															1,5
7,93	Sim																	Sim															
7,94	Sim																	Sim															
7,95	Sim																	Sim															
7,96	Sim																	Sim															
7,97	Sim																	Sim															
7,98	Sim																	Sim															
7,99	Sim																	Sim															
8,00	Sim																	Sim															
8,01	Sim																	Sim															
8,02	Sim																	Sim															
8,03	Sim																	Sim															
8,04	Sim																	Sim															
8,05	Sim																	Sim															
8,06	Sim																	Sim															
8,07	Sim																	Sim															
8,08	Sim																	Sim															
8,09	Sim																	Sim															
8,10	Sim																	Sim															
8,11	Sim																	Não															10
8,12	Sim																	Sim															
8,13	Sim																	Sim															
8,14	Sim																	Sim															
8,15	Sim																	Sim															
8,16	Sim																	Sim															
8,17	Sim																	Sim															
8,18	Sim																	Sim															
8,19	Sim																	Sim															
8,20	Sim																	Sim															
8,21	Sim																	Sim															
8,22	Sim																	Sim															
8,23	Sim																	Sim															
8,24	Sim																	Sim															
8,25	Sim																	Sim															
8,26	Sim																	Sim															
8,27	Sim																	Sim															
8,28	Sim																	Não															1
8,29	Sim																	Sim															
8,30	Sim																	Sim															
8,31	Sim																	Sim															
8,32	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
8,33	Sim																Sim															
8,34	Sim																Sim															
8,35	Sim																Sim															
8,36	Sim																Sim															
8,37	Sim																Sim															
8,38	Sim																Sim															
8,39	Sim																Sim															
8,40	Sim																Sim															
8,41	Não																3	Sim														
8,42	Sim																Sim															
8,43	Sim																Sim															
8,44	Sim																Sim															
8,45	Sim																Sim															
8,46	Sim																Sim															
8,47	Sim																Sim															
8,48	Sim																Sim															
8,49	Sim																Sim															
8,50	Sim																Sim															
8,51	Sim																Sim															
8,52	Sim																Sim															
8,53	Sim																Sim															
8,54	Sim																Sim															
8,55	Sim																Sim															
8,56	Sim																Sim															
8,57	Sim																Sim															
8,58	Sim																Sim															
8,59	Sim																Sim															
8,60	Sim																Sim															
8,61	Sim																Sim															
8,62	Sim																Sim															
8,63	Sim																Sim															
8,64	Sim																Sim															
8,65	Sim																Sim															
8,66	Sim																Sim															
8,67	Sim																Sim															
8,68	Sim																Sim															
8,69	Sim																Sim															
8,70	Sim																Sim															
8,71	Sim																Sim															
8,72	Sim																Sim															
8,73	Sim																Sim															
8,74	Sim																Sim															
8,75	Sim																Sim															
8,76	Sim																Sim															
8,77	Sim																Sim															
8,78	Sim																Sim															
8,79	Sim																Sim															
8,80	Sim																Sim															
8,81	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
8,82	Sim															Sim																	
8,83	Sim															Sim																	
8,84	Sim															Sim																	
8,85	Sim															Sim																	
8,86	Sim															Sim																	
8,87	Sim															Não																10	
8,88	Sim															Sim																	
8,89	Sim															Sim																	
8,90	Sim															Sim																	
8,91	Sim															Sim																	
8,92	Sim															Não																1	
8,93	Sim															Sim																	
8,94	Sim															Sim																	
8,95	Sim															Sim																	
8,96	Sim															Sim																	
8,97	Sim															Sim																	
8,98	Sim															Sim																	
8,99	Não															4	Sim																
9,00	Sim																Sim																
9,01	Sim																Sim																
9,02	Sim																Sim																
9,03	Sim																Sim																
9,04	Sim																Sim																
9,05	Sim																Sim																
9,06	Sim																Sim																
9,07	Sim																Não																
9,08	Sim																Sim																
9,09	Sim																Sim																
9,10	Sim																Sim																
9,11	Sim																Sim																
9,12	Sim																Sim																
9,13	Sim																Sim																
9,14	Sim																Não																2
9,15	Sim																Sim																
9,16	Sim																Sim																
9,17	Sim																Sim																
9,18	Sim																Não																4
9,19	Sim																Sim																
9,20	Sim																Sim																
9,21	Sim																Sim																
9,22	Sim																Sim																
9,23	Sim																Sim																
9,24	Sim																Sim																
9,25	Sim																Sim																
9,26	Sim																Sim																
9,27	Sim																Sim																
9,28	Sim																Sim																
9,29	Sim																Sim																
9,30	Sim																Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
9,31	Sim															Não															17,5	
9,32	Sim															Sim																
9,33	Sim															Não																3,75
9,34	Sim															Sim																
9,35	Sim															Sim																
9,36	Sim															Sim																
9,37	Sim															Não																4
9,38	Sim															Sim																
9,39	Sim															Sim																
9,40	Sim															Sim																
9,41	Sim															Sim																
9,42	Sim															Sim																
9,43	Sim															Sim																
9,44	Sim															Sim																
9,45	Sim															Não																1,5
9,46	Sim															Sim																
9,47	Sim															Sim																
9,48	Sim															Sim																
9,49	Sim															Sim																
9,50	Sim															Sim																
9,51	Sim															Sim																
9,52	Sim															Sim																
9,53	Sim															Sim																
9,54	Sim															Sim																
9,55	Sim															Sim																
9,56	Sim															Sim																
9,57	Sim															Não																2
9,58	Sim															Sim																
9,59	Sim															Não																1
9,60	Sim															Sim																
9,61	Sim															Sim																
9,62	Sim															Sim																
9,63	Sim															Sim																
9,64	Sim															Sim																
9,65	Sim															Sim																
9,66	Sim															Sim																
9,67	Sim															Não																4
9,68	Sim															Sim																
9,69	Sim															Sim																
9,70	Sim															Não																30
9,71	Sim															Sim																
9,72	Sim															Sim																
9,73	Sim															Não																35
9,74	Não															35																
9,75	Sim															Sim																
9,76	Sim															Sim																
9,77	Não															4,5																
9,78	Sim															Não																1
9,79	Sim															Não																6

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
9,80	Sim																Sim															
9,81	Sim																Sim															
9,82	Sim																Sim															
9,83	Sim																Não															
9,84	Sim																Sim															
9,85	Sim																Sim															
9,86	Sim																Sim															
9,87	Sim																Sim															
9,88	Sim																Sim															
9,89	Sim																Sim															
9,90	Sim																Sim															
9,91	Sim																Sim															
9,92	Sim																Sim															
9,93	Sim																Sim															
9,94	Sim																Sim															
9,95	Sim																Sim															
9,96	Sim																Sim															
9,97	Sim																Sim															
9,98	Sim																Sim															
9,99	Sim																Sim															
10,00	Sim																Sim															
10,01	Sim																Sim															
10,02	Sim																Sim															
10,03	Sim																Sim															
10,04	Sim																Sim															
10,05	Sim																Não															2
10,06	Sim																Sim															
10,07	Sim																Sim															
10,08	Sim																Sim															
10,09	Sim																Sim															
10,10	Sim																Sim															1
10,11	Sim																Sim															
10,12	Sim																Sim															
10,13	Sim																Sim															
10,14	Sim																Não															1
10,15	Sim																Sim															
10,16	Sim																Sim															
10,17	Sim																Sim															
10,18	Sim																Sim															
10,19	Sim																Não															1
10,20	Sim																Sim															1
10,21	Sim																Sim															
10,22	Sim																Sim															
10,23	Sim																Sim															
10,24	Sim																Sim															
10,25	Sim																Sim															
10,26	Sim																Sim															
10,27	Sim																Sim															
10,28	Não																1		Não													0,5

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
10,29	Sim																Sim																
10,30	Sim																	Sim															
10,31	Sim																	Sim															
10,32	Sim																	Sim															
10,33	Sim																	Sim															
10,34	Sim																	Sim															
10,35	Sim																	Não															4
10,36	Sim																	Sim															
10,37	Sim																	Sim															
10,38	Sim																	Sim															
10,39	Sim																	Sim															
10,40	Sim																	Sim															
10,41	Sim																	Sim															
10,42	Sim																	Não															10
10,43	Sim																	Sim															
10,44	Sim																	Sim															
10,45	Sim																	Sim															
10,46	Sim																	Sim															
10,47	Sim																	Não															10
10,48	Sim																	Não															4
10,49	Sim																	Sim															
10,50	Sim																	Sim															
10,51	Sim																	Sim															
10,52	Sim																	Sim															
10,53	Sim																	Sim															
10,54	Sim																	Sim															
10,55	Sim																	Sim															
10,56	Sim																	Sim															
10,57	Sim																	Sim															
10,58	Sim																	Sim															
10,59	Sim																	Sim															
10,60	Sim																	Sim															
10,61	Sim																	Sim															
10,62	Sim																	Sim															
10,63	Não																	15															
10,64	Sim																	Sim															
10,65	Sim																	Sim															
10,66	Sim																	Sim															
10,67	Sim																	Sim															
10,68	Sim																	Sim															
10,69	Sim																	Sim															
10,70	Sim																	Sim															
10,71	Sim																	Sim															
10,72	Sim																	Sim															
10,73	Sim																	Sim															
10,74	Sim																	Sim															
10,75	Sim																	Sim															
10,76	Sim																	Sim															
10,77	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
10,78	Sim																Sim																
10,79	Sim																	Sim															
10,80	Não																	Sim															
10,81	Sim																	Sim															
10,82	Sim																	Sim															
10,83	Sim																	Sim															
10,84	Sim																	Sim															
10,85	Sim																	Sim															
10,86	Sim																	Não															
10,87	Sim																	Sim															
10,88	Sim																	Sim															
10,89	Sim																	Não															
10,90	Sim																	Sim															
10,91	Sim																	Sim															
10,92	Sim																	Não															
10,93	Sim																	Não															
10,94	Não																	Sim															
10,95	Sim																	Sim															
10,96	Sim																	Não															
10,97	Sim																	Sim															
10,98	Sim																	Sim															
10,99	Sim																	Sim															
11,00	Sim																	Sim															
11,01	Sim																	Sim															
11,02	Sim																	Sim															
11,03	Sim																	Sim															
11,04	Sim																	Sim															
11,05	Sim																	Sim															
11,06	Sim																	Sim															
11,07	Sim																	Sim															
11,08	Sim																	Sim															
11,09	Sim																	Sim															
11,10	Sim																	Sim															
11,11	Sim																	Sim															
11,12	Sim																	Sim															
11,13	Sim																	Sim															
11,14	Sim																	Sim															
11,15	Sim																	Sim															
11,16	Sim																	Sim															
11,17	Sim																	Sim															
11,18	Sim																	Sim															
11,19	Sim																	Não															
11,20	Sim																	Sim															
11,21	Sim																	Sim															
11,22	Sim																	Sim															
11,23	Sim																	Sim															
11,24	Sim																	Sim															
11,25	Sim																	Sim															
11,26	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO													LADO DIREITO																			
	OK	FI	TTC <sup>a</sup>	TTL <sup>a</sup>	TLC <sup>a</sup>	TLL <sup>a</sup>	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC <sup>a</sup>	TTL <sup>a</sup>	TLC <sup>a</sup>	TLL <sup>a</sup>	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
11,27	Sim																Sim																
11,28	Sim																Sim																
11,29	Sim																Sim																
11,30	Não																10	Sim															
11,31	Sim																Sim																
11,32	Sim																Sim																
11,33	Não																3,75	Sim															
11,34	Sim																Sim																
11,35	Sim																Sim																
11,36	Sim																Não															17,5	
11,37	Sim																Sim																
11,38	Sim																Sim																
11,39	Sim																Sim																
11,40	Sim																Sim																
11,41	Sim																Sim																
11,42	Sim																Sim																
11,43	Sim																Sim																
11,44	Sim																Sim																
11,45	Sim																Sim																
11,46	Sim																Sim																
11,47	Sim																Sim																
11,48	Sim																Sim																
11,49	Sim																Sim																
11,50	Sim																Sim																
11,51	Sim																Sim																
11,52	Sim																Sim																
11,53	Sim																Não															5	
11,54	Sim																Sim																
11,55	Sim																Sim																
11,56	Sim																Sim																
11,57	Sim																Sim																
11,58	Sim																Sim																
11,59	Sim																Sim																
11,60	Sim																Sim																
11,61	Sim																Sim																
11,62	Sim																Sim																
11,63	Sim																Sim																
11,64	Sim																Sim																
11,65	Sim																Sim																
11,66	Sim																Sim																
11,67	Sim																Sim																
11,68	Sim																Sim																
11,69	Sim																Sim																
11,70	Sim																Sim																
11,71	Sim																Sim																
11,72	Sim																Sim																
11,73	Sim																Sim																
11,74	Sim																Sim																
11,75	Sim																Sim																

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
11,76	Sim																Sim																
11,77	Sim																	Sim															
11,78	Sim																	Sim															
11,79	Sim																	Sim															
11,80	Sim																	Sim															
11,81	Sim																	Sim															
11,82	Sim																	Sim															
11,83	Sim																	Sim															
11,84	Sim																	Sim															
11,85	Sim																	Sim															
11,86	Sim																	Sim															
11,87	Sim																	Sim															
11,88	Sim																	Sim															
11,89	Sim																	Sim															
11,90	Sim																	Sim															
11,91	Sim																	Sim															
11,92	Sim																	Sim															
11,93	Sim																	Sim															
11,94	Sim																	Sim															
11,95	Sim																	Sim															
11,96	Sim																	Sim															
11,97	Sim																	Sim															
11,98	Sim																	Sim															
11,99	Sim																	Sim															
12,00	Sim																	Sim															
12,01	Sim																	Sim															
12,02	Sim																	Sim															
12,03	Sim																	Sim															
12,04	Sim																	Sim															
12,05	Sim																	Sim															
12,06	Sim																	Sim															
12,07	Sim																	Sim															
12,08	Sim																	Sim															
12,09	Sim																	Sim															
12,10	Sim																	Sim															
12,11	Sim																	Sim															
12,12	Sim																	Sim															
12,13	Sim																	Sim															
12,14	Sim																	Sim															
12,15	Sim																	Sim															
12,16	Sim																	Sim															
12,17	Sim																	Sim															
12,18	Sim																	Sim															
12,19	Sim																	Sim															
12,20	Sim																	Não															16
12,21	Sim																	Sim															
12,22	Sim																	Sim															
12,23	Sim																	Sim															
12,24	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
12,25	Sim																Sim															
12,26	Sim																Sim															
12,27	Sim																Sim															
12,28	Sim																Sim															
12,29	Sim																Sim															
12,30	Sim																Sim															
12,31	Sim																Sim															
12,32	Sim																Sim															
12,33	Não																2															
12,34	Sim																Sim															
12,35	Sim																Sim															
12,36	Sim																Sim															
12,37	Sim																Sim															
12,38	Sim																Sim															
12,39	Sim																Sim															
12,40	Sim																Sim															
12,41	Sim																Sim															
12,42	Sim																Sim															
12,43	Sim																Sim															
12,44	Sim																Sim															
12,45	Sim																Sim															
12,46	Sim																Sim															
12,47	Sim																Sim															
12,48	Sim																Sim															
12,49	Sim																Sim															
12,50	Sim																Sim															
12,51	Sim																Não															1
12,52	Sim																Sim															
12,53	Sim																Não															2
12,54	Sim																Sim															
12,55	Sim																Sim															
12,56	Não																7	Não														7
12,57	Sim																Não															3,5
12,58	Sim																Não															17,5
12,59	Sim																Sim															
12,60	Sim																Sim															
12,61	Sim																Sim															
12,62	Sim																Sim															
12,63	Sim																Sim															
12,64	Sim																Sim															
12,65	Sim																Sim															
12,66	Sim																Sim															
12,67	Não																2	Não														16
12,68	Não																4	Sim														
12,69	Sim																Sim															
12,70	Sim																Sim															
12,71	Sim																Sim															
12,72	Sim																Não															6,25
12,73	Sim																Não															9

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO															
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
12,74	Sim															Não															4
12,75	Sim															Sim															
12,76	Sim															Sim															
12,77	Sim															Sim															
12,78	Sim															Sim															
12,79	Sim															Sim															
12,80	Sim															Sim															
12,81	Sim															Sim															
12,82	Sim															Sim															
12,83	Sim															Sim															
12,84	Sim															Sim															
12,85	Sim															Sim															
12,86	Sim															Sim															
12,87	Sim															Sim															
12,88	Sim															Sim															
12,89	Sim															Sim															
12,90	Sim															Sim															
12,91	Sim															Sim															
12,92	Sim															Sim															
12,93	Sim															Sim															
12,94	Sim															Sim															
12,95	Sim															Sim															
12,96	Sim															Sim															
12,97	Sim															Sim															
12,98	Sim															Sim															
12,99	Sim															Sim															
13,00	Sim															Sim															
13,01	Sim															Sim															
13,02	Sim															Não															4
13,03	Sim															Sim															
13,04	Sim															Sim															
13,05	Sim															Sim															
13,06	Sim															Sim															
13,07	Sim															Não															0,3
13,08	Sim															Sim															
13,09	Sim															Sim															
13,10	Sim															Sim															
13,11	Sim															Sim															
13,12	Sim															Sim															
13,13	Sim															Sim															
13,14	Sim															Sim															
13,15	Sim															Sim															
13,16	Sim															Sim															
13,17	Sim															Sim															
13,18	Sim															Sim															
13,19	Sim															Sim															
13,20	Sim															Sim															
13,21	Sim															Sim															
13,22	Sim															Não															10

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
13,23	Sim																Sim																
13,24	Sim																	Sim															
13,25	Não																															2	
13,26	Sim																	Sim															
13,27	Sim																	Sim															
13,28	Sim																	Sim															
13,29	Sim																	Sim															
13,30	Sim																	Sim															
13,31	Sim																	Sim															
13,32	Sim																	Sim															
13,33	Sim																	Sim															
13,34	Sim																	Sim															
13,35	Sim																	Sim															
13,36	Sim																	Sim															
13,37	Sim																	Sim															
13,38	Sim																	Sim															
13,39	Sim																	Sim															
13,40	Sim																	Sim															
13,41	Sim																	Sim															
13,42	Sim																	Sim															
13,43	Sim																	Sim															
13,44	Sim																	Não															4
13,45	Sim																	Sim															
13,46	Sim																	Sim															
13,47	Sim																	Sim															
13,48	Sim																	Sim															
13,49	Sim																	Sim															
13,50	Sim																	Não															2
13,51	Sim																	Sim															
13,52	Sim																	Sim															
13,53	Sim																	Sim															
13,54	Sim																	Sim															
13,55	Sim																	Sim															
13,56	Sim																	Sim															
13,57	Sim																	Sim															
13,58	Sim																	Sim															
13,59	Sim																	Sim															
13,60	Sim																	Sim															
13,61	Sim																	Sim															
13,62	Sim																	Sim															
13,63	Sim																	Sim															
13,64	Sim																	Sim															
13,65	Sim																	Sim															
13,66	Sim																	Sim															
13,67	Sim																	Sim															
13,68	Sim																	Sim															
13,69	Sim																	Não															3
13,70	Sim																	Sim															
13,71	Sim																	Sim															

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
13,72	Sim																Sim															
13,73	Sim																Sim															
13,74	Sim																Sim															
13,75	Sim																Sim															
13,76	Sim																Não															
13,77	Sim																Sim															
13,78	Sim																Sim															
13,79	Sim																Sim															
13,80	Sim																Sim															
13,81	Sim																Sim															
13,82	Sim																Sim															
13,83	Sim																Sim															
13,84	Não															0,5																
13,85	Sim																															
13,86	Sim																															
13,87	Sim																															
13,88	Sim																															
13,89	Sim																															
13,90	Não															0,5																4,5
13,91	Sim																														6	
13,92	Sim																														3	
13,93	Sim																															
13,94	Sim																															
13,95	Sim																															
13,96	Sim																															
13,97	Sim																															
13,98	Sim																															
13,99	Sim																															
14,00	Sim																															
14,01	Sim																															
14,02	Sim																														1,5	
14,03	Sim																															
14,04	Sim																															
14,05	Sim																															
14,06	Sim																															
14,07	Sim																															
14,08	Sim																															
14,09	Sim																															
14,10	Sim																															
14,11	Sim																															
14,12	Sim																															
14,13	Sim																															
14,14	Sim																															
14,15	Sim																															
14,16	Sim																															
14,17	Sim																															
14,18	Sim																															
14,19	Sim																															
14,20	Sim																															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
14,21	Sim																Sim																
14,22	Sim																	Sim															
14,23	Sim																	Sim															
14,24	Sim																	Sim															
14,25	Sim																	Sim															
14,26	Sim																	Sim															
14,27	Sim																	Sim															
14,28	Sim																	Sim															
14,29	Sim																	Sim															
14,30	Sim																	Sim															
14,31	Sim																	Sim															
14,32	Sim																	Sim															
14,33	Sim																	Sim															
14,34	Sim																	Sim															
14,35	Sim																	Sim															
14,36	Sim																	Sim															
14,37	Sim																	Não										2					
14,38	Sim																	Não										2					
14,39	Sim																	Sim															
14,40	Sim																	Sim															
14,41	Sim																	Sim															
14,42	Sim																	Não															4
14,43	Sim																	Sim															
14,44	Sim																	Sim															
14,45	Sim																	Sim															
14,46	Sim																	Sim															
14,47	Sim																	Sim															
14,48	Sim																	Sim															
14,49	Sim																	Sim															
14,50	Sim																	Sim															
14,51	Sim																	Sim															
14,52	Sim																	Sim															
14,53	Sim																	Sim															
14,54	Sim																	Sim															
14,55	Sim																	Não										1					
14,56	Sim																	Sim															
14,57	Sim																	Não										1					
14,58	Sim																	Sim															
14,59	Sim																	Sim															
14,60	Sim																	Sim															
14,61	Sim																	Sim															
14,62	Sim																	Sim															
14,63	Sim																	Sim															
14,64	Sim																	Sim															
14,65	Sim																	Sim															
14,66	Sim																	Sim															
14,67	Sim																	Sim															
14,68	Sim																	Sim															
14,69	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R		
14,70	Não															4	Sim																	
14,71	Sim																Sim																	
14,72	Sim																Não																	
14,73	Sim																Sim																	
14,74	Sim																Não																	
14,75	Sim																Sim																	
14,76	Sim																Sim																	
14,77	Sim																Sim																	
14,78	Sim																Sim																	
14,79	Sim																Sim																	
14,80	Sim																Sim																	
14,81	Sim																Sim																	
14,82	Sim																Sim																	
14,83	Sim																Não																	
14,84	Sim																Sim																	
14,85	Sim																Não																	
14,86	Sim																Não																	
14,87	Sim																Não																	
14,88	Sim																Não																	
14,89	Sim																Não																	
14,90	Sim																Sim																	
14,91	Sim																Não																	
14,92	Sim																Sim																	
14,93	Sim																Sim																	
14,94	Não																5		17,5															
14,95	Não																	35																
14,96	Não																	35																
14,97	Sim																	Sim																
14,98	Sim																	Sim																
14,99	Sim																	Não																
15,00	Sim																																	
15,01	Sim																	Sim																
15,02	Sim																	Não																
15,03	Sim																	Sim																
15,04	Sim																	Sim																
15,05	Não																	3		Sim														
15,06	Sim																	Sim																
15,07	Sim																	Sim																
15,08	Sim																	Sim																
15,09	Sim																	Sim																
15,10	Sim																	Sim																
15,11	Sim																	Sim																
15,12	Sim																	Sim																
15,13	Sim																	Sim																
15,14	Sim																	Sim																
15,15	Sim																	Sim																
15,16	Sim																	Sim																
15,17	Sim																	Sim																
15,18	Sim																	Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
15,19	Sim															Sim																
15,20	Sim															Sim																
15,21	Sim															Sim																
15,22	Sim															Sim																
15,23	Sim															Sim																
15,24	Sim															Sim																
15,25	Sim															Sim																
15,26	Sim															Sim																
15,27	Sim															Sim																
15,28	Sim															Sim																
15,29	Sim															Sim																
15,30	Sim															Sim																
15,31	Sim															Sim																
15,32	Sim															Sim																
15,33	Sim															Sim																
15,34	Sim															Sim																
15,35	Sim															Sim																
15,36	Sim															Não																2
15,37	Sim															Sim																
15,38	Sim															Sim																
15,39	Sim															Sim																
15,40	Sim															Sim																
15,41	Sim															Sim																
15,42	Sim															Sim																
15,43	Sim															Sim																
15,44	Sim															Sim																
15,45	Sim															Sim																
15,46	Sim															Sim																
15,47	Sim															Sim																
15,48	Sim															Sim																
15,49	Sim															Sim																
15,50	Sim															Sim																
15,51	Sim															Sim																
15,52	Sim															Sim																
15,53	Sim															Sim																
15,54	Sim															Sim																
15,55	Sim															Sim																
15,56	Sim															Sim																
15,57	Sim															Sim																
15,58	Sim															Sim																
15,59	Sim															Sim																
15,60	Sim															Sim																
15,61	Sim															Sim																
15,62	Sim															Sim																
15,63	Sim															Sim																
15,64	Sim															Sim																
15,65	Sim															Sim																
15,66	Sim															Sim																
15,67	Sim															Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
15,68	Sim																Sim															
15,69	Sim																Sim															
15,70	Sim																Sim															
15,71	Sim																Sim															
15,72	Sim																Sim															
15,73	Sim																Sim															
15,74	Sim																Sim															
15,75	Sim																Sim															
15,76	Sim																Sim															
15,77	Sim																Sim															
15,78	Sim																Sim															
15,79	Sim																Sim															
15,80	Sim																Sim															
15,81	Sim																Sim															
15,82	Sim																Sim															
15,83	Sim																Sim															
15,84	Sim																Sim															
15,85	Sim																Sim															
15,86	Sim																Sim															
15,87	Sim																Sim															
15,88	Sim																Não															1
15,89	Sim																Sim															
15,90	Sim																Sim															
15,91	Sim																Sim															
15,92	Sim																Sim															
15,93	Sim																Não															2
15,94	Sim																Sim															
15,95	Sim																Sim															
15,96	Sim																Sim															
15,97	Sim																Sim															
15,98	Sim																Sim															
15,99	Sim																Sim															
16,00	Sim																Sim															
16,01	Sim																Sim															
16,02	Sim																Sim															
16,03	Sim																Sim															
16,04	Sim																Sim															
16,05	Sim																Sim															
16,06	Sim																Sim															
16,07	Sim																Sim															
16,08	Sim																Sim															
16,09	Sim																Sim															
16,10	Sim																Sim															
16,11	Sim																Sim															
16,12	Sim																Sim															
16,13	Sim																Sim															
16,14	Sim																Sim															
16,15	Sim																Sim															
16,16	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
16,17	Sim																Sim																
16,18	Sim																	Sim															
16,19	Sim																	Sim															
16,20	Sim																	Sim															
16,21	Sim																	Sim															
16,22	Sim																	Sim															
16,23	Sim																	Sim															
16,24	Sim																	Sim															
16,25	Sim																	Sim															
16,26	Sim																	Sim															
16,27	Sim																	Sim															
16,28	Sim																	Sim															
16,29	Sim																	Sim															
16,30	Sim																	Sim															
16,31	Sim																	Sim															
16,32	Sim																	Sim															
16,33	Sim																	Sim															
16,34	Sim																	Sim															
16,35	Sim																	Sim															
16,36	Sim																	Sim															
16,37	Sim																	Sim															
16,38	Sim																	Não															0,15
16,39	Sim																	Sim															
16,40	Sim																	Não															2
16,41	Sim																	Não															1
16,42	Sim																	Sim															
16,43	Sim																	Sim															
16,44	Sim																	Sim															
16,45	Sim																	Sim															
16,46	Sim																	Sim															
16,47	Sim																	Sim															
16,48	Sim																	Sim															
16,49	Sim																	Sim															
16,50	Sim																	Sim															
16,51	Sim																	Sim															
16,52	Sim																	Sim															
16,53	Sim																	Sim															
16,54	Sim																	Sim															
16,55	Sim																	Não															1
16,56	Sim																	Sim															
16,57	Sim																	Sim															
16,58	Sim																	Sim															
16,59	Sim																	Sim															
16,60	Sim																	Sim															
16,61	Sim																	Sim															
16,62	Sim																	Sim															
16,63	Sim																	Sim															
16,64	Sim																	Sim															
16,65	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
16,66	Sim																Sim															
16,67	Sim																Sim															
16,68	Sim																Sim															
16,69	Sim																Sim															
16,70	Sim																Sim															
16,71	Sim																Sim															
16,72	Sim																Sim															
16,73	Sim																Sim															
16,74	Sim																Sim															
16,75	Sim																Sim															
16,76	Sim																Sim															
16,77	Sim																Sim															
16,78	Sim																Sim															
16,79	Sim																Sim															
16,80	Sim																Sim															
16,81	Sim																Sim															
16,82	Sim																Sim															
16,83	Sim																Sim															
16,84	Sim																Sim															
16,85	Sim																Sim															
16,86	Sim																Sim															
16,87	Sim																Sim															
16,88	Sim																Sim															
16,89	Sim																Sim															
16,90	Sim																Sim															
16,91	Sim																Sim															
16,92	Sim																Sim															
16,93	Sim																Sim															
16,94	Sim																Sim															
16,95	Sim																Sim															
16,96	Sim																Sim															
16,97	Sim																Sim															
16,98	Sim																Sim															
16,99	Sim																Sim															
17,00	Sim																Sim															
17,01	Sim																Sim															
17,02	Sim																Não															4
17,03	Sim																Sim															
17,04	Sim																Não														4	
17,05	Sim																Não															2
17,06	Sim																Sim															
17,07	Sim																Sim															
17,08	Sim																Sim															
17,09	Sim																Sim															
17,10	Não																12															
17,11	Sim																Sim															
17,12	Sim																Sim															
17,13	Sim																Sim															
17,14	Não																4															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																						
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R					
17,15	Sim																Não														35						
17,16	Sim																	Não														35					
17,17	Não																		28														35				
17,18	Não																		35														35				
17,19	Não																	35																			
17,20	Sim																																				
17,21	Sim																																				
17,22	Sim																																				
17,23	Sim																																				
17,24	Sim																																				
17,25	Sim																																				
17,26	Sim																																				
17,27	Sim																																				
17,28	Sim																																				
17,29	Sim																																				
17,30	Sim																																				
17,31	Sim																																				
17,32	Sim																																				
17,33	Sim																																				
17,34	Sim																																				
17,35	Sim																																				
17,36	Sim																																				
17,37	Sim																																				
17,38	Sim																		Não														2,5				
17,39	Sim																		Não																		
17,40	Não																																				
17,41	Sim																																				
17,42	Sim																																				
17,43	Sim																																				
17,44	Sim																		Não																		
17,45	Sim																		Não																35		
17,46	Sim																			Não															35		
17,47	Sim																			Não															35		
17,48	Sim																			Não															35		
17,49	Sim																			Não														15	20		
17,50	Sim																			Não															35		
17,51	Sim																			Não																	
17,52	Sim																			Não																	
17,53	Sim																			Não																	
17,54	Sim																			Não																	
17,55	Sim																			Não																	
17,56	Sim																			Não																	
17,57	Sim																			Não																	
17,58	Sim																			Não																	
17,59	Sim																			Não																	
17,60	Sim																			Não																	
17,61	Sim																			Não																	
17,62	Sim																			Não																	
17,63	Sim																			Não																	

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)
   
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R		
17,64	Sim															Não						2												
17,65	Sim																Sim																	
17,66	Sim																Sim																	
17,67	Sim																Não						10											
17,68	Sim																Sim																	
17,69	Não																4,5	Sim																
17,70	Sim																Não															3,75		
17,71	Sim																Sim																	
17,72	Sim																Sim																	
17,73	Sim																Sim																	
17,74	Não																4	Não														16		
17,75	Sim																Sim																	
17,76	Não																3,75	Não					2								17,5			
17,77	Sim																Não														35			
17,78	Não																15	6	Não													10	25	
17,79	Não																35		Não													10	25	
17,80	Sim																	Não														35		
17,81	Sim																	Não															35	
17,82	Sim																	Sim																
17,83	Sim																	Sim																
17,84	Sim																	Sim																
17,85	Sim																	Sim																
17,86	Sim																	Sim																
17,87	Sim																	Sim																
17,88	Não																0,5						10	Sim										
17,89	Sim																		Sim															
17,90	Sim																		Sim															
17,91	Não																	8	Sim															
17,92	Sim																		Sim															
17,93	Não																	4	Sim															
17,94	Sim																		Sim															
17,95	Sim																		Sim															
17,96	Sim																		Sim															
17,97	Não																	1	Sim															
17,98	Sim																	2,5	Sim															
17,99	Não																		Sim															
18,00	Sim																		Sim															
18,01	Sim																		Sim															
18,02	Sim																		Sim															
18,03	Sim																		Sim															
18,04	Sim																		Sim															
18,05	Sim																		Não						2									1
18,06	Sim																		Não						2									5,25
18,07	Sim																		Não						4									
18,08	Sim																		Não															4
18,09	Sim																		Não						4									
18,10	Sim																		Sim															
18,11	Sim																		Não						3									8,75
18,12	Sim																		Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																				
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R			
18,13	Sim																Sim																		
18,14	Sim																Não															6			
18,15	Sim																Não															5			
18,16	Sim																Sim																		
18,17	Sim																Não															1			
18,18	Sim																Não																1		
18,19	Sim																Sim																		
18,20	Sim																Não																	25	
18,21	Sim																Não															20			
18,22	Sim																Não															12			
18,23	Sim																Sim																		
18,24	Sim																Sim																		
18,25	Sim																Sim																		
18,26	Sim																Sim																		
18,27	Sim																Sim																		
18,28	Sim																Sim																		
18,29	Sim																Sim																		
18,30	Sim																Sim																		
18,31	Sim																Sim																		
18,32	Sim																Sim																		
18,33	Sim																Sim																		
18,34	Sim																Sim																		
18,35	Sim																Sim																		
18,36	Sim																Sim																		
18,37	Sim																Sim																		
18,38	Sim																Não																	1	
18,39	Sim																Sim																		
18,40	Sim																Não																	2	
18,41	Sim																Sim																		
18,42	Sim																Sim																		
18,43	Sim																Sim																		
18,44	Sim																Sim																		
18,45	Sim																Sim																		
18,46	Sim																Sim																		
18,47	Sim																Sim																		
18,48	Sim																Sim																		
18,49	Sim																Sim																		
18,50	Sim																Sim																		
18,51	Sim																Sim																		
18,52	Sim																Sim																		
18,53	Sim																Sim																		
18,54	Sim																Sim																		
18,55	Sim																Sim																		
18,56	Sim																Sim																		
18,57	Sim																Sim																		
18,58	Sim																Sim																		
18,59	Sim																Sim																		
18,60	Sim																Sim																		
18,61	Sim																Sim																		

