

ANEXO

ESTUDO DO PAVIMENTO

RODOVIAS PA 150/475/252/151/483 e Alça Viária de Belém

**PARA A CONCESSÃO DA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE CONSERVAÇÃO,
RECUPERAÇÃO, MANUTENÇÃO, IMPLANTAÇÃO DE MELHORIAS E OPERAÇÃO RODOVIÁRIA
DOS TRECHOS DE RODOVIAS ESTADUAIS DO PARÁ**

NOVEMBRO 2022

HOUER
Concessões

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO.....	4
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	5
3.	INTRODUÇÃO	6
4.	AVALIAÇÃO FUNCIONAL.....	8
4.1.	CONDIÇÕES DE CONFORTO (IRI – INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX)	8
4.2.	CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE.....	10
5.	AVALIAÇÃO ESTRUTURAL.....	13
6.	RESUMO DOS ESTUDOS DE MONITORAMENTO	16
7.	DEFINIÇÃO DE INTERVENÇÕES AO LONGO DO PERÍODO DE CONCESSÃO	18
8.	LEVANTAMENTOS DE CAMPO.....	21
8.1.	INVENTÁRIO DO PAVIMENTO	22
8.2.	FLECHAS NAS TRILHAS DE RODAS	77
8.3.	IRI – ÍNDICE DE IRREGULARIDADE DE SUPERFÍCIE	87
8.4.	DEFLEXÕES PELO "FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD).....	89
8.5.	RAIOS DE CURVATURA PELO "FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD).....	91
8.6.	INTERVENÇÕES PARA O PERÍODO DA CONCESSÃO	93

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 Fatores de Ponderação.....	10
-------------------------------------	----

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 Certificado de Calibração do FWD..... **Erro! Indicador não definido.**

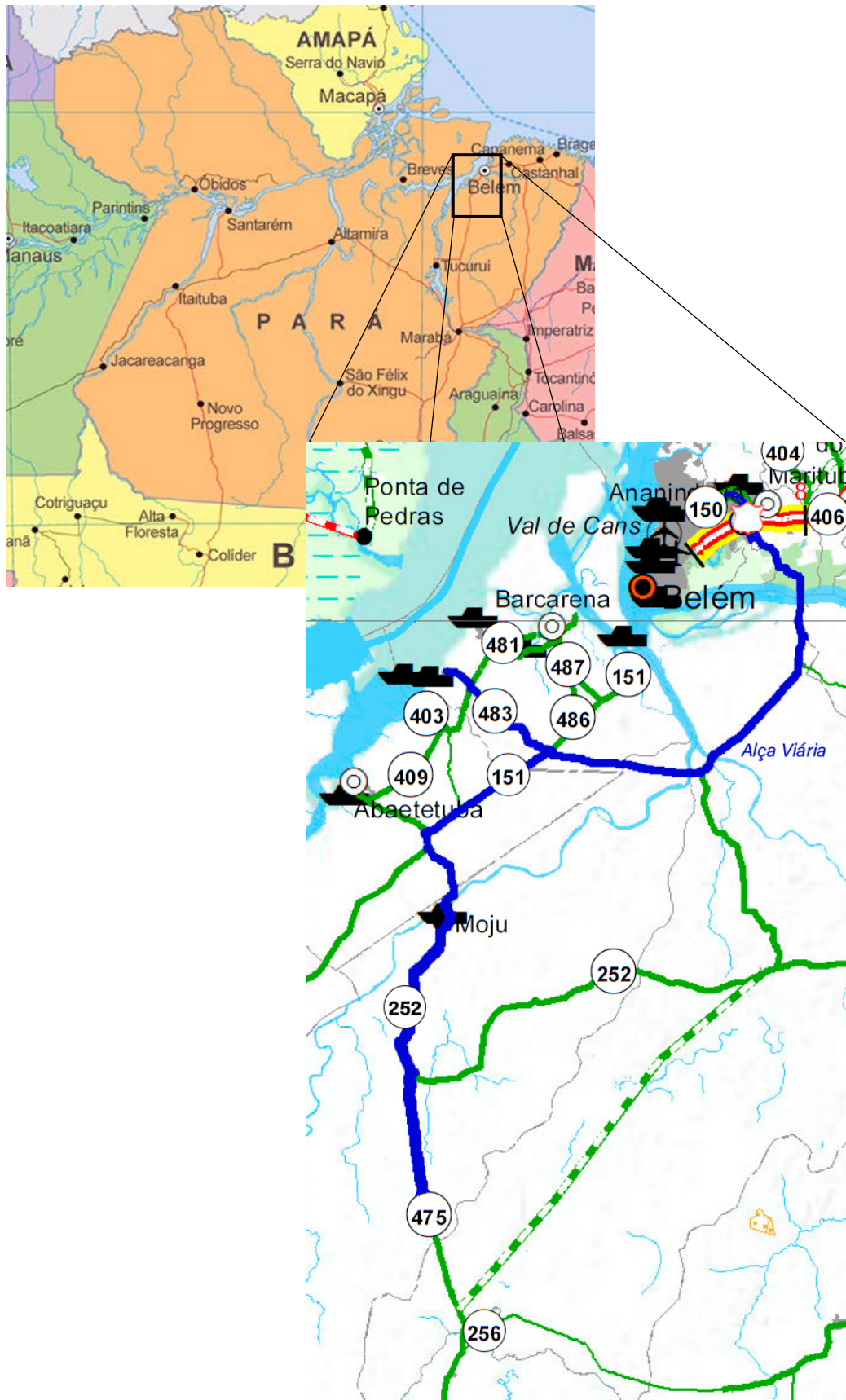
1. APRESENTAÇÃO

O presente volume, contém informações referentes aos Estudos da Condição do Pavimento para a Concessão das rodovias PA 150/475/252/151/483 e Alça Viária de Belém.

Para o diagnóstico das condições atuais do pavimento da Rodovia, foram realizados os levantamentos de Campo que constituíram os seguintes trabalhos:

- Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento, através de Vídeo registro e visita em campo, levantou-se todos os defeitos existentes em campo bem com a delimitação da área deste defeito afim de realizar a avaliação da Condição de Superfície, obtendo-se a percentagem de trincamento do Pavimento. As normas do DNIT 006/2003 – PRO e DNIT 007/2003 - PRO, foram balizadores para a realização dos devidos cálculos;
- Medição da Irregularidade Longitudinal - IRI, ao longo da rodovia, com a utilização de equipamento medidor de irregularidade tipo-resposta;
- Medição dos afundamentos nas trilhas de roda – ATR, ao longo da rodovia, com a utilização de equipamento medidor de irregularidade tipo-resposta;
- Determinação das Deflexões Recuperáveis Máximas, segundo o Método DNER-PRO 273-96, com medição em estações espaçadas de 100 m, alternadamente por faixa de tráfego. Utilizou-se o deflectômetro de Impacto tipo “Falling Weight Deflectometer (FWD)”.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. INTRODUÇÃO

O pavimento é uma estrutura constituída por camadas de diferentes materiais que tem por finalidade absorver os esforços oriundos do tráfego e distribuí-los uniformemente entre essas camadas, apresentando condições satisfatórias de segurança, conforto e desempenho.

O desgaste natural do tempo, o aumento de tráfego nas rodovias, condições climáticas, reduzem a capacidade de desempenho dos pavimentos e serviços para a sua reabilitação se tornam algo rotineiros e necessários.

As avaliações do pavimento têm por objetivo a coleta de dados para o diagnóstico das suas reais condições. Esse diagnóstico servirá de embasamento para a elaboração das soluções necessárias para manutenções, restaurações e reconstruções do pavimento.

As avaliações do pavimento são divididas em dois tipos, sendo elas, Funcional e Estrutural.

As principais normas que servem de diretrizes para a realização dos levantamentos são as seguintes:

- DNIT 005/2003 – TER: Defeitos nos pavimentos asfálticos – Terminologia
- DNIT 006/2003 – PRO: Avaliação objetiva da superfície de pavimentos asfálticos – Procedimento
- DNIT 007/2003 – PRO: Levantamento para avaliação da condição de superfície de subtrecho homogêneo de rodovias de pavimento flexível e semirrígido para gerência de pavimentos e estudos e projetos – Procedimento
- DNIT 008/2003 – PRO: Levantamento visual contínuo para avaliação da superfície de pavimentos asfálticos – Procedimento
- DNIT 009/2003 – PRO: Levantamento para avaliação subjetiva da superfície do pavimento – Procedimento

- DNER-PRO 273/96 - Determinação das deflexões utilizando o deflectômetro de impacto tipo “falling weight deflectometer - FWD”
- DNIT 132/2010 - PRO - Pavimentos – Calibração da célula de carga e de sensores de deflexão dos deflectômetros do tipo “Falling Weight Deflectometer (FWD)”

Para a avaliação dos levantamentos, são calculados inicialmente os diversos índices para segmentos divididos a cada 1 km.

Ressalta-se que todos os levantamentos foram analisados com a utilização do software HDM-4, que permite calcular a evolução dos defeitos ao longo do período de Concessão, tendo por base equações utilizadas neste programa. Com base na evolução dos defeitos avaliada é que se estabeleceu ciclos de manutenção condizentes com tais parâmetros, tendo por premissa principal que os ciclos de manutenção não poderiam exceder 10 anos entre uma intervenção e outra.