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
18,62	Sim															Sim																
18,63	Sim															Sim																
18,64	Sim															Sim																
18,65	Sim															Sim																
18,66	Sim															Sim																
18,67	Sim															Sim																
18,68	Sim															Sim																
18,69	Sim															Sim																
18,70	Sim															Não																14
18,71	Sim															Sim																
18,72	Sim															Não																
18,73	Sim															Sim																
18,74	Sim															Sim																
18,75	Sim															Sim																
18,76	Sim															Sim																
18,77	Sim															Sim																
18,78	Sim															Sim																
18,79	Sim															Não																2
18,80	Sim															Sim																
18,81	Sim															Sim																
18,82	Sim															Sim																
18,83	Sim															Sim																
18,84	Sim															Sim																
18,85	Sim															Não																2
18,86	Sim															Sim																
18,87	Sim															Sim																
18,88	Sim															Sim																
18,89	Sim															Sim																
18,90	Sim															Sim																
18,91	Sim															Sim																
18,92	Sim															Sim																
18,93	Sim															Sim																
18,94	Sim															Não		1	10													
18,95	Sim															Sim																
18,96	Sim															Não													5	5		
18,97	Sim															Sim																
18,98	Sim															Não													0,15			
18,99	Sim															Sim																
19,00	Não															5																
19,01	Sim															Sim																
19,02	Sim															Não																2
19,03	Sim															Não																10
19,04	Sim															Não																4
19,05	Não															5																1
19,06	Sim															Sim																0,5
19,07	Sim															Sim																
19,08	Sim															Sim																
19,09	Sim															Sim																
19,10	Sim															Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
19,11	Sim																Sim															
19,12	Sim																Sim															
19,13	Sim																Sim															
19,14	Sim																Sim															
19,15	Sim																Sim															
19,16	Sim																Sim															
19,17	Sim																Sim															
19,18	Sim																Não															2
19,19	Sim																Sim															
19,20	Sim																Sim															
19,21	Sim																Sim															
19,22	Sim																Sim															
19,23	Sim																Sim															
19,24	Sim																Sim															
19,25	Sim																Sim															
19,26	Sim																Sim															
19,27	Sim																Sim															
19,28	Sim																Sim															
19,29	Sim																Sim															
19,30	Sim																Sim															
19,31	Sim																Sim															
19,32	Sim																Sim															
19,33	Sim																Sim															
19,34	Sim																Sim															
19,35	Sim																Não															1
19,36	Sim																Sim															
19,37	Sim																Sim															
19,38	Sim																Sim															
19,39	Sim																Sim															
19,40	Sim																Sim															
19,41	Sim																Sim															
19,42	Sim																Sim															
19,43	Sim																Sim															
19,44	Sim																Sim															
19,45	Sim																Sim															
19,46	Sim																Não															0,25
19,47	Sim																Sim															
19,48	Sim																Sim															
19,49	Sim																Sim															
19,50	Sim																Sim															
19,51	Sim																Sim															
19,52	Sim																Sim															
19,53	Sim																Sim															
19,54	Sim																Sim															
19,55	Sim																Sim															
19,56	Sim																Sim															
19,57	Sim																Sim															
19,58	Sim																Sim															
19,59	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC <sup>a</sup>	TTL <sup>a</sup>	TLC <sup>a</sup>	TLL <sup>a</sup>	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC <sup>a</sup>	TTL <sup>a</sup>	TLC <sup>a</sup>	TLL <sup>a</sup>	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
19,60	Sim																Sim															
19,61	Sim																Sim															
19,62	Sim																Sim															
19,63	Sim																Sim															
19,64	Sim																Sim															
19,65	Sim																Sim															
19,66	Sim																Sim															
19,67	Sim																Sim															
19,68	Sim																Sim															
19,69	Sim																Não															
19,70	Sim																Sim															
19,71	Sim																Sim															
19,72	Sim																Sim															
19,73	Sim																Sim															
19,74	Sim																Sim															
19,75	Sim																Sim															
19,76	Sim																Sim															
19,77	Sim																Sim															
19,78	Sim																Sim															
19,79	Sim																Sim															
19,80	Sim																Sim															
19,81	Sim																Sim															
19,82	Sim																Sim															
19,83	Sim																Sim															
19,84	Sim																Sim															
19,85	Sim																Sim															
19,86	Sim																Sim															
19,87	Sim																Sim															
19,88	Sim																Sim															
19,89	Sim																Sim															
19,90	Sim																Não															
19,91	Sim																Sim															
19,92	Sim																Sim															
19,93	Sim																Sim															
19,94	Sim																Sim															
19,95	Sim																Sim															
19,96	Sim																Não															
19,97	Sim																Sim															
19,98	Sim																Sim															
19,99	Sim																Sim															
20,00	Sim																Não															
20,01	Sim																Sim															
20,02	Sim																Sim															
20,03	Sim																Não															
20,04	Sim																Sim															
20,05	Sim																Sim															
20,06	Sim																Sim															
20,07	Sim																Não															
20,08	Sim																Não															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO															
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
20,09	Sim															Sim															
20,10	Sim															Sim															
20,11	Sim															Sim															
20,12	Sim															Não															2
20,13	Sim															Sim															
20,14	Sim															Sim															
20,15	Sim															Sim															
20,16	Sim															Sim															
20,17	Sim															Sim															
20,18	Sim															Sim															
20,19	Sim															Sim															
20,20	Sim															Não															3
20,21	Sim															Não															3
20,22	Sim															Sim															
20,23	Sim															Sim															
20,24	Sim															Sim															
20,25	Sim															Sim															
20,26	Sim															Sim															
20,27	Sim															Não															0,25
20,28	Sim															Sim															
20,29	Sim															Não															4
20,30	Sim															Não															5
20,31	Sim															Sim															
20,32	Sim															Não															10,5
20,33	Sim															Sim															
20,34	Sim															Sim															
20,35	Sim															Sim															
20,36	Sim															Sim															
20,37	Sim															Sim															
20,38	Sim															Sim															
20,39	Sim															Sim															
20,40	Sim															Sim															
20,41	Sim															Sim															
20,42	Sim															Sim															
20,43	Sim															Sim															
20,44	Sim															Não															1,5
20,45	Sim															Sim															
20,46	Sim															Não															35
20,47	Sim															Sim															
20,48	Sim															Sim															
20,49	Sim															Sim															
20,50	Sim															Sim															
20,51	Sim															Sim															
20,52	Sim															Sim															
20,53	Não															4															
20,54	Sim															Sim															
20,55	Sim															Não															35
20,56	Sim															Sim															
20,57	Sim															Não															1,5

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
20,58	Sim																														
20,59	Não																														
20,60	Sim																														
20,61	Sim																														
20,62	Sim																														
20,63	Sim																														
20,64	Sim																														
20,65	Sim																														
20,66	Sim																														
20,67	Sim																														
20,68	Sim																														
20,69	Sim																														
20,70	Sim																														
20,71	Sim																														
20,72	Sim																														
20,73	Sim																														
20,74	Sim																														
20,75	Sim																														
20,76	Sim																														
20,77	Sim																														
20,78	Sim																														
20,79	Sim																														
20,80	Sim																														
20,81	Sim																														
20,82	Sim																														
20,83	Sim																														
20,84	Sim																														
20,85	Sim																														
20,86	Sim																														
20,87	Sim																														
20,88	Sim																														
20,89	Sim																														
20,90	Sim																														
20,91	Não																														
20,92	Sim																														
20,93	Sim																														
20,94	Sim																														
20,95	Sim																														
20,96	Sim																														
20,97	Sim																														
20,98	Sim																														
20,99	Sim																														
21,00	Sim																														
21,01	Sim																														
21,02	Sim																														
21,03	Sim																														
21,04	Sim																														
21,05	Sim																														
21,06	Sim																														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)
   
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
21,07	Sim																Sim															
21,08	Sim																Não															
21,09	Sim																Não															
21,10	Sim																Sim															
21,11	Sim																Sim															
21,12	Sim																Sim															
21,13	Sim																Sim															
21,14	Sim																Sim															
21,15	Sim																Sim															
21,16	Sim																Sim															
21,17	Sim																Não															15
21,18	Sim																Sim															
21,19	Sim																Sim															
21,20	Sim																Sim															
21,21	Sim																Sim															
21,22	Sim																Sim															
21,23	Sim																Não															21
21,24	Não																Não															1
21,25	Sim																3	Sim														
21,26	Sim																Sim															
21,27	Sim																Sim															
21,28	Sim																Sim															
21,29	Sim																Sim															
21,30	Sim																Sim															
21,31	Sim																Não															4
21,32	Sim																Sim															
21,33	Sim																Sim															
21,34	Sim																Sim															
21,35	Sim																Sim															
21,36	Sim																Sim															
21,37	Sim																Sim															
21,38	Sim																Sim															
21,39	Sim																Sim															
21,40	Sim																Sim															
21,41	Não																6	Sim														
21,42	Sim																Sim															
21,43	Sim																Sim															
21,44	Sim																Sim															
21,45	Sim																Sim															
21,46	Sim																Sim															
21,47	Sim																Sim															
21,48	Sim																Sim															
21,49	Sim																Sim															
21,50	Sim																Sim															
21,51	Sim																Sim															
21,52	Sim																Sim															
21,53	Sim																Sim															
21,54	Sim																Sim															
21,55	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
21,56	Sim																Sim																
21,57	Sim																	Sim															
21,58	Sim																	Sim															
21,59	Sim																	Sim															
21,60	Sim																	Sim															
21,61	Sim																	Sim															
21,62	Sim																	Sim															
21,63	Sim																	Sim															
21,64	Sim																	Sim															
21,65	Sim																	Sim															
21,66	Sim																	Sim															
21,67	Sim																	Sim															
21,68	Sim																	Sim															
21,69	Sim																	Sim															
21,70	Sim																	Sim															
21,71	Sim																	Sim															
21,72	Sim																	Sim															
21,73	Sim																	Sim															
21,74	Sim																	Sim															
21,75	Sim																	Sim															
21,76	Sim																	Sim															
21,77	Sim																	Sim															
21,78	Sim																	Sim															
21,79	Sim																	Sim															
21,80	Sim																	Sim															
21,81	Sim																	Sim															
21,82	Sim																	Não															0,5
21,83	Sim																	Sim															
21,84	Sim																	Sim															
21,85	Sim																	Sim															
21,86	Sim																	Sim															
21,87	Sim																	Sim															
21,88	Sim																	Sim															
21,89	Sim																	Sim															
21,90	Sim																	Sim															
21,91	Sim																	Sim															
21,92	Sim																	Sim															
21,93	Sim																	Não															2,5
21,94	Sim																	Sim															
21,95	Sim																	Sim															
21,96	Sim																	Não															10
21,97	Sim																	Não															3
21,98	Sim																	Sim															
21,99	Sim																	Não															2
22,00	Sim																	Não															9
22,01	Sim																	Sim															
22,02	Sim																	Sim															
22,03	Sim																	Não															10,5
22,04	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
22,05	Sim															Sim																
22,06	Sim															Não																17,5
22,07	Sim															Sim																
22,08	Sim															Sim																
22,09	Sim															Sim																
22,10	Sim															Sim																
22,11	Sim															Não																4,5
22,12	Sim															Sim																
22,13	Sim															Não																3
22,14	Sim															Sim																
22,15	Sim															Não																8
22,16	Sim															Não																6
22,17	Sim															Sim																
22,18	Sim															Sim																
22,19	Sim															Sim																
22,20	Sim															Sim																
22,21	Sim															Não																2
22,22	Sim															Sim																
22,23	Sim															Não																1
22,24	Sim															Sim																
22,25	Sim															Sim																
22,26	Sim															Sim																
22,27	Sim															Sim																
22,28	Sim															Sim																
22,29	Sim															Sim																
22,30	Sim															Sim																
22,31	Sim															Sim																
22,32	Sim															Sim																
22,33	Sim															Sim																
22,34	Sim															Não																2
22,35	Sim															Sim																
22,36	Sim															Não																2
22,37	Sim															Sim																
22,38	Sim															Não																4
22,39	Sim															Sim																
22,40	Sim															Sim																
22,41	Sim															Sim																
22,42	Sim															Sim																
22,43	Sim															Sim																
22,44	Sim															Sim																
22,45	Sim															Sim																
22,46	Sim															Sim																
22,47	Sim															Sim																
22,48	Sim															Sim																
22,49	Sim															Sim																
22,50	Sim															Sim																
22,51	Sim															Sim																
22,52	Sim															Sim																
22,53	Sim															Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
22,54	Sim																Sim															
22,55	Sim																Não															
22,58	Sim																Sim															
22,57	Sim																Sim															
22,58	Sim																Não															
22,59	Sim																Sim															
22,60	Sim																Sim															
22,61	Sim																Sim															
22,62	Sim																Sim															
22,63	Sim																Não															
22,64	Sim																Sim															
22,65	Sim																Sim															
22,66	Sim																Não															
22,67	Sim																Sim															
22,68	Sim																Sim															
22,69	Sim																Sim															
22,70	Não																4	Sim														
22,71	Sim																Não															10,5
22,72	Sim																Sim															
22,73	Sim																Sim															
22,74	Sim																Sim															
22,75	Sim																Sim															
22,76	Não																12	Sim														
22,77	Sim																Não															
22,78	Sim																Sim															35
22,79	Sim																Não															
22,80	Sim																Não															17,5
22,81	Sim																Não															15
22,82	Sim																Não															15
22,83	Não																5	Não														
22,84	Sim																Não															
22,85	Sim																Não															
22,86	Sim																Não															
22,87	Sim																Não															4,5
22,88	Sim																Sim															
22,89	Sim																Sim															
22,90	Sim																Sim															
22,91	Não																7	Sim														
22,92	Sim																Sim															
22,93	Sim																Sim															
22,94	Sim																Sim															
22,95	Não																38,5	Não														38,5
22,96	Sim																Sim															
22,97	Sim																Sim															
22,98	Sim																Sim															
22,99	Sim																Sim															
23,00	Sim																Sim															
23,01	Sim																Não															10
23,02	Sim																Não															42

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
23,03	Sim															Não																
23,04	Sim																															
23,05	Sim																															
23,06	Sim																															7
23,07	Sim																															
23,08	Sim																															
23,09	Sim																															2
23,10	Sim																															
23,11	Sim																															
23,12	Sim																															
23,13	Sim																															
23,14	Sim																															21
23,15	Sim																															
23,16	Sim																															
23,17	Sim																															
23,18	Sim																															
23,19	Sim																															
23,20	Sim																															
23,21	Sim																															
23,22	Sim																															
23,23	Sim																															
23,24	Sim																															
23,25	Sim																															
23,26	Sim																															
23,27	Sim																															
23,28	Sim																															
23,29	Não																															1,25
23,30	Sim																															
23,31	Sim																															
23,32	Sim																															
23,33	Sim																															
23,34	Sim																															
23,35	Sim																															
23,36	Sim																															
23,37	Sim																															
23,38	Sim																															
23,39	Sim																															
23,40	Sim																															
23,41	Sim																															
23,42	Sim																															14
23,43	Sim																															35
23,44	Sim																															35
23,45	Sim																															35
23,46	Sim																															35
23,47	Não																															35
23,48	Não																															35
23,49	Sim																															35
23,50	Sim																															35
23,51	Sim																															7

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
23,52	Sim															Sim																	
23,53	Sim															Sim																	
23,54	Sim															Sim																	
23,55	Sim															Sim																	
23,56	Sim															Sim																	
23,57	Sim															Sim																	
23,58	Sim															Sim																	
23,59	Sim															Sim																	
23,60	Sim															Sim																	
23,61	Sim															Não																18	
23,62	Sim															Não																	
23,63	Sim															Não																12,25	
23,64	Sim															Não																42	
23,65	Sim															Sim																	
23,66	Sim															Sim																	
23,67	Sim															Não																4,5	
23,68	Sim															Não																17,5	
23,69	Sim															Sim																	
23,70	Sim															Não																21	
23,71	Sim															Sim																	
23,72	Sim															Sim																	
23,73	Sim															Sim																	
23,74	Não															10																3	
23,75	Sim																															37,5	
23,76	Sim																																
23,77	Sim																																
23,78	Sim																															4	
23,79	Sim																															2	
23,80	Sim																															4	
23,81	Sim																															35	
23,82	Sim																															35	
23,83	Não																	35	4														17,5
23,84	Não																	35															10
23,85	Sim																															35	
23,86	Sim																																
23,87	Sim																																
23,88	Sim																																
23,89	Sim																																
23,90	Sim																																
23,91	Sim																																2
23,92	Sim																																
23,93	Sim																																
23,94	Sim																																
23,95	Sim																																
23,96	Sim																																
23,97	Sim																																
23,98	Sim																																10
23,99	Sim																																
24,00	Sim																																

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
24,01	Sim																Sim															
24,02	Sim																Sim															
24,03	Sim																Sim															
24,04	Sim																Sim															
24,05	Sim																Sim															
24,06	Sim																Sim															
24,07	Sim																Sim															
24,08	Sim																Sim															
24,09	Sim																Sim															
24,10	Sim																Sim															
24,11	Sim																Sim															
24,12	Sim																Sim															
24,13	Sim																Sim															
24,14	Sim																Sim															
24,15	Sim																Sim															
24,16	Sim																Não															17,5
24,17	Não															31,5															35	
24,18	Não															35															35	
24,19	Não															35															35	
24,20	Não															35															17,5	
24,21	Não															24,5																
24,22	Sim																Sim															
24,23	Sim																Sim															
24,24	Sim																Sim															
24,25	Sim																Sim															
24,26	Sim																Sim															
24,27	Sim																Sim															
24,28	Sim																Sim															
24,29	Sim																Sim															
24,30	Sim																Não														4	
24,31	Sim																Sim															
24,32	Sim																Sim															
24,33	Sim																Sim															
24,34	Sim																Sim															
24,35	Sim																Sim															
24,36	Sim																Não														7	
24,37	Sim																Sim															
24,38	Sim																Sim															
24,39	Sim																Sim															
24,40	Sim																Sim															
24,41	Sim																Sim															
24,42	Não															1	Não														7,5	
24,43	Sim																Sim															
24,44	Sim																Sim															
24,45	Sim																Sim															
24,46	Sim																Sim															
24,47	Não																2	Sim														
24,48	Sim																Sim															
24,49	Não																2	Sim														

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
24,50	Sim																Sim															
24,51	Sim																Sim															
24,52	Sim																Sim															
24,53	Sim																Sim															
24,54	Sim																Sim															
24,55	Sim																Sim															
24,56	Não																1	Sim														
24,57	Sim																Sim															
24,58	Sim																Sim															
24,59	Sim																Sim															
24,60	Sim																Sim															
24,61	Sim																Sim															
24,62	Sim																Sim															
24,63	Sim																Sim															
24,64	Sim																Sim															
24,65	Não																1	Não														35
24,66	Sim																Sim															
24,67	Sim																Não															6
24,68	Sim																Não															4
24,69	Sim																Sim															
24,70	Sim																Sim															
24,71	Sim																Não															2
24,72	Sim																Não															2
24,73	Sim																Sim															
24,74	Sim																Sim															
24,75	Sim																Sim															
24,76	Sim																Sim															
24,77	Sim																Sim															
24,78	Sim																Não															3
24,79	Sim																Sim															
24,80	Sim																Sim															
24,81	Sim																Não															4
24,82	Sim																Sim															
24,83	Sim																Sim															
24,84	Sim																Sim															
24,85	Sim																Sim															
24,86	Sim																Sim															
24,87	Sim																Sim															
24,88	Sim																Sim															
24,89	Sim																Não															6
24,90	Sim																Sim															
24,91	Sim																Sim															
24,92	Sim																Sim															
24,93	Sim																Sim															
24,94	Sim																Sim															
24,95	Sim																Sim															
24,96	Sim																Sim															
24,97	Sim																Sim															
24,98	Sim																Não															12

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
24,99	Sim																Sim																
25,00	Sim																Não																15
25,01	Sim																Sim																
25,02	Sim																Não																16
25,03	Sim																Sim																
25,04	Sim																Sim																
25,05	Sim																Não																
25,06	Sim																Sim																
25,07	Sim																Sim																
25,08	Sim																Sim																
25,09	Sim																Sim																
25,10	Sim																Sim																
25,11	Sim																Não															10,5	
25,12	Sim																Não																
25,13	Sim																Sim																
25,14	Sim																Sim																
25,15	Sim																Não															4,5	
25,16	Sim																Sim																
25,17	Sim																Sim																
25,18	Sim																Não															12	
25,19	Sim																Não																
25,20	Sim																Sim																
25,21	Sim																Sim																
25,22	Sim																Não															2	
25,23	Sim																Sim																
25,24	Sim																Sim																
25,25	Sim																Sim																
25,26	Sim																Sim																
25,27	Não																1	Sim															
25,28	Sim																Sim																
25,29	Sim																Sim																
25,30	Sim																Sim																
25,31	Sim																Sim																
25,32	Sim																Sim																
25,33	Sim																Sim																
25,34	Não																2	Sim															
25,35	Sim																Sim																
25,36	Sim																Sim																
25,37	Sim																Não															6	
25,38	Sim																Sim																
25,39	Sim																Sim																
25,40	Sim																Sim																
25,41	Sim																Sim																
25,42	Sim																Não															35	
25,43	Sim																Sim																
25,44	Sim																Sim																
25,45	Sim																Não															10,5	
25,46	Sim																Sim																
25,47	Sim																Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
25,48	Sim																Sim															
25,49	Sim																Sim															
25,50	Sim																Sim															
25,51	Sim																Sim															
25,52	Sim																Sim															
25,53	Sim																Sim															
25,54	Sim																Sim															
25,55	Sim																Sim															
25,56	Sim																Sim															
25,57	Sim																Sim															
25,58	Sim																Sim															
25,59	Sim																Sim															
25,60	Sim																Sim															
25,61	Sim																Não															20
25,62	Sim																Sim															
25,63	Sim																Sim															
25,64	Sim																Sim															
25,65	Sim																Sim															
25,66	Sim																Sim															
25,67	Sim																Sim															
25,68	Sim																Sim															
25,69	Sim																Sim															
25,70	Sim																Sim															
25,71	Sim																Sim															
25,72	Sim																Sim															
25,73	Sim																Sim															
25,74	Sim																Sim															
25,75	Sim																Sim															
25,76	Sim																Sim															
25,77	Sim																Sim															
25,78	Sim																Sim															
25,79	Sim																Sim															
25,80	Sim																Não															15
25,81	Sim																Sim															
25,82	Sim																Não															0,25
25,83	Sim																Sim															
25,84	Sim																Não															5
25,85	Sim																Sim															
25,86	Sim																Sim															
25,87	Sim																Não															4,5
25,88	Sim																Sim															
25,89	Sim																Sim															
25,90	Sim																Sim															
25,91	Sim																Não															20
25,92	Sim																Sim															
25,93	Sim																Sim															
25,94	Sim																Sim															
25,95	Sim																Sim															
25,96	Sim																Sim															

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
25,97	Sim															Não															4	
25,98	Não															15	Sim															
25,99	Sim																Sim															
26,00	Sim																Sim															
26,01	Sim																Sim															
26,02	Sim																Sim															
26,03	Sim																Sim															
26,04	Sim																Não															10
26,05	Sim																Sim															
26,06	Sim																Não															12
26,07	Sim																Sim															
26,08	Sim																Sim															
26,09	Sim																Sim															
26,10	Sim																Sim															
26,11	Sim																Sim															
26,12	Sim																Sim															
26,13	Sim																Sim															
26,14	Sim																Sim															
26,15	Sim																Sim															
26,16	Sim																Sim															
26,17	Sim																Sim															
26,18	Sim																Sim															
26,19	Sim																Sim															
26,20	Sim																Sim															
26,21	Sim																Sim															
26,22	Sim																Sim															
26,23	Sim																Sim															
26,24	Sim																Sim															
26,25	Sim																Sim															
26,26	Sim																Sim															
26,27	Sim																Sim															
26,28	Sim																Não															35
26,29	Sim																Não															35
26,30	Sim																Não															35
26,31	Sim																Não															12
26,32	Sim																Não															3
26,33	Sim																Sim															
26,34	Sim																Sim															
26,35	Sim																Sim															
26,36	Sim																Sim															
26,37	Sim																Sim															
26,38	Sim																Não															60
26,39	Sim																Sim															
26,40	Sim																Não															15
26,41	Sim																Sim															
26,42	Sim																Sim															
26,43	Sim																Sim															
26,44	Não																2,5	Não														17,5
26,45	Sim																Não															2

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO															
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
26,46	Sim															Não															20
26,47	Sim															Não															20
26,48	Sim															Sim															
26,49	Sim															Sim															
26,50	Sim															Sim															
26,51	Sim															Sim															
26,52	Sim															Não															37,5
26,53	Sim															Sim															
26,54	Sim															Sim															
26,55	Sim															Sim															
26,56	Sim															Sim															
26,57	Sim															Sim															
26,58	Não															1,5	Não														1
26,59	Sim															Sim															
26,60	Sim															Sim															
26,61	Sim															Não															2
26,62	Sim															Sim															
26,63	Sim															Sim															
26,64	Sim															Sim															
26,65	Sim															Sim															
26,66	Sim															Sim															
26,67	Sim															Não															20
26,68	Sim															Sim															
26,69	Sim															Sim															
26,70	Sim															Sim															
26,71	Sim															Sim															
26,72	Sim															Sim															
26,73	Sim															Sim															
26,74	Sim															Sim															
26,75	Sim															Sim															
26,76	Sim															Sim															
26,77	Sim															Sim															
26,78	Sim															Sim															
26,79	Sim															Sim															
26,80	Sim															Sim															
26,81	Sim															Sim															
26,82	Sim															Sim															
26,83	Sim															Sim															
26,84	Sim															Sim															
26,85	Sim															Sim															
26,86	Sim															Sim															
26,87	Sim															Sim															
26,88	Sim															Sim															
26,89	Sim															Sim															
26,90	Sim															Sim															
26,91	Sim															Sim															
26,92	Sim															Sim															
26,93	Sim															Sim															
26,94	Sim															Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
26,95	Sim																Sim																
26,96	Sim																Não																4
26,97	Sim																Sim																
26,98	Sim																Sim																
26,99	Sim																Sim																
27,00	Sim																Sim																
27,01	Sim																Sim																
27,02	Sim																Sim																
27,03	Sim																Sim																
27,04	Sim																Sim																
27,05	Sim																Sim																
27,06	Sim																Sim																
27,07	Sim																Sim																
27,08	Sim																Sim																
27,09	Sim																Sim																
27,10	Sim																Sim																
27,11	Sim																Sim																
27,12	Sim																Sim																
27,13	Sim																Sim																
27,14	Sim																Sim																
27,15	Sim																Sim																
27,16	Sim																Sim																
27,17	Sim																Sim																
27,18	Sim																Sim																
27,19	Sim																Sim																
27,20	Sim																Sim																
27,21	Sim																Sim																
27,22	Sim																Sim																
27,23	Sim																Sim																
27,24	Sim																Sim																
27,25	Sim																Sim																
27,26	Sim																Sim																
27,27	Sim																Sim																
27,28	Sim																Não															15	
27,29	Sim																Sim																
27,30	Sim																Sim																
27,31	Sim																Sim																
27,32	Sim																Sim																
27,33	Sim																Sim																
27,34	Sim																Sim																
27,35	Sim																Sim																
27,36	Sim																Sim																
27,37	Sim																Sim																
27,38	Sim																Sim																
27,39	Sim																Sim																
27,40	Sim																Sim																
27,41	Sim																Sim																
27,42	Sim																Sim																
27,43	Sim																Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
27,44	Sim																Sim															
27,45	Sim																Sim															
27,46	Sim																Sim															
27,47	Sim																Sim															
27,48	Sim																Sim															
27,49	Sim																Sim															
27,50	Sim																Sim															
27,51	Sim																Sim															
27,52	Sim																Sim															
27,53	Sim																Sim															
27,54	Sim																Sim															
27,55	Sim																Sim															
27,56	Sim																Sim															
27,57	Sim																Sim															
27,58	Sim																Sim															
27,59	Sim																Sim															
27,60	Sim																Sim															
27,61	Sim																Sim															
27,62	Sim																Sim															
27,63	Sim																Sim															
27,64	Sim																Sim															
27,65	Sim																Sim															
27,66	Sim																Sim															
27,67	Sim																Sim															
27,68	Sim																Sim															
27,69	Sim																Sim															
27,70	Sim																Sim															
27,71	Sim																Sim															
27,72	Sim																Sim															
27,73	Sim																Sim															
27,74	Sim																Sim															
27,75	Sim																Sim															
27,76	Sim																Sim															
27,77	Sim																Sim															
27,78	Sim																Sim															
27,79	Sim																Sim															
27,80	Sim																Sim															
27,81	Sim																Sim															
27,82	Sim																Sim															
27,83	Sim																Sim															
27,84	Sim																Sim															
27,85	Sim																Não															35
27,86	Sim																Sim															
27,87	Sim																Sim															
27,88	Sim																Sim															
27,89	Sim																Sim															
27,90	Sim																Sim															
27,91	Sim																Sim															
27,92	Sim																Não															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2x</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC <sup>a</sup>	TTL <sup>a</sup>	TLC <sup>a</sup>	TLL <sup>a</sup>	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC <sup>a</sup>	TTL <sup>a</sup>	TLC <sup>a</sup>	TLL <sup>a</sup>	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
27,93	Sim																Sim															
27,94	Sim																Não															0,5
27,95	Sim																Sim															
27,96	Sim																Sim															
27,97	Sim																Sim															
27,98	Sim																Sim															
27,99	Sim																Sim															
28,00	Sim																Sim															
28,01	Sim																Sim															
28,02	Sim																Sim															
28,03	Sim																Sim															
28,04	Sim																Sim															
28,05	Sim																Sim															
28,06	Sim																Sim															
28,07	Sim																Sim															
28,08	Sim																Sim															
28,09	Sim																Sim															
28,10	Sim																Sim															
28,11	Sim																Sim															
28,12	Sim																Sim															
28,13	Sim																Sim															
28,14	Sim																Não															20
28,15	Sim																Sim															
28,16	Sim																Não															4
28,17	Sim																Sim															
28,18	Sim																Sim															
28,19	Sim																Não															15
28,20	Sim																Sim															
28,21	Sim																Sim															
28,22	Sim																Não															7
28,23	Sim																Sim															
28,24	Sim																Sim															
28,25	Sim																Não															
28,26	Sim																Não															6
28,27	Sim																Sim															
28,28	Não																Sim															
28,29	Sim																Sim															
28,30	Sim																Não															12,25
28,31	Sim																Sim															
28,32	Sim																Sim															
28,33	Sim																Sim															
28,34	Sim																Sim															
28,35	Sim																Sim															
28,36	Sim																Sim															
28,37	Sim																Sim															
28,38	Sim																Sim															
28,39	Sim																Sim															
28,40	Sim																Sim															
28,41	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
28,42	Sim																Sim																
28,43	Sim																	Sim															
28,44	Sim																	Sim															
28,45	Sim																	Sim															
28,46	Sim																	Sim															
28,47	Sim																	Sim															
28,48	Sim																	Sim															
28,49	Sim																	Sim															
28,50	Sim																	Sim															
28,51	Sim																	Não															1
28,52	Sim																	Sim															
28,53	Sim																	Sim															
28,54	Sim																	Sim															
28,55	Sim																	Não															3
28,56	Sim																	Sim															
28,57	Sim																	Sim															
28,58	Sim																	Sim															
28,59	Sim																	Não															10
28,60	Sim																	Sim															
28,61	Sim																	Sim															
28,62	Sim																	Sim															
28,63	Sim																	Sim															
28,64	Sim																	Sim															
28,65	Sim																	Não															1
28,66	Sim																	Sim															
28,67	Sim																	Sim															
28,68	Sim																	Sim															
28,69	Sim																	Sim															
28,70	Sim																	Sim															
28,71	Sim																	Não															3
28,72	Sim																	Sim															
28,73	Sim																	Sim															
28,74	Sim																	Sim															
28,75	Sim																	Sim															
28,76	Sim																	Sim															
28,77	Sim																	Sim															
28,78	Sim																	Sim															
28,79	Sim																	Sim															
28,80	Não																	2	Sim														
28,81	Sim																	Sim															
28,82	Sim																	Sim															
28,83	Sim																	Sim															
28,84	Sim																	Sim															
28,85	Sim																	Sim															
28,86	Sim																	Sim															
28,87	Sim																	Não															2
28,88	Sim																	Sim															
28,89	Sim																	Não															1
28,90	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO															
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
28,91	Sim															Sim															
28,92	Sim															Sim															
28,93	Sim															Sim															
28,94	Sim															Sim															
28,95	Sim															Sim															
28,96	Sim															Não															6
28,97	Sim															Não															2
28,98	Sim															Sim															
28,99	Sim															Sim															
29,00	Sim															Sim															
29,01	Sim															Não								1							2
29,02	Sim															Sim															
29,03	Sim															Sim															
29,04	Sim															Sim															
29,05	Sim															Não								1							
29,06	Sim															Sim															
29,07	Sim															Sim															
29,08	Sim															Sim															
29,09	Sim															Sim															
29,10	Sim															Sim															
29,11	Sim															Sim															
29,12	Sim															Sim															
29,13	Sim															Não								4							
29,14	Sim															Sim															
29,15	Sim															Sim															
29,16	Sim															Sim															
29,17	Sim															Sim															
29,18	Sim															Não								1							
29,19	Sim															Não															2
29,20	Sim															Sim															
29,21	Sim															Sim															
29,22	Sim															Não															9
29,23	Sim															Sim															
29,24	Sim															Não								0,5							
29,25	Sim															Sim															
29,26	Sim															Sim															
29,27	Sim															Sim															
29,28	Sim															Sim															
29,29	Sim															Sim															
29,30	Sim															Sim															
29,31	Sim															Não								5							
29,32	Sim															Sim															
29,33	Sim															Sim															
29,34	Sim															Não								2							
29,35	Sim															Sim															
29,36	Sim															Sim															
29,37	Sim															Sim															
29,38	Sim															Sim															
29,39	Sim															Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
29,40	Sim																Sim															
29,41	Sim																Sim															
29,42	Sim																Sim															
29,43	Sim																Sim															
29,44	Sim																Sim															
29,45	Sim																Sim															
29,46	Sim																Não															6
29,47	Sim																Sim															
29,48	Sim																Sim															
29,49	Sim																Sim															
29,50	Sim																Sim															
29,51	Sim																Não															2
29,52	Sim																Sim															
29,53	Sim																Sim															
29,54	Sim																Sim															
29,55	Sim																Sim															
29,56	Sim																Sim															
29,57	Sim																Sim															
29,58	Sim																Sim															
29,59	Não																1,5															
29,60	Sim																															
29,61	Sim																															
29,62	Sim																															
29,63	Sim																															
29,64	Sim																															
29,65	Sim																															
29,66	Sim																															
29,67	Sim																															
29,68	Sim																															
29,69	Sim																															
29,70	Sim																															
29,71	Não																1															
29,72	Não																3,75														5	
29,73	Sim																														15	
29,74	Sim																															
29,75	Sim																															
29,76	Sim																														5	
29,77	Sim																															
29,78	Sim																															
29,79	Sim																															
29,80	Sim																															
29,81	Sim																															
29,82	Sim																														0,5	
29,83	Sim																															
29,84	Sim																															
29,85	Sim																															
29,86	Sim																															
29,87	Sim																															
29,88	Sim																															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
29,89	Sim																Sim															
29,90	Sim																Sim															
29,91	Sim																Sim															
29,92	Sim																Sim															
29,93	Sim																Sim															
29,94	Sim																Sim															
29,95	Sim																Sim															
29,96	Sim																Sim															
29,97	Sim																Sim															
29,98	Sim																Sim															
29,99	Sim																Sim															
30,00	Sim																Sim															
30,01	Sim																Sim															
30,02	Sim																Sim															
30,03	Sim																Sim															
30,04	Sim																Sim															
30,05	Sim																Sim															
30,06	Sim																Sim															
30,07	Sim																Sim															
30,08	Sim																Sim															
30,09	Sim																Sim															
30,10	Sim																Sim															
30,11	Sim																Sim															
30,12	Sim																Sim															
30,13	Sim																Sim															
30,14	Sim																Sim															
30,15	Sim																Sim															
30,16	Sim																Não															4,5
30,17	Sim																Sim															
30,18	Sim																Sim															
30,19	Sim																Sim															
30,20	Sim																Sim															
30,21	Sim																Sim															
30,22	Sim																Sim															
30,23	Sim																Sim															
30,24	Sim																Sim															
30,25	Sim																Sim															
30,26	Sim																Sim															
30,27	Sim																Sim															
30,28	Sim																Sim															
30,29	Sim																Sim															
30,30	Sim																Sim															
30,31	Sim																Sim															
30,32	Sim																Sim															
30,33	Sim																Sim															
30,34	Sim																Sim															
30,35	Sim																Sim															
30,36	Sim																Sim															
30,37	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
30,38	Sim																															
30,39	Sim																															
30,40	Não																															
30,41	Sim																															
30,42	Sim																															
30,43	Não																															
30,44	Sim																															
30,45	Sim																															
30,46	Sim																															
30,47	Sim																															
30,48	Sim																															
30,49	Sim																															
30,50	Sim																															
30,51	Sim																															
30,52	Sim																															
30,53	Sim																															
30,54	Sim																															
30,55	Sim																															
30,56	Sim																															
30,57	Sim																															
30,58	Sim																															
30,59	Não																	3,75														
30,60	Sim																															
30,61	Não																		4													
30,62	Sim																															
30,63	Sim																															
30,64	Sim																															
30,65	Sim																															
30,66	Sim																															
30,67	Sim																															
30,68	Não																		5													
30,69	Sim																															
30,70	Não																		4													
30,71	Sim																															
30,72	Sim																		5													
30,73	Não																															
30,74	Sim																															
30,75	Sim																															
30,76	Sim																															
30,77	Sim																															
30,78	Não																		20													
30,79	Não																		2,25													
30,80	Sim																															
30,81	Sim																															
30,82	Sim																															
30,83	Sim																															
30,84	Sim																															
30,85	Sim																															
30,86	Sim																															

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R		
30,87	Não															2	Sim																	
30,88	Sim																Sim																	
30,89	Sim																Sim																	
30,90	Sim																Sim																	
30,91	Não																1	Sim																
30,92	Sim																Sim																	
30,93	Sim																Sim																	
30,94	Sim																Sim																	
30,95	Não																2,5	Sim																
30,96	Sim																Sim																	
30,97	Sim																Sim																	
30,98	Sim																Sim																	
30,99	Sim																Sim																	
31,00	Sim																Sim																	
31,01	Sim																Sim																	
31,02	Sim																Sim																	
31,03	Sim																Sim																	
31,04	Sim																Sim																	
31,05	Sim																Sim																	
31,06	Sim																Sim																	
31,07	Sim																Sim																	
31,08	Sim																Sim																	
31,09	Sim																Sim																	
31,10	Sim																Sim																	
31,11	Sim																Sim																	
31,12	Sim																Sim																	
31,13	Sim																Sim																	
31,14	Sim																Sim																	
31,15	Não																3,75	Sim																
31,16	Sim																Sim																	
31,17	Sim																Sim																	
31,18	Sim																Sim																	
31,19	Sim																Sim																	
31,20	Sim																Sim																	
31,21	Sim																Sim																	
31,22	Sim																Sim																	
31,23	Sim																Sim																	
31,24	Sim																Sim																	
31,25	Sim																Sim																	
31,26	Não																4,5	Sim																
31,27	Sim																Sim																	
31,28	Sim																Não																	21
31,29	Sim																Sim																	
31,30	Sim																Sim																	
31,31	Sim																Sim																	
31,32	Sim																Sim																	
31,33	Sim																Sim																	
31,34	Sim																Sim																	
31,35	Sim																Sim																	

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)  
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
31,36	Sim																Sim															
31,37	Sim																Sim															
31,38	Sim																Sim															
31,39	Não																1,5															18
31,40	Sim																Sim															
31,41	Sim																Sim															
31,42	Sim																Sim															
31,43	Sim																Sim															
31,44	Sim																Sim															
31,45	Sim																Sim															
31,46	Sim																Não															20
31,47	Sim																Sim															
31,48	Sim																Não															1
31,49	Não																1,5															1
31,50	Sim																Sim															
31,51	Sim																Sim															
31,52	Sim																Sim															
31,53	Sim																Sim															
31,54	Sim																Sim															
31,55	Sim																Sim															
31,56	Sim																Sim															
31,57	Sim																Sim															
31,58	Sim																Sim															
31,59	Sim																Sim															
31,60	Sim																Sim															
31,61	Sim																Sim															
31,62	Sim																Sim															
31,63	Sim																Sim															
31,64	Sim																Sim															
31,65	Sim																Não															4
31,66	Sim																Sim															
31,67	Sim																Sim															
31,68	Sim																Sim															
31,69	Sim																Sim															
31,70	Sim																Sim															
31,71	Sim																Sim															
31,72	Sim																Sim															
31,73	Sim																Sim															
31,74	Sim																Sim															
31,75	Sim																Sim															
31,76	Sim																Sim															
31,77	Sim																Sim															
31,78	Sim																Sim															
31,79	Sim																Sim															
31,80	Sim																Não															12
31,81	Sim																Sim															
31,82	Sim																Sim															
31,83	Sim																Não															1,5
31,84	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
31,85	Sim															Não							1									7,5	
31,86	Sim															Sim																	
31,87	Sim															Sim																	
31,88	Sim															Sim																	
31,89	Sim															Não																14	
31,90	Sim															Sim																	
31,91	Sim															Não							4									15	
31,92	Sim															Sim																	
31,93	Sim															Sim																	
31,94	Sim															Sim																	
31,95	Sim															Sim																	
31,96	Sim															Sim																	
31,97	Sim															Não																1	
31,98	Sim															Sim																	
31,99	Sim															Não							2									1	
32,00	Sim															Sim																	
32,01	Sim															Não							10										
32,02	Sim															Sim																	
32,03	Sim															Sim																	
32,04	Sim															Não							8									2,25	
32,05	Sim															Sim																	
32,06	Sim															Sim																	
32,07	Sim															Sim																	
32,08	Sim															Sim																	
32,09	Sim															Não							8										
32,10	Sim															Sim																	
32,11	Sim															Sim																	
32,12	Sim															Sim																	
32,13	Sim															Sim																	
32,14	Sim															Sim																	
32,15	Sim															Sim																	
32,16	Sim															Sim																	
32,17	Sim															Sim																	
32,18	Sim															Sim																	
32,19	Sim															Sim																	
32,20	Sim															Não																1,5	
32,21	Não															2	Sim																
32,22	Sim															Sim																	
32,23	Sim															Sim																	
32,24	Sim															Sim																	
32,25	Sim															Sim																	
32,26	Sim															Sim																	
32,27	Sim															Sim																	
32,28	Sim															Sim																	
32,29	Sim															Sim																	
32,30	Sim															Não																4	
32,31	Sim															Sim																	
32,32	Sim															Sim																	
32,33	Sim															Sim																	

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)
   
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
32,34	Sim																Sim																
32,35	Sim																	Sim															
32,36	Não						1											Sim															
32,37	Sim																	Sim															
32,38	Sim																	Sim															
32,39	Sim																	Sim															
32,40	Não																	Sim															
32,41	Sim																	Sim															
32,42	Sim																	Sim															
32,43	Sim																	Sim															
32,44	Sim																	Sim															
32,45	Sim																	Sim															
32,46	Sim																	Sim															
32,47	Sim																	Sim															
32,48	Sim																	Sim															
32,49	Sim																	Não															15
32,50	Sim																	Sim															
32,51	Sim																	Sim															
32,52	Sim																	Sim															
32,53	Sim																	Sim															
32,54	Sim																	Sim															
32,55	Não																	12	Sim														
32,56	Sim																	Sim															
32,57	Sim																	Sim															
32,58	Sim																	Sim															
32,59	Não																	4	Sim														
32,60	Sim																	16	Sim														
32,61	Não																	2	Sim														
32,62	Não																	17,5	Sim														
32,63	Não																	Sim															
32,64	Sim																	Sim															
32,65	Sim																	Sim															
32,66	Sim																	Sim															
32,67	Sim																	Sim															
32,68	Sim																	Sim															
32,69	Sim																	Sim															
32,70	Sim																	Sim															
32,71	Sim																	Sim															
32,72	Sim																	Sim															
32,73	Sim																	Sim															
32,74	Sim																	Sim															
32,75	Sim																	Sim															
32,76	Sim																	Sim															
32,77	Sim																	Sim															
32,78	Sim																	Sim															
32,79	Sim																	Sim															
32,80	Sim																	Sim															
32,81	Sim																	Sim															
32,82	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
32,83	Sim																Sim															
32,84	Sim																Sim															
32,85	Sim																Sim															
32,86	Sim																Sim															
32,88	Sim																Sim															
32,87	Sim																Sim															
32,88	Sim																Sim															
32,89	Sim																Sim															
32,90	Sim																Sim															
32,91	Sim																Sim															
32,92	Sim																Sim															
32,93	Sim																Sim															
32,94	Sim																Sim															
32,95	Sim																Sim															
32,96	Sim																Não															1
32,97	Sim																Sim															
32,98	Sim																Não															1
32,99	Sim																Sim															
33,00	Sim																Sim															
33,01	Sim																Sim															
33,02	Sim																Sim															
33,03	Sim																Não															3
33,04	Sim																Sim															
33,05	Sim																Sim															
33,06	Sim																Sim															
33,07	Sim																Sim															
33,08	Sim																Sim															
33,09	Sim																Sim															
33,10	Sim																Sim															
33,11	Sim																Sim															
33,12	Sim																Sim															
33,13	Sim																Sim															
33,14	Sim																Sim															
33,15	Sim																Sim															
33,16	Sim																Sim															
33,17	Sim																Sim															
33,18	Sim																Sim															
33,19	Sim																Sim															
33,20	Sim																Sim															
33,21	Sim																Sim															
33,22	Sim																Sim															
33,23	Sim																Sim															
33,24	Sim																Sim															
33,25	Sim																Sim															
33,26	Sim																Sim															
33,27	Sim																Sim															
33,28	Sim																Sim															
33,29	Sim																Sim															
33,30	Sim																Sim															
33,31	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
33,32	Sim															Não															6
33,33	Sim															Sim															
33,34	Sim															Sim															
33,35	Sim															Sim															
33,36	Sim															Sim															
33,37	Sim															Sim															
33,38	Sim															Sim															
33,39	Sim															Sim															
33,40	Sim															Sim															
33,41	Sim															Sim															
33,42	Sim															Sim															
33,43	Sim															Sim															
33,44	Sim															Sim															
33,45	Sim															Sim															
33,46	Sim															Sim															
33,47	Sim															Sim															
33,48	Sim															Sim															
33,49	Sim															Sim															
33,50	Sim															Sim															
33,51	Sim															Não															20
33,52	Sim															Sim															
33,53	Sim															Não															4
33,54	Sim															Sim															
33,55	Sim															Sim															
33,56	Sim															Sim															
33,57	Sim															Sim															
33,58	Sim															Sim															
33,59	Sim															Sim															
33,60	Sim															Sim															
33,61	Sim															Sim															
33,62	Sim															Sim															
33,63	Sim															Sim															
33,64	Sim															Sim															
33,65	Sim															Sim															
33,66	Sim															Sim															
33,67	Sim															Sim															
33,68	Sim															Sim															
33,69	Sim															Sim															
33,70	Sim															Sim															
33,71	Sim															Sim															
33,72	Sim															Sim															
33,73	Sim															Sim															
33,74	Sim															Sim															
33,75	Sim															Sim															
33,76	Sim															Não															20
33,77	Sim															Sim															
33,78	Sim															Sim															
33,79	Sim															Sim															
33,80	Sim															Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
33,81	Sim															Sim																
33,82	Sim															Sim																
33,83	Sim															Sim																
33,84	Sim															Sim																
33,85	Sim															Sim																
33,86	Sim															Sim																
33,87	Sim															Sim																
33,88	Sim															Sim																
33,89	Sim															Sim																
33,90	Sim															Sim																
33,91	Sim															Sim																
33,92	Sim															Sim																
33,93	Sim															Sim																
33,94	Sim															Não																7
33,95	Sim															Sim																
33,96	Não															3	Sim															
33,97	Sim															Sim																
33,98	Sim															Sim																
33,99	Sim															Sim																
34,00	Sim															Sim																
34,01	Sim															Sim																
34,02	Sim															Sim																
34,03	Sim															Sim																
34,04	Sim															Não																12
34,05	Sim															Sim																
34,06	Sim															Não																6
34,07	Sim															Sim																
34,08	Sim															Sim																
34,09	Sim															Sim																
34,10	Sim															Não																12
34,11	Sim															Sim																
34,12	Sim															Sim																
34,13	Sim															Sim																
34,14	Sim															Sim																
34,15	Sim															Sim																
34,16	Sim															Não																9
34,17	Sim															Sim																
34,18	Sim															Sim																
34,19	Sim															Não																12
34,20	Sim															Sim																
34,21	Sim															Sim																
34,22	Sim															Sim																
34,23	Sim															Sim																
34,24	Sim															Sim																
34,25	Sim															Sim																
34,26	Sim															Sim																
34,27	Sim															Sim																
34,28	Sim															Sim																
34,29	Sim															Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
34,30	Sim																Sim																
34,31	Sim																Não															10	
34,32	Sim																Sim																
34,33	Sim																Sim																
34,34	Sim																Sim																
34,35	Sim																Sim																
34,36	Sim																Sim																
34,37	Sim																Sim																
34,38	Sim																Não															7	
34,39	Sim																Sim																
34,40	Sim																Sim																
34,41	Sim																Sim																
34,42	Sim																Sim																
34,43	Sim																Sim																
34,44	Sim																Sim																
34,45	Sim																Sim																
34,46	Sim																Sim																
34,47	Sim																Sim																
34,48	Sim																Sim																
34,49	Sim																Sim																
34,50	Sim																Sim																
34,51	Sim																Sim																
34,52	Sim																Sim																
34,53	Sim																Sim																
34,54	Sim																Sim																
34,55	Sim																Sim																
34,56	Sim																Sim																
34,57	Sim																Sim																
34,58	Sim																Sim																
34,59	Sim																Sim																
34,60	Sim																Sim																
34,61	Sim																Não															3	
34,62	Sim																Sim																
34,63	Sim																Sim																
34,64	Sim																Sim																
34,65	Sim																Sim																
34,66	Sim																Sim																
34,67	Sim																Sim																
34,68	Sim																Sim																
34,69	Não																0,5																
34,70	Sim																	0,5															
34,71	Sim																		Sim														
34,72	Sim																		Sim														
34,73	Sim																		Sim														
34,74	Sim																		Sim														
34,75	Sim																		Sim														
34,76	Sim																		Sim														
34,77	Não																			Sim													
34,78	Não																			0,5													

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
34,79	Sim															Sim																
34,80	Sim															Sim																
34,81	Sim															Sim																
34,82	Sim															Sim																
34,83	Sim															Sim																
34,84	Sim															Sim																
34,85	Sim															Sim																
34,86	Sim															Sim																
34,87	Sim															Sim																
34,88	Sim															Sim																
34,89	Sim															Sim																
34,90	Sim															Não																10
34,91	Sim															Sim																
34,92	Sim															Sim																
34,93	Sim															Sim																
34,94	Sim															Sim																
34,95	Sim															Sim																
34,96	Sim															Sim																
34,97	Sim															Sim																
34,98	Sim															Sim																
34,99	Sim															Sim																
35,00	Sim															Sim																
35,01	Sim															Sim																
35,02	Sim															Sim																
35,03	Sim															Sim																
35,04	Sim															Sim																
35,05	Sim															Sim																
35,06	Sim															Sim																
35,07	Sim															Sim																
35,08	Sim															Sim																
35,09	Sim															Sim																
35,10	Sim															Sim																
35,11	Sim															Sim																
35,12	Sim															Sim																
35,13	Sim															Sim																
35,14	Sim															Sim																
35,15	Sim															Sim																
35,16	Sim															Sim																
35,17	Sim															Sim																
35,18	Sim															Sim																
35,19	Sim															Sim																
35,20	Sim															Sim																
35,21	Sim															Sim																
35,22	Sim															Sim																
35,23	Sim															Sim																
35,24	Sim															Sim																
35,25	Sim															Sim																
35,26	Sim															Sim																
35,27	Sim															Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
35,28	Sim																Sim																
35,29	Sim																	Sim															
35,30	Sim																	Sim															
35,31	Sim																	Sim															
35,32	Sim																	Sim															
35,33	Sim																	Sim															
35,34	Sim																	Sim															
35,35	Sim																	Sim															
35,36	Sim																	Sim															
35,37	Sim																	Sim															
35,38	Sim																	Sim															
35,39	Sim																	Sim															
35,40	Não																	4															
35,41	Sim																	Sim															
35,42	Sim																	Sim															
35,43	Sim																	Sim															
35,44	Sim																	Sim															
35,45	Sim																	Sim															
35,46	Sim																	Sim															
35,47	Sim																	Sim															
35,48	Sim																	Sim															
35,49	Sim																	Sim															
35,50	Sim																	Sim															
35,51	Sim																	Sim															
35,52	Sim																	Sim															
35,53	Sim																	Sim															
35,54	Sim																	Sim															
35,55	Sim																	Sim															
35,56	Sim																	Sim															
35,57	Sim																	Sim															
35,58	Sim																	Sim															
35,59	Sim																	Não															0,25
35,60	Sim																	Sim															
35,61	Sim																	Sim															
35,62	Sim																	Sim															
35,63	Sim																	Sim															
35,64	Sim																	Sim															
35,65	Sim																	Sim															
35,66	Sim																	Sim															
35,67	Sim																	Sim															
35,68	Não																	2,5	Não														0,15
35,69	Sim																	Sim															
35,70	Sim																	Sim															
35,71	Sim																	Não															4,5
35,72	Sim																	Sim															
35,73	Sim																	Sim															
35,74	Sim																	Sim															
35,75	Sim																	Sim															
35,76	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
35,77	Sim																Sim																
35,78	Sim																	Sim															
35,79	Sim																	Sim															
35,80	Sim																	Sim															
35,81	Sim																	Sim															
35,82	Sim																	Sim															
35,83	Sim																	Sim															
35,84	Sim																	Sim															
35,85	Sim																	Sim															
35,86	Sim																	Sim															
35,87	Não																1	Sim															
35,88	Sim																	Sim															
35,89	Não																4	Sim															
35,90	Sim																	Sim															
35,91	Sim																	Sim															
35,92	Sim																	Sim															
35,93	Sim																	Sim															
35,94	Sim																	Sim															
35,95	Sim																	Sim															
35,96	Sim																	Sim															
35,97	Sim																	Não															6
35,98	Sim																	Não															1
35,99	Sim																	Sim															
36,00	Sim																	Sim															
36,01	Sim																	Não															2
36,02	Sim																	Sim															
36,03	Sim																	Sim															
36,04	Sim																	Sim															
36,05	Sim																	Sim															
36,06	Sim																	Sim															
36,07	Sim																	Sim															
36,08	Sim																	Sim															
36,09	Sim																	Sim															
36,10	Sim																	Sim															
36,11	Sim																	Sim															
36,12	Sim																	Sim															
36,13	Sim																	Sim															
36,14	Sim																	Sim															
36,15	Sim																	Sim															
36,16	Sim																	Sim															
36,17	Sim																	Sim															
36,18	Sim																	Sim															
36,19	Sim																	Sim															
36,20	Sim																	Sim															
36,21	Sim																	Sim															
36,22	Sim																	Sim															
36,23	Sim																	Não															12
36,24	Sim																	Sim															
36,25	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
36,26	Sim																Sim																
36,27	Sim																	Sim															
36,28	Sim																	Sim															
36,29	Sim																	Sim															
36,30	Sim																	Sim															
36,31	Sim																	Sim															
36,32	Sim																	Sim															
36,33	Sim																	Sim															
36,34	Sim																	Sim															
36,35	Sim																	Sim															
36,36	Sim																	Sim															
36,37	Sim																	Sim															
36,38	Sim																	Sim															
36,39	Sim																	Sim															
36,40	Sim																	Sim															
36,41	Sim																	Sim															
36,42	Sim																	Sim															
36,43	Sim																	Sim															
36,44	Não																	1															
36,45	Não																	3,5															
36,46	Não																	1,5															
36,47	Não																	4															
36,48	Sim																	Sim															
36,49	Não																	1															
36,50	Sim																	Sim															
36,51	Sim																	Sim															
36,52	Sim																	Sim															
36,53	Sim																	Sim															
36,54	Sim																	Sim															
36,55	Não																	1															
36,56	Sim																	Sim															
36,57	Não																	1															
36,58	Sim																	Sim															
36,59	Sim																	Sim															
36,60	Sim																	Sim															
36,61	Sim																	Sim															
36,62	Sim																	Sim															
36,63	Sim																	Sim															
36,64	Sim																	Sim															
36,65	Não																	1															
36,66	Sim																	Sim															
36,67	Sim																	Sim															
36,68	Sim																	Sim															
36,69	Sim																	Sim															
36,70	Sim																	Sim															
36,71	Sim																	Sim															
36,72	Sim																	Sim															
36,73	Sim																	Sim															
36,74	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
36,75	Sim																Sim															
36,76	Sim																Sim															
36,77	Sim																Sim															
36,78	Sim																Sim															
36,79	Sim																Sim															
36,80	Sim																Sim															
36,81	Sim																Sim															
36,82	Sim																Sim															
36,83	Sim																Sim															
36,84	Sim																Sim															
36,85	Sim																Sim															
36,86	Sim																Sim															
36,87	Sim																Sim															
36,88	Sim																Sim															
36,89	Sim																Sim															
36,90	Sim																Sim															
36,91	Sim																Sim															
36,92	Sim																Sim															
36,93	Sim																Sim															
36,94	Sim																Sim															
36,95	Sim																Sim															
36,96	Sim																Sim															
36,97	Sim																Sim															
36,98	Sim																Sim															
36,99	Sim																Sim															
37,00	Sim																Sim															
37,01	Sim																Sim															
37,02	Sim																Sim															
37,03	Sim																Sim															
37,04	Sim																Sim															
37,05	Sim																Sim															
37,06	Sim																Sim															
37,07	Sim																Sim															
37,08	Sim																Sim															
37,09	Sim																Sim															
37,10	Sim																Sim															
37,11	Sim																Sim															
37,12	Sim																Sim															
37,13	Sim																Sim															
37,14	Sim																Sim															
37,15	Sim																Sim															
37,16	Sim																Não															1
37,17	Sim																Sim															
37,18	Sim																Sim															
37,19	Não																25															35
37,20	Sim																Não															35
37,21	Sim																Não															35
37,22	Sim																Sim															
37,23	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
37,24	Sim															Sim																
37,25	Sim															Sim																
37,26	Sim															Sim																
37,27	Sim															Sim																
37,28	Sim															Sim																
37,29	Sim															Não																
37,30	Sim															Sim																
37,31	Sim															Não																
37,32	Sim															Sim																
37,33	Sim															Sim																
37,34	Sim															Sim																
37,35	Sim															Não																
37,36	Sim															Não																
37,37	Sim															Não																
37,38	Sim															Não																
37,39	Sim															Não																
37,40	Sim															Não																
37,41	Sim															Sim																
37,42	Sim															Sim																
37,43	Sim															Sim																
37,44	Sim															Sim																
37,45	Sim															Não																28
37,46	Sim															Não																35
37,47	Sim															Sim																
37,48	Sim															Não																12
37,49	Sim															Sim																
37,50	Sim															Sim																
37,51	Não															1	Não															24
37,52	Sim															Sim																
37,53	Sim															Sim																
37,54	Sim															Sim																
37,55	Sim															Sim																
37,56	Sim															Sim																
37,57	Sim															Sim																
37,58	Sim															Sim																
37,59	Sim															Sim																
37,60	Sim															Sim																
37,61	Sim															Não																1
37,62	Sim															Não																12,25
37,63	Sim															Não																
37,64	Sim															Sim																
37,65	Sim															Não																8
37,66	Sim															Sim																
37,67	Sim															Não																3
37,68	Sim															Não																10
37,69	Sim															Sim																
37,70	Sim															Sim																
37,71	Sim															Sim																
37,72	Sim															Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
37,73	Sim																Sim																
37,74	Sim																	Sim															
37,75	Sim																Não																
37,76	Sim																Sim																
37,77	Sim																Sim																
37,78	Sim																Sim																
37,79	Sim																Sim																
37,80	Sim																Sim																
37,81	Sim																Sim																
37,82	Sim																Sim																
37,83	Sim																Sim																
37,84	Sim																Sim																
37,85	Sim																Sim																
37,86	Sim																Sim																
37,87	Sim																Sim																
37,88	Sim																Sim																
37,89	Sim																Sim																
37,90	Sim																Sim																
37,91	Sim																Sim																
37,92	Sim																Sim																
37,93	Sim																Sim																
37,94	Sim																Sim																
37,95	Sim																Sim																
37,96	Sim																Sim																
37,97	Sim																Sim																
37,98	Sim																Sim																
37,99	Sim																Sim																
38,00	Sim																Sim																
38,01	Sim																Sim																
38,02	Sim																Sim																
38,03	Sim																Sim																
38,04	Sim																Sim																
38,05	Sim																Sim																
38,06	Sim																Sim																
38,07	Sim																Sim																
38,08	Não																Sim																
38,09	Sim																Sim																
38,10	Sim																Sim																
38,11	Sim																Sim																
38,12	Sim																Sim																
38,13	Sim																Sim																
38,14	Sim																Sim																
38,15	Sim																Sim																
38,16	Sim																Sim																
38,17	Sim																Sim																
38,18	Sim																Sim																
38,19	Sim																Sim																
38,20	Sim																Sim																
38,21	Sim																Sim																

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
38,22	Não					3											Sim															
38,23	Não					4											Sim															
38,24	Sim																Sim															
38,25	Sim																Sim															
38,26	Sim																Sim															
38,27	Sim																Sim															
38,28	Sim																Sim															
38,29	Sim																Sim															
38,30	Sim																Sim															
38,31	Sim																Sim															
38,32	Sim																Não															4
38,33	Sim																Sim															
38,34	Sim																Sim															
38,35	Sim																Sim															
38,36	Sim																Não															2,5
38,37	Não																7,5															
38,38	Sim																Sim															
38,39	Sim																Sim															
38,40	Sim																Sim															
38,41	Sim																Sim															
38,42	Sim																Sim															
38,43	Sim																Sim															
38,44	Sim																Sim															
38,45	Não					5											Sim															
38,46	Sim																Sim															
38,47	Sim																Sim															
38,48	Sim																Sim															
38,49	Sim																Sim															
38,50	Sim																Sim															
38,51	Sim																Sim															
38,52	Sim																Sim															
38,53	Sim																Sim															
38,54	Sim																Não															28
38,55	Sim																Sim															
38,56	Sim																Sim															
38,57	Sim																Sim															
38,58	Sim																Sim															
38,59	Sim																Sim															
38,60	Sim																Sim															
38,61	Sim																Não															1
38,62	Sim																Não															10
38,63	Sim																Não															8
38,64	Sim																Sim															
38,65	Sim																Sim															
38,66	Sim																Sim															
38,67	Sim																Sim															
38,68	Sim																Sim															
38,69	Sim																Sim															
38,70	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
38,71	Sim																Sim															
38,72	Sim																Sim															
38,73	Sim																Sim															
38,74	Sim																Não															10
38,75	Sim																Sim															
38,76	Sim																Sim															
38,77	Sim																Sim															
38,78	Sim																Sim															
38,79	Sim																Sim															
38,80	Sim																Não															1
38,81	Sim																Sim															
38,82	Sim																Sim															
38,83	Sim																Sim															
38,84	Sim																Sim															
38,85	Sim																Sim															
38,86	Sim																Sim															
38,87	Sim																Sim															
38,88	Sim																Sim															
38,89	Sim																Sim															
38,90	Sim																Sim															
38,91	Sim																Sim															
38,92	Sim																Sim															
38,93	Sim																Sim															
38,94	Sim																Não														2	
38,95	Sim																Sim															
38,96	Sim																Não															4
38,97	Sim																Sim															
38,98	Sim																Sim															
38,99	Sim																Não															4
39,00	Sim																Sim															
39,01	Sim																Sim															
39,02	Sim																Não															5
39,03	Sim																Sim															
39,04	Sim																Sim															
39,05	Sim																Sim															
39,06	Sim																Sim															
39,07	Sim																Sim															
39,08	Sim																Sim															
39,09	Sim																Sim															
39,10	Sim																Sim															
39,11	Sim																Sim															
39,12	Sim																Sim															
39,13	Sim																Sim															
39,14	Sim																Sim															
39,15	Sim																Sim															
39,16	Sim																Sim															
39,17	Sim																Sim															
39,18	Sim																Sim															
39,19	Sim																Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
39,20	Sim																Sim																
39,21	Sim																	Sim															
39,22	Sim																	Sim															
39,23	Sim																	Sim															
39,24	Sim																	Sim															
39,25	Sim																	Sim															
39,26	Sim																	Sim															
39,27	Sim																	Sim															
39,28	Sim																	Sim															
39,29	Sim																	Sim															
39,30	Sim																	Sim															
39,31	Sim																	Sim															
39,32	Sim																	Sim															
39,33	Sim																	Sim															
39,34	Sim																	Sim															
39,35	Sim																	Sim															
39,36	Sim																	Sim															
39,37	Sim																	Sim															
39,38	Sim																	Sim															
39,39	Sim																	Sim															
39,40	Sim																	Sim															
39,41	Sim																	Sim															
39,42	Sim																	Sim															
39,43	Sim																	Sim															
39,44	Sim																	Não															3
39,45	Sim																	Sim															
39,46	Sim																	Não															10
39,47	Sim																	Não															10
39,48	Sim																	Sim															
39,49	Sim																	Sim															
39,50	Sim																	Sim															
39,51	Sim																	Sim															
39,52	Sim																	Sim															
39,53	Sim																	Sim															
39,54	Sim																	Sim															
39,55	Sim																	Sim															
39,56	Sim																	Sim															
39,57	Sim																	Sim															
39,58	Sim																	Sim															
39,59	Sim																	Sim															
39,60	Sim																	Sim															
39,61	Sim																	Sim															
39,62	Sim																	Sim															
39,63	Sim																	Não															10
39,64	Sim																	Sim															
39,65	Sim																	Sim															
39,66	Sim																	Sim															
39,67	Sim																	Não															10
39,68	Sim																	Sim															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	
39,69	Sim																Sim																
39,70	Não																	Não															3
39,71	Sim																	Sim															
39,72	Sim																	Sim															
39,73	Sim																	Sim															
39,74	Sim																	Sim															
39,75	Sim																	Não															6
39,76	Sim																	Não															
39,77	Sim																	Não															
39,78	Sim																	Não															
39,79	Sim																	Não															30
39,80	Sim																	Não															
39,81	Sim																	Não															90
39,82	Sim																	Não															
39,83	Sim																	Não															
39,84	Sim																	Não															8
39,85	Sim																	Sim															
39,86	Sim																	Sim															
39,87	Sim																	Não															1
39,88	Sim																	Sim															
39,89	Sim																	Não															15
39,90	Sim																	Não															
39,91	Sim																	Não															15
39,92	Sim																	Não															
39,93	Sim																	Sim															
39,94	Sim																	Não															5
39,95	Sim																	Não															3
39,96	Sim																	Sim															
39,97	Sim																	Não															4
39,98	Sim																	Sim															
39,99	Sim																	Sim															
40,00	Sim																	Sim															
40,01	Sim																	Sim															
40,02	Sim																	Sim															
40,03	Sim																	Sim															
40,04	Sim																	Sim															
40,05	Sim																	Sim															
40,06	Sim																	Sim															
40,07	Sim																	Sim															
40,08	Sim																	Sim															
40,09	Sim																	Sim															
40,10	Sim																	Sim															
40,11	Sim																	Não															2,5
40,12	Sim																	Não															
40,13	Sim																	Não															
40,14	Sim																	Sim															
40,15	Sim																	Não															0,5
40,16	Sim																	Não															15
40,17	Sim																	Não															

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																					
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R				
40,18	Sim															Não							5													
40,19	Sim															Não							5													
40,20	Sim															Não							5													
40,21	Sim															Não							5													
40,22	Sim															Não							5													
40,23	Sim															Não							2									20				
40,24	Sim															Não																60				
40,25	Sim															Não							8													
40,26	Sim															Não							10													
40,27	Sim															Não							10	10												
40,28	Sim															Não							10													
40,29	Sim															Não							10													
40,30	Sim															Não							10													
40,31	Sim															Não							10													
40,32	Sim															Não							10													
40,33	Sim															Não							10													
40,34	Sim															Não							10													
40,35	Sim															Não							10													
40,36	Sim															Não							10													
40,37	Sim															Não							10													
40,38	Sim															Sim																				
40,39	Sim															Sim																				
40,40	Sim															Sim																				
40,41	Sim															Não							1									30				
40,42	Sim															Sim																				
40,43	Sim															Sim																				
40,44	Sim															Sim																				
40,45	Sim															Não																	1			
40,46	Sim															Sim																				
40,47	Sim															Sim																				
40,48	Sim															Sim																				
40,49	Sim															Não							2,5													
40,50	Sim															Não							2,5													
40,51	Sim															Sim																				
40,52	Sim															Não							5													
40,53	Sim															Sim																				
40,54	Sim															Não							2													
40,55	Sim															Sim																				
40,56	Sim															Sim																				
40,57	Sim															Não							5													
40,58	Sim															Não							5													
40,59	Sim															Não							5													
40,60	Sim															Não							5													
40,61	Sim															Não							5													
40,62	Sim															Não							5													
40,63	Sim															Não							5													
40,64	Sim															Não							4													
40,65	Sim															Sim																				
40,66	Sim															Sim																				

**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																		
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R		
40,67	Sim															Não						5												
40,68	Sim															Não						5												
40,69	Sim															Não																		
40,70	Sim															Sim																	10	
40,71	Sim															Sim																		
40,72	Sim															Sim																		
40,73	Sim															Sim																		
40,74	Sim															Sim																		
40,75	Sim															Sim																		
40,76	Sim															Sim																		
40,77	Sim															Sim																		
40,78	Sim															Sim																		
40,79	Sim															Sim																		
40,80	Sim															Sim																		
40,81	Sim															Sim																		
40,82	Sim															Sim																		
40,83	Sim															Sim																		
40,84	Sim															Sim																		
40,85	Sim															Sim																		
40,86	Não															5																		
40,87	Sim															Sim																		
40,88	Sim															Sim																		
40,89	Sim															Sim																		
40,90	Sim															Sim																		
40,91	Sim															Sim																		
40,92	Sim															Sim																		
40,93	Sim															Sim																		
40,94	Sim															Sim																		
40,95	Sim															Sim																		
40,96	Sim															Não																	6	
40,97	Sim															Sim																		
40,98	Sim															Sim																		
40,99	Sim															Sim																		
41,00	Sim															Não																	6	
41,01	Sim															Sim																		
41,02	Sim															Sim																		
41,03	Sim															Sim																		
41,04	Sim															Sim																		
41,05	Sim															Sim																		
41,06	Sim															Sim																		
41,07	Sim															Não						3												
41,08	Sim															Sim																		
41,09	Sim															Não																	1	
41,10	Sim															Não																	6	
41,11	Sim															Sim																		
41,12	Sim															Não																	4,5	
41,13	Não															Não																	20	
41,14	Sim															Não																	28	
41,15	Sim															Não																	7	
																																		10,5
																																		24,5

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)
   