4. AVALIAÇÃO FUNCIONAL

A avaliação funcional permite a identificação dos defeitos superficiais do pavimento. O Desempenho Funcional recebe o nome de “Serventia do Pavimento”, que é a capacidade funcional de um trecho específico do pavimento de proporcionar qualidade de rolamento em qualquer condição de tráfego no período do ciclo de vida.

4.1. CONDIÇÕES DE CONFORTO (IRI – INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX)

Para esta avaliação há vários índices utilizados, sendo o mais comumente adotado o IRI – International Roughness Index (Índice de Irregularidade Longitudinal), possuindo como normatizadores os seguintes procedimentos:

- DNER – ES 173/86 – Métodos de Nível e Mira para Calibração de Sistemas Medidores de Irregularidade, tipo resposta.
- DNER – PRO – 164/94 – Calibração e Controle do Sistema Medidor de Irregularidade da Superfície do Pavimento.
- DNER – PRO – 182/94 – Medição da Irregularidade da Superfície de Pavimento com Sistemas Medidores.
- DNER – PRO – 229/94 – Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade de Superfície de Pavimento – Integrador IPR/USP e Maysmeter.

De acordo com a norma brasileira DNER 164/94, a Irregularidade Longitudinal é definida como o desvio da superfície da rodovia, em relação a um plano de referência, que afeta a dinâmica dos veículos, a qualidade de rolamento e as cargas dinâmicas sobre a via.

A avaliação de irregularidade longitudinal em todas as faixas de rolamento em estudo com o Perfilômetro Laser (Barra Laser) trata-se de um sistema de medição do perfil longitudinal de um pavimento rodoviário realizado com o auxílio de medidores de distância sem contato (a laser), medidores de aceleração vertical do veículo (acelerômetros), de um sistema preciso de medição de deslocamento/velocidade,

tudo gerenciado por um sistema micro processado, que coordena a aquisição dos dados e os envia a um computador portátil, em tempo real, através de uma porta do tipo USB.

O sistema é capaz de realizar as medições no período noturno à frequência de aproximadamente 4.000 medidas por segundo (em cada um dos sensores). A velocidade de deslocamento do veículo pode variar durante as medições e não tem um limite superior, o que permite – de acordo com as condições de segurança – que o levantamento seja realizado a 120 km/h, por exemplo. Recomenda-se, entretanto, que os levantamentos sejam realizados a velocidades superiores a 40 km/h.

Os medidores de distância a laser funcionam por triangulação, ou seja, um feixe laser de média potência que é apontado perpendicularmente ao pavimento, tem sua posição registrada por um sensor especial, para o qual o reflexo do laser no pavimento é direcionado. Cada um dos medidores de distância laser tem internamente um sistema eletrônico microcontrolado, que gerencia a execução e a transmissão dos dados de cada medida, de acordo com as solicitações do sistema gerenciador. O curso útil de cada sensor é de 200 mm e a sensibilidade das medidas é de 0,2 mm.

Os sensores de aceleração vertical ficam instalados dentro de dois dos sensores laser e são responsáveis pelo registro, realizado na mesma frequência com que se realizam as medições de distância, da aceleração vertical do veículo. Essa informação, depois de processada permitirá conhecer a posição relativa do veículo ao longo de todo o levantamento, o que permite a correção das medidas de todos os sensores, que é o perfil entregue pelo equipamento.

Finalizada a coleta de dados de campo (pulsos eletrônicos), os arquivos com os registros devem ser processados por algoritmos específicos para que, levando-se em conta os dados da aceleração, possam ser obtidos os perfis levantados por cada um dos sensores.

Determinados os perfis, tais dados são novamente processados para que se determine o IRI e os afundamentos plásticos em uma ou nas duas trilhas de roda – ATR.

Em anexo apresenta-se os dados completos do levantamento realizado.

4.2. CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE

Para a avaliação das condições de superfície do pavimento, os levantamentos tiveram por objetivo realizar a classificação dos defeitos aparentes e das medidas das deformações permanentes nas trilhas de rodas. Através destes levantamentos calcula-se o Índice de Gravidade Global (IGG).

O inventário de superfície foi realizado em todas as faixas de rolamento de pavimento flexível na malha em questão conforme preconizado na norma rodoviária DNIT 006/2003 PRO, “Avaliação objetiva da superfície de pavimentos flexíveis e semirrígidos”.

O Índice de Gravidade Global (IGG), é calculado a partir da combinação dos defeitos existentes atribuindo a eles fatores de ponderação e pesos relacionados à sua frequência relativa de estações com ocorrência de cada tipo de defeito.

Os fatores de ponderação são atribuídos conforme a importância que o defeito tem como fator influência na serventia do pavimento, sendo eles:

Tabela 1 Fatores de Ponderação

Fatores de Ponderação	
Defeitos	fp
FC-01 ((FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,20
Desgaste	0,30
Exsudação	0,50
FC-02 (Jacaré e Trinca em Bloco)	0,50
Remendo	0,60
FC-03 (Jacaré com Erosão e Trinca em Bloco com erosão)	0,80
Afundamentos	0,90
Panelas, Ondulações e Escorregamentos	1,00

O produto da frequência relativa de cada defeito (também da média e variância das flechas) pelo seu fator de ponderação resulta no Índice de Gravidade Individual (IGi)

correspondente ao evento, ou seja, a fração do IGG afetado pelo evento. A somatória de todos os valores de IGI representa, finalmente, o valor do IGG a ser atribuído ao segmento homogêneo, conforme fórmulas seguintes:

$$fr = \frac{fa \times 100}{n}$$

$$IGI = fr \times fp$$

Onde:

- fr = Frequência Relativa
- fa = Frequência Absoluta
- n = Número de estações inventariadas
- fp = Fator de Ponderação

Para as flechas o fator de Ponderação segue o preconizado na norma do DNIT 006/2003-PRO:

a) quando a média aritmética das médias das flechas for igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3; quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;

b) quando a média das variâncias das flechas for igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a 1 (um); quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Os levantamentos dos defeitos da Rodovia foram realizados por auxílio em visita à campo e por vídeo registro, anotando-se as áreas dos defeitos existentes e as extensões para as trincas. Ressalta-se que o levantamento dos defeitos não foi por análise estatística, mas sim contabilizando a existência deles em sua respectiva quilometragem.

Para as deformações nas trilhas de rodas, conforme norma do DNIT 006/2003-PRO, são medidas, em milímetros, da deformação permanente no sulco formado nas trilhas de roda interna (TRI) e externa (TRE), correspondente ao ponto de máxima depressão.

As leituras das deformações foram realizadas a cada 20 m no sentido crescente e a cada 20 m em sentido decrescente da Rodovia com utilização de equipamento Perfilômetro Laser (Barra Laser).

5. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

A ação das cargas de tráfego sobre os pavimentos asfálticos provoca deformações de dois tipos: permanentes e recuperáveis. As deformações permanentes são aquelas que permanecem mesmo após cessar o efeito da atuação da carga, ou seja, têm caráter residual. São exemplos de deformações permanentes aquelas geradas nas trilhas de roda pela consolidação adicional pelo tráfego, bem como as rupturas de natureza plástica.

Já as deformações ou deflexões recuperáveis representam um indicativo de comportamento elástico da estrutura, deixando de existir alguns momentos após a retirada da carga. As deflexões recuperáveis provocam o arqueamento das camadas do pavimento e a sua repetição é a responsável pelo fenômeno de fadiga das camadas betuminosas e cimentadas e reflete as condições estruturais das diversas camadas e do próprio subleito.

A avaliação das condições estruturais fornece as informações necessárias para adequação estrutural, caso for preciso, o grau da restauração e os parâmetros para o dimensionamento da melhor alternativa de restauração.

A avaliação dessas deformabilidades elásticas do conjunto pavimento-solo de fundação foi obtida através do levantamento defletométrico, utilizando o deflectômetro de Impacto tipo “Falling Weight Deflectometer (FWD)” seguindo a orientação da Norma Rodoviária DNER PRO 273/96 – “Determinação das deflexões utilizando o deflectômetro de impacto tipo Falling Weight Deflectometer – FWD”.

Os deflectômetros de impacto são equipamentos que simulam o efeito da passagem de um veículo pela aplicação de uma carga dinâmica, estes equipamentos transferem ao pavimento uma carga dinâmica de impacto, empregando um peso que é elevado até uma altura preestabelecida e solto em queda livre para atingir uma placa apoiada sobre a superfície do pavimento. Esta placa transmite uma força de impulso à estrutura, a qual pode ser modificada, alterando-se o peso e/ou a altura de queda, permitindo simular, aproximadamente, efeito da passagem de uma carga de roda em movimento no pavimento, assim as deflexões se aproximam daquelas que seriam geradas por uma carga real dinâmica.

A duração do pulso de carga varia de 0,25 a 0,30 segundos, o que equivale aproximadamente a um veículo em movimento a 70 Km/h.