 RODOVIA PA-475

(\*) Medidas em (m) linear

km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
41,16	Sim															Não														35		
41,17	Sim															Não															35	
41,18	Sim															Não														35		
41,19	Sim															Não														35	1	
41,20	Sim															Não														6		
41,21	Sim															Não														35		
41,22	Sim															Sim																
41,23	Sim															Não														14		
41,24	Sim															Não														35		
41,25	Sim															Sim																
41,26	Sim															Não														1		
41,27	Sim															Sim																
41,28	Sim															Não														10		
41,29	Sim															Sim																
41,30	Sim															Não														0,25		
41,31	Sim															Sim																
41,32	Sim															Sim																
41,33	Sim															Sim																
41,34	Sim															Sim																
41,35	Sim															Sim																
41,36	Sim															Sim																
41,37	Sim															Não														35		
41,38	Sim															Não														28	6	
41,39	Sim															Não														35		
41,40	Sim															Não														35		
41,41	Sim															Não														20	4,5	
41,42	Sim															Não														35		
41,43	Sim															Não														20		
41,44	Sim															Não														3	7	
41,45	Sim															Sim																
41,46	Sim															Sim																
41,47	Sim															Sim																
41,48	Sim															Não														10		
41,49	Sim															Sim																
41,50	Sim															Não														4		
41,51	Sim															Sim																
41,52	Sim															Não														4		
41,53	Sim															Sim																
41,54	Sim															Sim																
41,55	Sim															Sim																
41,56	Sim															Sim																
41,57	Sim															Sim																
41,58	Sim															Sim																
41,59	Sim															Sim																
41,60	Sim															Sim																
41,61	Sim															Não														2		
41,62	Sim															Sim																
41,63	Não															2																
41,64	Sim															Sim																

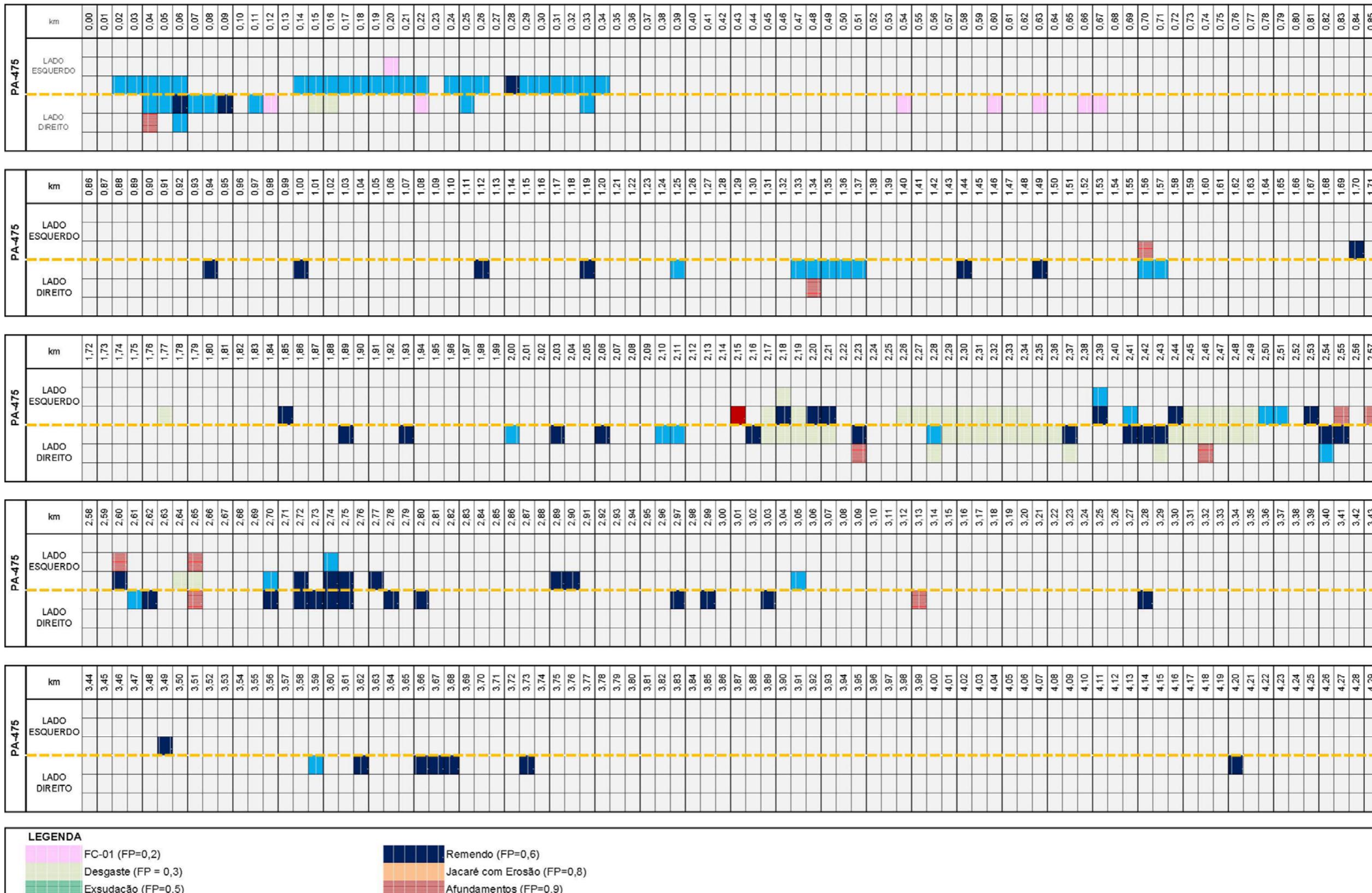
**LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m<sup>2</sup>)**  
**RODOVIA PA-475**

(\*) Medidas em (m) linear

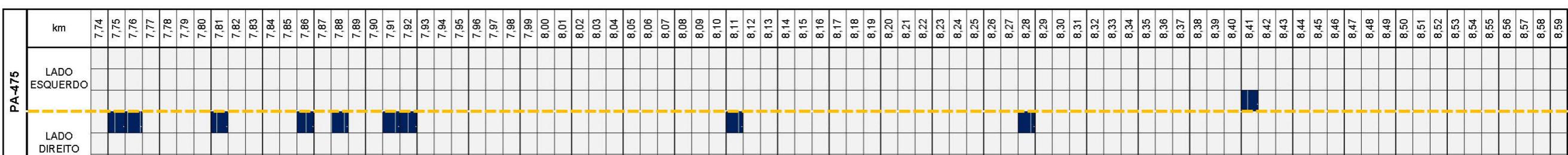
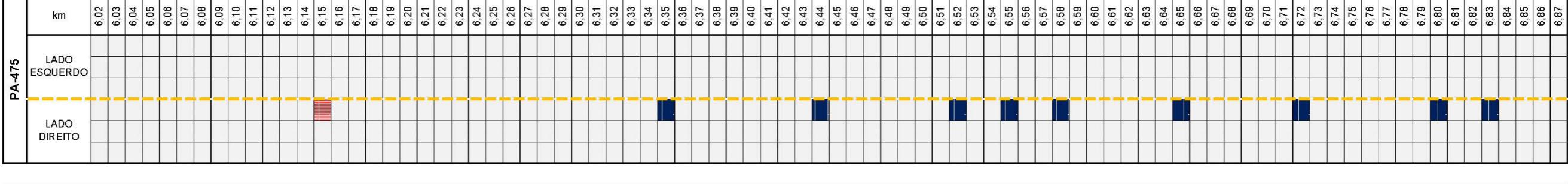
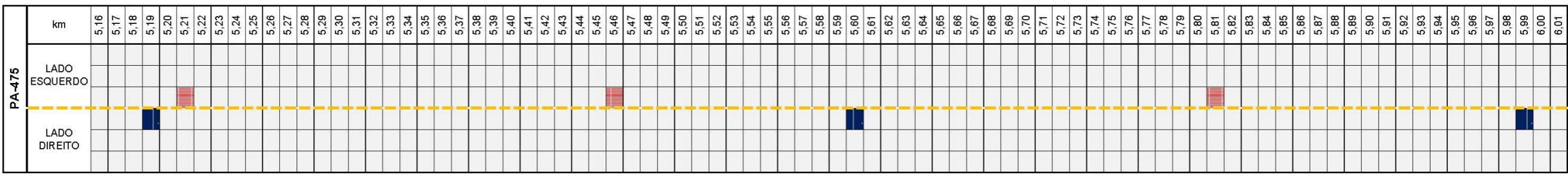
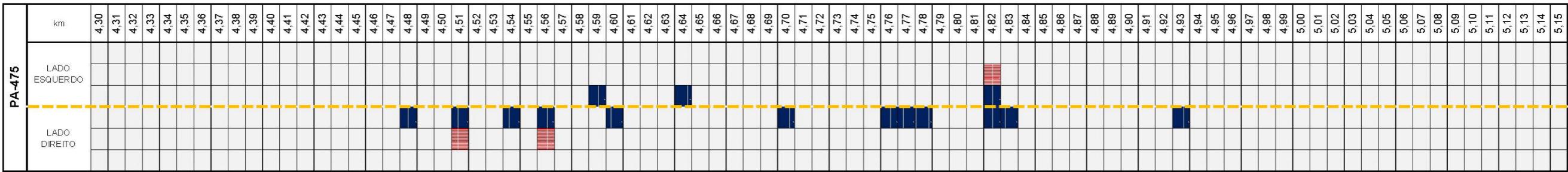
km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
41,65	Sim															Não						1,5									2	
41,66	Sim															Não																1
41,67	Sim															Sim																
41,68	Sim															Sim																
41,69	Sim															Sim																
41,70	Sim															Sim																
41,71	Sim															Sim																
41,72	Sim															Sim																
41,73	Sim															Sim																
41,74	Sim															Sim																
41,75	Sim															Sim																

### 8.1.1. LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

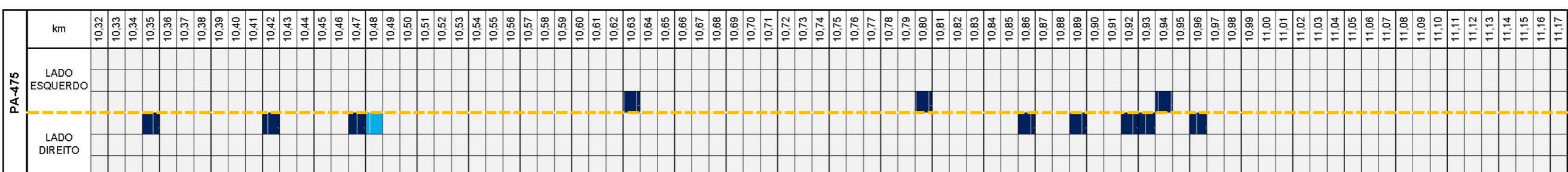
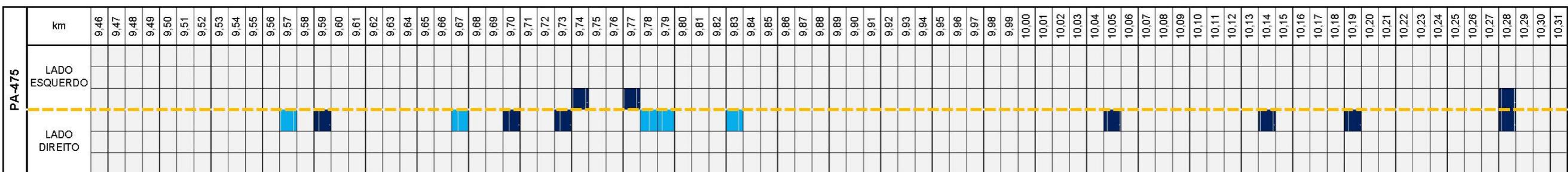
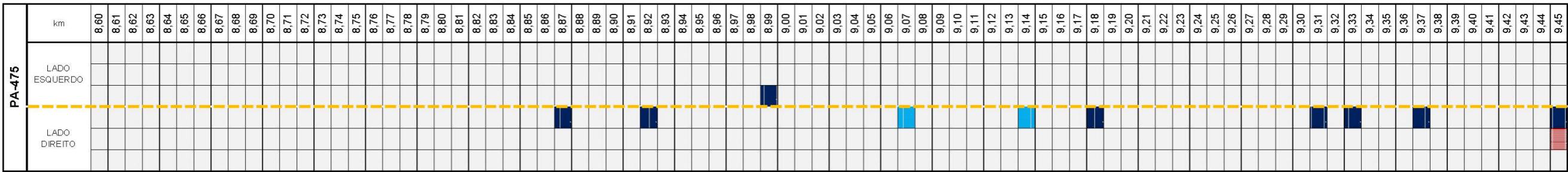
LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



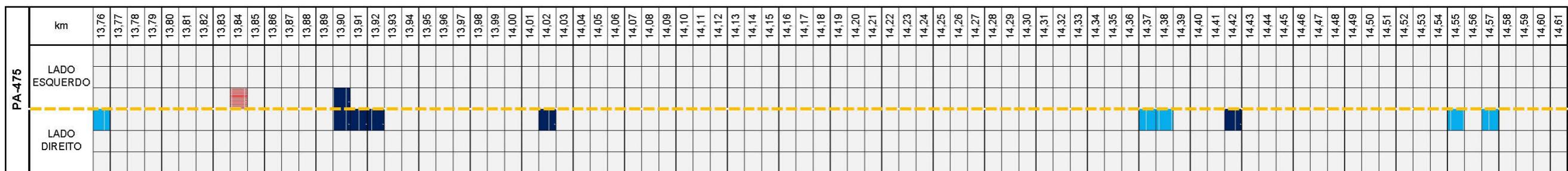
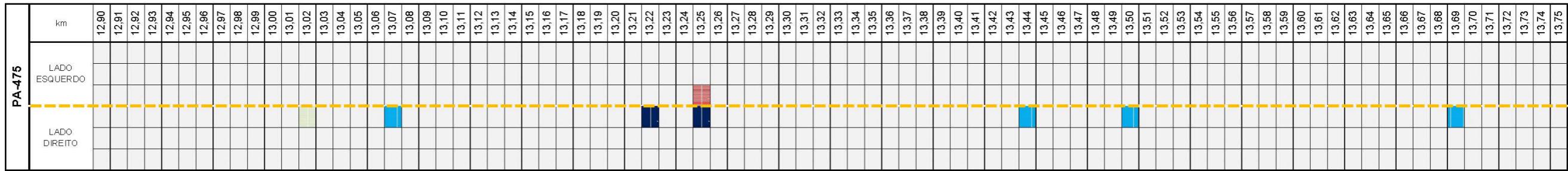
LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



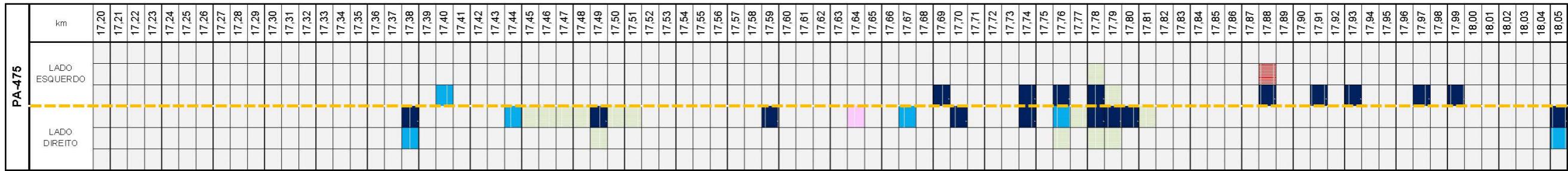
LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



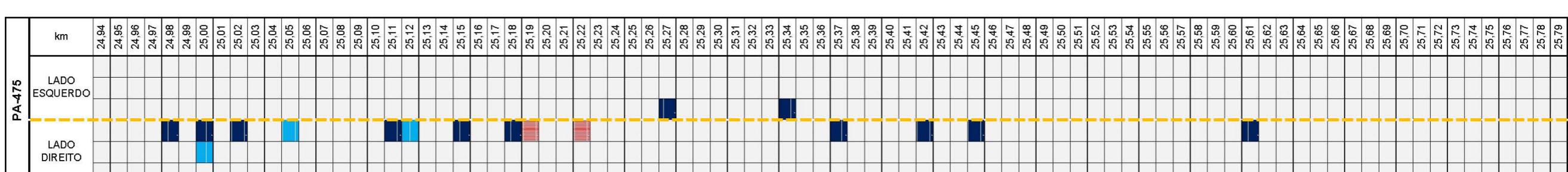
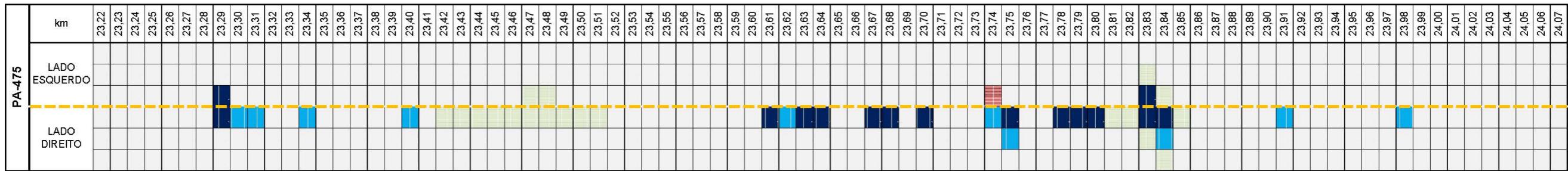
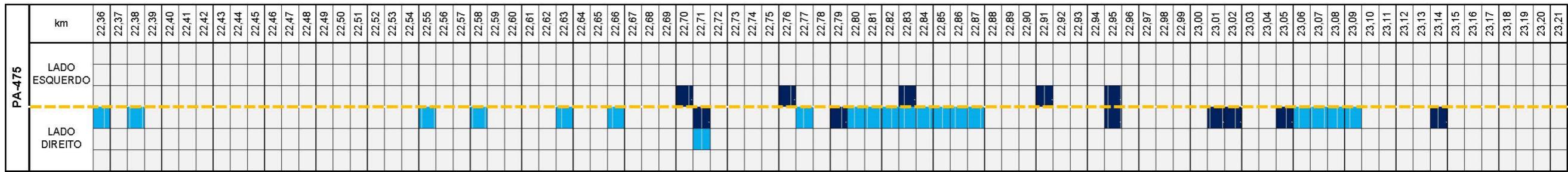
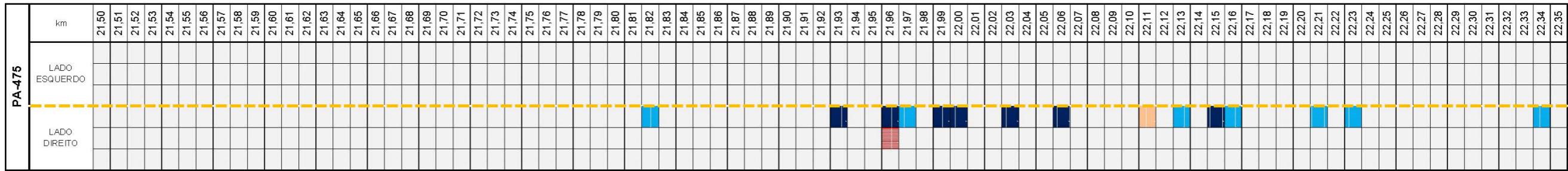
LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



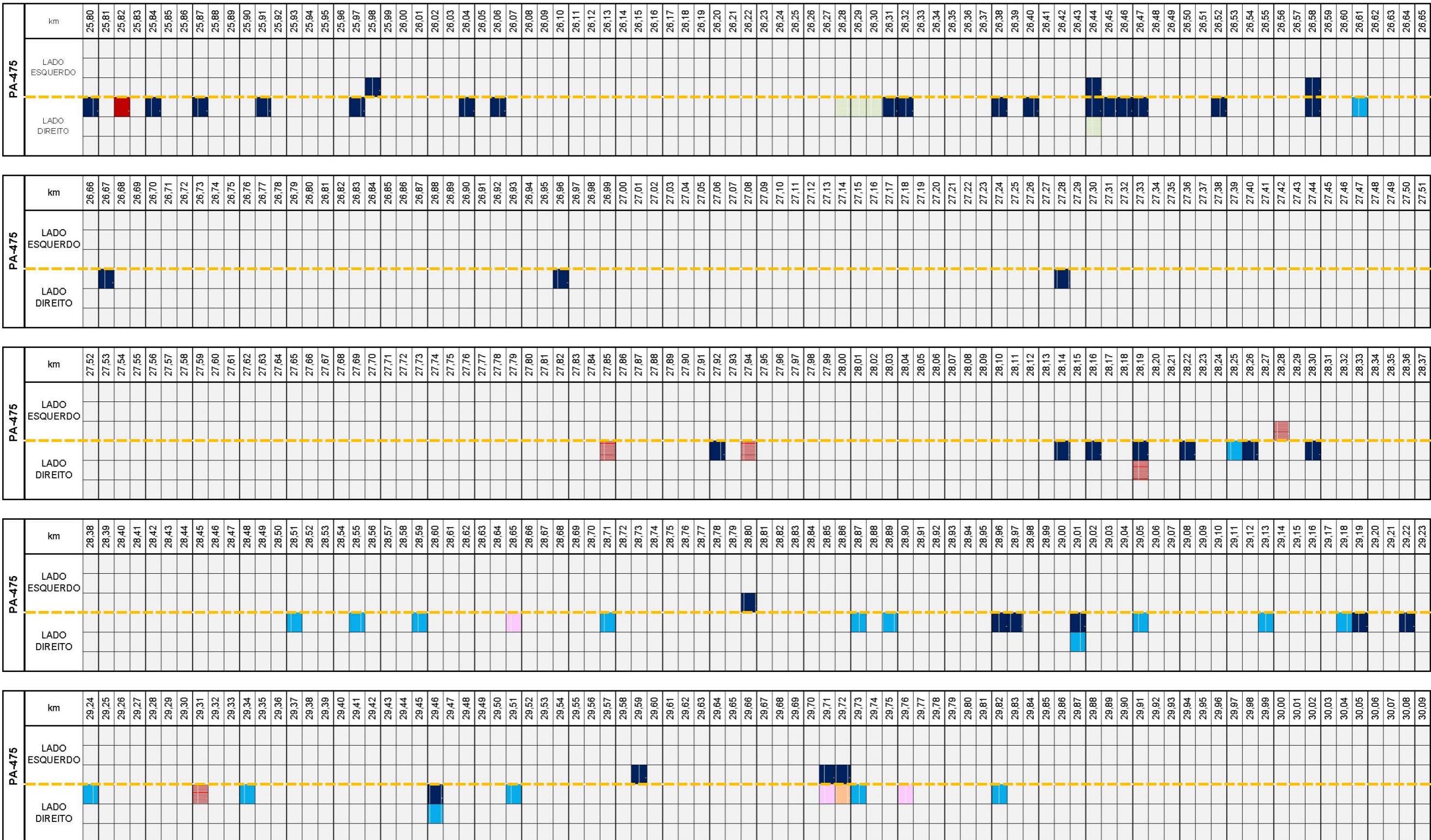
LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



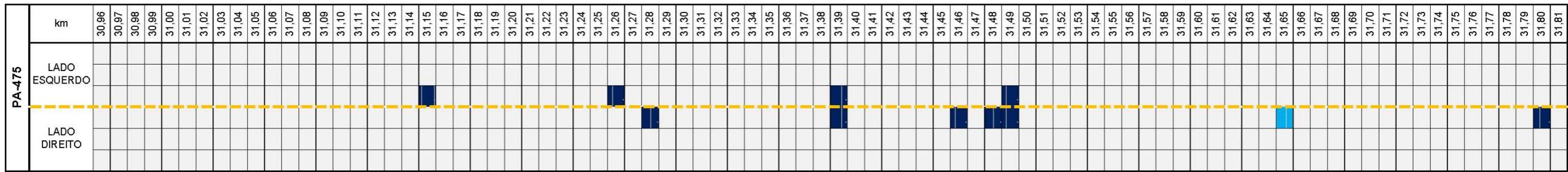
## LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



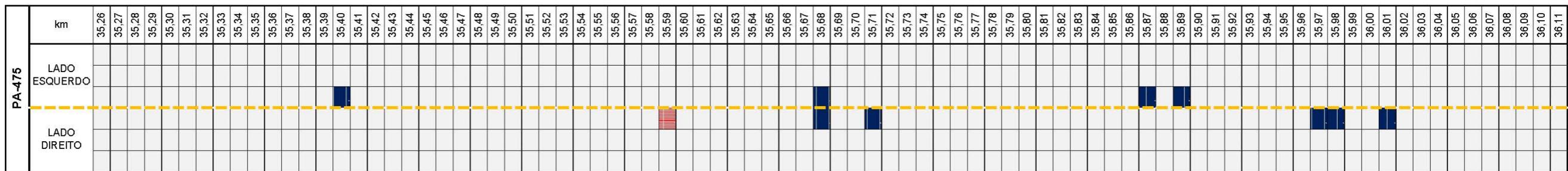
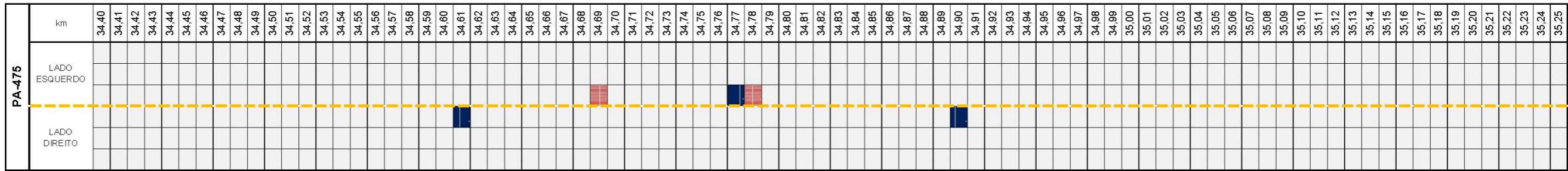
LEGENDA

FC-01 (FP=0,2)	Remendo (FP=0,6)
Desgaste (FP = 0,3)	Jacaré com Erosão (FP=0,8)
Exsudação (FP=0,5)	Afundamentos (FP=0,9)
Jacaré (FP=0,5)	Panelas, Ondulações e Escorregamentos (FP=1,0)

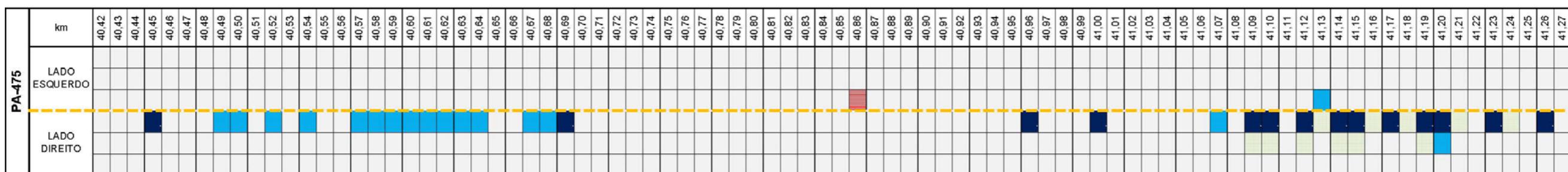
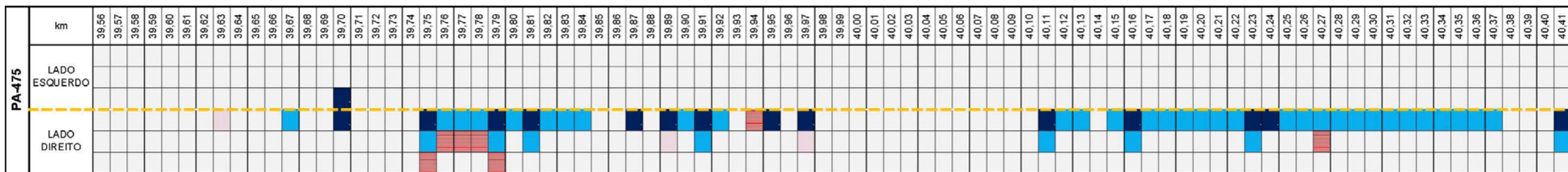
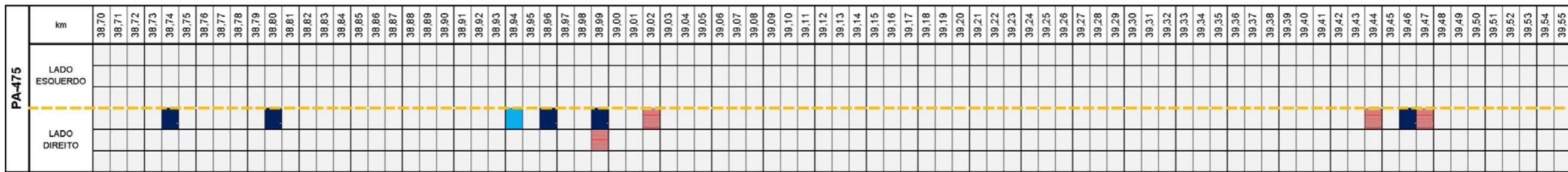
LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO



## 8.2. FLECHAS NAS TRILHAS DE RODAS

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
0,760	1	4	4		0,000	3	5	5	
0,800	2	8	8		0,040	3	6	6	
0,840	1	4	4		0,080	3	9	9	
0,880	5	2	5		0,120	4	5	5	
0,920	4	4	4		0,160	2	4	4	
0,960	4	3	4		0,200	3	6	6	
1,000	1	3	3		0,240	4	2	4	
1,040	3	1	3		0,280	4	3	4	
1,080	4	5	5		0,320	3	7	7	
1,120	4	4	4		0,360	1	1	1	
1,160	5	4	5		0,400	4	1	4	
1,200	5	1	5		0,440	2	6	6	
1,240	4	5	5		0,480	7	7	7	
1,280	6	9	9		0,520	4	2	4	
1,320	3	6	6		0,560	1	1	1	
1,360	2	3	3		0,600	3	3	3	
1,400	4	7	7		0,640	4	4	4	
1,440	4	5	5		0,680	6	7	7	
1,480	5	6	6		0,720	2	6	6	
1,520	5	1	5		0,760	8	1	8	
1,560	1	1	1		0,800	4	4	4	
1,600	6	7	7		0,840	3	4	4	
1,640	6	4	6		0,880	1	5	5	
1,680	2	5	5		0,920	1	3	3	
1,720	1	3	3		0,960	1	4	4	
1,760	6	5	6		1,000	3	6	6	
1,800	5	2	5		1,040	3	4	4	
1,840	1	1	1		1,080	5	3	5	
1,880	6	5	6		1,120	6	5	6	
1,920	5	1	5		1,160	2	3	3	
1,960	2	2	2		1,200	4	4	4	
2,000	4	7	7		1,240	5	5	5	
2,040	1	5	5		1,280	1	3	3	
2,080	5	7	7		1,320	2	7	7	
2,120	6	3	6		1,360	7	4	7	
2,160	2	4	4		1,400	3	3	3	
2,200	1	1	1		1,440	2	1	2	
2,240	6	4	6		1,480	3	5	5	
2,280	4	6	6		1,520	2	1	2	
2,320	3	5	5		1,560	4	6	6	
2,360	1	6	6		1,600	1	4	4	
2,400	2	3	3		1,640	1	2	2	
2,440	3	5	5		1,680	5	7	7	
2,480	3	4	4		1,720	1	5	5	
2,520	5	4	5		1,760	2	3	3	
2,560	1	5	5		1,800	1	6	6	
2,600	6	9	9		1,840	3	2	3	
2,640	4	4	4		1,880	2	6	6	
2,680	1	6	6		1,920	1	1	1	
2,720	8	7	8		1,960	3	8	8	
2,760	3	4	4		2,000	2	3	3	
2,800	4	2	4		2,040	7	4	7	
2,840	3	5	5		2,080	2	4	4	
2,880	3	5	5		2,120	3	2	3	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
2,920	5	7	7		2,160	5	2	5	
2,960	1	1	1		2,200	1	3	3	
3,000	7	5	7		2,240	1	4	4	
3,040	2	4	4		2,280	3	4	4	
3,080	2	3	3		2,320	5	1	5	
3,120	5	7	7		2,360	3	1	3	
3,160	5	1	5		2,400	6	3	6	
3,200	2	1	2		2,440	3	7	7	
3,240	5	4	5		2,480	5	2	5	
3,280	2	1	2		2,520	4	6	6	
3,320	8	7	8		2,560	1	5	5	
3,360	3	6	6		2,600	8	5	8	
3,400	1	2	2		2,640	1	5	5	
3,440	3	5	5		2,680	3	5	5	
3,480	5	7	7		2,720	4	2	4	
3,520	1	6	6		2,760	2	1	2	
3,560	2	4	4		2,800	1	2	2	
3,600	1	2	2		2,840	4	2	4	
3,640	2	6	6		2,880	6	5	6	
3,680	2	10	10		2,920	1	3	3	
3,720	2	5	5		2,960	1	3	3	
3,760	1	2	2		3,000	2	9	9	
3,800	4	2	4		3,040	3	3	3	
3,840	2	3	3		3,080	2	2	2	
3,880	2	1	2		3,120	2	4	4	
3,920	3	1	3		3,160	1	3	3	
3,960	6	3	6		3,200	4	5	5	
4,000	5	5	5		3,240	2	6	6	
4,040	4	1	4		3,280	5	6	6	
4,080	2	4	4		3,320	7	4	7	
4,120	4	4	4		3,360	3	4	4	
4,160	6	6	6		3,400	4	4	4	
4,200	2	4	4		3,440	1	4	4	
4,240	3	4	4		3,480	3	1	3	
4,280	5	8	8		3,520	5	7	7	
4,320	3	5	5		3,560	2	4	4	
4,360	4	4	4		3,600	4	1	4	
4,400	4	4	4		3,640	1	6	6	
4,440	3	5	5		3,680	4	5	5	
4,480	6	8	8		3,720	7	2	7	
4,520	4	3	4		3,760	1	3	3	
4,560	5	6	6		3,800	2	3	3	
4,600	2	7	7		3,840	2	4	4	
4,640	1	3	3		3,880	9	2	9	
4,680	5	2	5		3,920	4	5	5	
4,720	2	2	2		3,960	3	3	3	
4,760	1	4	4		4,000	8	3	8	
4,800	2	1	2		4,040	3	1	3	
4,840	5	3	5		4,080	7	6	7	
4,880	5	8	8		4,120	2	5	5	
4,920	3	5	5		4,160	6	5	6	
4,960	3	5	5		4,200	4	3	4	
5,000	5	7	7		4,240	2	4	4	
5,040	3	1	3		4,280	1	4	4	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
5,080	4	5	5		4,320	1	1	1	
5,120	1	5	5		4,360	7	4	7	
5,160	10	4	10		4,400	7	5	7	
5,200	3	2	3		4,440	5	6	6	
5,240	4	5	5		4,480	3	5	5	
5,280	2	8	8		4,520	5	3	5	
5,320	2	1	2		4,560	1	1	1	
5,360	4	3	4		4,600	5	5	5	
5,400	3	2	3		4,640	2	4	4	
5,440	9	10	10		4,680	3	4	4	
5,480	5	3	5		4,720	1	1	1	
5,520	1	8	8		4,760	3	7	7	
5,560	4	8	8		4,800	8	7	8	
5,600	4	6	6		4,840	4	6	6	
5,640	5	4	5		4,880	3	5	5	
5,680	4	5	5		4,920	6	5	6	
5,720	3	6	6		4,960	3	8	8	
5,760	4	6	6		5,000	5	5	5	
5,800	5	5	5		5,040	7	4	7	
5,840	2	5	5		5,080	4	5	5	
5,880	4	3	4		5,120	1	6	6	
5,920	2	6	6		5,160	2	2	2	
5,960	5	3	5		5,200	5	7	7	
6,000	4	5	5		5,240	4	5	5	
6,040	3	3	3		5,280	3	3	3	
6,080	4	1	4		5,320	6	5	6	
6,120	6	3	6		5,360	3	3	3	
6,160	2	8	8		5,400	3	5	5	
6,200	1	2	2		5,440	3	2	3	
6,240	1	4	4		5,480	1	2	2	
6,280	1	3	3		5,520	7	8	8	
6,320	7	4	7		5,560	5	4	5	
6,360	1	1	1		5,600	2	7	7	
6,400	3	6	6		5,640	2	4	4	
6,440	9	1	9		5,680	3	2	3	
6,480	3	7	7		5,720	1	4	4	
6,520	2	3	3		5,760	6	2	6	
6,560	4	1	4		5,800	5	3	5	
6,600	1	5	5		5,840	6	6	6	
6,640	8	4	8		5,880	2	5	5	
6,680	1	4	4		5,920	1	7	7	
6,720	2	3	3		5,960	8	3	8	
6,760	5	6	6		6,000	3	1	3	
6,800	4	3	4		6,040	1	5	5	
6,840	2	5	5		6,080	2	5	5	
6,880	8	4	8		6,120	7	9	9	
6,920	2	7	7		6,160	3	3	3	
6,960	5	4	5		6,200	4	7	7	
7,000	1	3	3		6,240	1	1	1	
7,040	1	3	3		6,280	4	2	4	
7,080	2	4	4		6,320	4	2	4	
7,120	6	6	6		6,360	1	4	4	
7,160	6	1	6		6,400	3	2	3	
7,200	6	4	6		6,440	6	1	6	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
7,240	4	5	5		6,480	2	7	7	
7,280	4	7	7		6,520	6	3	6	
7,320	3	5	5		6,560	3	1	3	
7,360	1	3	3		6,600	7	6	7	
7,400	3	2	3		6,640	1	9	9	
7,440	5	3	5		6,680	3	4	4	
7,480	7	1	7		6,720	1	4	4	
7,520	5	4	5		6,760	3	2	3	
7,560	4	7	7		6,800	1	1	1	
7,600	5	3	5		6,840	6	1	6	
7,640	3	3	3		6,880	8	3	8	
7,680	1	1	1		6,920	4	5	5	
7,720	4	5	5		6,960	3	1	3	
7,760	5	1	5		7,000	6	4	6	
7,800	3	3	3		7,040	3	5	5	
7,840	1	5	5		7,080	7	5	7	
7,880	1	2	2		7,120	2	8	8	
7,920	5	4	5		7,160	5	9	9	
7,960	4	6	6		7,200	6	1	6	
8,000	3	3	3		7,240	6	6	6	
8,040	4	5	5		7,280	1	4	4	
8,080	5	4	5		7,320	4	7	7	
8,120	3	6	6		7,360	1	7	7	
8,160	6	3	6		7,400	1	1	1	
8,200	2	7	7		7,440	6	5	6	
8,240	1	3	3		7,480	5	9	9	
8,280	9	2	9		7,520	1	1	1	
8,320	4	7	7		7,560	1	3	3	
8,360	5	5	5		7,600	3	4	4	
8,400	1	6	6		7,640	4	2	4	
8,440	1	4	4		7,680	2	1	2	
8,480	5	3	5		7,720	2	8	8	
8,520	7	5	7		7,760	4	1	4	
8,560	5	7	7		7,800	6	5	6	
8,600	4	5	5		7,840	7	1	7	
8,640	4	4	4		7,880	4	5	5	
8,680	5	2	5		7,920	4	8	8	
8,720	3	8	8		7,960	1	2	2	
8,760	4	7	7		8,000	3	5	5	
8,800	5	4	5		8,040	1	5	5	
8,840	3	4	4		8,080	4	5	5	
8,880	8	9	9		8,120	6	4	6	
8,920	4	4	4		8,160	2	3	3	
8,960	3	3	3		8,200	2	5	5	
9,000	1	1	1		8,240	1	4	4	
9,040	1	3	3		8,280	1	5	5	
9,080	4	3	4		8,320	7	9	9	
9,120	1	6	6		8,360	3	5	5	
9,160	2	3	3		8,400	3	2	3	
9,200	2	5	5		8,440	4	4	4	
9,240	3	6	6		8,480	4	6	6	
9,280	4	3	4		8,520	7	7	7	
9,320	5	1	5		8,560	4	6	6	
9,360	5	3	5		8,600	2	6	6	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
9,400	5	4	5		8,640	5	5	5	
9,440	8	4	8		8,680	4	10	10	
9,480	7	5	7		8,720	1	5	5	
9,520	2	6	6		8,760	3	2	3	
9,560	3	4	4		8,800	3	3	3	
9,600	4	3	4		8,840	6	4	6	
9,640	6	6	6		8,880	3	5	5	
9,680	4	6	6		8,920	1	6	6	
9,720	1	6	6		8,960	1	6	6	
9,760	6	7	7		9,000	10	8	10	
9,800	5	4	5		9,040	3	4	4	
9,840	1	5	5		9,080	2	5	5	
9,880	3	6	6		9,120	7	4	7	
9,920	1	5	5		9,160	3	1	3	
9,960	1	4	4		9,200	1	4	4	
10,000	3	1	3		9,240	3	7	7	
10,040	2	4	4		9,280	6	6	6	
10,080	3	3	3		9,320	3	6	6	
10,120	4	1	4		9,360	3	10	10	
10,160	2	5	5		9,400	4	8	8	
10,200	4	4	4		9,440	2	3	3	
10,240	1	3	3		9,480	5	6	6	
10,280	5	6	6		9,520	2	3	3	
10,320	3	6	6		9,560	6	3	6	
10,360	1	5	5		9,600	10	5	10	
10,400	5	5	5		9,640	3	7	7	
10,440	4	6	6		9,680	1	3	3	
10,480	6	1	6		9,720	2	1	2	
10,520	5	3	5		9,760	3	3	3	
10,560	3	3	3		9,800	1	7	7	
10,600	3	4	4		9,840	1	3	3	
10,640	1	6	6		9,880	3	5	5	
10,680	2	5	5		9,920	4	8	8	
10,720	5	6	6		9,960	2	5	5	
10,760	3	2	3		10,000	6	4	6	
10,800	1	4	4		10,040	9	6	9	
10,840	1	1	1		10,080	2	5	5	
10,880	4	1	4		10,120	7	4	7	
10,920	1	4	4		10,160	7	2	7	
10,960	6	2	6		10,200	3	10	10	
11,000	5	6	6		10,240	3	2	3	
11,040	1	9	9		10,280	4	6	6	
11,080	4	5	5		10,320	5	8	8	
11,120	1	4	4		10,360	2	8	8	
11,160	3	3	3		10,400	5	4	5	
11,200	3	4	4		10,440	5	2	5	
11,240	1	6	6		10,480	4	2	4	
11,280	4	4	4		10,520	3	4	4	
11,320	1	5	5		10,560	4	4	4	
11,360	3	7	7		10,600	4	5	5	
11,400	7	2	7		10,640	7	6	7	
11,440	4	1	4		10,680	4	9	9	
11,480	1	3	3		10,720	2	4	4	
11,520	5	1	5		10,760	7	3	7	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
11,560	9	4	9		10,800	4	4	4	
11,600	1	6	6		10,840	3	4	4	
11,640	1	7	7		10,880	2	1	2	
11,680	4	6	6		10,920	2	2	2	
11,720	5	9	9		10,960	10	10	10	
11,760	3	7	7		11,000	6	4	6	
11,800	5	1	5		11,040	8	8	8	
11,840	6	5	6		11,080	4	6	6	
11,880	2	4	4		11,120	3	8	8	
11,920	5	5	5		11,160	4	2	4	
11,960	9	2	9		11,200	2	5	5	
12,000	4	2	4		11,240	4	4	4	
12,040	2	3	3		11,280	4	5	5	
12,080	2	6	6		11,320	2	1	2	
12,120	3	10	10		11,360	2	5	5	
12,160	1	3	3		11,400	4	3	4	
12,200	3	8	8		11,440	6	7	7	
12,240	2	4	4		11,480	3	6	6	
12,280	1	3	3		11,520	4	7	7	
12,320	1	3	3		11,560	5	4	5	
12,360	5	6	6		11,600	2	8	8	
12,400	5	6	6		11,640	3	2	3	
12,440	1	4	4		11,680	5	1	5	
12,480	1	5	5		11,720	4	7	7	
12,520	7	4	7		11,760	3	5	5	
12,560	3	5	5		11,800	1	2	2	
12,600	3	8	8		11,840	4	2	4	
12,640	1	3	3		11,880	6	6	6	
12,680	7	4	7		11,920	1	4	4	
12,720	4	5	5		11,960	3	2	3	
12,760	4	2	4		12,000	3	5	5	
12,800	3	4	4		12,040	3	4	4	
12,840	7	5	7		12,080	2	5	5	
12,880	1	1	1		12,120	5	4	5	
12,920	1	2	2		12,160	4	1	4	
12,960	4	3	4		12,200	2	6	6	
13,000	1	5	5		12,240	5	7	7	
13,040	2	5	5		12,280	4	5	5	
13,080	2	6	6		12,320	4	1	4	
13,120	3	4	4		12,360	4	7	7	
13,160	4	8	8		12,400	4	3	4	
13,200	4	4	4		12,440	4	7	7	
13,240	8	2	8		12,480	3	2	3	
13,280	3	1	3		12,520	4	5	5	
13,320	1	4	4		12,560	4	3	4	
13,360	1	4	4		12,600	2	1	2	
13,400	5	6	6		12,640	4	6	6	
13,440	5	8	8		12,680	4	1	4	
13,480	3	5	5		12,720	3	1	3	
13,520	2	4	4		12,760	4	1	4	
13,560	4	6	6		12,800	2	6	6	
13,600	5	4	5		12,840	5	4	5	
13,640	10	6	10		12,880	5	5	5	
13,680	1	4	4		12,920	1	5	5	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
13,720	3	3	3		12,960	4	4	4	
13,760	3	3	3		13,000	6	3	6	
13,800	5	4	5		13,040	6	2	6	
13,840	3	5	5		13,080	1	3	3	
13,880	1	4	4		41,980			0	
13,920	6	6	6		13,480	1	3	3	
13,960	7	2	7		13,520	2	4	4	
14,000	3	3	3		13,560	4	1	4	
14,040	1	3	3		13,600	2	1	2	
14,080	5	4	5		13,640	4	5	5	
14,120	1	1	1		13,680	7	4	7	
14,160	4	3	4		13,720	3	6	6	
14,200	3	5	5		13,760	1	2	2	
14,240	1	5	5		13,800	1	4	4	
14,280	6	3	6		13,840	6	5	6	
14,320	7	5	7		13,880	5	4	5	
14,360	1	3	3		13,920	6	7	7	
14,400	2	2	2		13,960	1	5	5	
14,440	1	3	3		14,000	3	7	7	
14,480	4	7	7		14,040	5	6	6	
14,520	3	2	3		14,080	3	1	3	
14,560	1	4	4		14,120	6	1	6	
14,600	5	5	5		14,160	1	2	2	
14,640	1	1	1		14,200	5	7	7	
14,680	4	5	5		14,240	2	6	6	
14,720	3	2	3		14,280	2	6	6	
14,760	4	2	4		14,320	3	6	6	
14,800	6	3	6		14,360	3	9	9	
14,840	3	4	4		14,400	1	5	5	
14,880	5	4	5		14,440	5	6	6	
14,920	1	7	7		14,480	2	2	2	
14,960	4	3	4		14,520	2	6	6	
15,000	5	5	5		14,560	2	6	6	
15,040	4	3	4		14,600	5	4	5	
15,080	6	6	6		14,640	1	2	2	
15,120	3	3	3		14,680	1	5	5	
15,160	1	3	3		14,720	3	5	5	
15,200	1	1	1		14,760	1	4	4	
15,240	5	4	5		14,800	2	5	5	
15,280	2	2	2		14,840	1	3	3	
15,320	1	2	2		14,880	5	4	5	
15,360	2	2	2		14,920	1	2	2	
15,400	4	2	4		14,960	3	6	6	
15,440	3	5	5		15,000	4	3	4	
15,480	2	2	2		15,040	2	2	2	
15,520	4	5	5		15,080	2	5	5	
15,560	6	7	7		15,120	4	7	7	
15,600	7	4	7		15,160	8	4	8	
15,640	1	2	2		15,200	4	4	4	
15,680	7	7	7		15,240	3	3	3	
15,720	1	5	5		15,280	1	3	3	
15,760	1	5	5		15,320	3	4	4	
15,800	3	4	4		15,360	1	4	4	
15,840	3	1	3		15,400	8	6	8	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
15,880	4	5	5		15,440	4	2	4	
15,920	1	5	5		15,480	3	4	4	
15,960	4	10	10		15,520	1	6	6	
16,000	1	3	3		15,560	4	5	5	
16,040	1	5	5		15,600	3	1	3	
16,080	2	7	7		15,640	5	5	5	
16,120	3	5	5		15,680	5	3	5	
16,160	6	9	9		15,720	3	1	3	
16,200	7	6	7		15,760	1	2	2	
16,240	2	6	6		15,800	4	5	5	
16,280	3	4	4		15,840	5	5	5	
16,320	1	2	2		15,880	3	2	3	
16,360	6	9	9		15,920	1	4	4	
16,400	3	8	8		15,960	1	1	1	
16,440	3	4	4		16,000	5	3	5	
16,480	6	8	8		16,040	6	3	6	
16,520	1	5	5		16,080	5	3	5	
16,560	5	1	5		16,120	5	4	5	
16,600	5	3	5		16,160	5	2	5	
16,640	1	1	1		16,200	2	10	10	
16,680	7	10	10		16,240	6	10	10	
16,720	1	7	7		16,280	4	3	4	
16,760	1	7	7		16,320	1	8	8	
16,800	6	4	6		16,360	1	6	6	
16,840	1	5	5		16,400	1	3	3	
16,880	2	2	2		16,440	5	6	6	
16,920	1	1	1		16,480	2	1	2	
16,960	1	4	4		16,520	1	4	4	
17,000	2	6	6		16,560	2	7	7	
17,040	4	6	6		16,600	2	5	5	
17,080	2	6	6		16,640	4	3	4	
17,120	1	4	4		16,680	4	2	4	
17,160	1	6	6		16,720	4	4	4	
17,200	3	4	4		16,760	4	2	4	
17,240	2	4	4		16,800	6	7	7	
17,280	3	2	3		16,840	2	4	4	
17,320	2	3	3		16,880	1	5	5	
17,360	4	5	5		16,920	3	1	3	
17,400	4	6	6		16,960	1	6	6	
17,440	6	7	7		17,000	7	4	7	
17,480	1	5	5		17,040	4	5	5	
17,520	3	3	3		17,080	8	4	8	
17,560	3	2	3		17,120	3	5	5	
17,600	3	5	5		17,160	1	5	5	
17,640	4	1	4		17,200	4	5	5	
17,680	4	3	4		17,240	2	6	6	
17,720	3	3	3		17,280	2	6	6	
17,760	3	2	3		17,320	7	1	7	
17,800	3	4	4		17,360	5	2	5	
17,840	2	4	4		17,400	1	4	4	
17,880	5	6	6		17,440	3	5	5	
17,920	4	4	4		17,480	7	4	7	
17,960	3	6	6		17,520	1	5	5	
18,000	3	4	4		17,560	2	8	8	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
18,040	3	6	6		17,600	3	6	6	
18,080	4	5	5		17,640	3	5	5	
18,120	5	3	5		17,680	2	3	3	
18,160	5	7	7		17,720	2	7	7	
18,200	4	6	6		17,760	2	6	6	
18,240	3	5	5		17,800	3	6	6	
18,280	7	1	7		17,840	5	5	5	
18,320	2	2	2		17,880	5	8	8	
18,360	2	1	2		17,920	1	5	5	
18,400	1	1	1		17,960	7	5	7	
18,440	1	1	1		18,000	6	4	6	
18,480	1	3	3		18,040	1	2	2	
18,520	1	3	3		18,080	1	2	2	
18,560	4	3	4		18,120	8	7	8	
18,600	2	3	3		18,160	7	4	7	
18,640	5	4	5		18,200	5	1	5	
18,680	6	2	6		18,240	3	2	3	
18,720	6	5	6		18,280	4	4	4	
18,760	3	8	8		18,320	4	6	6	
18,800	4	2	4		18,360	3	1	3	
18,840	2	4	4		18,400	1	4	4	
18,880	6	3	6		18,440	3	4	4	
18,920	4	5	5		18,480	4	3	4	
18,960	3	6	6		18,520	6	3	6	
19,000	5	4	5		18,560	1	1	1	
19,040	4	5	5		18,600	4	1	4	
19,080	3	4	4		18,640	2	5	5	
19,120	5	1	5		18,680	1	4	4	
19,160	4	5	5		18,720	4	4	4	
19,200	6	5	6		18,760	4	3	4	
19,240	6	3	6		18,800	6	4	6	
19,280	5	2	5		18,840	8	6	8	
19,320	1	8	8		18,880	1	3	3	
19,360	3	10	10		18,920	8	4	8	
19,400	2	9	9		18,960	6	6	6	
19,440	6	7	7		19,000	3	4	4	
19,480	3	4	4		19,040	4	7	7	
19,520	4	2	4		19,080	5	3	5	
19,560	3	4	4		19,120	5	4	5	
19,600	3	3	3		19,160	1	1	1	
19,640	3	10	10		19,200	1	3	3	
19,680	4	1	4		19,240	3	3	3	
19,720	3	7	7		19,280	6	3	6	
19,760	2	6	6		19,320	2	7	7	
19,800	3	7	7		19,360	5	3	5	
19,840	4	6	6		19,400	1	4	4	
19,880	3	4	4		19,440	2	3	3	
19,920	6	3	6		19,480	4	5	5	
19,960	6	2	6		19,520	4	2	4	
20,000	4	2	4		19,560	5	2	5	
20,040	4	3	4		19,600	5	1	5	
20,080	5	7	7		19,640	1	6	6	
20,120	5	2	5		19,680	4	4	4	
20,160	8	7	8		19,720	6	3	6	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
20,200	6	4	6		19,760	5	2	5	
20,240	4	4	4		19,800	4	4	4	
20,280	5	7	7		19,840	3	1	3	
20,320	5	4	5		19,880	3	2	3	
20,360	5	6	6		19,920	2	6	6	
20,400	4	7	7		19,960	1	7	7	
20,440	1	4	4		20,000	4	1	4	
20,480	2	3	3		20,040	3	3	3	
20,520	3	1	3		20,080	3	8	8	
20,560	5	4	5		20,120	1	4	4	
20,600	5	3	5		20,160	3	3	3	
20,640	4	4	4		20,200	5	7	7	
20,680	2	3	3		20,240	2	4	4	
20,720	1	2	2		20,280	8	3	8	
20,760	2	5	5		20,320	5	5	5	
20,800	5	6	6		20,360	3	4	4	
20,840	1	10	10		20,400	1	5	5	
20,880	4	5	5		20,440	1	4	4	
20,920	1	6	6		20,480	4	3	4	
20,960	2	3	3		20,520	1	4	4	
21,000	2	1	2		20,560	6	2	6	
21,040	4	5	5		20,600	2	4	4	
21,080	4	3	4		20,640	5	5	5	
21,120	3	3	3		20,680	5	1	5	
21,160	6	4	6		20,720	6	1	6	
21,200	2	5	5		20,760	1	1	1	
21,240	5	4	5		20,800	4	4	4	
21,280	3	4	4		20,840	2	1	2	
21,320	4	6	6		20,880	3	6	6	
21,360	4	4	4		20,920	1	5	5	
21,400	5	6	6		20,960	7	1	7	
21,440	2	7	7		21,000	6	5	6	
21,480	1	7	7		21,040	1	1	1	
21,520	3	6	6		21,080	1	4	4	
21,560	5	6	6		21,120	4	6	6	
21,600	1	3	3		21,160	7	4	7	
21,640	4	7	7		21,200	2	5	5	
21,680	4	9	9		21,240	4	8	8	
21,720	2	7	7		21,280	1	5	5	
21,760	2	5	5		21,320	4	2	4	
21,800	3	6	6		21,360	2	5	5	
21,840	3	5	5		21,400	1	4	4	
21,880	1	6	6		21,440	2	1	2	
21,920	3	5	5		21,480	2	1	2	
21,960	4	10	10		21,520	5	5	5	
22,000	3	6	6		21,560	1	8	8	
22,040	4	6	6		21,600	3	7	7	
22,080	5	7	7		21,640	5	6	6	
22,120	4	5	5		21,680	1	4	4	
22,160	3	6	6		21,720	5	6	6	
22,200	6	5	6		21,760	5	6	6	
22,240	3	4	4		21,800	5	2	5	
22,280	4	3	4		21,840	6	6	6	
22,320	5	6	6		21,880	1	2	2	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
22,360	4	5	5		21,920	8	4	8	
22,400	2	4	4		21,960	9	2	9	
22,440	3	3	3		22,000	3	1	3	
22,480	5	6	6		22,040	3	4	4	
22,520	4	4	4		22,080	2	4	4	
22,560	4	4	4		22,120	1	7	7	
22,600	3	5	5		22,160	6	10	10	
22,640	3	2	3		22,200	2	4	4	
22,680	3	7	7		22,240	1	5	5	
22,720	4	5	5		22,280	4	1	4	
22,760	4	7	7		22,320	1	5	5	
22,800	3	4	4		22,360	2	3	3	
22,840	3	6	6		22,400	1	4	4	
22,880	5	6	6		22,440	5	1	5	
22,920	3	7	7		22,480	9	4	9	
22,960	3	2	3		22,520	4	1	4	
23,000	2	6	6		22,560	4	4	4	
23,040	6	4	6		22,600	5	6	6	
23,080	5	7	7		22,640	2	3	3	
23,120	8	8	8		22,680	3	1	3	
23,160	6	6	6		22,720	1	6	6	
23,200	5	6	6		22,760	5	2	5	
23,240	5	5	5		22,800	7	10	10	
23,280	8	8	8		22,840	4	5	5	
23,320	9	10	10		22,880	5	4	5	
23,360	8	9	9		22,920	4	5	5	
23,400	7	7	7		22,960	2	6	6	
23,440	7	10	10		23,000	5	3	5	
23,480	8	6	8		23,040	4	4	4	
23,520	6	6	6		23,080	4	4	4	
23,560	6	9	9		23,120	3	5	5	
23,600	5	4	5		23,160	6	6	6	
23,640	4	6	6		23,200	3	5	5	
23,680	3	1	3		23,240	4	6	6	
23,720	3	2	3		23,280	1	4	4	
23,760	3	2	3		23,320	1	2	2	
23,800	1	3	3		23,360	3	7	7	
23,840	5	1	5		23,400	2	7	7	
23,880	5	4	5		23,440	2	6	6	
23,920	4	5	5		23,480	4	5	5	
23,960	7	4	7		23,520	2	6	6	
24,000	6	5	6		23,560	4	1	4	
24,040	6	6	6		23,600	3	3	3	
24,080	5	5	5		23,640	6	5	6	
24,120	6	2	6		23,680	3	3	3	
24,160	10	4	10		23,720	4	4	4	
24,200	6	3	6		23,760	3	3	3	
24,240	7	9	9		23,800	5	5	5	
24,280	6	3	6		23,840	3	3	3	
24,320	5	2	5		23,880	3	6	6	
24,360	8	7	8		23,920	2	3	3	
24,400	4	3	4		23,960	4	6	6	
24,440	5	10	10		24,000	6	2	6	
24,480	10	6	10		24,040	4	3	4	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
24,520	6	1	6		24,080	1	5	5	
24,560	5	2	5		24,120	5	5	5	
24,600	7	2	7		24,160	1	1	1	
24,640	4	5	5		24,200	3	1	3	
24,680	4	3	4		24,240	2	6	6	
24,720	5	3	5		24,280	2	6	6	
24,760	4	3	4		24,320	2	5	5	
24,800	5	1	5		24,360	10	6	10	
24,840	7	3	7		24,400	7	7	7	
24,880	6	3	6		24,440	2	1	2	
24,920	1	1	1		24,480	4	1	4	
24,960	1	1	1		24,520	4	6	6	
25,000	3	1	3		24,560	5	7	7	
25,040	1	2	2		24,600	4	5	5	
25,080	3	1	3		24,640	9	7	9	
25,120	1	3	3		24,680	3	7	7	
25,160	1	1	1		24,720	8	1	8	
25,200	3	1	3		24,760	7	10	10	
25,240	3	1	3		24,800	2	4	4	
25,280	5	2	5		24,840	3	4	4	
25,320	3	4	4		24,880	5	1	5	
25,360	3	1	3		24,920	2	3	3	
25,400	4	1	4		24,960	4	4	4	
25,440	3	1	3		25,000	4	5	5	
25,480	6	1	6		25,040	5	2	5	
25,520	7	1	7		25,080	4	9	9	
25,560	6	1	6		25,120	4	3	4	
25,600	5	1	5		25,160	4	6	6	
25,640	6	3	6		25,200	8	7	8	
25,680	5	2	5		25,240	1	5	5	
25,720	2	3	3		25,280	5	10	10	
25,760	7	1	7		25,320	5	5	5	
25,800	3	1	3		25,360	1	3	3	
25,840	7	4	7		25,400	4	5	5	
25,880	4	2	4		25,440	1	4	4	
25,920	6	3	6		25,480	2	4	4	
25,960	3	1	3		25,520	1	6	6	
26,000	6	3	6		25,560	1	1	1	
26,040	5	2	5		25,600	1	3	3	
26,080	4	1	4		25,640	1	1	1	
26,120	2	4	4		25,680	2	4	4	
26,160	1	1	1		25,720	6	4	6	
26,200	2	5	5		25,760	1	2	2	
26,240	3	4	4		25,800	4	3	4	
26,280	5	4	5		25,840	1	1	1	
26,320	5	5	5		25,880	4	4	4	
26,360	5	2	5		25,920	5	1	5	
26,400	4	4	4		25,960	1	4	4	
26,440	4	3	4		26,000	3	4	4	
26,480	5	2	5		26,040	3	6	6	
26,520	5	1	5		26,080	6	6	6	
26,560	3	2	3		26,120	1	7	7	
26,600	4	3	4		26,160	1	4	4	
26,640	4	1	4		26,200	3	4	4	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
26,680	5	3	5		26,240	1	5	5	
26,720	3	3	3		26,280	2	7	7	
26,760	4	2	4		26,320	1	3	3	
26,800	6	1	6		26,360	5	6	6	
26,840	7	1	7		26,400	1	1	1	
26,880	4	1	4		26,440	7	6	7	
26,920	5	1	5		26,480	2	6	6	
26,960	7	1	7		26,520	1	4	4	
27,000	5	1	5		26,560	5	4	5	
27,040	5	1	5		26,600	2	2	2	
27,080	4	5	5		26,640	2	4	4	
27,120	9	3	9		26,680	5	4	5	
27,160	4	3	4		26,720	3	1	3	
27,200	4	2	4		26,760	4	5	5	
27,240	4	3	4		26,800	1	5	5	
27,280	5	5	5		26,840	6	6	6	
27,320	4	3	4		26,880	3	7	7	
27,360	3	1	3		26,920	4	2	4	
27,400	3	1	3		26,960	4	1	4	
27,440	1	1	1		27,000	5	5	5	
27,480	2	3	3		27,040	2	10	10	
27,520	4	5	5		27,080	5	3	5	
27,560	2	2	2		27,120	2	3	3	
27,600	3	1	3		27,160	6	5	6	
27,640	4	2	4		27,200	3	4	4	
27,680	2	1	2		27,240	5	3	5	
27,720	3	1	3		27,280	1	3	3	
27,760	5	3	5		27,320	2	2	2	
27,800	5	5	5		27,360	1	3	3	
27,840	5	1	5		27,400	4	7	7	
27,880	4	1	4		27,440	3	4	4	
27,920	4	1	4		27,480	2	1	2	
27,960	2	1	2		27,520	8	5	8	
28,000	2	1	2		27,560	1	4	4	
28,040	5	1	5		27,600	4	7	7	
28,080	2	1	2		27,640	1	5	5	
28,120	4	1	4		27,680	3	4	4	
28,160	2	1	2		27,720	5	4	5	
28,200	2	1	2		27,760	6	1	6	
28,240	3	1	3		27,800	2	2	2	
28,280	4	1	4		27,840	5	6	6	
28,320	4	1	4		27,880	6	6	6	
28,360	3	1	3		27,920	2	5	5	
28,400	3	2	3		27,960	5	2	5	
28,440	3	1	3		28,000	5	5	5	
28,480	4	4	4		28,040	3	2	3	
28,520	5	1	5		28,080	3	4	4	
28,560	6	1	6		28,120	4	7	7	
28,600	5	1	5		28,160	1	3	3	
28,640	6	1	6		28,200	3	3	3	
28,680	4	1	4		28,240	3	5	5	
28,720	4	1	4		28,280	3	5	5	
28,760	4	1	4		28,320	6	4	6	
28,800	2	1	2		28,360	2	7	7	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
28,840	4	4	4		28,400	2	5	5	
28,880	5	3	5		28,440	3	5	5	
28,920	6	4	6		28,480	5	2	5	
28,960	5	3	5		28,520	1	4	4	
29,000	7	4	7		28,560	5	6	6	
29,040	6	3	6		28,600	2	3	3	
29,080	6	5	6		28,640	3	3	3	
29,120	4	2	4		28,680	2	1	2	
29,160	6	3	6		28,720	1	10	10	
29,200	2	4	4		28,760	3	10	10	
29,240	3	2	3		28,800	1	3	3	
29,280	5	2	5		28,840	1	7	7	
29,320	3	3	3		28,880	1	3	3	
29,360	1	2	2		28,920	5	3	5	
29,400	6	2	6		28,960	3	4	4	
29,440	4	6	6		29,000	5	4	5	
29,480	2	3	3		29,040	2	7	7	
29,520	4	2	4		29,080	8	8	8	
29,560	5	2	5		29,120	3	3	3	
29,600	4	3	4		29,160	1	3	3	
29,640	4	2	4		29,200	7	4	7	
29,680	5	2	5		29,240	2	3	3	
29,720	5	1	5		29,280	7	4	7	
29,760	7	2	7		29,320	1	6	6	
29,800	5	1	5		29,360	1	2	2	
29,840	4	3	4		29,400	5	4	5	
29,880	6	5	6		29,440	1	3	3	
29,920	2	3	3		29,480	4	5	5	
29,960	4	6	6		29,520	1	2	2	
30,000	5	4	5		29,560	2	3	3	
30,040	6	6	6		29,600	9	6	9	
30,080	5	5	5		29,640	4	1	4	
30,120	7	9	9		29,680	2	5	5	
30,160	7	6	7		29,720	2	1	2	
30,200	5	4	5		29,760	6	3	6	
30,240	5	4	5		29,800	10	4	10	
30,280	6	4	6		29,840	1	1	1	
30,320	6	3	6		29,880	5	5	5	
30,360	8	5	8		29,920	5	1	5	
30,400	6	6	6		29,960	2	5	5	
30,440	4	5	5		30,000	1	7	7	
30,480	4	6	6		30,040	5	3	5	
30,520	4	4	4		30,080	4	10	10	
30,560	7	3	7		30,120	3	3	3	
30,600	5	3	5		30,160	4	7	7	
30,640	7	5	7		30,200	4	4	4	
30,680	4	4	4		30,240	1	8	8	
30,720	4	1	4		30,280	5	5	5	
30,760	3	3	3		30,320	2	5	5	
30,800	3	4	4		30,360	1	5	5	
30,840	4	2	4		30,400	3	5	5	
30,880	3	4	4		30,440	3	3	3	
30,920	5	5	5		30,480	3	4	4	
30,960	4	2	4		30,520	2	5	5	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
31,000	7	5	7		30,560	7	3	7	
31,040	5	3	5		30,600	1	1	1	
31,080	4	3	4		30,640	7	8	8	
31,120	4	2	4		30,680	5	7	7	
31,160	5	3	5		30,720	3	8	8	
31,200	5	2	5		30,760	7	9	9	
31,240	4	1	4		30,800	4	6	6	
31,280	4	4	4		30,840	3	4	4	
31,320	7	4	7		30,880	1	5	5	
31,360	7	4	7		30,920	2	2	2	
31,400	5	7	7		30,960	6	6	6	
31,440	5	5	5		31,000	2	2	2	
31,480	4	3	4		31,040	4	4	4	
31,520	4	6	6		31,080	1	1	1	
31,560	5	5	5		31,120	4	5	5	
31,600	6	4	6		31,160	4	3	4	
31,640	6	5	6		31,200	4	5	5	
31,680	5	7	7		31,240	2	5	5	
31,720	5	9	9		31,280	5	8	8	
31,760	4	5	5		31,320	1	3	3	
31,800	5	7	7		31,360	2	2	2	
31,840	3	5	5		31,400	2	4	4	
31,880	5	7	7		31,440	6	7	7	
31,920	3	5	5		31,480	3	5	5	
31,960	4	5	5		31,520	7	5	7	
32,000	4	4	4		31,560	5	6	6	
32,040	3	3	3		31,600	1	4	4	
32,080	2	2	2		31,640	2	8	8	
32,120	4	2	4		31,680	3	7	7	
32,160	6	3	6		31,720	4	4	4	
32,200	4	1	4		31,760	3	1	3	
32,240	4	5	5		31,800	2	6	6	
32,280	3	3	3		31,840	5	2	5	
32,320	2	3	3		31,880	5	4	5	
32,360	2	1	2		31,920	1	3	3	
32,400	1	3	3		31,960	2	1	2	
32,440	1	4	4		32,000	7	4	7	
32,480	1	4	4		32,040	3	2	3	
32,520	2	4	4		32,080	4	6	6	
32,560	1	4	4		32,120	3	8	8	
32,600	1	4	4		32,160	5	6	6	
32,640	3	2	3		32,200	2	5	5	
32,680	4	1	4		32,240	7	3	7	
32,720	4	4	4		32,280	4	8	8	
32,760	2	4	4		32,320	4	6	6	
32,800	5	5	5		32,360	4	4	4	
32,840	4	5	5		32,400	3	3	3	
32,880	5	6	6		32,440	6	4	6	
32,920	6	7	7		32,480	4	3	4	
32,960	6	5	6		32,520	3	3	3	
33,000	4	5	5		32,560	4	1	4	
33,040	7	3	7		32,600	1	5	5	
33,080	5	5	5		32,640	3	4	4	
33,120	7	4	7		32,680	2	3	3	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
33,160	5	4	5		32,720	3	1	3	
33,200	5	4	5		32,760	3	4	4	
33,240	5	9	9		32,800	10	7	10	
33,280	5	6	6		32,840	2	4	4	
33,320	3	3	3		32,880	2	1	2	
33,360	4	5	5		32,920	3	5	5	
33,400	3	3	3		32,960	2	3	3	
33,440	4	2	4		33,000	2	8	8	
33,480	2	2	2		33,040	1	4	4	
33,520	1	1	1		33,080	7	3	7	
33,560	3	2	3		33,120	6	3	6	
33,600	2	3	3		33,160	5	3	5	
33,640	3	4	4		33,200	2	5	5	
33,680	2	4	4		33,240	3	7	7	
33,720	3	1	3		33,280	7	4	7	
33,760	4	1	4		33,320	3	3	3	
33,800	5	3	5		33,360	4	7	7	
33,840	5	4	5		33,400	1	4	4	
33,880	5	4	5		33,440	1	4	4	
33,920	10	4	10		33,480	3	3	3	
33,960	8	4	8		33,520	3	4	4	
34,000	9	2	9		33,560	6	4	6	
34,040	9	4	9		33,600	2	5	5	
34,080	8	4	8		33,640	5	6	6	
34,120	6	4	6		33,680	1	2	2	
34,160	8	6	8		33,720	1	4	4	
34,200	6	4	6		33,760	1	8	8	
34,240	8	5	8		33,800	4	6	6	
34,280	5	5	5		33,840	1	3	3	
34,320	7	5	7		33,880	3	1	3	
34,360	7	5	7		33,920	7	10	10	
34,400	7	4	7		33,960	3	4	4	
34,440	7	4	7		34,000	1	2	2	
34,480	6	6	6		34,040	2	3	3	
34,520	7	3	7		34,080	1	3	3	
34,560	6	4	6		34,120	3	3	3	
34,600	7	6	7		34,160	2	2	2	
34,640	8	4	8		34,200	3	7	7	
34,680	8	4	8		34,240	2	5	5	
34,720	6	4	6		34,280	5	1	5	
34,760	7	4	7		34,320	1	2	2	
34,800	8	1	8		34,360	6	4	6	
34,840	5	6	6		34,400	3	3	3	
34,880	7	5	7		34,440	5	1	5	
34,920	7	4	7		34,480	5	1	5	
34,960	5	2	5		34,520	4	5	5	
35,000	5	6	6		34,560	6	6	6	
35,040	6	3	6		34,600	2	4	4	
35,080	7	5	7		34,640	3	6	6	
35,120	7	5	7		34,680	2	3	3	
35,160	9	4	9		34,720	4	5	5	
35,200	6	10	10		34,760	5	3	5	
35,240	6	9	9		34,800	1	4	4	
35,280	6	9	9		34,840	4	1	4	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
35,320	6	8	8		34,880	3	2	3	
35,360	5	6	6		34,920	2	6	6	
35,400	4	7	7		34,960	1	6	6	
35,440	6	6	6		35,000	5	2	5	
35,480	6	6	6		35,040	1	4	4	
35,520	6	7	7		35,080	4	2	4	
35,560	5	8	8		35,120	3	4	4	
35,600	5	5	5		35,160	4	3	4	
35,640	3	4	4		35,200	6	3	6	
35,680	6	4	6		35,240	2	5	5	
35,720	7	4	7		35,280	1	1	1	
35,760	7	8	8		35,320	3	4	4	
35,800	5	4	5		35,360	4	5	5	
35,840	2	4	4		35,400	1	6	6	
35,880	3	4	4		35,440	4	5	5	
35,920	7	4	7		35,480	5	1	5	
35,960	7	4	7		35,520	3	1	3	
36,000	7	5	7		35,560	2	3	3	
36,040	6	6	6		35,600	3	4	4	
36,080	5	6	6		35,640	3	1	3	
36,120	5	6	6		35,680	1	6	6	
36,160	4	7	7		35,720	2	3	3	
36,200	5	3	5		35,760	3	5	5	
36,240	4	5	5		35,800	1	2	2	
36,280	3	6	6		35,840	2	5	5	
36,320	6	9	9		35,880	6	3	6	
36,360	6	4	6		35,920	2	1	2	
36,400	5	3	5		35,960	3	4	4	
36,440	4	3	4		36,000	3	6	6	
36,480	6	3	6		36,040	9	4	9	
36,520	5	1	5		36,080	6	5	6	
36,560	6	4	6		36,120	4	7	7	
36,600	5	4	5		36,160	6	5	6	
36,640	4	2	4		36,200	1	9	9	
36,680	5	5	5		36,240	7	2	7	
36,720	4	1	4		36,280	7	4	7	
36,760	4	2	4		36,320	3	2	3	
36,800	5	3	5		36,360	6	7	7	
36,840	3	4	4		36,400	4	1	4	
36,880	5	4	5		36,440	2	1	2	
36,920	3	3	3		36,480	1	6	6	
36,960	5	2	5		36,520	2	3	3	
37,000	9	2	9		36,560	2	8	8	
37,040	4	2	4		36,600	5	2	5	
37,080	2	4	4		36,640	3	3	3	
37,120	7	4	7		36,680	2	1	2	
37,160	5	2	5		36,720	4	3	4	
37,200	6	3	6		36,760	2	2	2	
37,240	4	3	4		36,800	3	2	3	
37,280	5	1	5		36,840	2	8	8	
37,320	4	4	4		36,880	1	4	4	
37,360	3	3	3		36,920	6	7	7	
37,400	3	2	3		36,960	4	5	5	
37,440	2	1	2		37,000	6	4	6	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
37,480	5	2	5		37,040	4	5	5	
37,520	7	7	7		37,080	5	6	6	
37,560	7	4	7		37,120	1	4	4	
37,600	7	5	7		37,160	5	5	5	
37,640	6	5	6		37,200	2	3	3	
37,680	7	7	7		37,240	5	2	5	
37,720	7	4	7		37,280	5	3	5	
37,760	7	6	7		37,320	1	1	1	
37,800	9	6	9		37,360	5	2	5	
37,840	7	5	7		37,400	9	3	9	
37,880	7	5	7		37,440	1	3	3	
37,920	7	4	7		37,480	1	4	4	
37,960	6	5	6		37,520	3	4	4	
38,000	8	7	8		37,560	3	8	8	
38,040	8	7	8		37,600	3	4	4	
38,080	7	7	7		37,640	4	4	4	
38,120	8	6	8		37,680	5	4	5	
38,160	7	4	7		37,720	5	9	9	
38,200	6	6	6		37,760	4	2	4	
38,240	9	4	9		37,800	1	10	10	
38,280	10	7	10		37,840	3	4	4	
38,320	7	6	7		37,880	5	5	5	
38,360	7	7	7		37,920	1	7	7	
38,400	5	6	6		37,960	4	6	6	
38,440	6	3	6		38,000	3	1	3	
38,480	6	7	7		38,040	3	6	6	
38,520	2	5	5		38,080	9	6	9	
38,560	2	7	7		38,120	2	4	4	
38,600	3	6	6		38,160	1	5	5	
38,640	5	6	6		38,200	6	1	6	
38,680	1	3	3		38,240	1	3	3	
38,720	3	1	3		38,280	6	1	6	
38,760	3	3	3		38,320	6	10	10	
38,800	7	2	7		38,360	7	9	9	
38,840	3	1	3		38,400	9	4	9	
38,880	5	4	5		38,440	1	7	7	
38,920	2	6	6		38,480	4	5	5	
38,960	4	6	6		38,520	4	6	6	
39,000	1	4	4		38,560	4	2	4	
39,040	8	3	8		38,600	4	5	5	
39,080	2	6	6		38,640	7	4	7	
39,120	5	4	5		38,680	6	9	9	
39,160	2	5	5		38,720	5	10	10	
39,200	2	5	5		38,760	3	3	3	
39,240	7	4	7		38,800	7	5	7	
39,280	4	5	5		38,840	6	6	6	
39,320	10	6	10		38,880	3	1	3	
39,360	9	2	9		38,920	7	4	7	
39,400	2	6	6		38,960	4	5	5	
39,440	8	5	8		39,000	7	4	7	
39,480	8	6	8		39,040	1	5	5	
39,520	6	4	6		39,080	4	4	4	
39,560	4	4	4		39,120	3	4	4	
39,600	2	4	4		39,160	3	8	8	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
39,640	4	7	7		39,200	3	5	5	
39,680	3	4	4		39,240	1	3	3	
39,720	1	5	5		39,280	2	5	5	
39,760	1	4	4		39,320	1	7	7	
39,800	9	2	9		39,360	6	6	6	
39,840	3	1	3		39,400	2	3	3	
39,880	1	2	2		39,440	3	3	3	
39,920	1	3	3		39,480	3	4	4	
39,960	1	3	3		39,520	3	4	4	
40,000	2	4	4		39,560	5	6	6	
40,040	3	1	3		39,600	1	2	2	
40,080	2	3	3		39,640	2	5	5	
40,120	3	3	3		39,680	2	4	4	
40,160	2	3	3		39,720	6	1	6	
40,200	4	1	4		39,760	4	3	4	
40,240	3	1	3		39,800	2	4	4	
40,280	6	1	6		39,840	3	6	6	
40,320	1	1	1		39,880	6	6	6	
40,360	1	3	3		39,920	2	4	4	
40,400	1	4	4		39,960	3	1	3	
40,440	2	5	5		40,000	1	6	6	
40,480	1	5	5		40,040	3	5	5	
40,520	2	3	3		40,080	7	3	7	
40,560	3	6	6		40,120	2	2	2	
40,600	3	7	7		40,160	3	4	4	
40,640	2	2	2		40,200	5	8	8	
40,680	1	5	5		40,240	4	7	7	
40,720	1	5	5		40,280	6	4	6	
40,760	6	5	6		40,320	1	4	4	
40,800	8	4	8		40,360	8	4	8	
40,840	6	6	6		40,400	2	4	4	
40,880	2	5	5		40,440	4	2	4	
40,920	6	8	8		40,480	5	6	6	
40,960	4	6	6		40,520	10	7	10	
41,000	3	7	7		40,560	7	5	7	
41,040	2	8	8		40,600	6	4	6	
41,080	2	6	6		40,640	5	7	7	
41,120	3	3	3		40,680	1	2	2	
41,160	1	3	3		40,720	5	4	5	
41,200	2	4	4		40,760	1	5	5	
41,240	5	2	5		40,800	6	2	6	
41,280	3	1	3		40,840	5	5	5	
41,320	4	2	4		40,880	1	2	2	
41,360	3	3	3		40,920	5	5	5	
41,400	5	3	5		40,960	5	3	5	
41,440	4	3	4		41,000	2	7	7	
41,480	8	2	8		41,040	2	7	7	
41,520	1	2	2		41,080	4	2	4	
41,560	3	3	3		41,120	2	2	2	
41,600	4	6	6		41,160	4	4	4	
					41,200	1	6	6	
					41,240	7	1	7	
					41,280	2	2	2	
					41,320	3	6	6	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 475)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
					41,360	1	1	1	
					41,400	3	3	3	
					41,440	5	3	5	
					41,480	3	4	4	
					41,520	4	5	5	
					41,560	2	4	4	
					41,600	5	2	5	
					41,640	3	5	5	
					41,680	2	5	5	
					41,720	4	1	4	
					41,760	1	3	3	
					41,800	9	3	9	
					41,840	3	4	4	
					41,880	3	8	8	
					41,920	5	6	6	
					41,960	3	3	3	