Os deslocamentos recuperáveis gerados na superfície do pavimento em resposta à aplicação da carga (bacia de deflexões) são medidos por 7 geofones instalados na placa de carga e ao longo de uma barra metálica. As posições dos geofones, em relação ao centro de aplicação de carga são 0, 20, 30, 45, 60, 90 e 120 cm. A carga adotada foi de 41,0 kN.

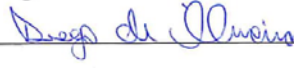
O espaçamento entre as estações levantadas foi de 200,0 m, em uma mesma faixa de tráfego, resultando no espaçamento de 100,0m.

Nos estudos em questão empregou-se uma força de equivalente ao semieixo padrão rodoviário brasileiro, equivalente a 40,0 kN, aplicado em numa área circular com 30 cm de diâmetro.

O equipamento utilizado encontra-se devidamente calibrado e atende à Especificação AASHTO R-32. Foram feitas as medições das temperaturas do ar e do pavimento.

Figura 11 Certificado de Calibração do FWD


FWD Calibration

Date of Calibration: 14-Oct-2019
 Calibration Center: RoadRunner Engenharia Ltda
 Calibration Center Operator: Diego de Oliveira
 Signature: 
 FWD Owner: Egetra
 FWD Manufacturer: Dynatest
 FWD Model: 8002
 FWD Serial Number: 8002-142
 FWD Operator: Joper
 Reference Load Cell: tmr003
 Reference Accelerometer: SN 26661
 WinFWDCal Software: Version 2.2.12

LOAD CELL CALIBRATION

Serial Number	Initial Gain	Reference Gains		Average Gain	Final Gain
		1	2		
7012	0.985	0.993	0.993	0.993	0.993

DEFLECTION SENSOR CALIBRATION

Serial Number	Initial Gain	Reference Gains		Relative Gains		Final Gain
		1	2	1	2	
2138	1.002	1.004	1.004	0.998	1.005	1.002
2132	0.989	0.992	0.992	0.988	0.993	0.990
2133	0.985	0.987	0.987	0.986	0.988	0.987
2134	0.988	0.987	0.987	0.989	0.986	0.987
4687	1.020	1.018	1.018	1.020	1.016	1.018
2136	0.981	0.978	0.978	0.983	0.978	0.980
2137	1.031	1.035	1.035	1.037	1.034	1.036

Messages:

Load Cell:

All data checks passed

Sensor Reference Calibration:

Reference Calibrations Accepted.

Reference Trial Acceptance Criteria Met.

Sensor Relative Calibration:

Sensor Calibration Completed!

Final Acceptance Criteria are met for all sensors.

6. RESUMO DOS ESTUDOS DE MONITORAMENTO

Apresenta-se nas tabelas seguintes resumo contendo o estudo das Condições do Pavimento. As tabulações dos resultados encontram-se apresentados por quilometragem.

RESUMO																																	
Rodovia	SH da Concessão	Nº	Quilômetro		IGG											Deflexão						IRI (m/km)				Solução							
			Inicial	Final	FC-01	FC-02	F-03	FC-02 + FC-03	Conceito (TR)	Defeitos (m²)						Flechas nas Trilhas de Roda		Índice IGG	Conceito	D0 (Viga)	Número N			Dadm			Razão de Curvatura (Média)	LE		LD			
										Jacaré	Desgaste	Exsudação	Remendo	Afundamento	Painéis, Ond. e Escorreg.	Orç. de Remendos	ATR (LE)				ATR (LD)	10 anos	20 anos	30 anos	PRO 11			PRO 269	Média	Conceito	Média	Conceito	
PA-483	16	1	0,00	1,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	5,33	5,73	9	Ótimo	67	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	243	3,40	Regular	4,92	Péssimo	
PA-483	16	2	1,00	2,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	3430,0	0,0	0,0	0,0	13,5	0	7,31	6,50	32	Bom	70	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	139	3,51	Ruim	3,78	Ruim		
PA-483	16	3	2,00	3,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	1435,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0	5,08	5,42	20	Bom	69	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	181	4,82	Péssimo	4,93	Péssimo		
PA-483	17	4	3,00	4,00	2%	3%	0%	5%	Regular	60,0	2034,0	0,0	168,0	2,0	2,0	8	4,77	5,15	30	Bom	70	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	121	3,76	Ruim	4,60	Péssimo		
PA-483	17	5	4,00	5,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	3,62	6,00	13	Ótimo	75	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	128	3,61	Ruim	3,62	Ruim		
PA-483	17	6	5,00	6,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	3,96	5,46	13	Ótimo	72	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	123	4,04	Ruim	5,95	Péssimo		
PA-483	17	7	6,00	7,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	4,42	7,12	12	Ótimo	67	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	127	3,99	Ruim	4,01	Ruim		
PA-483	17	8	7,00	8,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	3,35	5,23	10	Ótimo	73	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	153	5,49	Péssimo	5,85	Péssimo		
PA-483	17	9	8,00	9,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	4,58	4,46	8	Ótimo	69	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	135	5,61	Péssimo	4,03	Ruim		
PA-483	17	10	9,00	10,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	4,19	4,62	9	Ótimo	73	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	134	4,99	Péssimo	4,43	Ruim		
PA-483	17	11	10,00	11,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	87,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	3,89	5,73	13	Ótimo	75	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	154	5,46	Péssimo	4,60	Péssimo		
PA-483	17	12	11,00	12,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	0,0	0,0	38,3	26,8	0,0	4	5,42	5,88	19	Ótimo	78	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	127	5,79	Péssimo	5,39	Péssimo		
PA-483	17	13	12,00	13,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	245,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	3,42	5,73	14	Ótimo	78	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	131	5,74	Péssimo	5,53	Péssimo		
PA-483	17	14	13,00	14,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	3,46	4,81	9	Ótimo	83	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	143	5,84	Péssimo	4,64	Péssimo		
PA-483	17	15	14,00	15,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	3,81	5,54	12	Ótimo	82	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	161	5,34	Péssimo	7,54	Péssimo		
PA-483	17	16	15,00	16,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	540,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	2,96	4,35	16	Ótimo	73	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	141	6,81	Péssimo	7,66	Péssimo		
PA-483	17	17	16,00	17,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	105,0	0,0	36,0	0,0	0,0	3	4,38	5,04	12	Ótimo	66	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	141	2,55	Bom	2,19	Bom		
PA-483	17	18	17,00	18,00	0%	0%	0%	0%	Excelente	0,0	9,0	0,0	35,0	0,0	0,0	2	4,23	5,04	11	Ótimo	66	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	138	2,55	Bom	2,78	Regular		
PA-483	17	19	18,00	18,66	0%	1%	0%	1%	Excelente	4,0	2015,2	0,0	30,3	0,0	0,0	3	5,00	5,29	28	Bom	66	1,21E+08	2,77E+08	4,75E+08	39	42	166	2,81	Regular	2,15	Bom		

7. DEFINIÇÃO DE INTERVENÇÕES AO LONGO DO PERÍODO DE CONCESSÃO

Para definir o rol de intervenções nos pavimentos ao longo do período de Concessão, foram estipulados os parâmetros de desempenho admissíveis em cada fase do Programa, de modo a permitir que o ente Público possa garantir o benefício ao usuário, ao invés de, simplesmente, auditar itens de engenharia que seriam uma atribuição da própria Concessionária.

Assim, o Programa de Concessão foi subdividido em três fases distintas, quais sejam:

- Fase 1 – Serviços Preliminares;
- Fase 2 – Recuperação Estrutural/Funcional
- Fase 3 – Manutenção Programada (Reabilitação)

Em todas as fases foram alocados serviços de conservação e manutenção rotineira, de modo a garantir que os serviços básicos sejam amplamente atendidos e o benefício à sociedade seja maximizado.

No que tange ao quesito específico de pavimentação, as premissas orientativas para a definição das intervenções foram as seguintes:

FASE 1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Na fase de serviços preliminares, prevista para ocorrer no primeiro ano de Concessão, as intervenções deverão ser realizadas no sentido de reduzir o índice de defeitos superficiais nos pavimentos a níveis considerados “satisfatórios”, de modo a autorizar o início da cobrança de pedágio.

FASE 2 – RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL/FUNCIONAL

Na fase de recuperação estrutural e funcional, prevista para ocorrer do segundo ao quinto ano de Concessão, as intervenções deverão ser realizadas no sentido de reduzir o índice de defeitos superficiais nos pavimentos a níveis considerados “ideais”, e que deverão ser mantidos durante todo o restante da Concessão, mediante Fase 3 de Manutenção Programada.

FASE 3 – MANUTENÇÃO PROGRAMADA (REABILITAÇÃO)

Na fase de manutenção programada, prevista para ocorrer do sexto ano ao término da Concessão, as intervenções deverão ser realizadas no sentido de manter o índice de defeitos superficiais nos pavimentos a níveis considerados “ideais”.