### 8.3. IRI – ÍNDICE DE IRREGULARIDADE DE SUPERFÍCIE

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI (PA 475)															
LADO ESQUERDO										LADO DIREITO					
Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)			Observações	Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)			Observações		
Início	Fim		Esquerda	Direita	Média		Início	Fim		Esquerda	Direita	Média	Conceito		
0,000	0,140	45	3,56	4,69	4,13	Ruim	Trecho (f)	0,000	0,170	55	4,66	3,73	4,20	Ruim	Trecho (i)
0,140	0,340	44	4,18	3,87	4,03	Ruim		0,170	0,370	47	4,87	3,98	4,43	Ruim	
0,340	0,540	57	2,60	2,47	2,54	Bom		0,370	0,570	57	2,12	2,80	2,46	Bom	
0,540	0,740	57	3,74	2,77	3,26	Regular		0,570	0,770	57	3,02	2,62	2,82	Regular	
0,740	0,940	57	3,17	2,48	2,83	Regular		0,770	0,970	57	2,51	3,44	2,98	Regular	
0,940	1,140	57	2,85	3,42	3,14	Regular		0,970	1,170	57	2,37	2,10	2,24	Bom	
1,140	1,340	57	3,65	3,52	3,59	Ruim		1,170	1,370	57	2,55	2,99	2,77	Regular	
1,340	1,540	57	4,37	3,28	3,83	Ruim		1,370	1,570	57	3,05	3,39	3,22	Regular	
1,540	1,740	57	3,54	3,91	3,73	Ruim		1,570	1,770	57	5,26	3,92	4,59	Ruim	
1,740	1,940	57	5,19	4,55	4,87	Péssimo		1,770	1,970	57	3,83	3,83	3,83	Ruim	
1,940	2,140	55	3,47	3,47	3,47	Regular		1,970	2,170	53	3,67	3,55	3,61	Ruim	
2,140	2,340	33	3,32	2,52	2,92	Regular	Lombada	2,170	2,370	28				Lombada	
2,340	2,540	37	4,65	5,69	5,17	Péssimo	Lombada	2,370	2,570	31	5,94	5,33	5,64	Péssimo	Lombada
2,540	2,740	38	3,06	2,94	2,95	Regular	Lombada	2,570	2,770	37	5,80	7,03	6,42	Péssimo	Lombada
2,740	2,940	47	3,41	3,11	3,26	Regular	OAE (i)   Junta   OAE (f)	2,770	2,970	41	4,16	4,59	4,38	Ruim	OAE (i)   Junta   OAE (f)
2,940	3,140	62	2,33	2,86	2,60	Bom		2,970	3,170	56	3,93	4,76	4,35	Ruim	
3,140	3,340	60	3,26	2,50	2,88	Regular		3,170	3,370	62	2,56	2,66	2,61	Bom	
3,340	3,540	60	3,39	2,66	3,03	Regular		3,370	3,570	63	1,69	2,25	1,97	Bom	
3,540	3,740	60	2,36	2,41	2,39	Bom		3,570	3,770	64	2,93	2,87	2,90	Regular	
3,740	3,940	60	2,78	2,43	2,61	Bom		3,770	3,970	58	1,92	2,49	2,21	Bom	
3,940	4,140	60	2,53	2,45	2,49	Bom		3,970	4,170	57	3,48	3,34	3,41	Regular	
4,140	4,340	60	2,64	2,96	2,80	Regular		4,170	4,370	57	2,90	2,66	2,78	Regular	
4,340	4,540	60	2,17	2,26	2,22	Bom		4,370	4,570	57	2,84	3,48	3,16	Regular	
4,540	4,740	60	3,20	3,27	3,24	Regular		4,570	4,770	57	3,24	3,55	3,40	Regular	
4,740	4,940	60	3,40	4,13	3,77	Ruim		4,770	4,970	57	3,23	3,01	3,12	Regular	
4,940	5,140	60	3,17	2,71	2,94	Regular		4,970	5,170	57	3,30	2,63	2,97	Regular	
5,140	5,340	60	2,92	3,26	3,09	Regular		5,170	5,370	57	3,35	3,15	3,25	Regular	
5,340	5,540	60	2,87	3,27	3,07	Regular		5,370	5,570	57	2,26	3,23	2,75	Regular	
5,540	5,740	60	2,93	3,03	2,98	Regular		5,570	5,770	57	3,60	3,04	3,32	Regular	
5,740	5,940	60	3,52	3,22	3,37	Regular		5,770	5,970	57	3,07	2,72	2,90	Regular	
5,940	6,140	60	3,08	2,80	2,94	Regular		5,970	6,170	57	5,23	3,82	4,53	Ruim	
6,140	6,340	60	3,91	3,08	3,50	Regular		6,170	6,370	57	3,97	3,45	3,71	Ruim	
6,340	6,540	60	2,81	3,17	2,99	Regular		6,370	6,570	57	3,19	4,01	3,60	Ruim	
6,540	6,740	60	3,80	2,88	3,24	Regular		6,570	6,770	57	3,21	2,40	2,81	Regular	
6,740	6,940	60	2,38	2,91	2,65	Bom		6,770	6,970	57	4,54	3,28	3,91	Ruim	
6,940	7,140	56	2,48	2,00	2,24	Bom		6,970	7,170	57	6,25	4,89	5,57	Péssimo	
7,140	7,340	58	3,33	3,20	3,27	Regular		7,170	7,370	57	4,18	4,82	4,50	Ruim	
7,340	7,540	59	3,53	2,83	3,18	Regular		7,370	7,570	57	3,74	3,36	3,55	Ruim	
7,540	7,740	59	3,78	3,10	3,44	Regular		7,570	7,770	57	4,63	3,79	4,21	Ruim	
7,740	7,940	59	2,51	3,24	2,88	Regular		7,770	7,970	57	4,14	5,52	4,83	Péssimo	
7,940	8,140	59	4,04	2,52	3,28	Regular		7,970	8,170	57	2,32	4,00	3,16	Regular	
8,140	8,340	59	3,56	2,94	3,25	Regular		8,170	8,370	57	5,28	3,85	4,57	Ruim	
8,340	8,540	59	3,45	3,39	3,42	Regular		8,370	8,570	57	4,07	2,71	3,39	Regular	
8,540	8,740	59	3,58	3,14	3,36	Regular		8,570	8,770	56	3,21	3,42	3,32	Regular	
8,740	8,940	59	3,87	3,59	3,78	Ruim		8,770	8,970	57	3,21	2,97	3,09	Regular	
8,940	9,140	59	4,88	2,79	3,84	Ruim		8,970	9,170	57	3,80	3,43	3,62	Ruim	
9,140	9,340	59	2,77	3,88	3,33	Regular		9,170	9,370	57	4,68	2,68	3,68	Ruim	
9,340	9,540	59	3,29	2,98	3,14	Regular		9,370	9,570	57	4,94	4,29	4,62	Péssimo	
9,540	9,740	59	3,62	2,52	3,07	Regular		9,570	9,770	57	4,89	4,49	4,69	Péssimo	
9,740	9,940	59	2,84	2,17	2,51	Bom		9,770	9,970	57	2,34	2,51	2,43	Bom	
9,940	10,140	59	2,44	2,13	2,29	Bom		9,970	10,170	57	2,52	2,22	2,37	Bom	
10,140	10,340	59	2,87	4,18	3,53	Ruim		10,170	10,370	57	2,76	3,80	3,28	Regular	
10,340	10,540	59	4,38	3,85	4,12	Ruim		10,370	10,570	57	4,46	4,91	4,69	Péssimo	
10,540	10,740	59	4,52	3,56	4,04	Ruim		10,570	10,770	57	3,80	3,57	3,69	Ruim	
10,740	10,940	59	4,31	4,14	4,23	Ruim		10,770	10,970	57	3,73	3,94	3,84	Ruim	
10,940	11,140	59	3,79	3,96	3,88	Ruim		10,970	11,170	57	3,29	3,50	3,40	Regular	
11,140	11,340	59	6,05	4,54	5,30	Péssimo		11,170	11,370	54	5,10	5,94	5,52	Péssimo	
11,340	11,540	59	3,70	3,85	3,78	Ruim		11,370	11,570	54	4,81	4,73	4,77	Péssimo	
11,540	11,740	59	3,79	3,04	3,42	Regular		11,570	11,770	56	3,11	4,08	3,60	Ruim	
11,740	11,940	59	2,45	2,58	2,52	Bom		11,770	11,970	56	2,18	2,16	2,17	Bom	
11,940	12,140	59	3,03	3,12	3,08	Regular		11,970	12,170	56	1,62	2,45	2,04	Bom	
12,140	12,340	59	3,16	3,18	3,17	Regular		12,170	12,370	56	3,27	3,39	3,33	Regular	
12,340	12,540	59	3,34	2,98	3,16	Regular		12,370	12,570	56	3,02	3,13	3,08	Regular	
12,540	12,740	59	2,73	4,06	3,40	Regular		12,570	12,770	56	2,74	3,27	3,01	Regular	
12,740	12,940	59	4,71	4,73	4,72	Ruim		12,770	12,970	56	4,12	2,44	3,28	Regular	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI (PA 475)															
LADO ESQUERDO								LADO DIREITO							
Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)				Observações	Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)				Observações
Início	Fim		Esquerda	Direita	Média	Conceito		Início	Fim		Esquerda	Direita	Média	Conceito	
12,940	13,140	59	3,56	3,96	3,76	Ruim		12,970	13,170	56	2,78	2,88	2,83	Regular	
13,140	13,340	59	4,37	4,15	4,26	Ruim		13,170	13,370	50	4,45	3,52	3,99	Ruim	
13,340	13,540	59	1,70	2,39	2,05	Bom		13,370	13,570	57	2,71	2,94	2,83	Regular	
13,540	13,740	59	3,31	2,41	2,86	Regular		13,570	13,770	57	2,52	2,30	2,41	Bom	
13,740	13,940	59	2,93	3,36	3,15	Regular		13,770	13,970	56	4,30	3,02	3,66	Ruim	
13,940	14,140	59	1,77	2,58	2,18	Bom		13,970	14,170	56	3,76	3,81	3,79	Ruim	
14,140	14,340	58	1,78	2,42	2,10	Bom		14,170	14,370	56	2,74	3,74	3,24	Regular	
14,340	14,540	59	2,10	2,10	2,10	Bom		14,370	14,570	56	2,84	3,27	3,06	Regular	
14,540	14,740	59	2,26	2,23	2,25	Bom		14,570	14,770	56	4,47	3,41	3,94	Ruim	
14,740	14,940	51	1,96	2,44	2,20	Bom		14,770	14,970	42	3,01	4,55	3,78	Ruim	Lombada
14,940	15,140	45	2,10	2,49	2,30	Bom	Lombada	14,970	15,170	46	3,67	3,28	3,48	Regular	
15,140	15,340	58	2,02	1,65	1,84	Bom		15,170	15,370	64	3,44	3,30	3,37	Regular	
15,340	15,540	58	2,02	2,99	2,51	Bom		15,370	15,570	64	3,39	2,98	3,19	Regular	
15,540	15,740	58	1,74	1,83	1,79	Bom		15,570	15,770	64	2,53	3,88	3,21	Regular	
15,740	15,940	58	2,06	2,14	2,10	Bom		15,770	15,970	60	2,66	2,30	2,48	Bom	
15,940	16,140	58	2,32	2,20	2,26	Bom		15,970	16,170	56	3,55	2,86	3,21	Regular	
16,140	16,340	58	1,58	1,87	1,73	Bom		16,170	16,370	56	3,63	2,96	3,30	Regular	
16,340	16,540	58	2,68	2,36	2,52	Bom		16,370	16,570	56	3,14	2,65	2,90	Regular	
16,540	16,740	58	1,65	1,50	1,58	Bom		16,570	16,770	56	2,54	2,37	2,46	Bom	
16,740	16,940	58	2,21	2,72	2,47	Bom		16,770	16,970	56	1,74	2,06	1,90	Excelente	
16,940	17,140	57	3,05	2,77	2,91	Regular		16,970	17,170	53	2,71	2,37	2,54	Bom	
17,140	17,340	44	2,32	3,02	2,67	Bom	Lombada	17,170	17,370	41	3,01	3,01	3,01	Regular	Lombada
17,340	17,540	42	1,91	2,46	2,19	Bom	Lombada	17,370	17,570	39	2,77	2,65	2,71	Regular	Lombada
17,540	17,740	55	2,83	2,94	2,89	Regular		17,570	17,770	50	2,24	2,16	2,20	Bom	
17,740	17,940	45	2,28	2,28	2,28	Bom	Lombada	17,770	17,970	41	2,20	2,14	2,17	Bom	Lombada
17,940	18,140	59	2,42	2,48	2,45	Bom		17,970	18,170	56	2,41	3,01	2,71	Regular	
18,140	18,340	59	3,80	2,92	3,28	Regular		18,170	18,370	57	1,94	2,42	2,18	Bom	
18,340	18,540	59	1,92	3,28	2,60	Bom		18,370	18,570	57	2,86	2,62	2,74	Regular	
18,540	18,740	59	3,32	3,50	3,41	Regular		18,570	18,770	57	3,90	2,58	3,24	Regular	
18,740	18,940	59	2,79	2,23	2,51	Bom		18,770	18,970	57	2,71	3,77	3,24	Regular	
18,940	19,140	59	2,67	4,20	3,44	Regular		18,970	19,170	57	3,08	3,08	3,08	Regular	
19,140	19,340	59	4,08	3,28	3,68	Ruim		19,170	19,370	57	2,80	3,52	3,16	Regular	
19,340	19,540	59	4,21	3,71	3,96	Ruim		19,370	19,570	57	4,09	3,57	3,83	Ruim	
19,540	19,740	59	2,24	2,07	2,16	Bom		19,570	19,770	57	3,85	3,35	3,60	Ruim	
19,740	19,940	59	2,68	2,24	2,46	Bom		19,770	19,970	57	3,89	3,89	3,89	Ruim	
19,940	20,140	59	2,67	2,79	2,73	Regular		19,970	20,170	57	4,08	3,02	3,55	Ruim	
20,140	20,340	59	2,09	2,47	2,28	Bom		20,170	20,370	57	2,93	3,90	3,42	Regular	
20,340	20,540	59	2,23	2,61	2,42	Bom		20,370	20,570	57	2,69	3,33	3,01	Regular	
20,540	20,740	59	2,96	1,72	2,34	Bom		20,570	20,770	57	3,25	2,52	2,89	Regular	
20,740	20,940	59	3,34	3,03	3,19	Regular		20,770	20,970	57	5,24	2,66	3,95	Ruim	
20,940	21,140	59	2,68	2,46	2,57	Bom		20,970	21,170	57	2,72	3,27	3,00	Regular	
21,140	21,340	59	3,52	3,11	3,32	Regular		21,170	21,370	55	3,22	3,45	3,34	Regular	
21,340	21,540	59	2,59	2,99	2,79	Regular		21,370	21,570	56	2,34	2,62	2,48	Bom	
21,540	21,740	59	2,16	1,97	2,07	Bom		21,570	21,770	56	3,59	3,65	3,62	Ruim	
21,740	21,940	59	2,01	2,22	2,12	Bom		21,770	21,970	56	3,05	2,65	2,85	Regular	
21,940	22,140	59	2,77	1,99	2,38	Bom		21,970	22,170	56	2,73	3,07	2,90	Regular	
22,140	22,340	59	3,06	2,23	2,65	Bom		22,170	22,370	54	2,17	2,53	2,35	Bom	
22,340	22,540	59	2,21	2,65	2,43	Bom		22,370	22,570	57	3,01	2,20	2,61	Bom	
22,540	22,740	59	2,51	2,26	2,39	Bom		22,570	22,770	57	2,13	1,98	2,06	Bom	
22,740	22,940	59	2,68	2,94	2,81	Regular		22,770	22,970	57	2,85	2,39	2,62	Bom	
22,940	23,140	59	2,77	2,73	2,75	Regular		22,970	23,170	57	4,74	3,30	4,02	Ruim	
23,140	23,340	59	3,35	2,53	2,94	Regular		23,170	23,370	57	3,27	3,19	3,23	Regular	
23,340	23,540	41	3,07	4,00	3,54	Ruim	OAE (i)   OAE (f)   OAE	23,370	23,570	39	3,48	3,52	3,50	Regular	AE (i)   OAE (f)   Lombada
23,540	23,740	59	3,53	3,07	3,30	Regular		23,570	23,770	44	4,38	3,50	3,94	Ruim	Desvio (i)   Desvio (f)
23,740	23,940	42	3,60	2,60	3,10	Regular	Lombada	23,770	23,970	38	3,25	3,77	3,51	Ruim	Lombada
23,940	24,140	51	3,35	3,83	3,59	Ruim		23,970	24,170	50	1,74	2,53	2,14	Bom	
24,140	24,340	42	2,17	2,24	2,21	Bom	Lombada	24,170	24,370	40	2,52	2,79	2,66	Bom	Lombada
24,340	24,540	57	2,97	3,88	3,43	Regular		24,370	24,570	57	4,00	3,92	3,96	Ruim	
24,540	24,740	57	2,49	2,22	2,36	Bom		24,570	24,770	55	4,16	3,71	3,94	Ruim	
24,740	24,940	57	1,94	2,53	2,24	Bom		24,770	24,970	55	3,68	2,52	3,10	Regular	
24,940	25,140	57	2,80	2,67	2,74	Regular		24,970	25,170	55	4,02	4,47	4,25	Ruim	
25,140	25,340	57	3,40	3,70	3,55	Ruim		25,170	25,370	55	4,42	4,18	4,30	Ruim	
25,340	25,540	57	2,71	3,28	3,00	Regular		25,370	25,570	51	4,59	4,59	4,59	Ruim	Desvio (i)   Desvio (f)
25,540	25,740	57	2,21	2,15	2,18	Bom		25,570	25,770	53	1,97	3,32	2,65	Bom	
25,740	25,940	57	1,78	1,94	1,86	Bom		25,770	25,970	54	3,38	2,49	2,94	Regular	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI (PA 475)																	
LADO ESQUERDO								LADO DIREITO									
Hodômetro (km)		Vel. (km/h)		IRI (m/km)				Observações	Hodômetro (km)		Vel. (km/h)		IRI (m/km)				Observações
Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	Conceito				Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	Conceito			
25,940	26,140	57	1,75	2,14	1,95	Bom			25,970	26,170	54	2,24	2,06	2,15	Bom		
26,140	26,340	57	1,96	1,82	1,89	Bom			26,170	26,370	54	1,50	2,30	1,90	Excelente		
26,340	26,540	50	2,29	2,70	2,50	Bom			26,370	26,570	54	4,11	3,55	3,83	Ruim		
26,540	26,740	58	2,51	3,02	2,77	Regular			26,570	26,770	54	2,20	2,15	2,18	Bom	Desvio (i)   Desvio (f)	
26,740	26,940	59	1,92	2,76	2,34	Bom			26,770	26,970	54	1,76	1,95	1,86	Excelente		
26,940	27,140	59	1,92	2,30	2,11	Bom			26,970	27,170	54	3,06	2,87	2,97	Regular		
27,140	27,340	59	2,41	1,65	2,03	Bom			27,170	27,370	54	2,22	2,22	2,22	Bom		
27,340	27,540	59	2,20	2,42	2,31	Bom			27,370	27,570	54	2,66	2,62	2,64	Bom		
27,540	27,740	59	2,15	1,52	1,84	Bom			27,570	27,770	54	1,38	2,52	1,95	Bom		
27,740	27,940	59	2,60	1,90	2,25	Bom			27,770	27,970	54	2,70	2,40	2,55	Bom	Desvio (i)   Desvio (f)	
27,940	28,140	59	2,24	2,35	2,30	Bom			27,970	28,170	54	1,97	1,75	1,88	Excelente		
28,140	28,340	59	1,83	2,08	1,96	Bom			28,170	28,370	54	3,22	3,07	3,15	Regular		
28,340	28,540	59	2,18	2,02	2,10	Bom			28,370	28,570	54	2,26	1,92	2,09	Bom		
28,540	28,740	59	1,57	1,55	1,56	Bom			28,570	28,770	54	2,29	3,29	2,79	Regular		
28,740	28,940	59	1,56	1,79	1,68	Bom			28,770	28,970	54	2,10	2,78	2,44	Bom		
28,940	29,140	59	1,92	1,74	1,83	Bom			28,970	29,170	54	1,94	2,85	2,40	Bom		
29,140	29,340	59	2,69	2,61	2,65	Bom			29,170	29,370	54	3,85	3,56	3,71	Ruim		
29,340	29,540	59	3,15	3,39	3,27	Regular	OAE (i)   OAE (f)		29,370	29,570	54	3,65	5,25	4,45	Ruim	OAE (i)   OAE (f)	
29,540	29,740	59	2,22	2,59	2,41	Bom			29,570	29,770	54	1,51	2,16	1,84	Excelente		
29,740	29,940	59	1,52	2,36	1,94	Bom			29,770	29,970	54	2,55	2,51	2,53	Bom		
29,940	30,140	59	2,02	1,84	1,93	Bom			29,970	30,170	54	2,56	4,07	3,32	Regular		
30,140	30,340	59	1,47	1,53	1,50	Bom			30,170	30,370	54	2,79	3,31	3,05	Regular		
30,340	30,540	59	2,05	1,90	1,98	Bom			30,370	30,570	54	2,39	2,65	2,52	Bom		
30,540	30,740	59	3,31	2,84	3,08	Regular			30,570	30,770	54	2,30	2,73	2,52	Bom		
30,740	30,940	59	3,12	4,79	3,96	Ruim			30,770	30,970	54	3,65	3,07	3,36	Regular		
30,940	31,140	59	4,15	2,71	3,43	Regular			30,970	31,170	54	2,43	2,95	2,69	Bom		
31,140	31,340	59	2,34	2,16	2,25	Bom			31,170	31,370	54	2,76	4,03	3,40	Regular		
31,340	31,540	59	2,63	2,49	2,56	Bom			31,370	31,570	54	3,36	3,97	3,67	Ruim   Desvio (f)   Desvio (i)		
31,540	31,740	59	2,27	2,17	2,22	Bom			31,570	31,770	54	1,21	1,46	1,34	Excelente		
31,740	31,940	59	3,12	1,68	2,40	Bom			31,770	31,970	54	3,39	2,43	2,91	Regular	Desvio (i)   Desvio (f)	
31,940	32,140	59	1,84	1,85	1,85	Bom			31,970	32,170	54	2,26	2,77	2,52	Bom		
32,140	32,340	59	2,76	2,96	2,86	Regular	OAE (f)		32,170	32,370	54	3,71	3,59	3,65	Ruim	OAE (i)   OAE (f)	
32,340	32,540	59	2,46	4,36	3,41	Regular	OAE (i)		32,370	32,570	54	2,41	2,55	2,48	Bom		
32,540	32,740	59	2,40	1,90	2,15	Bom			32,570	32,770	54	3,40	3,19	3,30	Regular		
32,740	32,940	59	2,51	2,43	2,47	Bom			32,770	32,970	54	3,25	3,15	3,20	Regular		
32,940	33,140	59	1,92	2,12	2,02	Bom			32,970	33,170	54	3,36	3,44	3,40	Regular		
33,140	33,340	59	2,69	1,84	2,27	Bom			33,170	33,370	54	2,94	3,24	3,09	Regular		
33,340	33,540	59	1,94	1,64	1,79	Bom			33,370	33,570	54	2,77	3,27	3,02	Regular		
33,540	33,740	59	1,92	1,50	1,71	Bom			33,570	33,770	54	5,30	3,73	4,52	Ruim		
33,740	33,940	59	2,61	2,13	2,37	Bom			33,770	33,970	56	1,65	2,80	2,23	Bom		
33,940	34,140	59	1,46	1,53	1,50	Bom			33,970	34,170	52	4,25	3,58	3,92	Ruim	Desvio (i)	
34,140	34,340	59	1,99	1,48	1,74	Bom			34,170	34,370	54	2,91	2,26	2,59	Bom	Desvio (f)	
34,340	34,540	59	1,45	1,63	1,54	Bom			34,370	34,570	58	3,25	3,72	3,49	Regular		
34,540	34,740	59	2,49	1,75	2,12	Bom			34,570	34,770	58	1,38	2,15	1,77	Excelente		
34,740	34,940	59	1,88	1,48	1,68	Bom			34,770	34,970	56	1,94	3,29	2,62	Bom		
34,940	35,140	59	1,45	1,80	1,63	Bom			34,970	35,170	56	1,93	2,22	2,08	Bom		
35,140	35,340	59	2,80	3,44	3,12	Regular			35,170	35,370	56	2,65	3,14	2,90	Regular		
35,340	35,540	59	2,57	3,16	2,87	Regular			35,370	35,570	56	2,25	2,35	2,30	Bom		
35,540	35,740	59	3,57	2,68	3,13	Regular			35,570	35,770	56	2,11	2,50	2,31	Bom		
35,740	35,940	59	2,30	2,22	2,26	Bom			35,770	35,970	56	2,16	2,34	2,25	Bom		
35,940	36,140	59	2,30	2,07	2,19	Bom			35,970	36,170	56	2,90	3,56	3,23	Regular	Desvio (i)   Desvio (f)	
36,140	36,340	59	3,49	2,07	2,78	Regular	OAE (i)   OAE (f)		36,170	36,370	56	2,72	3,76	3,24	Regular	OAE (i)   Junta   OAE (f)	
36,340	36,540	59	2,69	2,84	2,77	Regular			36,370	36,570	57	1,86	3,13	2,50	Bom		
36,540	36,740	59	2,54	2,54	2,54	Bom			36,570	36,770	57	3,71	3,81	3,76	Ruim		
36,740	36,940	59	2,98	2,91	2,95	Regular			36,770	36,970	57	3,45	2,11	2,78	Regular		
36,940	37,140	57	2,18	2,95	2,57	Bom			36,970	37,170	57	2,45	3,06	2,78	Regular		
37,140	37,340	37	3,04	2,98	3,01	Regular	bada   Desvio (i)   Desv		37,170	37,370	36	2,48	2,76	2,62	Bom	Lombada	
37,340	37,540	40	2,19	2,43	2,31	Bom	Lombada		37,370	37,570	38	1,69	1,98	1,84	Excelente	Lombada	
37,540	37,740	57	2,76	3,35	3,06	Regular			37,570	37,770	47	2,75	2,06	2,41	Bom		
37,740	37,940	59	2,73	2,75	2,74	Regular			37,770	37,970	54	1,86	2,04	1,95	Bom		
37,940	38,140	59	2,14	2,41	2,28	Bom			37,970	38,170	56	2,06	3,66	2,86	Regular		
38,140	38,340	59	2,36	2,29	2,33	Bom			38,170	38,370	56	2,14	1,99	2,07	Bom		
38,340	38,540	59	2,52	1,98	2,25	Bom			38,370	38,570	56	2,96	4,34	3,65	Ruim		
38,540	38,740	59	2,33	2,48	2,41	Bom			38,570	38,770	56	3,25	2,13	2,69	Bom		
38,740	38,940	59	3,25	4,72	3,99	Ruim			38,770	38,970	56	2,84	2,53	2,69	Bom		