Destaca-se que, para todas as fases são estabelecidas de forma a atender aos parâmetros estabelecidos pelo Programa de Exploração da Rodovia (PER), assim sendo, as intervenções previstas as seguintes intervenções:

Parâmetro	Solução
TRABALHOS INICIAIS	
TR (FC2+FC3) < 25% e Atr (Flecha) < 14 mm e IRI < 4,6	Solução1: Não Fazer Nada
TR (FC2+FC3) > 25% e Atr (Flecha) > 14 mm e IRI > 4,6	Solução 2: Fresagem Contínua com Recomposição em CBUQ (4cm)
RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL / FUNCIONAL	
Def. Caract. < Dadm TR (FC2+FC3) < 5% e Atr (Flecha) < 7 mm e IRI < 2,7	Solução1: Não Fazer Nada
Def. Caract. < Dadm TR (FC2+FC3) > 5% e Atr (Flecha) > 7 mm e IRI > 2,7	Solução 2 (F4+R4): Fresagem Contínua com Recomposição em CBUQ (4cm)
MANUTENÇÃO PROGRAMADA	
Def. Caract. < Dadm TR (FC2+FC3) < 5% e Atr (Flecha) < 7 mm e IRI < 2,7	Solução1: Não Fazer Nada
Def. Caract. < Dadm TR (FC2+FC3) > 5% e Atr (Flecha) > 7 mm e IRI > 2,7	Solução 2 (F4+R4): Fresagem Contínua com Recomposição em CBUQ (4cm)
Solução F4+R4 consecutivas em 2 anos seguidos	Solução 3: Reconstrução do Pavimento

Onde:

TR – Trincamento classes 2 e 3;

Atr – Afundamento em trilha de roda

IRI – Irregularidade longitudinal

Def. Caract. – Deflexão Característica

Href – Espessura de reforço considerando a fresagem (DNER PRO 269/94)

Com estas premissas, a Fase 3 teve seu “CICLO DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA” calculado, observando a evolução prevista para os defeitos superficiais segundo os critérios previstos nas equações de desempenho do HDM, considerando-se, para efeito de orçamentação, o ciclo máximo permitido de 8 anos.

8. LEVANTAMENTOS DE CAMPO

Apresenta-se abaixo os seguintes levantamentos de campo:

- Inventário do Pavimento
- Flechas nas trilhas de Rodas
- IRI – International Roughness Index (Índice de Irregularidade de Superfície)
- Deflexões pelo “Falling Weight Deflectometer (FWD)
- Raios de Curvatura

8.1. INVENTÁRIO DO PAVIMENTO

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																																
(*) Medidas em (m) linear																																
km	LADO ESQUERDO																LADO DIREITO															
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
0,01	Sim																Sim															
0,02	Sim																Sim															
0,03	Sim																Sim															
0,04	Sim																Sim															
0,05	Sim																Sim															
0,06	Sim																Sim															
0,07	Sim																Sim															
0,08	Sim																Sim															
0,09	Sim																Sim															
0,10	Sim																Sim															
0,11	Sim																Sim															
0,12	Sim																Sim															
0,13	Sim																Sim															
0,14	Sim																Sim															
0,15	Sim																Sim															
0,16	Sim																Sim															
0,17	Sim																Sim															
0,18	Sim																Sim															
0,19	Sim																Sim															
0,20	Sim																Sim															
0,21	Sim																Sim															
0,22	Sim																Sim															
0,23	Sim																Sim															
0,24	Sim																Sim															
0,25	Sim																Sim															
0,26	Sim																Sim															
0,27	Sim																Sim															
0,28	Sim																Sim															
0,29	Sim																Sim															
0,30	Sim																Sim															
0,31	Sim																Sim															
0,32	Sim																Sim															
0,33	Sim																Sim															
0,34	Sim																Sim															
0,35	Sim																Sim															
0,36	Sim																Sim															
0,37	Sim																Sim															
0,38	Sim																Sim															
0,39	Sim																Sim															
0,40	Sim																Sim															
0,41	Sim																Sim															
0,42	Sim																Sim															
0,43	Sim																Sim															
0,44	Sim																Sim															
0,45	Sim																Sim															
0,46	Sim																Sim															
0,47	Sim																Sim															
0,48	Sim																Sim															
0,49	Sim																Sim															

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
0,50	Sim																Sim														
0,51	Sim																Sim														
0,52	Sim																Sim														
0,53	Sim																Sim														
0,54	Sim																Sim														
0,55	Sim																Sim														
0,56	Sim																Sim														
0,57	Sim																Sim														
0,58	Sim																Sim														
0,59	Sim																Sim														
0,60	Sim																Sim														
0,61	Sim																Sim														
0,62	Sim																Sim														
0,63	Sim																Sim														
0,64	Sim																Sim														
0,65	Sim																Sim														
0,66	Sim																Sim														
0,67	Sim																Sim														
0,68	Sim																Sim														
0,69	Sim																Sim														
0,70	Sim																Sim														
0,71	Sim																Sim														
0,72	Sim																Sim														
0,73	Sim																Sim														
0,74	Sim																Sim														
0,75	Sim																Sim														
0,76	Sim																Sim														
0,77	Sim																Sim														
0,78	Sim																Sim														
0,79	Sim																Sim														
0,80	Sim																Sim														
0,81	Sim																Sim														
0,82	Sim																Sim														
0,83	Sim																Sim														
0,84	Sim																Sim														
0,85	Sim																Sim														
0,86	Sim																Sim														
0,87	Sim																Sim														
0,88	Sim																Sim														
0,89	Sim																Sim														
0,90	Sim																Sim														
0,91	Sim																Sim														
0,92	Sim																Sim														
0,93	Sim																Sim														
0,94	Sim																Sim														
0,95	Sim																Sim														
0,96	Sim																Sim														
0,97	Sim																Sim														
0,98	Sim																Sim														
0,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
1,00	Sim																Sim														
1,01	Sim																Sim														
1,02	Sim																Sim														
1,03	Sim																Sim														
1,04	Sim																Sim														
1,05	Sim																Sim														
1,06	Sim																Sim														
1,07	Sim																Sim														
1,08	Sim																Sim														
1,09	Sim																Sim														
1,10	Sim																Sim														
1,11	Sim																Sim														
1,12	Sim																Sim														
1,13	Sim																Sim														
1,14	Sim																Sim														
1,15	Sim																Sim														
1,16	Sim																Sim														
1,17	Sim																Sim														
1,18	Sim																Sim														
1,19	Sim																Sim														
1,20	Sim																Sim														
1,21	Sim																Sim														
1,22	Sim																Sim														
1,23	Sim																Sim														
1,24	Sim																Sim														
1,25	Sim																Sim														
1,26	Sim																Sim														
1,27	Sim																Sim														
1,28	Sim																Sim														
1,29	Sim																Sim														
1,30	Sim																Sim														
1,31	Sim																Sim														
1,32	Sim																Sim														
1,33	Sim																Sim														
1,34	Sim																Sim														
1,35	Sim																Sim														
1,36	Sim																Sim														
1,37	Sim																Sim														
1,38	Sim																Sim														
1,39	Sim																Sim														
1,40	Sim																Sim														
1,41	Sim																Sim														
1,42	Sim																Sim														
1,43	Sim																Sim														
1,44	Sim																Sim														
1,45	Sim																Sim														
1,46	Sim																Sim														
1,47	Sim																Sim														
1,48	Sim																Sim														
1,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																																
(*) Medidas em (m) linear																																
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																	
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
1,50	Sim																Sim															
1,51	Sim																Sim															
1,52	Não													35			Não											35				
1,53	Não													35			Não												35			
1,54	Não													35			Não												35			
1,55	Não													35			Não												35			
1,56	Não													35			Não												35			
1,57	Não													35			Não												35			
1,58	Não													35			Não												35			
1,59	Não													35			Não												35			
1,60	Não													35			Não												35			
1,61	Não													35			Não												35			
1,62	Não													35			Não												35			
1,63	Não													35			Não												35			
1,64	Não													35			Não												35			
1,65	Não													35			Não												35			
1,66	Não													35			Não												35			
1,67	Não													35			Não												35			
1,68	Não													35			Não												35			
1,69	Não													35			Não												35			
1,70	Não													35			Não												35			
1,71	Não													35			Não												35			
1,72	Não													35			Não												35			
1,73	Não													35			Não												35			
1,74	Não													35			Não												35			
1,75	Não													35			Não												35			
1,76	Não													35			Não												35			
1,77	Não													35			Não												35			
1,78	Não													35			Não												35			
1,79	Não													35			Não												35			
1,80	Não													35			Não												35			
1,81	Não													35			Não												35			
1,82	Não													35			Não												35			
1,83	Não													35			Não												35			
1,84	Não													35			Não												35			
1,85	Não													35			Não											35		2,5		
1,86	Não													35			Não												35			
1,87	Não													35			Não												35			
1,88	Não													35			Não												35			
1,89	Não													35			Não												35			
1,90	Não													35			Não												35			
1,91	Não													35			Não												35			
1,92	Não													35			Não												35			
1,93	Não													35			Não												35			
1,94	Não													35			Não												35			
1,95	Não													35	4		Não											35		4		
1,96	Não													35			Não												35			
1,97	Não													35			Não												35			
1,98	Não													35			Não												35		2	
1,99	Não													35			Não												35		1	