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI (PA 475)															
LADO ESQUERDO								LADO DIREITO							
Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)				Observações	Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)				Observações
Inicio	Fim		Esquerda	Direita	Média	Conceito		Inicio	Fim		Esquerda	Direita	Média	Conceito	
38,940	39,140	60	3,10	3,34	3,22	Regular		38,970	39,170	49	3,53	3,17	3,35	Regular	Desvio (i)   Desvio (f)
39,140	39,340	59	2,87	3,08	2,98	Regular		39,170	39,370	55	3,44	3,52	3,49	Regular	
39,340	39,540	59	3,58	3,60	3,59	Ruim		39,370	39,570	55	2,77	3,68	3,23	Regular	
39,540	39,740	60	3,04	3,63	3,34	Regular		39,570	39,770	55	3,46	3,27	3,37	Regular	
39,740	39,940	59	3,37	2,61	2,99	Regular		39,770	39,970	55	3,16	3,17	3,17	Regular	
39,940	40,140	60	4,50	3,45	3,98	Ruim		39,970	40,170	55	2,48	3,00	2,74	Regular	
40,140	40,340	57	3,46	4,84	4,15	Ruim		40,170	40,370	55	3,46	2,87	3,17	Regular	
40,340	40,540	54	3,46	4,58	4,02	Ruim		40,370	40,570	55	2,73	3,53	3,13	Regular	
40,540	40,740	51	3,37	2,84	3,11	Regular	Desvio (i)   Desvio (f)	40,570	40,770	55	2,49	2,60	2,55	Bom	
40,740	40,940	45	2,56	2,49	2,53	Bom		40,770	40,970	55	3,54	3,22	3,38	Regular	
40,940	41,140	30	4,04	2,51	3,28	Regular		40,970	41,170	48	4,43	3,97	4,20	Ruim	
41,140	41,340	36	2,55	3,14	2,85	Regular		41,170	41,370	49	5,37	6,73	6,05	Péssimo	
41,340	41,540	48	2,71	2,60	2,66	Bom		41,370	41,570	49	2,70	3,20	2,95	Regular	
41,540	41,740	36	2,95	1,97	2,46	Bom	Trecho (i)   Lombada	41,570	41,770	35	3,55	3,24	3,40	Regular	Lombada   Trecho (f)

#### 8.4. DEFLEXÕES PELO "FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD)"

		LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (PA 475)																			
km	Carga (kN)	LADO ESQUERDO							LADO DIREITO												
		Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temp. (°C)												
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	km	Carga (kN)	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Temp. (°C)			
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.			0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar	
0,000	40,6	30,6	18,4	12,0	6,5	3,9	1,9	1,2	51,0	32,0	0,000	42,1	42,5	31,2	20,3	10,3	5,0	1,9	1,6	32,5	26,0
0,100	40,6	41,5	22,6	14,9	8,6	5,4	2,5	1,3	51,0	32,0	0,200	41,6	30,9	23,7	16,8	10,5	6,4	2,7	1,6	32,5	26,0
0,300	40,6	42,5	27,4	19,7	12,6	8,4	3,5	2,0	51,0	32,0	0,400	41,9	38,2	24,3	16,3	10,4	7,4	4,3	2,9	32,5	26,0
0,500	40,9	30,4	21,4	16,3	11,2	8,1	4,0	2,7	51,0	32,0	0,600	42,1	31,8	20,2	13,9	9,8	7,2	4,1	2,4	32,5	26,0
0,700	40,6	34,5	19,4	13,2	8,5	6,3	3,9	2,7	50,3	32,0	0,800	41,7	36,3	23,7	17,1	10,9	7,2	3,5	2,1	32,5	26,0
0,900	40,8	26,9	15,4	10,5	6,8	5,0	3,2	2,3	50,3	32,0	1,000	42,0	41,4	24,8	15,0	8,9	5,8	3,0	2,0	32,5	26,0
1,100	40,8	31,5	19,0	13,9	9,1	6,5	3,6	2,0	50,3	32,0	1,200	41,7	38,5	23,4	15,6	9,6	6,5	3,6	2,2	32,5	26,0
1,300	40,8	29,9	16,0	9,9	5,7	3,7	1,9	1,4	50,3	32,0	1,400	41,6	30,5	17,3	10,9	6,5	4,6	2,7	1,9	32,5	26,0
1,500	40,9	35,6	17,0	9,7	5,4	3,6	2,1	1,4	50,3	32,0	1,600	41,8	31,1	22,3	16,3	10,3	6,4	2,5	1,4	32,5	26,0
1,700	40,6	21,5	13,9	9,9	5,9	3,7	1,9	1,4	50,3	32,0	1,800	42,0	20,7	11,3	7,3	4,5	3,1	1,8	1,2	32,5	26,0
1,900	40,4	31,3	16,0	9,0	5,2	3,6	2,0	1,4	50,3	32,0	2,000	41,4	23,2	15,2	10,7	5,9	3,7	1,9	1,3	32,5	26,0
2,100	41,0	34,6	18,4	11,1	6,0	3,8	2,1	1,4	50,3	32,0	2,200	41,5	34,8	25,7	17,2	9,8	5,9	2,2	1,3	32,5	26,0
2,300	40,3	37,3	23,2	15,0	7,9	4,4	2,1	1,5	50,3	32,0	2,400	41,5	33,5	18,5	10,8	5,6	3,2	2,1	1,9	32,5	26,0
2,500	40,5	37,3	19,2	11,3	6,6	4,8	3,2	2,4	50,3	32,0	2,600	41,8	26,9	13,8	8,6	5,5	4,3	3,1	2,4	32,5	26,0
2,700	40,6	38,5	21,4	14,0	8,4	5,7	3,0	1,9	50,3	32,0	2,800	41,1	39,9	19,6	13,2	8,8	6,1	3,2	2,2	32,5	26,0
2,900	40,9	31,8	18,8	11,9	7,0	4,9	2,8	2,0	50,3	32,0	3,000	41,4	31,3	19,7	13,2	7,8	4,8	2,5	1,6	33,5	26,0
3,100	40,5	26,5	14,3	9,3	6,1	4,3	2,5	1,4	50,3	32,0	3,200	41,3	25,9	14,4	9,9	6,1	4,0	2,0	1,3	33,5	26,0
3,300	40,8	31,4	20,1	14,4	9,1	5,8	2,1	1,4	50,3	32,0	3,400	41,4	34,0	23,2	15,8	9,6	5,9	2,7	1,6	33,5	26,0
3,500	40,9	29,4	20,7	15,6	9,8	6,2	2,7	1,7	50,3	32,0	3,600	41,3	30,7	24,6	13,9	6,8	4,2	2,5	1,6	33,5	26,0
3,700	40,6	36,1	19,0	12,3	7,5	5,3	3,2	2,0	50,3	32,0	3,800	41,4	36,1	18,2	11,4	7,0	4,9	3,0	1,8	33,5	26,0
3,900	40,6	35,1	24,9	18,7	11,8	7,3	3,2	1,8	50,3	32,0	4,000	41,5	37,7	22,7	15,9	10,8	7,8	4,3	2,7	33,5	26,0
4,100	40,6	31,6	16,3	10,3	6,5	5,1	3,2	2,3	52,8	32,0	4,200	41,4	29,7	17,1	11,5	7,4	5,4	3,3	2,3	33,5	26,0
4,300	40,6	33,2	20,5	15,2	10,2	7,1	3,8	2,5	52,8	32,0	4,400	41,4	27,6	16,4	12,3	8,7	6,3	3,3	2,1	33,5	26,0
4,500	40,6	36,2	24,6	18,7	12,4	8,5	4,3	2,8	52,8	32,0	4,600	41,6	29,7	21,7	16,7	10,9	6,9	3,2	2,3	33,5	26,0
4,700	40,9	27,2	17,6	13,5	9,3	6,8	4,3	3,0	52,8	32,0	4,800	41,1	58,6	33,4	18,7	10,0	6,6	3,3	2,0	33,5	26,0
4,900	40,8	28,9	16,2	9,5	5,5	4,0	2,6	1,8	52,1	32,0	5,000	41,6	22,1	13,1	9,1	5,9	4,1	2,4	1,6	33,5	26,0
5,100	40,5	37,9	23,1	13,8	8,0	5,9	3,7	2,5	52,1	32,0	5,200	41,3	31,0	17,3	11,3	6,8	4,8	3,1	2,2	33,5	26,0
5,300	40,8	29,2	15,0	9,5	6,1	4,7	3,2	2,3	52,1	32,0	5,400	41,7	21,7	12,2	8,1	4,9	3,6	2,2	1,5	33,5	26,0
5,500	40,8	32,2	17,4	10,7	6,5	5,0	3,2	2,3	52,1	32,0	5,600	41,6	25,6	16,8	13,0	9,5	7,2	4,4	2,9	33,5	26,0
5,700	40,8	29,1	21,0	15,8	10,1	6,4	3,4	2,4	52,1	32,0	5,800	41,4	34,7	20,8	13,7	8,1	5,6	3,0	2,0	33,5	26,0
5,900	40,6	29,2	16,7	11,9	7,9	5,7	3,1	2,1	52,1	32,0	6,000	41,5	30,4	16,2	10,9	7,0	5,1	3,2	2,1	33,5	26,0
6,100	40,7	32,3	21,3	14,1	8,9	6,2	3,5	2,3	52,1	32,0	6,200	41,2	32,0	20,1	13,5	8,1	5,6	3,3	2,2	33,5	26,0
6,300	40,7	39,1	22,9	15,2	9,2	6,5	3,7	2,4	52,1	32,0	6,400	41,4	32,0	22,9	16,4	10,7	7,3	3,8	2,6	33,5	26,0
6,500	40,6	35,5	24,5	18,7	11,2	7,9	4,5	2,8	52,1	32,0	6,600	41,3	36,4	27,6	19,0	12,2	8,1	4,1	2,7	33,5	26,0
6,700	40,5	47,0	24,8	15,7	9,0	6,0	3,1	2,0	52,1	32,0	6,800	41,1	38,5	26,4	19,6	12,4	8,0	3,6	2,1	33,5	26,0
6,900	40,5	28,0	15,7	10,7	7,2	5,4	3,3	2,1	52,1	32,0	7,000	41,1	36,8	25,2	18,5	11,6	7,4	3,4	2,1	33,5	26,0
7,100	40,8	32,5	23,2	15,7	8,6	4,9	2,1	1,6	52,1	32,0	7,200	41,4	24,8	18,4	14,3	9,7	6,6	3,4	2,0	33,5	26,0
7,300	40,9	34,6	16,3	9,5	5,7	4,1	2,7	1,9	52,1	32,0	7,400	41,4	33,3	23,2	16,5	9,6	5,9	3,4	2,2	33,5	26,0
7,500	40,5	32,2	15,6	9,1	5,6	4,0	2,1	1,4	52,1	32,0	7,600	41,6	27,4	16,3	11,0	7,1	5,4	3,4	2,4	33,5	26,0
7,700	40,5	45,5	28,5	18,8	10,3	6,1	2,9	2,2	52,1	32,0	7,800	41,4	32,3	20,1	13,8	8,5	5,8	3,1	2,0	33,5	26,0
7,900	40,7	36,3	19,2	11,7	6,3	4,2	2,4	1,7	52,1	32,0	8,000	41,6	23,6	11,7	8,0	5,3	3,8	2,3	1,6	37,4	27,0
8,100	40,7	29,1	14,6	9,4	6,3	4,7	3,0	2,3	52,1	32,0	8,200	41,6	25,7	18,5	14,3	9,6	6,6	3,3	2,1	37,4	27,0
8,300	40,8	33,7	20,8	14,6	8,8	5,5	2,8	2,0	52,1	32,0	8,400	41,4	28,0	20,9	16,2	11,3	7,9	3,9	2,3	37,4	27,0
8,500	40,6	54,9	27,9	17,3	10,6	7,6	4,2	3,1	46,5	31,0	8,600	41,0	32,9	23,6	18,0	12,1	8,2	4,2	2,6	37,4	27,0
8,700	41,1	33,3	19,9	14,4	9,2	6,2	3,3	2,1	46,5	31,0	8,800	41,1	37,1	24,4	17,0	10,6	6,9	3,3	2,2	37,4	27,0
8,900	40,9	33,3	18,6	12,1	7,8	5,7	3,5	2,4	46,5	31,0	9,000	41,1	37,9	20,9	13,4	7,6	5,2	2,8	1,9	37,4	27,0
9,100	40,7	30,4	17,1	10,6	6,2	4,6	2,9	2,2	46,5	31,0	9,200	41,1	32,7	22,0	14,7	8,9	5,9	3,3	2,3	37,4	27,0
9,300	40,6	36,1	24,0	18,1	11,7	7,9	3,8	2,5	46,5	31,0	9,400	41,3	30,4	15,4	9,7	6,2	4,8	3,2	2,3	37,4	27,0
9,500	40,5	29,6	17,7	13,0	8,8	6,3	4,0	2,6	46,5	31,0	9,600	41,1	36,3	20,0	12,0	6,6	4,9	3,0	2,3	37,4	27,0
9,700	40,4	30,4	18,1	13,1	8,7	6,2	3,8	2,7	46,5	31,0	9,800	41,0	36,6	18,							

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (PA 475)																								
km	Carga (kN)	LADO ESQUERDO										LADO DIREITO												
		Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)										Temp. (°C)	km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)									
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar	0 cm				20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar		
11,500	40,5	25,2	14,0	9,6	6,2	4,5	2,9	2,2	46,5	31,0	11,600	41,3	23,5	15,5	11,1	7,0	4,7	2,6	1,8	37,4	27,0			
11,700	40,6	24,6	14,6	10,8	7,5	5,6	3,4	2,3	46,5	31,0	11,800	41,0	27,2	14,8	9,7	5,8	3,9	2,0	1,4	37,4	27,0			
11,900	40,6	25,5	13,7	9,0	5,4	3,9	2,5	1,9	46,5	31,0	12,000	41,0	35,5	24,4	17,6	10,6	6,5	2,9	1,9	38,8	27,0			
12,100	40,4	28,2	19,7	13,9	8,2	4,8	2,3	1,4	46,5	31,0	12,200	41,4	23,6	15,3	11,1	6,9	4,6	2,6	2,0	38,8	27,0			
12,300	40,5	26,3	12,9	8,2	4,9	3,4	2,2	1,6	46,5	31,0	12,400	41,2	14,0	9,2	7,6	5,8	4,6	3,0	2,2	38,8	27,0			
12,500	40,4	31,8	21,5	15,2	9,1	5,6	2,4	1,8	52,3	31,0	12,600	40,9	33,0	23,3	17,0	10,4	6,5	3,1	2,1	38,8	27,0			
12,700	40,5	24,1	15,3	11,2	7,1	4,7	2,7	2,0	52,3	31,0	12,800	40,9	29,3	17,0	11,2	6,6	4,7	3,0	2,1	38,8	27,0			
12,900	40,4	29,3	18,2	13,3	8,5	5,7	3,0	1,9	52,3	31,0	13,000	40,9	37,1	18,5	11,0	6,1	4,1	2,3	1,7	38,8	27,0			
13,100	40,3	25,5	15,7	11,7	7,0	4,3	2,1	1,6	52,3	31,0	13,200	40,3	24,0	14,1	10,0	6,7	5,2	3,2	2,5	38,8	27,0			
13,300	40,6	24,9	16,5	12,2	7,4	4,9	2,5	2,0	52,3	31,0	13,400	40,9	38,5	21,5	13,1	7,1	4,7	2,7	2,0	38,8	27,0			
13,500	40,6	28,2	14,5	9,0	5,2	3,8	2,5	2,0	52,3	31,0	13,600	40,8	36,6	20,5	12,6	6,1	3,5	2,1	1,6	38,8	27,0			
13,700	40,2	32,4	18,6	11,8	6,8	4,6	2,9	2,2	52,3	31,0	13,800	40,9	31,4	18,1	11,2	6,3	4,2	2,4	1,6	38,8	27,0			
13,900	40,3	34,5	18,3	11,0	5,8	4,0	2,6	2,0	52,3	31,0	14,000	41,3	22,9	15,0	8,5	4,8	3,2	2,1	1,6	38,8	27,0			
14,100	40,5	20,0	14,0	10,3	6,6	4,4	2,5	1,8	52,3	31,0	14,200	40,9	21,4	13,2	9,8	7,1	5,9	4,5	3,7	38,8	27,0			
14,300	40,4	28,7	14,0	8,6	5,0	3,5	2,4	1,9	52,3	31,0	14,400	40,9	22,2	14,4	10,7	7,4	5,5	3,4	2,3	38,8	27,0			
14,500	40,7	25,9	13,8	8,4	4,9	3,5	2,4	1,7	52,3	31,0	14,600	40,9	39,9	23,8	13,9	7,3	4,4	2,4	1,7	38,8	27,0			
14,700	40,4	27,4	14,4	8,5	4,4	3,2	2,3	1,7	52,3	31,0	14,800	41,1	26,7	18,9	13,9	9,0	6,1	3,0	2,0	38,8	27,0			
14,900	40,4	25,2	12,9	8,3	5,0	3,7	2,7	1,9	52,3	31,0	15,000	40,7	20,3	13,3	9,5	6,0	4,2	2,5	1,9	38,8	27,0			
15,100	40,6	30,7	15,7	8,4	4,0	2,5	1,8	1,5	52,3	31,0	15,200	40,9	34,0	21,0	14,1	6,7	4,0	2,1	1,5	38,8	27,0			
15,300	40,4	27,7	16,0	11,1	7,3	5,1	3,0	2,1	52,3	31,0	15,400	41,0	29,4	20,7	15,5	9,7	5,9	2,8	1,9	38,8	27,0			
15,500	40,2	38,6	20,8	12,4	7,0	4,5	2,5	1,7	52,3	31,0	15,600	41,1	13,3	8,5	6,7	5,0	3,9	2,4	1,7	38,8	27,0			
15,700	40,4	34,6	19,0	10,9	5,9	3,9	2,4	1,9	52,3	31,0	15,800	40,9	38,1	24,6	15,7	8,2	4,1	1,5	1,5	39,6	28,0			
15,900	40,4	30,6	17,7	10,7	6,0	3,9	2,2	1,6	52,3	31,0	16,000	40,7	41,0	24,0	15,6	8,1	4,9	2,6	1,8	39,6	28,0			
16,100	40,4	35,4	20,4	12,5	6,5	4,1	2,4	1,7	52,3	31,0	16,200	41,1	30,0	22,5	18,0	12,5	8,4	3,7	1,9	39,6	28,0			
16,300	40,1	37,1	20,7	13,2	7,3	4,7	2,4	1,7	52,3	31,0	16,400	40,9	30,9	17,5	11,7	7,3	5,1	2,9	1,8	39,6	28,0			
16,500	40,3	39,7	20,6	12,3	6,9	4,6	2,6	1,9	52,3	31,0	16,600	40,7	40,0	24,1	14,4	8,2	5,5	3,3	2,3	39,6	28,0			
16,700	40,1	39,2	20,7	12,4	7,2	5,1	2,9	2,0	50,6	31,0	16,800	40,9	32,7	19,5	13,1	7,6	5,0	2,8	1,9	39,6	28,0			
16,900	40,2	42,7	25,2	16,8	9,6	6,4	3,8	2,2	50,6	31,0	17,000	40,7	37,8	25,2	17,8	10,6	6,8	3,7	2,9	39,6	28,0			
17,100	40,2	45,0	25,8	15,7	8,2	5,1	2,9	2,0	50,6	31,0	17,200	40,6	33,7	20,0	12,9	6,7	4,5	2,5	1,7	39,6	28,0			
17,300	40,5	29,3	18,1	12,2	7,5	5,1	2,8	1,9	50,6	31,0	17,400	40,4	45,3	26,2	15,9	8,4	5,7	3,4	2,0	39,6	28,0			
17,500	40,3	33,8	19,2	13,2	7,4	5,1	2,7	1,7	50,6	31,0	17,600	40,6	35,1	20,3	12,5	7,2	4,9	2,9	1,9	39,6	28,0			
17,700	40,0	33,7	19,6	13,0	8,2	6,0	3,4	2,4	50,6	31,0	17,800	40,5	37,1	21,6	13,7	7,9	5,1	2,8	2,0	39,6	28,0			
17,900	40,1	41,7	23,6	14,3	7,7	4,7	2,5	1,7	50,6	31,0	18,000	40,6	36,7	21,6	14,3	7,9	5,0	2,7	1,9	39,6	28,0			
18,100	40,0	42,2	25,1	15,3	7,7	4,7	2,5	1,9	50,6	31,0	18,200	40,9	32,2	18,4	11,6	6,4	4,0	2,2	1,6	39,6	28,0			
18,300	40,2	41,9	25,2	16,0	9,2	5,7	3,1	2,2	50,6	31,0	18,400	40,6	39,2	21,9	13,9	8,5	5,8	3,3	2,1	39,6	28,0			
18,500	40,0	39,2	23,0	15,6	9,3	6,3	3,4	2,6	50,6	31,0	18,600	40,9	33,2	20,6	13,8	8,4	5,7	3,3	2,3	39,6	28,0			
18,700	40,0	40,5	27,1	17,0	8,8	5,6	3,7	2,3	50,6	31,0	18,800	40,7	32,1	20,6	14,9	9,1	6,0	3,1	2,1	39,6	28,0			
18,900	40,3	31,0	19,0	12,7	7,4	4,7	2,5	1,8	50,6	31,0	19,000	40,8	41,5	26,7	18,5	11,2	7,2	3,7	2,3	39,6	28,0			
19,100	40,3	27,5	18,1	13,1	7,9	4,6	2,2	1,6	50,6	31,0	19,200	40,9	38,2	24,3	15,7	8,8	5,6	3,0	2,0	39,6	28,0			
19,300	40,2	21,2	13,4	9,6	6,3	4,5	2,7	2,0	50,6	31,0	19,400	40,9	46,1	34,0	25,5	16,1	9,7	3,5	2,1	39,6	28,0			
19,500	40,3	36,0	20,7	14,7	10,3	7,8	5,1	3,7	50,6	31,0	19,600	40,7	54,6	41,3	32,7	21,6	14,1	6,0	3,7	39,6	28,0			
19,700	40,0	46,7	27,0	17,4	10,6	8,1	5,9	4,8	50,6	31,0	19,800	40,6	22,5	14,2	10,9	8,2	7,2	5,2	4,5	39,6	28,0			
19,900	40,1	40,2	24,9	16,4	10,7	8,3	6,0	4,7	47,5	31,0	20,000	40,5	40,2	28,8	21,0	13,2	8,9	5,6	4,1	39,6	28,0			
20,100	40,2	43,8	28,2	19,8	12,7	9,4	6,4	4,8	47,5	31,0	20,200	40,4	40,3	29,1	22,8	16,0	11,3	5,7	3,6	39,6	28,0			
20,300	40,2	37,3	20,6	13,4	8,4	6,3	4,1	2,9	47,5	31,0	20,400	40,5	44,9	25,4	16,2	9,6	6,9	4,6	3,7	39,6	28,0			
20,500	40,1	46,1	29,8	21,0	14,8	11,9	9,0	7,2	47,5	31,0	20,600	40,6	41,8	26,8	17,6	11,0	8,3	6,0	4,7	39,6	28,0			
20,700	40,2	42,2	26,7	18,3	10,9	7,7	4,8	3,6	47,5	31,0	20,800	40,7	36,6	21,9	14,1	8,2	5,6	3,5	2,6	39,6	28,0			
20,900	40,3	44,4	23,6	14,8	9,4	7,1	5,1	3,9	47,5	31,0	21,000	40,2	39,2	21,2	13,9	8,3	6,3	4,7	3,9	39,6	28,0			
21,100	40,2	37,2	23,9	16,7	10,9	8,1	5,7	4,7	47,5	31,0	21,200	40,3	35,3	25,7	19,3	12,6	8,9	5,5	4,0	43,6	29,0			

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (PA 475)																					
LADO ESQUERDO																					
km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temp. (°C)		km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)								
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Pav.	Ar			0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar
23,100	40,4	28,2	14,6	9,1	5,0	3,3	2,1	1,4	44,6	30,0	23,200	40,4	44,2	30,8	22,4	14,3	9,5	4,8	2,8	43,6	29,0
23,300	40,5	21,2	13,6	10,0	7,2	5,7	4,1	3,3	44,6	30,0	23,400	40,1	39,9	28,2	20,4	12,9	8,9	5,5	4,1	43,6	29,0
23,500	40,7	19,2	11,2	7,8	5,0	3,7	2,2	1,6	44,6	30,0	23,600	40,4	32,4	18,5	11,5	6,3	4,0	2,2	1,7	43,6	29,0
23,700	40,5	35,2	21,6	15,0	9,0	5,4	2,6	2,0	44,6	30,0	23,800	40,0	72,1	45,8	28,8	14,7	8,2	4,2	3,6	43,6	29,0
23,900	40,4	35,9	22,0	15,7	9,6	6,3	3,4	2,4	44,6	30,0	24,000	40,5	41,5	23,8	15,5	9,4	6,2	3,2	2,3	43,6	29,0
24,100	40,4	29,8	14,9	10,1	6,9	5,6	4,2	3,1	44,6	30,0	24,200	40,4	39,4	26,6	17,7	10,2	6,7	3,6	2,5	43,6	29,0
24,300	40,6	18,7	12,3	8,5	5,1	3,3	1,8	1,4	44,6	30,0	24,400	40,8	42,6	33,4	24,5	15,1	8,3	2,1	1,6	43,6	29,0
24,500	40,4	33,9	18,2	9,5	4,8	3,2	2,1	1,6	44,6	30,0	24,600	40,2	50,8	28,1	16,9	9,0	5,7	2,8	1,9	43,6	29,0
24,700	40,4	35,1	19,5	11,7	5,7	3,6	2,2	1,6	44,6	30,0	24,800	40,6	39,5	24,8	16,7	10,0	6,3	2,8	1,6	43,6	29,0
24,900	40,5	38,8	22,4	13,5	6,9	4,3	2,6	1,9	44,6	30,0	25,000	40,7	30,6	19,3	12,6	7,8	5,5	3,2	2,3	43,6	29,0
25,100	40,6	37,1	20,6	11,8	6,2	4,3	2,7	2,0	44,6	30,0	25,200	40,6	38,4	17,6	10,2	5,7	3,8	2,2	1,6	41,2	29,0
25,300	40,3	40,2	23,3	14,7	8,8	6,1	3,5	2,1	44,6	30,0	25,400	40,5	44,7	19,8	11,7	7,0	5,0	2,9	1,9	41,2	29,0
25,500	40,5	28,8	17,6	12,6	8,0	5,4	3,2	2,1	44,6	30,0	25,600	40,8	22,4	13,1	8,9	4,8	3,0	1,9	1,6	41,2	29,0
25,700	40,5	28,5	16,4	10,2	6,3	4,7	2,6	1,9	44,6	30,0	25,800	40,1	28,9	14,4	9,6	6,4	4,6	2,9	1,8	41,2	29,0
25,900	40,0	43,8	25,4	15,8	7,9	4,5	1,9	1,9	44,6	30,0	26,000	40,9	27,8	17,4	12,4	8,0	5,6	3,5	2,4	41,2	29,0
26,100	40,5	33,6	20,7	14,0	8,3	5,6	3,4	2,3	44,6	30,0	26,200	40,1	37,2	23,8	16,6	10,4	7,3	4,2	3,1	41,2	29,0
26,300	40,4	32,9	20,4	13,8	8,2	5,3	3,1	2,4	44,6	30,0	26,400	40,1	55,8	28,7	16,6	9,7	6,9	3,9	2,5	41,2	29,0
26,500	40,1	38,4	20,8	13,2	7,8	5,3	3,3	2,4	43,8	30,0	26,600	40,2	44,0	25,1	15,1	8,3	5,2	2,6	1,9	41,2	29,0
26,700	40,3	34,0	16,4	9,3	5,1	3,7	2,4	1,8	43,8	30,0	26,800	40,2	41,0	24,1	16,0	9,3	5,9	2,7	2,1	41,2	29,0
26,900	40,6	28,9	16,1	10,2	5,8	3,8	2,6	2,0	43,8	30,0	27,000	40,5	34,7	21,5	13,4	7,5	4,7	2,7	2,1	41,2	29,0
27,100	40,5	39,9	22,9	14,1	7,3	4,4	3,0	2,5	43,8	30,0	27,200	40,4	41,1	24,6	15,4	8,1	5,4	3,4	2,7	41,2	29,0
27,300	40,2	34,9	22,1	13,7	6,6	3,9	2,9	2,7	43,8	30,0	27,400	40,4	37,5	23,3	15,7	9,0	5,9	3,0	2,2	41,2	29,0
27,500	40,4	38,9	24,2	16,1	8,0	4,2	2,1	1,6	43,8	30,0	27,600	40,4	47,1	27,3	16,7	9,2	5,5	2,3	1,5	41,2	29,0
27,700	40,4	38,4	21,5	12,8	6,4	3,8	2,0	1,6	43,8	30,0	27,800	40,1	47,4	25,7	14,5	7,5	4,9	2,6	1,8	41,2	29,0
27,900	40,4	33,5	19,7	12,4	6,2	3,6	2,3	1,8	43,8	30,0	28,000	40,4	43,5	26,4	16,4	7,9	3,8	2,3	1,9	41,2	29,0
28,100	40,4	34,0	19,9	13,0	6,9	4,3	2,4	1,7	43,8	30,0	28,200	40,6	33,4	19,5	13,1	7,7	5,0	2,6	1,9	41,2	29,0
28,300	40,4	36,3	21,3	12,4	6,7	4,4	2,6	1,8	43,8	30,0	28,400	40,5	41,5	21,8	12,7	6,1	3,3	2,2	1,8	41,2	29,0
28,500	40,4	41,2	24,4	15,8	8,5	4,8	2,6	1,8	43,8	30,0	28,600	40,6	43,5	27,6	17,5	9,3	5,6	3,0	2,0	41,2	29,0
28,700	40,4	32,9	20,4	13,7	8,1	4,9	2,7	1,8	43,8	30,0	28,800	40,8	33,1	20,8	13,9	7,5	4,3	2,2	1,7	41,2	29,0
28,900	40,4	33,0	19,8	12,6	7,0	4,3	2,4	1,6	43,8	30,0	29,000	40,7	41,6	23,3	14,8	7,9	5,0	2,6	2,0	41,2	29,0
29,100	40,2	29,1	16,4	10,6	5,8	3,5	2,1	1,7	43,8	30,0	29,200	40,7	29,5	15,4	8,9	4,6	3,1	2,1	1,7	41,2	29,0
29,300	40,5	35,1	22,1	15,8	9,9	6,5	3,3	2,4	46,0	30,0	29,400	40,6	18,3	13,3	10,9	7,9	5,8	3,3	2,3	41,2	29,0
29,500	40,5	42,9	27,6	18,7	10,2	5,8	3,0	2,4	46,0	30,0	29,600	40,4	37,2	25,4	17,0	9,5	5,7	2,7	2,0	41,2	29,0
29,700	40,1	43,8	26,6	16,0	8,4	5,0	2,5	1,5	46,0	30,0	29,800	40,4	31,4	18,4	12,4	7,7	5,3	2,9	1,9	41,2	29,0
29,900	40,6	22,8	13,0	8,6	5,2	3,8	2,3	1,7	46,0	30,0	30,000	40,4	37,7	24,9	17,8	10,9	7,0	3,1	1,8	44,0	29,0
30,100	40,7	37,1	18,5	11,1	5,9	4,1	2,4	1,6	46,0	30,0	30,200	40,5	33,3	19,4	12,9	7,6	5,4	3,3	2,3	44,0	29,0
30,300	40,5	42,8	22,0	12,3	6,2	4,1	2,8	2,1	46,0	30,0	30,400	40,4	32,4	17,0	10,8	6,7	4,8	2,9	2,1	44,0	29,0
30,500	40,3	51,8	27,6	17,0	9,5	6,5	3,6	2,2	45,7	30,0	30,600	40,4	39,5	26,5	18,2	9,7	5,4	3,1	2,3	44,0	29,0
30,700	40,4	42,4	20,5	12,3	7,0	4,6	2,4	1,4	45,7	30,0	30,800	40,0	30,7	19,0	12,0	7,3	4,8	3,1	2,1	44,0	29,0
30,900	40,4	44,6	24,6	15,2	7,8	4,9	2,7	1,8	45,7	30,0	31,000	40,5	36,9	18,5	11,2	6,9	4,9	3,0	2,1	44,0	29,0
31,100	40,4	42,4	25,3	16,3	9,0	5,8	3,2	2,0	45,7	30,0	31,200	40,6	31,9	18,5	11,8	7,0	4,7	2,7	1,8	44,0	29,0
31,300	40,3	43,5	24,9	15,5	7,4	4,2	2,1	1,7	45,7	30,0	31,400	40,4	31,0	18,0	11,5	6,7	4,7	3,0	2,5	44,0	29,0
31,500	40,6	30,5	18,7	12,9	7,3	4,5	2,5	1,7	45,7	30,0	31,600	40,6	33,3	18,4	11,7	6,5	4,1	2,3	1,7	44,0	29,0
31,700	40,5	38,0	22,2	14,5	8,0	5,2	3,1	2,1	45,7	30,0	31,800	40,6	39,3	19,9	11,2	6,1	4,1	2,4	1,8	44,0	29,0
31,900	40,6	29,4	16,2	9,8	5,6	3,8	2,4	1,8	45,7	30,0	32,000	40,5	39,7	22,0	13,2	7,4	5,0	2,8	1,9	44,0	29,0
32,100	40,8	21,7	14,2	10,8	7,2	5,1	3,0	2,1	45,7	30,0	32,200	40,3	38,4	25,6	17,8	10,8	7,2	3,8	2,6	44,0	29,0
32,300	40,4	24,7	13,5	9,5	6,1	4,2	2,7	2,1	45,7	30,0	32,400	40,4	23,4	15,3	11,1	7,3	5,1	2,9	2,0	44,0	29,0
32,500	40,5	43,2	22,6	14,3	7,6	4,8	2,7	1,8	45,7	30,0	32,600	40,6	38,4	22,0	14,5	7,9	4,6	2,1	1,5	44,3	30,0
32,700	40,5	37,9	23,0	15,6	8,1	4,9	2,5	1,8	45,7	30,0	32,800	40,6	28,9	12,9	7,8	4,8	3,5	2,3	1,6	44,3	30,0
32,900	40,4	37,1	17,0	9,2	4,3	2,9	2,1	1,7	45,7	30,0	33,000	40,6	29,6	15,4	9,2						