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
2,00	Não													35			Não											35			
2,01	Não													35			Não											35			
2,02	Não													35			Não											35			
2,03	Não													35			Não											35			
2,04	Não													35			Não										35	1			
2,05	Não													35			Não										35				
2,06	Não													35			Não										35				
2,07	Não													35			Não										35				
2,08	Não													35			Não										35				
2,09	Não													35			Não										35				
2,10	Não													35			Não										35				
2,11	Não													35			Não										35				
2,12	Não													35			Não										35				
2,13	Não													35			Não										35				
2,14	Não													35			Não										35				
2,15	Não													35			Não										35				
2,16	Sim																Não										35				
2,17	Sim																Sim														
2,18	Sim																Sim														
2,19	Sim																Sim														
2,20	Sim																Sim														
2,21	Sim																Sim														
2,22	Sim																Sim														
2,23	Sim																Sim														
2,24	Sim																Sim														
2,25	Sim																Sim														
2,26	Sim																Sim														
2,27	Sim																Sim														
2,28	Sim																Sim														
2,29	Sim																Sim														
2,30	Sim																Sim														
2,31	Sim																Sim														
2,32	Sim																Sim														
2,33	Sim																Sim														
2,34	Sim																Sim														
2,35	Sim																Sim														
2,36	Sim																Sim														
2,37	Sim																Sim														
2,38	Sim																Sim														
2,39	Sim																Sim														
2,40	Sim																Sim														
2,41	Sim																Sim														
2,42	Sim																Sim														
2,43	Sim																Sim														
2,44	Sim																Sim														
2,45	Sim																Sim														
2,46	Sim																Sim														
2,47	Sim																Sim														
2,48	Sim																Sim														
2,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
2,50	Sim																Sim														
2,51	Sim																Sim														
2,52	Sim																Sim														
2,53	Sim																Sim														
2,54	Sim																Sim														
2,55	Sim																Sim														
2,56	Sim																Sim														
2,57	Sim																Sim														
2,58	Sim																Sim														
2,59	Sim																Sim														
2,60	Sim																Sim														
2,61	Sim																Sim														
2,62	Sim																Sim														
2,63	Sim																Sim														
2,64	Sim																Sim														
2,65	Sim																Sim														
2,66	Sim																Sim														
2,67	Sim																Sim														
2,68	Sim																Sim														
2,69	Sim																Sim														
2,70	Sim																Sim														
2,71	Sim																Sim														
2,72	Sim																Sim														
2,73	Sim																Sim														
2,74	Sim																Sim														
2,75	Sim																Sim														
2,76	Sim																Sim														
2,77	Sim																Sim														
2,78	Sim																Sim														
2,79	Sim																Sim														
2,80	Sim																Sim														
2,81	Sim																Sim														
2,82	Sim																Sim														
2,83	Sim																Sim														
2,84	Sim																Sim														
2,85	Sim																Sim														
2,86	Sim																Sim														
2,87	Sim																Sim														
2,88	Sim																Sim														
2,89	Sim																Sim														
2,90	Sim																Sim														
2,91	Sim																Sim														
2,92	Sim																Sim														
2,93	Sim																Sim														
2,94	Sim																Sim														
2,95	Sim																Sim														
2,96	Não													35			Não											35			
2,97	Não												35				Não											35			
2,98	Não												35				Não											35			
2,99	Não												35				Não											35			

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
3,00	Não													35			Não											35			
3,01	Não													35			Não											35			
3,02	Não													35			Não											35			
3,03	Não													35			Não											35			
3,04	Não													35	1	4	Não											35			
3,05	Não													35			Não											35			
3,06	Não													35			Não											35			
3,07	Não													35			Não											35			
3,08	Não					20								35			Não											35			
3,09	Não					20								35			Não											35			
3,10	Não													35			Não											35			
3,11	Não					20								35			Não											35			
3,12	Não													35			Não											35			
3,13	Não													35			Não			1		1						35		30	
3,14	Não													35			Não											35			
3,15	Não													35			Não											35		30	
3,16	Não													35			Não											35			
3,17	Não													35			Não					2						35			
3,18	Não													35			Não											35			
3,19	Não													35			Não											35			
3,20	Não													35			Não											35		30	
3,21	Não													35	1	20	Não											35			
3,22	Não													35			Não											35		30	
3,23	Não													35			Não											35		20	
3,24	Não							2						35			Não											35			
3,25	Não													35			Não											35			
3,26	Não													35		4	Não											35			
3,27	Não													35			Não											35			
3,28	Não													35			Não											35			
3,29	Não													35			Sim														
3,30	Sim																Sim														
3,31	Sim																Sim														
3,32	Sim																Sim														
3,33	Sim																Sim														
3,34	Sim																Sim														
3,35	Sim																Sim														
3,36	Sim																Sim														
3,37	Sim																Sim														
3,38	Sim																Sim														
3,39	Sim																Sim														
3,40	Sim																Sim														
3,41	Sim																Sim														
3,42	Sim																Sim														
3,43	Não													35			Sim														
3,44	Sim																Sim														
3,45	Sim																Sim														
3,46	Sim																Sim														
3,47	Sim																Sim														
3,48	Sim																Sim														
3,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
3,50	Sim																Sim														
3,51	Sim																Sim														
3,52	Sim																Sim														
3,53	Sim																Sim														
3,54	Sim																Sim														
3,55	Sim																Sim														
3,56	Sim																Sim														
3,57	Sim																Sim														
3,58	Sim																Sim														
3,59	Sim																Sim														
3,60	Sim																Sim														
3,61	Sim																Sim														
3,62	Sim																Sim														
3,63	Sim																Sim														
3,64	Sim																Sim														
3,65	Sim																Sim														
3,66	Sim																Sim														
3,67	Sim																Sim														
3,68	Sim																Sim														
3,69	Sim																Sim														
3,70	Sim																Sim														
3,71	Sim																Sim														
3,72	Sim																Sim														
3,73	Sim																Sim														
3,74	Sim																Sim														
3,75	Sim																Sim														
3,76	Sim																Sim														
3,77	Sim																Sim														
3,78	Sim																Sim														
3,79	Sim																Sim														
3,80	Sim																Sim														
3,81	Sim																Sim														
3,82	Sim																Sim														
3,83	Sim																Sim														
3,84	Sim																Sim														
3,85	Sim																Sim														
3,86	Sim																Sim														
3,87	Sim																Sim														
3,88	Sim																Sim														
3,89	Sim																Sim														
3,90	Sim																Sim														
3,91	Sim																Sim														
3,92	Sim																Sim														
3,93	Sim																Sim														
3,94	Sim																Sim														
3,95	Sim																Sim														
3,96	Sim																Sim														
3,97	Sim																Sim														
3,98	Sim																Sim														
3,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
4,00	Sim																Não														
4,01	Sim																Sim														4
4,02	Sim																Sim														
4,03	Sim																Sim														
4,04	Sim																Sim														
4,05	Sim																Sim														
4,06	Sim																Sim														
4,07	Sim																Sim														
4,08	Sim																Sim														
4,09	Sim																Sim														
4,10	Sim																Sim														
4,11	Sim																Sim														
4,12	Sim																Sim														
4,13	Sim																Sim														
4,14	Sim																Sim														
4,15	Sim																Sim														
4,16	Sim																Sim														
4,17	Sim																Sim														
4,18	Sim																Sim														
4,19	Sim																Sim														
4,20	Sim																Sim														
4,21	Sim																Sim														
4,22	Sim																Sim														
4,23	Sim																Sim														
4,24	Sim																Sim														
4,25	Sim																Sim														
4,26	Sim																Sim														
4,27	Sim																Sim														
4,28	Sim																Sim														
4,29	Sim																Sim														
4,30	Sim																Sim														
4,31	Sim																Sim														
4,32	Sim																Sim														
4,33	Sim																Sim														
4,34	Sim																Sim														
4,35	Sim																Sim														
4,36	Sim																Sim														
4,37	Sim																Sim														
4,38	Sim																Sim														
4,39	Sim																Sim														
4,40	Sim																Sim														
4,41	Sim																Sim														
4,42	Sim																Sim														
4,43	Sim																Sim														
4,44	Sim																Sim														
4,45	Sim																Sim														
4,46	Sim																Sim														
4,47	Sim																Sim														
4,48	Sim																Sim														
4,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
4,50	Sim																Sim														
4,51	Sim																Sim														
4,52	Sim																Sim														
4,53	Sim																Sim														
4,54	Sim																Sim														
4,55	Sim																Sim														
4,56	Sim																Sim														
4,57	Sim																Sim														
4,58	Sim																Sim														
4,59	Sim																Sim														
4,60	Sim																Sim														
4,61	Sim																Sim														
4,62	Sim																Sim														
4,63	Sim																Sim														
4,64	Sim																Sim														
4,65	Sim																Sim														
4,66	Sim																Sim														
4,67	Sim																Sim														
4,68	Sim																Sim														
4,69	Sim																Sim														
4,70	Sim																Sim														
4,71	Sim																Sim														
4,72	Sim																Sim														
4,73	Sim																Sim														
4,74	Sim																Sim														
4,75	Sim																Sim														
4,76	Sim																Sim														
4,77	Sim																Sim														
4,78	Sim																Sim														
4,79	Sim																Sim														
4,80	Sim																Sim														
4,81	Sim																Sim														
4,82	Sim																Sim														
4,83	Sim																Sim														
4,84	Sim																Sim														
4,85	Sim																Sim														
4,86	Sim																Sim														
4,87	Sim																Sim														
4,88	Sim																Sim														
4,89	Sim																Sim														
4,90	Sim																Sim														
4,91	Sim																Sim														
4,92	Sim																Sim														
4,93	Sim																Sim														
4,94	Sim																Sim														
4,95	Sim																Sim														
4,96	Sim																Sim														
4,97	Sim																Sim														
4,98	Sim																Sim														
4,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
5,00	Sim																Sim														
5,01	Sim																Sim														
5,02	Sim																Sim														
5,03	Sim																Sim														
5,04	Sim																Sim														
5,05	Sim																Sim														
5,06	Sim																Sim														
5,07	Sim																Sim														
5,08	Sim																Sim														
5,09	Sim																Sim														
5,10	Sim																Sim														
5,11	Sim																Sim														
5,12	Sim																Sim														
5,13	Sim																Sim														
5,14	Sim																Sim														
5,15	Sim																Sim														
5,16	Sim																Sim														
5,17	Sim																Sim														
5,18	Sim																Sim														
5,19	Sim																Sim														
5,20	Sim																Sim														
5,21	Sim																Sim														
5,22	Não												4				Sim														
5,23	Sim																Sim														
5,24	Sim																Sim														
5,25	Sim																Sim														
5,26	Sim																Sim														
5,27	Sim																Sim														
5,28	Sim																Sim														
5,29	Sim																Sim														
5,30	Sim																Sim														
5,31	Sim																Sim														
5,32	Sim																Sim														
5,33	Sim																Sim														
5,34	Sim																Sim														
5,35	Sim																Sim														
5,36	Sim																Sim														
5,37	Sim																Sim														
5,38	Sim																Sim														
5,39	Sim																Sim														
5,40	Sim																Sim														
5,41	Sim																Sim														
5,42	Sim																Sim														
5,43	Sim																Sim														
5,44	Sim																Sim														
5,45	Sim																Sim														
5,46	Sim																Sim														
5,47	Sim																Sim														
5,48	Sim																Sim														
5,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
5,50	Sim																Sim														
5,51	Sim																Sim														
5,52	Sim																Sim														
5,53	Sim																Sim														
5,54	Sim																Sim														
5,55	Sim																Sim														
5,56	Sim																Sim														
5,57	Sim																Sim														
5,58	Sim																Sim														
5,59	Sim																Sim														
5,60	Sim																Sim														
5,61	Sim																Sim														
5,62	Sim																Sim														
5,63	Sim																Sim														
5,64	Sim																Sim														
5,65	Sim																Sim														
5,66	Sim																Sim														
5,67	Sim																Sim														
5,68	Sim																Sim														
5,69	Sim																Sim														
5,70	Não													35			Sim														
5,71	Sim																Sim														
5,72	Sim																Sim														
5,73	Sim																Sim														
5,74	Sim																Sim														
5,75	Sim																Sim														
5,76	Sim																Sim														
5,77	Sim																Sim														
5,78	Sim																Não											4			
5,79	Sim																Sim														
5,80	Sim																Sim														
5,81	Sim																Sim														
5,82	Sim																Sim														
5,83	Sim																Sim														
5,84	Sim																Sim														
5,85	Sim																Sim														
5,86	Sim																Sim														
5,87	Sim																Sim														
5,88	Sim																Sim														
5,89	Sim																Sim														
5,90	Sim																Sim														
5,91	Sim																Sim														
5,92	Sim																Sim														
5,93	Sim																Sim														
5,94	Sim																Sim														
5,95	Sim																Sim														
5,96	Sim																Sim														
5,97	Sim																Sim														
5,98	Sim																Sim														
5,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
6,00	Sim																Sim														
6,01	Sim																Sim														
6,02	Sim																Sim														
6,03	Sim																Sim														
6,04	Sim																Sim														
6,05	Sim																Sim														
6,06	Sim																Sim														
6,07	Sim																Sim														
6,08	Sim																Sim														
6,09	Sim																Sim														
6,10	Sim																Sim														
6,11	Sim																Sim														
6,12	Sim																Sim														
6,13	Sim																Sim														
6,14	Sim																Sim														
6,15	Sim																Sim														
6,16	Sim																Sim														
6,17	Sim																Sim														
6,18	Sim																Sim														
6,19	Sim																Sim														
6,20	Sim																Sim														
6,21	Sim																Sim														
6,22	Sim																Sim														
6,23	Sim																Sim														
6,24	Sim																Sim														
6,25	Sim																Sim														
6,26	Sim																Sim														
6,27	Sim																Sim														
6,28	Sim																Sim														
6,29	Sim																Sim														
6,30	Sim																Sim														
6,31	Sim																Sim														
6,32	Não															35	Sim														
6,33	Sim																Sim														
6,34	Sim																Sim														
6,35	Sim																Sim														
6,36	Sim																Sim														
6,37	Sim																Sim														
6,38	Sim																Sim														
6,39	Sim																Sim														
6,40	Sim																Sim														
6,41	Sim																Sim														
6,42	Sim																Sim														
6,43	Sim																Sim														
6,44	Sim																Sim														
6,45	Sim																Sim														
6,46	Sim																Sim														
6,47	Sim																Sim														
6,48	Sim																Sim														
6,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
6,50	Sim																Sim														