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (PA 475)																				
LADO ESQUERDO										LADO DIREITO										
km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temp. (°C)	km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temp. (°C)	
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm				0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm		
34,700	40,5	33,4	21,1	14,8	9,2	6,2	3,2	1,8	42,3	29,0	34,800	40,6	23,0	12,6	8,6	5,3	3,7	2,1	1,4	44,3 30,0
34,900	40,4	35,2	22,1	16,1	9,1	5,7	2,7	1,5	42,3	29,0	35,000	40,6	33,9	23,0	15,0	7,7	4,5	2,4	1,7	44,3 30,0
35,100	40,4	40,0	19,8	11,0	5,8	3,8	2,2	1,5	42,3	29,0	35,200	40,6	32,3	17,0	11,1	6,7	4,4	2,2	1,5	44,3 30,0
35,300	40,3	49,2	24,6	14,1	7,4	4,9	2,6	1,2	42,3	29,0	35,400	41,1	12,4	9,1	7,5	5,8	4,6	2,9	2,0	44,3 30,0
35,500	40,6	39,0	24,1	16,6	9,2	5,3	2,4	1,7	42,3	29,0	35,600	40,8	21,7	12,6	9,0	6,1	4,6	2,6	1,8	44,3 30,0
35,700	40,6	41,5	22,2	13,2	6,8	4,4	2,5	1,8	42,3	29,0	35,800	40,5	29,2	17,8	12,1	6,8	4,5	2,6	1,5	44,3 30,0
35,900	40,4	43,0	24,6	15,9	8,3	5,2	2,8	1,5	42,3	29,0	36,000	40,6	42,4	24,6	15,4	8,0	4,7	2,2	1,3	45,2 30,0
36,100	40,8	23,8	15,1	10,8	7,2	5,2	3,4	2,5	42,3	29,0	36,200	40,6	22,1	14,9	11,4	8,1	5,8	3,2	2,2	45,2 30,0
36,300	40,7	32,8	17,3	10,9	6,2	4,2	2,4	1,7	42,3	29,0	36,400	40,5	33,1	17,9	12,0	7,4	5,1	2,8	1,9	45,2 30,0
36,500	40,6	36,7	18,0	10,0	5,1	3,3	2,0	1,5	42,3	29,0	36,600	40,6	31,9	14,8	8,0	4,6	3,4	2,3	1,7	45,2 30,0
36,700	41,0	7,7	5,3	4,5	4,0	3,4	2,4	1,8	42,3	29,0	36,800	40,5	39,2	19,9	11,6	5,7	3,7	2,1	1,7	45,2 30,0
36,900	40,8	22,4	11,5	7,3	4,3	3,2	2,0	1,7	41,5	29,0	37,000	40,6	30,8	18,8	12,5	6,3	3,6	2,1	1,6	45,2 30,0
37,100	40,6	30,4	16,3	10,1	5,3	3,3	1,8	1,4	41,5	29,0	37,200	40,6	31,8	15,5	9,3	5,3	3,2	1,6	1,3	45,2 30,0
37,300	40,9	23,1	13,3	8,8	4,6	2,9	1,8	1,4	41,5	29,0	37,400	40,2	31,3	19,2	10,1	5,9	4,0	2,3	1,8	45,2 30,0
37,500	40,7	30,8	19,7	13,8	8,3	5,4	3,2	2,5	41,5	29,0	37,600	40,5	24,5	14,4	9,4	5,7	3,9	2,6	1,8	45,2 30,0
37,700	40,4	40,1	22,1	12,7	5,5	2,9	1,8	1,6	41,5	29,0	37,800	40,7	37,5	23,3	15,2	7,4	3,7	1,6	1,5	45,2 30,0
37,900	40,6	24,5	15,3	10,5	6,0	3,8	2,1	1,5	41,5	29,0	38,000	40,6	28,3	16,1	10,4	6,2	4,6	3,0	2,0	45,2 30,0
38,100	40,6	30,8	15,5	10,3	6,7	5,0	3,0	2,1	41,5	29,0	38,200	40,6	32,8	19,6	13,0	7,2	4,5	2,4	1,8	45,2 30,0
38,300	40,8	29,2	16,7	10,9	6,1	3,9	2,1	1,6	41,5	29,0	38,400	40,3	30,8	17,1	11,3	6,4	3,9	2,2	1,5	45,2 30,0
38,500	40,9	18,8	10,8	7,4	4,0	2,5	1,6	1,3	41,5	29,0	38,600	40,4	34,6	17,5	10,5	5,8	4,0	2,3	1,5	45,2 30,0
38,700	40,8	41,9	24,8	16,3	8,7	4,7	2,3	1,7	41,5	29,0	38,800	40,5	30,4	18,0	12,6	7,2	4,5	2,2	1,6	45,2 30,0
38,900	40,8	34,8	22,5	16,1	9,4	5,6	2,7	1,9	41,5	29,0	39,000	40,0	27,0	13,6	8,9	5,6	4,0	2,5	1,7	45,2 30,0
39,100	41,0	29,8	21,1	15,7	10,3	6,6	3,5	2,4	41,5	29,0	39,200	40,7	30,5	19,9	13,6	7,3	4,3	2,0	1,6	45,2 30,0
39,300	40,9	31,1	21,3	15,3	9,0	5,4	2,7	1,8	41,5	29,0	39,400	40,5	41,9	27,6	18,4	9,5	4,9	2,4	1,8	45,2 30,0
39,500	40,7	40,3	32,4	19,3	10,6	6,2	2,8	2,3	41,5	29,0	39,600	40,6	34,6	23,6	17,2	10,5	6,5	2,8	2,0	45,7 30,0
39,700	40,5	40,4	21,4	12,1	7,1	4,7	2,5	2,0	41,5	29,0	39,800	40,1	34,7	16,7	9,5	4,9	3,1	1,9	1,4	45,7 30,0
39,900	40,9	26,0	17,7	12,7	7,6	4,7	2,3	1,6	41,5	29,0	40,000	40,4	36,4	25,5	17,2	8,7	4,4	2,0	1,6	45,7 30,0
40,100	40,7	24,8	13,7	9,0	5,6	3,9	2,4	1,8	41,5	29,0	40,200	39,9	52,6	27,1	13,7	7,0	4,6	2,7	2,0	45,7 30,0
40,300	41,0	24,5	16,5	12,0	7,2	4,3	2,0	1,4	41,5	29,0	40,400	40,1	45,8	24,1	14,6	7,4	4,3	2,3	1,7	45,7 30,0
40,500	41,1	22,7	15,2	11,3	7,1	4,6	2,6	1,8	41,5	29,0	40,600	40,5	24,4	15,4	11,2	7,8	5,6	2,9	2,0	45,7 30,0
40,700	40,9	31,9	20,8	14,8	8,8	5,5	2,8	1,9	41,5	29,0	40,800	40,7	27,2	16,4	11,3	6,6	4,4	2,4	1,7	45,7 30,0
40,900	41,1	22,4	14,6	11,1	7,2	4,8	2,6	2,0	41,5	29,0	41,000	40,4	38,0	21,7	15,0	8,7	5,4	2,7	1,9	45,7 30,0
41,100	40,8	31,7	19,6	13,3	7,4	4,7	2,7	2,1	41,5	29,0	41,200	40,7	27,8	17,6	12,6	7,9	5,3	2,9	1,9	45,7 30,0
41,300	40,5	42,1	26,5	17,8	9,4	5,5	2,3	2,6	41,5	29,0	41,400	40,5	24,2	14,7	9,6	5,7	3,8	2,3	1,6	45,7 30,0
41,500	40,6	21,5	15,4	11,8	7,8	5,2	2,8	1,9	41,5	29,0	41,600	40,4	26,0	14,6	9,8	5,5	3,7	2,1	1,5	45,7 30,0
41,600	40,6	22,1	15,7	12,1	7,9	5,3	2,7	1,9	41,5	29,0										

## 8.5. RAIOS DE CURVATURA PELO "FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD)

RAIOS DE CURVATURA (PA 475)												
LADO ESQUERDO												
km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.	km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.	
		D1 0 cm	D2 20 cm	D3 30 cm				D1 0 cm	D2 20 cm	D3 30 cm		
0,00	40,60	30,60	18,40	12,00	202,92	0,00	42,10	42,50	31,20	20,30	186,57	
0,10	40,60	41,50	22,60	14,90	137,36	0,20	41,60	30,90	23,70	16,80	293,43	
0,30	40,60	42,50	27,40	19,70	184,91	0,40	41,90	38,20	24,30	16,30	174,58	
0,50	40,90	30,40	21,40	16,30	270,56	0,60	42,10	31,80	20,20	13,90	211,86	
0,70	40,60	34,50	19,40	13,20	171,70	0,80	41,70	36,30	23,70	17,10	196,54	
0,90	40,80	26,90	15,40	10,50	224,01	1,00	42,00	41,40	24,80	15,00	145,35	
1,10	40,80	31,50	19,00	13,90	207,64	1,20	41,70	38,50	23,40	15,60	164,47	
1,30	40,80	29,90	16,00	9,90	184,37	1,40	41,60	30,50	17,30	10,90	190,55	
1,50	40,90	35,60	17,00	9,70	140,45	1,60	41,80	31,10	22,30	16,30	264,83	
1,70	40,60	21,50	13,90	9,90	325,52	1,80	42,00	20,70	11,30	7,30	274,12	
1,90	40,40	31,30	16,00	9,00	166,22	2,00	41,40	23,20	15,20	10,70	304,88	
2,10	41,00	34,60	18,40	11,10	157,43	2,20	41,50	34,80	25,70	17,20	234,08	
2,30	40,30	37,30	23,20	15,00	171,70	2,40	41,50	33,50	18,50	10,80	165,78	
2,50	40,50	37,30	19,20	11,30	141,72	2,60	41,80	26,90	13,80	8,60	199,04	
2,70	40,60	38,50	21,40	14,00	150,24	2,80	41,10	39,90	19,60	13,20	132,98	
2,90	40,90	31,80	18,80	11,90	189,97	3,00	41,40	31,30	19,70	13,20	210,44	
3,10	40,50	26,50	14,30	9,30	212,59	3,20	41,30	25,90	14,40	9,90	227,27	
3,30	40,80	31,40	20,10	14,40	220,85	3,40	41,40	34,00	23,20	15,80	215,52	
3,50	40,90	29,40	20,70	15,60	277,78	3,60	41,30	30,70	24,60	13,90	272,93	
3,70	40,60	36,10	19,00	12,30	152,81	3,80	41,40	36,10	18,20	11,40	146,71	
3,90	40,60	35,10	24,90	18,70	234,96	4,00	41,50	37,70	22,70	15,90	169,84	
4,10	40,60	31,60	16,30	10,30	170,77	4,20	41,40	29,70	17,10	11,50	202,92	
4,30	40,60	33,20	20,50	15,20	203,58	4,40	41,40	27,60	16,40	12,30	235,85	
4,50	40,60	36,20	24,60	18,70	214,78	4,60	41,60	29,70	21,70	16,70	297,62	
4,70	40,90	27,20	17,60	13,50	268,24	4,80	41,10	58,60	33,40	18,70	96,01	
4,90	40,80	29,90	16,20	9,50	183,28	5,00	41,60	22,10	13,10	9,10	284,09	
5,10	40,50	37,90	23,10	13,80	160,67	5,20	41,30	31,00	17,30	11,30	187,13	
5,30	40,80	29,20	15,00	9,50	184,37	5,40	41,70	21,70	12,20	8,10	270,56	
5,50	40,80	32,20	17,40	10,70	172,18	5,60	41,60	25,60	16,80	13,00	292,06	
5,70	40,80	29,10	21,00	15,80	292,06	5,80	41,40	34,70	20,80	13,70	179,08	
5,90	40,60	29,20	16,70	11,90	209,73	6,00	41,50	30,40	16,20	10,90	185,46	
6,10	40,70	32,30	21,30	14,10	214,04	6,20	41,20	32,00	20,10	13,50	205,59	
6,30	40,70	39,10	22,90	15,20	155,86	6,40	41,40	32,00	22,90	16,40	253,04	
6,50	40,60	35,50	24,50	18,70	224,82	6,60	41,30	36,40	27,60	19,00	238,55	
6,70	40,50	47,00	24,80	15,70	116,82	6,80	41,10	38,50	26,40	19,60	201,61	
6,90	40,50	28,00	15,70	10,70	211,15	7,00	41,10	36,80	25,20	18,50	209,03	
7,10	40,80	32,50	23,20	15,70	238,46	7,20	41,40	24,80	18,40	14,30	369,82	
7,30	40,90	34,60	16,30	9,50	144,01	7,40	41,40	33,30	23,20	16,50	232,34	
7,50	40,50	32,20	15,60	9,10	157,43	7,60	41,60	27,40	16,30	11,00	227,27	
7,70	40,50	45,50	28,50	18,80	143,02	7,80	41,40	32,30	20,10	13,80	203,58	
7,90	40,70	36,30	19,20	11,70	149,88	8,00	41,60	23,60	11,70	8,00	227,27	
8,10	40,70	29,10	14,60	9,40	182,75	8,20	41,60	25,70	18,50	14,30	336,02	
8,30	40,80	33,70	20,80	14,60	195,31	8,40	41,40	28,00	20,90	16,20	330,69	
8,50	40,60	54,90	27,90	17,30	96,75	8,60	41,00	32,90	23,60	18,00	258,26	
8,70	41,10	33,30	19,90	14,40	193,50	8,80	41,10	37,10	24,40	17,00	190,55	
8,90	40,90	33,30	18,60	12,10	174,09	9,00	41,10	37,90	20,90	13,40	150,60	
9,10	40,70	30,40	17,10	10,60	188,82	9,20	41,10	32,70	22,00	14,70	217,77	
9,30	40,60	36,10	24,00	18,10	207,64	9,40	41,30	30,40	15,40	9,70	175,07	
9,50	40,50	29,60	17,70	13,00	219,30	9,60	41,10	36,30	20,00	12,00	153,94	
9,70	40,40	30,40	18,10	13,10	211,15	9,80	41,00	36,60	18,80	11,30	145,01	
9,90	40,30	38,10	20,80	12,90	147,06	10,00	41,10	35,50	17,60	10,70	146,37	
10,10	40,40	32,00	15,90	9,60	182,34	10,20	41,10	34,60	17,40	11,20	153,94	
10,30	40,20	38,50	18,90	11,60	134,41	10,40	41,10	25,40	13,30	8,30	214,04	
10,50	40,40	32,20	21,50	14,40	219,30	10,60	41,10	30,30	15,20	7,90	166,67	
10,70	40,00	33,40	17,00	10,20	157,83	10,80	41,40	18,20	10,10	6,90	322,16	
10,90	40,40	31,30	20,20	14,50	224,01	11,00	41,10	24,00	14,10	8,90	250,00	
11,10	40,30	38,50	19,00	11,40	134,12	11,20	41,40	26,50	19,30	14,80	330,69	
11,30	40,30	34,30	21,80	15,20	197,78	11,40	41,10	33,70	22,10	15,80	211,86	

RAIOS DE CURVATURA (PA 475)												
km	Carga (kN)	LADO ESQUERDO					LADO DIREITO					Raio Curv.
		Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.	km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.	
		D1	D2	D3				0 cm	20 cm	30 cm		
11,50	40,50	25,20	14,00	9,60	233,21	11,60	41,30	23,50	15,50	11,10	306,37	
11,70	40,60	24,60	14,60	10,80	262,61	11,80	41,00	27,20	14,80	9,70	209,03	
11,90	40,60	25,50	13,70	9,00	220,85	12,00	41,00	35,50	24,40	17,60	215,52	
12,10	40,40	28,20	19,70	13,90	274,12	12,20	41,40	23,60	15,30	11,10	300,48	
12,30	40,50	26,30	12,90	8,20	198,41	12,40	41,20	14,00	9,20	7,60	558,04	
12,50	40,40	31,80	21,50	15,20	232,34	12,60	40,90	33,00	23,30	17,00	243,19	
12,70	40,50	24,10	15,30	11,20	288,02	12,80	40,90	29,30	17,00	11,20	205,59	
12,90	40,40	29,30	18,20	13,30	230,63	13,00	40,90	37,10	18,50	11,00	139,82	
13,10	40,30	25,50	15,70	11,70	264,83	13,20	40,30	24,00	14,10	10,00	261,51	
13,30	40,60	24,90	16,50	12,20	296,21	13,40	40,90	38,50	21,50	13,10	147,41	
13,50	40,60	28,20	14,50	9,00	189,97	13,60	40,80	36,60	20,50	12,60	155,86	
13,70	40,20	32,40	18,60	11,80	181,89	13,80	40,90	31,40	18,10	11,20	186,57	
13,90	40,30	34,50	18,30	11,00	157,43	14,00	41,30	22,90	15,00	8,50	280,27	
14,10	40,50	20,00	14,00	10,30	398,09	14,20	40,90	21,40	13,20	9,80	315,66	
14,30	40,40	28,70	14,00	8,60	178,60	14,40	40,90	22,20	14,40	10,70	323,83	
14,50	40,70	25,90	13,80	8,40	211,15	14,60	40,90	39,90	23,80	13,90	148,46	
14,70	40,40	27,40	14,40	8,50	195,92	14,80	41,10	26,70	18,90	13,90	303,40	
14,90	40,40	25,20	12,90	8,30	214,04	15,00	40,70	20,30	13,30	9,50	351,12	
15,10	40,60	30,70	15,70	8,40	167,56	15,20	40,90	34,00	21,00	14,10	189,97	
15,30	40,40	27,70	16,00	11,10	220,85	15,40	41,00	29,40	20,70	15,50	276,55	
15,50	40,20	38,60	20,80	12,40	142,05	15,60	41,10	13,30	8,50	6,70	548,25	
15,70	40,40	34,60	19,00	10,90	159,03	15,80	40,90	38,10	24,60	15,70	174,09	
15,90	40,40	30,60	17,70	10,70	190,55	16,00	40,70	41,00	24,00	15,60	147,41	
16,10	40,40	35,40	20,40	12,50	184,91	16,20	41,10	30,00	22,50	18,00	320,51	
16,30	40,10	37,10	20,70	13,20	155,09	16,40	40,90	30,90	17,50	11,70	191,72	
16,50	40,30	39,70	20,60	12,30	134,41	16,60	40,70	40,00	24,10	14,40	150,60	
16,70	40,10	39,20	20,70	12,40	137,97	16,80	40,90	32,70	19,50	13,10	190,55	
16,90	40,20	42,70	25,20	16,80	144,01	17,00	40,70	37,80	25,20	17,80	191,72	
17,10	40,20	45,00	25,80	15,70	128,87	17,20	40,60	33,70	20,00	12,90	181,16	
17,30	40,50	29,30	18,10	12,20	220,85	17,40	40,40	45,30	26,20	15,90	128,87	
17,50	40,30	33,80	19,20	13,20	177,56	17,60	40,60	35,10	20,30	12,50	167,11	
17,70	40,00	33,70	19,60	13,00	179,60	17,80	40,50	37,10	21,60	13,70	160,67	
17,90	40,10	41,70	23,60	14,30	137,36	18,00	40,60	36,70	21,60	14,30	166,67	
18,10	40,00	42,20	25,10	15,30	142,05	18,20	40,90	32,20	18,40	11,60	181,69	
18,30	40,20	41,90	25,20	16,00	146,71	18,40	40,60	39,20	21,90	13,90	146,71	
18,50	40,00	39,20	23,00	15,60	157,04	18,60	40,90	33,20	20,60	13,80	195,31	
18,70	40,00	40,50	27,10	17,00	168,38	18,80	40,70	32,10	20,60	14,90	217,77	
18,90	40,30	31,00	19,00	12,70	206,27	19,00	40,80	41,50	26,70	18,50	165,34	
19,10	40,30	27,50	18,10	13,10	262,61	19,20	40,90	38,20	24,30	15,70	171,70	
19,30	40,20	21,20	13,40	9,60	322,16	19,40	40,90	46,10	34,00	25,50	191,13	
19,50	40,30	36,00	20,70	14,70	170,77	19,60	40,70	54,60	41,30	32,70	177,56	
19,70	40,00	46,70	27,00	17,40	127,55	19,80	40,60	22,50	14,20	10,90	314,07	
19,90	40,10	40,20	24,90	16,40	159,85	20,00	40,50	40,20	28,80	21,00	204,25	
20,10	40,20	43,80	28,20	19,80	157,83	20,20	40,40	40,30	29,10	22,80	217,77	
20,30	40,20	37,30	20,60	13,40	153,94	20,40	40,50	44,90	25,40	16,20	129,67	
20,50	40,10	46,10	29,80	21,00	150,97	20,60	40,60	41,80	26,80	17,60	159,44	
20,70	40,20	42,20	26,70	18,30	158,63	20,80	40,70	36,60	21,90	14,10	168,01	
20,90	40,30	44,40	23,60	14,80	124,01	21,00	40,20	39,20	21,20	13,90	144,34	
21,10	40,20	37,20	23,90	16,70	184,91	21,20	40,30	35,30	25,70	19,30	244,14	
21,30	40,10	37,80	21,50	15,40	161,50	21,40	40,80	21,40	11,90	8,30	276,55	
21,50	40,40	36,50	17,90	11,10	142,05	21,60	40,40	46,30	31,40	23,10	164,04	
21,70	40,60	32,90	18,10	11,50	172,65	21,80	40,60	35,70	19,00	11,60	153,19	
21,90	40,40	31,70	17,70	11,40	182,22	22,00	40,60	33,70	21,30	14,10	195,31	
22,10	40,30	46,20	26,00	14,70	120,89	22,20	40,70	32,10	17,20	10,20	169,84	
22,30	40,40	31,00	19,30	12,30	205,59	22,40	40,60	36,90	20,80	12,80	155,47	
22,50	40,30	34,20	18,20	10,10	155,86	22,60	40,60	35,70	22,90	15,20	187,69	
22,70	40,10	49,60	24,00	12,90	100,32	22,80	40,40	45,10	25,80	14,90	126,26	
22,90	40,40	40,00	23,40	14,80	149,52	23,00	40,70	30,00	19,10	13,00	224,01	

RAIOS DE CURVATURA (PA 475)												
km	Carga (kN)	LADO ESQUERDO					LADO DIREITO					Raio Curv.
		Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.	km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.	
		D1	D2	D3				0 cm	20 cm	30 cm		
23,10	40,40	28,20	14,60	9,10	191,13	23,20	40,40	44,20	30,80	22,40	177,56	
23,30	40,50	21,20	13,60	10,00	332,45	23,40	40,10	39,90	28,20	20,40	200,32	
23,50	40,70	19,20	11,20	7,80	322,16	23,60	40,40	32,40	18,50	11,50	179,80	
23,70	40,50	35,20	21,60	15,00	184,91	23,80	40,00	72,10	45,80	28,80	89,80	
23,90	40,40	35,90	22,00	15,70	183,28	24,00	40,50	41,50	23,80	15,50	143,02	
24,10	40,40	29,80	14,90	10,10	180,64	24,20	40,40	39,40	26,60	17,70	181,16	
24,30	40,60	18,70	12,30	8,50	376,51	24,40	40,80	42,60	33,40	24,50	228,94	
24,50	40,40	33,90	18,20	9,50	155,86	24,60	40,20	50,80	28,10	16,90	110,42	
24,70	40,40	35,10	19,50	11,70	180,26	24,80	40,60	39,50	24,80	16,70	166,67	
24,90	40,50	38,80	22,40	13,50	149,88	25,00	40,70	30,60	19,30	12,60	213,31	
25,10	40,60	37,10	20,60	11,80	149,52	25,20	40,60	38,40	17,60	10,20	127,55	
25,30	40,30	40,20	23,30	14,70	147,41	25,40	40,50	44,70	19,80	11,70	107,94	
25,50	40,50	28,80	17,60	12,60	228,10	25,60	40,80	22,40	13,10	8,90	274,12	
25,70	40,50	28,50	16,40	10,20	205,59	25,80	40,10	28,90	14,40	9,60	184,91	
25,90	40,00	43,80	25,40	15,80	134,70	26,00	40,90	27,80	17,40	12,40	242,25	
26,10	40,50	33,60	20,70	14,00	192,31	26,20	40,10	37,20	23,80	16,60	183,82	
26,30	40,40	32,90	20,40	13,80	197,78	26,40	40,10	55,80	28,70	16,60	94,27	
26,50	40,10	38,40	20,80	13,20	146,03	26,60	40,20	44,00	25,10	15,10	130,75	
26,70	40,30	34,00	16,40	9,30	147,75	26,80	40,20	41,00	24,10	16,00	149,16	
26,90	40,60	28,90	16,10	10,20	198,41	27,00	40,50	34,70	21,50	13,40	181,16	
27,10	40,50	39,90	22,90	14,10	146,03	27,20	40,40	41,10	24,60	15,40	148,10	
27,30	40,20	34,90	22,10	13,70	183,82	27,40	40,40	37,50	23,30	15,70	173,61	
27,50	40,40	38,90	24,20	16,10	166,67	27,60	40,40	47,10	27,30	16,70	124,50	
27,70	40,40	38,40	21,50	12,80	147,06	27,80	40,10	47,40	25,70	14,50	114,47	
27,90	40,40	33,50	19,70	12,40	179,08	28,00	40,40	43,50	26,40	16,40	141,40	
28,10	40,40	34,00	19,90	13,00	178,06	28,20	40,60	33,40	19,50	13,10	182,75	
28,30	40,40	36,30	21,30	12,40	160,67	28,40	40,50	41,50	21,80	12,70	128,87	
28,50	40,40	41,20	24,40	15,80	148,10	28,60	40,60	43,50	27,60	17,50	149,16	
28,70	40,40	32,90	20,40	13,70	197,16	28,80	40,80	33,10	20,80	13,90	198,41	
28,90	40,40	33,00	19,80	12,60	186,01	29,00	40,70	41,60	23,30	14,80	138,58	
29,10	40,20	29,10	16,40	10,60	200,32	29,20	40,70	29,50	15,40	8,90	180,12	
29,30	40,50	35,10	22,10	15,80	193,50	29,40	40,60	18,30	13,30	10,90	504,03	
29,50	40,50	42,90	27,60	18,70	158,23	29,60	40,40	37,20	25,40	17,00	195,31	
29,70	40,10	43,80	26,60	16,00	138,89	29,80	40,40	31,40	18,40	12,40	195,31	
29,90	40,60	22,80	13,00	8,60	260,42	30,00	40,40	37,70	24,90	17,80	191,13	
30,10	40,70	37,10	18,50	11,10	140,13	30,20	40,50	33,30	19,40	12,90	182,22	
30,30	40,50	42,80	22,00	12,30	121,83	30,40	40,40	32,40	17,00	10,80	168,92	
30,50	40,30	51,80	27,60	17,00	105,93	30,60	40,40	39,50	26,50	18,20	182,22	
30,70	40,40	42,40	20,50	12,30	120,19	30,80	40,00	30,70	19,00	12,00	205,59	
30,90	40,40	44,60	24,60	15,20	126,52	31,00	40,50	36,90	18,50	11,20	141,72	
31,10	40,40	42,40	25,30	16,30	144,68	31,20	40,60	31,90	18,50	11,80	186,57	
31,30	40,30	43,50	24,90	15,50	134,12	31,40	40,40	31,00	18,00	11,50	192,31	
31,50	40,60	30,50	18,70	12,90	212,59	31,60	40,60	33,30	18,40	11,70	171,23	
31,70	40,50	38,00	22,20	14,50	159,03	31,80	40,60	39,30	19,90	11,20	131,58	
31,90	40,60	29,40	16,20	9,80	190,55	32,00	40,50	39,70	22,00	13,20	141,40	
32,10	40,80	21,70	14,20	10,80	339,67	32,20	40,30	38,40	25,60	17,80	187,13	
32,30	40,40	24,70	13,50	9,50	236,74	32,40	40,40	23,40	15,30	11,10	306,37	
32,50	40,50	43,20	22,60	14,30	126,26	32,60	40,60	38,40	22,00	14,50	155,09	
32,70	40,50	37,90	23,00	15,60	168,01	32,80	40,60	28,90	12,90	7,80	168,46	
32,90	40,40	37,10	17,00	9,20	130,21	33,00	40,60	29,60	15,40	9,20	180,64	
33,10	40,40	33,90	16,60	9,70	150,60	33,20	40,90	30,50	17,90	11,50	197,79	
33,30	40,90	22,30	13,50	9,40	288,02	33,40	40,60	27,30	15,60	10,30	217,77	
33,50	40,60	41,70	25,30	15,90	148,10	33,60	40,60	24,50	14,80	10,80	267,09	
33,70	40,60	37,40	24,30	17,00	186,57	33,80	40,70	25,80	16,30	11,50	262,61	
33,90	40,70	32,30	19,60	13,20	196,54	34,00	40,90	10,50	7,20	6,10	811,69	
34,10	40,80	28,50	16,40	11,10	211,86	34,20	40,80	28,00	16,90	11,80	228,94	
34,30	40,40	39,50	23,90	15,80	159,03	34,40	40,70	38,70	23,40	15,80	163,61	
34,50	40,60	35,20	21,30	15,10	183,82	34,60	40,50	33,10	19,30	12,60	182,22	

RAIOS DE CURVATURA (PA 475)													
km	Carga (kN)	LADO ESQUERDO					LADO DIREITO					Raio Curv.	
		Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.	km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.		
		D1	D2	D3				0 cm	20 cm	30 cm			
34,70	40,50	33,40	21,10	14,80	202,27	34,80	40,60	23,00	12,60	8,60	252,02		
34,90	40,40	35,20	22,10	16,10	194,10	35,00	40,60	33,90	23,00	15,00	209,73		
35,10	40,40	40,00	19,80	11,00	127,03	35,20	40,60	32,30	17,00	11,10	171,23		
35,30	40,30	49,20	24,60	14,10	104,69	35,40	41,10	12,40	9,10	7,50	762,20		
35,50	40,60	39,00	24,10	16,60	167,56	35,80	40,80	21,70	12,60	9,00	286,70		
35,70	40,60	41,50	22,20	13,20	131,30	35,80	40,50	29,20	17,80	12,10	219,30		
35,90	40,40	43,00	24,60	15,90	137,36	36,00	40,60	42,40	24,60	15,40	139,51		
36,10	40,80	23,80	15,10	10,80	288,02	36,20	40,60	22,10	14,90	11,40	349,16		
36,30	40,70	32,80	17,30	10,90	167,11	36,40	40,50	33,10	17,90	12,00	172,18		
36,50	40,60	36,70	18,00	10,00	137,67	36,60	40,60	31,90	14,80	8,00	152,44		
36,70	41,00	7,70	5,30	4,50	1116,07	36,80	40,50	39,20	19,90	11,60	133,26		
36,90	40,80	22,40	11,50	7,30	240,38	37,00	40,60	30,80	18,80	12,50	206,27		
37,10	40,60	30,40	16,30	10,10	181,69	37,20	40,60	31,80	15,50	9,30	161,08		
37,30	40,90	23,10	13,30	8,80	259,34	37,40	40,20	31,30	19,20	10,10	187,69		
37,50	40,70	30,80	19,70	13,80	222,42	37,60	40,50	24,50	14,40	9,40	248,02		
37,70	40,40	40,10	22,10	12,70	137,67	37,80	40,70	37,50	23,30	15,20	171,23		
37,90	40,60	24,50	15,30	10,50	269,40	38,00	40,60	28,30	16,10	10,40	207,64		
38,10	40,60	30,80	15,50	10,30	174,58	38,20	40,60	32,80	19,60	13,00	189,39		
38,30	40,80	29,20	16,70	10,90	202,92	38,40	40,30	30,80	17,10	11,30	188,25		
38,50	40,90	18,80	10,80	7,40	322,16	38,60	40,40	34,60	17,50	10,50	151,70		
38,70	40,80	41,90	24,80	16,30	146,37	38,80	40,50	30,40	18,00	12,60	206,95		
38,90	40,80	34,80	22,50	16,10	201,61	39,00	40,00	27,00	13,60	8,90	198,41		
39,10	41,00	29,80	21,10	15,70	274,12	39,20	40,70	30,50	19,90	13,60	227,27		
39,30	40,90	31,10	21,30	15,30	244,14	39,40	40,50	41,90	27,60	18,40	165,34		
39,50	40,70	40,30	32,40	19,30	216,26	39,60	40,60	34,60	23,60	17,20	220,07		
39,70	40,50	40,40	21,40	12,10	132,14	39,80	40,10	34,70	16,70	9,50	144,68		
39,90	40,90	26,00	17,70	12,70	289,35	40,00	40,40	36,40	25,50	17,20	207,64		
40,10	40,70	24,80	13,70	9,00	232,34	40,20	39,90	52,60	27,10	13,70	97,05		
40,30	41,00	24,50	16,50	12,00	304,88	40,40	40,10	45,80	24,10	14,60	118,15		
40,50	41,10	22,70	15,20	11,30	330,69	40,60	40,50	24,40	15,40	11,20	281,53		
40,70	40,90	31,90	20,80	14,80	221,63	40,80	40,70	27,20	16,40	11,30	234,08		
40,90	41,10	22,40	14,60	11,10	327,23	41,00	40,40	38,00	21,70	15,00	159,03		
41,10	40,80	31,70	19,60	13,30	204,92	41,20	40,70	27,80	17,60	12,60	246,06		
41,30	40,50	42,10	26,50	17,80	156,64	41,40	40,50	24,20	14,70	9,60	259,34		
41,50	40,60	21,50	15,40	11,80	395,57	41,60	40,40	26,00	14,60	9,80	226,45		
41,60	40,60	22,10	15,70	12,10	381,10								

## 8.6. INTERVENÇÕES PARA O PERÍODO DA CONCESSÃO

Nº SH	km Inicial	km Final	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	HrefCBUQ (cm)
11	0,00	1,00	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	1	1	1	1	1	10,0		
11	1,00	2,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	10,0	
11	2,00	3,00	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	10,0	
11	3,00	4,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	10,0	
11	4,00	5,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	10,0	
11	5,00	6,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	10,0	
11	6,00	7,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10,0	
11	7,00	8,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	2	10,0	
11	8,00	9,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	10,0	
11	9,00	10,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	2	1	10,0
11	10,00	11,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	2	1	10,0
11	11,00	12,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	10,0
11	12,00	13,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	10,0
11	13,00	14,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	10,0	
11	14,00	15,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	10,0	
11	15,00	16,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	10,0	
11	16,00	17,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1	10,0	
11	17,00	18,00	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	3	1	1	10,0	
11	18,00	19,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	1	1	1	1	1	10,0	
11	19,00	20,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1	2	1	10,0	
11	20,00	21,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	1	1	1	1	1	10,0	
11	21,00	22,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	10,0	
11	22,00	23,00	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	10,0	
11	23,00	24,00	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	10,0		
11	24,00	25,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1	1	10,0		
11	25,00	26,00	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1	2	1	10,0	

Nº SH	km Inicial	km Final	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	HrefCBUQ (cm)
11	26,00	27,00	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	10,0		
11	27,00	28,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	3	1	1	10,0	
11	28,00	29,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	10,0	
11	29,00	30,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	10,0		
11	30,00	31,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	3	1	1	1	10,0	
11	31,00	32,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	10,0	
11	32,00	33,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	10,0	
11	33,00	34,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	10,0		
11	34,00	35,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	10,0	
11	35,00	36,00	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	10,0	
11	36,00	37,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	10,0		
11	37,00	38,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	10,0	
11	38,00	39,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	10,0	
11	39,00	40,00	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	10,0		
11	40,00	41,00	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	10,0		
11	41,00	41,60	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	10,0		