6,51	Sim																Sim														
6,52	Sim																Sim														
6,53	Sim																Sim														
6,54	Sim																Sim														
6,55	Sim																Sim														
6,56	Sim																Sim														
6,57	Sim																Sim														
6,58	Sim																Sim														
6,59	Sim																Sim														
6,60	Sim																Sim														
6,61	Sim																Sim														
6,62	Sim																Sim														
6,63	Sim																Sim														
6,64	Sim																Sim														
6,65	Sim																Sim														
6,66	Sim																Sim														
6,67	Sim																Sim														
6,68	Sim																Sim														
6,69	Sim																Sim														
6,70	Sim																Sim														
6,71	Sim																Sim														
6,72	Sim																Sim														
6,73	Sim																Sim														
6,74	Sim																Sim														
6,75	Sim																Sim														
6,76	Sim																Sim														
6,77	Sim																Sim														
6,78	Sim																Sim														
6,79	Sim																Sim														
6,80	Sim																Sim														
6,81	Sim																Sim														
6,82	Sim																Sim														
6,83	Sim																Sim														
6,84	Sim																Sim														
6,85	Sim																Sim														
6,86	Sim																Sim														
6,87	Sim																Sim														
6,88	Sim																Sim														
6,89	Sim																Sim														
6,90	Sim																Sim														
6,91	Sim																Sim														
6,92	Sim																Sim														
6,93	Sim																Sim														
6,94	Sim																Sim														
6,95	Sim																Sim														
6,96	Sim																Sim														
6,97	Sim																Sim														
6,98	Sim																Sim														
6,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
7,00	Sim																Sim														
7,01	Sim																Sim														
7,02	Sim																Sim														
7,03	Sim																Sim														
7,04	Sim																Sim														
7,05	Sim																Sim														
7,06	Sim																Sim														
7,07	Sim																Sim														
7,08	Sim																Sim														
7,09	Sim																Sim														
7,10	Sim																Sim														
7,11	Sim																Sim														
7,12	Sim																Sim														
7,13	Sim																Sim														
7,14	Sim																Sim														
7,15	Sim																Sim														
7,16	Sim																Sim														
7,17	Sim																Sim														
7,18	Sim																Sim														
7,19	Sim																Sim														
7,20	Sim																Sim														
7,21	Sim																Sim														
7,22	Sim																Sim														
7,23	Sim																Sim														
7,24	Sim																Sim														
7,25	Sim																Sim														
7,26	Sim																Sim														
7,27	Sim																Sim														
7,28	Sim																Sim														
7,29	Sim																Sim														
7,30	Sim																Sim														
7,31	Sim																Sim														
7,32	Sim																Sim														
7,33	Sim																Sim														
7,34	Sim																Sim														
7,35	Sim																Sim														
7,36	Sim																Sim														
7,37	Sim																Sim														
7,38	Sim																Sim														
7,39	Sim																Sim														
7,40	Sim																Sim														
7,41	Sim																Sim														
7,42	Sim																Sim														
7,43	Sim																Sim														
7,44	Sim																Sim														
7,45	Sim																Sim														
7,46	Sim																Sim														
7,47	Sim																Sim														
7,48	Sim																Sim														
7,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
7,50	Sim																Sim														
7,51	Sim																Sim														
7,52	Sim																Sim														
7,53	Sim																Sim														
7,54	Sim																Sim														
7,55	Sim																Sim														
7,56	Sim																Sim														
7,57	Sim																Sim														
7,58	Sim																Sim														
7,59	Sim																Sim														
7,60	Sim																Sim														
7,61	Sim																Sim														
7,62	Sim																Sim														
7,63	Sim																Sim														
7,64	Sim																Sim														
7,65	Sim																Sim														
7,66	Sim																Sim														
7,67	Sim																Sim														
7,68	Sim																Sim														
7,69	Sim																Sim														
7,70	Sim																Sim														
7,71	Sim																Sim														
7,72	Sim																Sim														
7,73	Sim																Sim														
7,74	Sim																Sim														
7,75	Sim																Sim														
7,76	Sim																Sim														
7,77	Sim																Sim														
7,78	Sim																Sim														
7,79	Sim																Sim														
7,80	Sim																Sim														
7,81	Sim																Sim														
7,82	Sim																Sim														
7,83	Sim																Sim														
7,84	Sim																Sim														
7,85	Sim																Sim														
7,86	Sim																Sim														
7,87	Sim																Sim														
7,88	Sim																Sim														
7,89	Sim																Sim														
7,90	Sim																Sim														
7,91	Sim																Sim														
7,92	Sim																Sim														
7,93	Sim																Sim														
7,94	Sim																Sim														
7,95	Sim																Sim														
7,96	Sim																Sim														
7,97	Sim																Sim														
7,98	Sim																Sim														
7,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
8,00	Sim																Sim														
8,01	Sim																Sim														
8,02	Sim																Sim														
8,03	Sim																Sim														
8,04	Sim																Sim														
8,05	Sim																Sim														
8,06	Sim																Sim														
8,07	Sim																Sim														
8,08	Sim																Sim														
8,09	Sim																Sim														
8,10	Sim																Sim														
8,11	Sim																Sim														
8,12	Sim																Sim														
8,13	Sim																Sim														
8,14	Sim																Sim														
8,15	Sim																Sim														
8,16	Sim																Sim														
8,17	Sim																Sim														
8,18	Sim																Sim														
8,19	Sim																Sim														
8,20	Sim																Sim														
8,21	Sim																Sim														
8,22	Sim																Sim														
8,23	Sim																Sim														
8,24	Sim																Sim														
8,25	Sim																Sim														
8,26	Sim																Sim														
8,27	Sim																Sim														
8,28	Sim																Sim														
8,29	Sim																Sim														
8,30	Sim																Sim														
8,31	Sim																Sim														
8,32	Sim																Sim														
8,33	Sim																Sim														
8,34	Sim																Sim														
8,35	Sim																Sim														
8,36	Sim																Sim														
8,37	Sim																Sim														
8,38	Sim																Sim														
8,39	Sim																Sim														
8,40	Sim																Sim														
8,41	Sim																Sim														
8,42	Sim																Sim														
8,43	Sim																Sim														
8,44	Sim																Sim														
8,45	Sim																Sim														
8,46	Sim																Sim														
8,47	Sim																Sim														
8,48	Sim																Sim														
8,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
8,50	Sim																Sim														
8,51	Sim																Sim														
8,52	Sim																Sim														
8,53	Sim																Sim														
8,54	Sim																Sim														
8,55	Sim																Sim														
8,56	Sim																Sim														
8,57	Sim																Sim														
8,58	Sim																Sim														
8,59	Sim																Sim														
8,60	Sim																Sim														
8,61	Sim																Sim														
8,62	Sim																Sim														
8,63	Sim																Sim														
8,64	Sim																Sim														
8,65	Sim																Sim														
8,66	Sim																Sim														
8,67	Sim																Sim														
8,68	Sim																Sim														
8,69	Sim																Sim														
8,70	Sim																Sim														
8,71	Sim																Sim														
8,72	Sim																Sim														
8,73	Sim																Sim														
8,74	Sim																Sim														
8,75	Sim																Sim														
8,76	Sim																Sim														
8,77	Sim																Sim														
8,78	Sim																Sim														
8,79	Sim																Sim														
8,80	Sim																Sim														
8,81	Sim																Sim														
8,82	Sim																Sim														
8,83	Sim																Sim														
8,84	Sim																Sim														
8,85	Sim																Sim														
8,86	Sim																Sim														
8,87	Sim																Sim														
8,88	Sim																Sim														
8,89	Sim																Sim														
8,90	Sim																Sim														
8,91	Sim																Sim														
8,92	Sim																Sim														
8,93	Sim																Sim														
8,94	Sim																Sim														
8,95	Sim																Sim														
8,96	Sim																Sim														
8,97	Sim																Sim														
8,98	Sim																Sim														
8,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
9,00	Sim																Sim														
9,01	Sim																Sim														
9,02	Sim																Sim														
9,03	Sim																Sim														
9,04	Sim																Sim														
9,05	Sim																Sim														
9,06	Sim																Sim														
9,07	Sim																Sim														
9,08	Sim																Sim														
9,09	Sim																Sim														
9,10	Sim																Sim														
9,11	Sim																Sim														
9,12	Sim																Sim														
9,13	Sim																Sim														
9,14	Sim																Sim														
9,15	Sim																Sim														
9,16	Sim																Sim														
9,17	Sim																Sim														
9,18	Sim																Sim														
9,19	Sim																Sim														
9,20	Sim																Sim														
9,21	Sim																Sim														
9,22	Sim																Sim														
9,23	Sim																Sim														
9,24	Sim																Sim														
9,25	Sim																Sim														
9,26	Sim																Sim														
9,27	Sim																Sim														
9,28	Sim																Sim														
9,29	Sim																Sim														
9,30	Sim																Sim														
9,31	Sim																Sim														
9,32	Sim																Sim														
9,33	Sim																Sim														
9,34	Sim																Sim														
9,35	Sim																Sim														
9,36	Sim																Sim														
9,37	Sim																Sim														
9,38	Sim																Sim														
9,39	Sim																Sim														
9,40	Sim																Sim														
9,41	Sim																Sim														
9,42	Sim																Sim														
9,43	Sim																Sim														
9,44	Sim																Sim														
9,45	Sim																Sim														
9,46	Sim																Sim														
9,47	Sim																Sim														
9,48	Sim																Sim														
9,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
9,50	Sim																Sim														
9,51	Sim																Sim														
9,52	Sim																Sim														
9,53	Sim																Sim														
9,54	Sim																Sim														
9,55	Sim																Sim														
9,56	Sim																Sim														
9,57	Sim																Sim														
9,58	Sim																Sim														
9,59	Sim																Sim														
9,60	Sim																Sim														
9,61	Sim																Sim														
9,62	Sim																Sim														
9,63	Sim																Sim														
9,64	Sim																Sim														
9,65	Sim																Sim														
9,66	Sim																Sim														
9,67	Sim																Sim														
9,68	Sim																Sim														
9,69	Sim																Sim														
9,70	Sim																Sim														
9,71	Sim																Sim														
9,72	Sim																Sim														
9,73	Sim																Não													35	
9,74	Sim																Não													35	
9,75	Sim																Sim														
9,76	Sim																Sim														
9,77	Sim																Sim														
9,78	Sim																Sim														
9,79	Sim																Sim														
9,80	Sim																Sim														
9,81	Sim																Sim														
9,82	Sim																Sim														
9,83	Sim																Sim														
9,84	Sim																Sim														
9,85	Sim																Sim														
9,86	Sim																Sim														
9,87	Sim																Sim														
9,88	Sim																Sim														
9,89	Sim																Sim														
9,90	Sim																Sim														
9,91	Sim																Sim														
9,92	Sim																Sim														
9,93	Sim																Sim														
9,94	Sim																Sim														
9,95	Sim																Sim														
9,96	Sim																Sim														
9,97	Sim																Sim														
9,98	Sim																Sim														
9,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
10,00	Sim																Sim														
10,01	Sim																Sim														
10,02	Sim																Sim														
10,03	Sim																Sim														
10,04	Sim																Sim														
10,05	Sim																Sim														
10,06	Sim																Sim														
10,07	Sim																Sim														
10,08	Sim																Sim														
10,09	Sim																Sim														
10,10	Sim																Sim														
10,11	Sim																Sim														
10,12	Sim																Sim														
10,13	Sim																Sim														
10,14	Sim																Sim														
10,15	Sim																Sim														
10,16	Sim																Sim														
10,17	Sim																Sim														
10,18	Sim																Sim														
10,19	Sim																Sim														
10,20	Sim																Sim														
10,21	Sim																Sim														
10,22	Sim																Sim														
10,23	Sim																Sim														
10,24	Sim																Sim														
10,25	Sim																Sim														
10,26	Sim																Sim														
10,27	Sim																Sim														
10,28	Sim																Sim														
10,29	Sim																Sim														
10,30	Sim																Sim														
10,31	Sim																Sim														
10,32	Sim																Sim														
10,33	Sim																Sim														
10,34	Sim																Sim														
10,35	Sim																Sim														
10,36	Sim																Sim														
10,37	Sim																Sim														
10,38	Sim																Sim														
10,39	Sim																Sim														
10,40	Sim																Sim														
10,41	Sim																Sim														
10,42	Sim																Sim														
10,43	Sim																Sim														
10,44	Sim																Sim														
10,45	Sim																Sim														
10,46	Sim																Sim														
10,47	Sim																Sim														
10,48	Sim																Sim														
10,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
10,50	Sim																Sim														
10,51	Sim																Sim														
10,52	Sim																Sim														
10,53	Sim																Sim														
10,54	Sim																Sim														
10,55	Sim																Sim														
10,56	Sim																Sim														
10,57	Não												17,5				Sim														
10,58	Não												35				Sim														
10,59	Não												35				Sim														
10,60	Sim																Sim														
10,61	Sim																Sim														
10,62	Sim																Sim														
10,63	Sim																Sim														
10,64	Sim																Sim														
10,65	Sim																Sim														
10,66	Sim																Sim														
10,67	Sim																Sim														
10,68	Sim																Sim														
10,69	Sim																Sim														
10,70	Sim																Sim														
10,71	Sim																Sim														
10,72	Sim																Sim														
10,73	Sim																Sim														
10,74	Sim																Sim														
10,75	Sim																Sim														
10,76	Sim																Sim														
10,77	Sim																Sim														
10,78	Sim																Sim														
10,79	Sim																Sim														
10,80	Sim																Sim														
10,81	Sim																Sim														
10,82	Sim																Sim														
10,83	Sim																Sim														
10,84	Sim																Sim														
10,85	Sim																Sim														
10,86	Sim																Sim														
10,87	Sim																Sim														
10,88	Sim																Sim														
10,89	Sim																Sim														
10,90	Sim																Sim														
10,91	Sim																Sim														
10,92	Sim																Sim														
10,93	Sim																Sim														
10,94	Sim																Sim														
10,95	Sim																Sim														
10,96	Sim																Sim														
10,97	Sim																Sim														
10,98	Sim																Sim														
10,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
11,00	Sim																Sim														
11,01	Sim																Sim														
11,02	Sim																Sim														
11,03	Sim																Sim														
11,04	Sim																Sim														
11,05	Sim																Sim														
11,06	Sim																Sim														
11,07	Sim																Sim														
11,08	Sim																Sim														
11,09	Sim																Sim														
11,10	Sim																Sim														
11,11	Sim																Sim														
11,12	Sim																Sim														
11,13	Sim																Sim														
11,14	Sim																Sim														
11,15	Sim																Sim														
11,16	Sim																Sim														
11,17	Sim																Sim														
11,18	Sim																Sim														
11,19	Sim																Sim														
11,20	Sim																Sim														
11,21	Sim																Sim														
11,22	Sim																Sim														
11,23	Sim																Sim														
11,24	Sim																Sim														
11,25	Sim																Sim														
11,26	Sim																Sim														
11,27	Sim																Sim														
11,28	Sim																Sim														
11,29	Sim																Sim														
11,30	Sim																Sim														
11,31	Sim																Sim														
11,32	Sim																Sim														
11,33	Sim																Sim														
11,34	Sim																Sim														
11,35	Sim																Sim														
11,36	Sim																Sim														
11,37	Sim																Sim														
11,38	Sim																Sim														
11,39	Sim																Sim														
11,40	Sim																Sim														
11,41	Sim																Sim														
11,42	Sim																Sim														
11,43	Sim																Sim														
11,44	Sim																Sim														
11,45	Sim																Sim														
11,46	Sim																Sim														
11,47	Sim																Sim														
11,48	Sim																Sim														
11,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²)																															
RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO																LADO DIREITO														
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
11,50	Sim																Sim														
11,51	Sim																Sim														
11,52	Sim																Sim														
11,53	Sim																Sim														
11,54	Sim																Sim														
11,55	Sim																Sim														
11,56	Sim																Sim														
11,57	Sim																Sim														
11,58	Sim																Sim														
11,59	Sim																Sim														
11,60	Sim																Sim														
11,61	Sim																Sim														
11,62	Sim																Sim														
11,63	Sim																Sim														
11,64	Não								2								Sim														
11,65	Sim																Sim														
11,66	Não								5								Sim														
11,67	Sim																Sim														
11,68	Não								10								Sim														
11,69	Sim																Sim														
11,70	Não								1,5								Sim														
11,71	Sim																Sim														
11,72	Não								0,25						0,25		Sim														
11,73	Não								8						8		Sim														
11,74	Sim																Sim														
11,75	Sim																Sim														
11,76	Sim																Sim														
11,77	Sim																Sim														
11,78	Sim																Sim														
11,79	Sim																Sim														
11,80	Sim																Sim														
11,81	Não														30		Sim														
11,82	Sim																Sim														
11,83	Sim																Sim														
11,84	Sim																Sim														
11,85	Sim																Sim														
11,86	Sim																Sim														
11,87	Sim																Sim														
11,88	Sim																Sim														
11,89	Sim																Sim														
11,90	Sim																Sim														
11,91	Sim																Sim														
11,92	Sim																Sim														
11,93	Sim																Sim														
11,94	Sim																Sim														
11,95	Sim																Sim														
11,96	Sim																Sim														
11,97	Sim																Sim														
11,98	Sim																Sim														
11,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
12,00	Sim																Sim														
12,01	Sim																Sim														
12,02	Sim																Sim														
12,03	Sim																Sim														
12,04	Sim																Sim														
12,05	Sim																Sim														
12,06	Sim																Sim														
12,07	Sim																Sim														
12,08	Sim																Sim														
12,09	Sim																Sim														
12,10	Sim																Sim														
12,11	Sim																Sim														
12,12	Sim																Sim														
12,13	Sim																Sim														
12,14	Sim																Sim														
12,15	Sim																Sim														
12,16	Sim																Sim														
12,17	Sim																Sim														
12,18	Sim																Sim														
12,19	Sim																Sim														
12,20	Sim																Sim														
12,21	Sim																Sim														
12,22	Sim																Sim														
12,23	Sim																Sim														
12,24	Sim																Sim														
12,25	Sim																Sim														
12,26	Sim																Sim														
12,27	Sim																Sim														
12,28	Sim																Sim														
12,29	Sim																Sim														
12,30	Sim																Sim														
12,31	Sim																Sim														
12,32	Sim																Sim														
12,33	Sim																Sim														
12,34	Sim																Sim														
12,35	Sim																Sim														
12,36	Sim																Sim														
12,37	Sim																Sim														
12,38	Sim																Sim														
12,39	Sim																Sim														
12,40	Sim																Sim														
12,41	Sim																Não											35			
12,42	Sim																Não											35			
12,43	Sim																Não											35			
12,44	Sim																Não											35			
12,45	Sim																Não											35			
12,46	Sim																Não											35			
12,47	Sim																Não											35			
12,48	Sim																Sim														
12,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
12,50	Sim																Sim														
12,51	Sim																Sim														
12,52	Sim																Sim														
12,53	Sim																Sim														
12,54	Sim																Sim														
12,55	Sim																Sim														
12,56	Sim																Sim														
12,57	Sim																Sim														
12,58	Sim																Sim														
12,59	Sim																Sim														
12,60	Sim																Sim														
12,61	Sim																Sim														
12,62	Sim																Sim														
12,63	Sim																Sim														
12,64	Sim																Sim														
12,65	Sim																Sim														
12,66	Sim																Sim														
12,67	Sim																Sim														
12,68	Sim																Sim														
12,69	Sim																Sim														
12,70	Sim																Sim														
12,71	Sim																Sim														
12,72	Sim																Sim														
12,73	Sim																Sim														
12,74	Sim																Sim														
12,75	Sim																Sim														
12,76	Sim																Sim														
12,77	Sim																Sim														
12,78	Sim																Sim														
12,79	Sim																Sim														
12,80	Sim																Sim														
12,81	Sim																Sim														
12,82	Sim																Sim														
12,83	Sim																Sim														
12,84	Sim																Sim														
12,85	Sim																Sim														
12,86	Sim																Sim														
12,87	Sim																Sim														
12,88	Sim																Sim														
12,89	Sim																Sim														
12,90	Sim																Sim														
12,91	Sim																Sim														
12,92	Sim																Sim														
12,93	Sim																Sim														
12,94	Sim																Sim														
12,95	Sim																Sim														
12,96	Sim																Sim														
12,97	Sim																Sim														
12,98	Sim																Sim														
12,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
13,00	Sim																Sim														
13,01	Sim																Sim														
13,02	Sim																Sim														
13,03	Sim																Sim														
13,04	Sim																Sim														
13,05	Sim																Sim														
13,06	Sim																Sim														
13,07	Sim																Sim														
13,08	Sim																Sim														
13,09	Sim																Sim														
13,10	Sim																Sim														
13,11	Sim																Sim														
13,12	Sim																Sim														
13,13	Sim																Sim														
13,14	Sim																Sim														
13,15	Sim																Sim														
13,16	Sim																Sim														
13,17	Sim																Sim														
13,18	Sim																Sim														
13,19	Sim																Sim														
13,20	Sim																Sim														
13,21	Sim																Sim														
13,22	Sim																Sim														
13,23	Sim																Sim														
13,24	Sim																Sim														
13,25	Sim																Sim														
13,26	Não															35	Sim														
13,27	Não															35	Sim														
13,28	Sim																Sim														
13,29	Sim																Sim														
13,30	Sim																Sim														
13,31	Sim																Sim														
13,32	Sim																Sim														
13,33	Sim																Sim														
13,34	Sim																Sim														
13,35	Sim																Sim														
13,36	Sim																Sim														
13,37	Sim																Sim														
13,38	Sim																Sim														
13,39	Sim																Sim														
13,40	Sim																Sim														
13,41	Sim																Sim														
13,42	Sim																Sim														
13,43	Sim																Sim														
13,44	Sim																Sim														
13,45	Sim																Sim														
13,46	Sim																Sim														
13,47	Sim																Sim														
13,48	Sim																Sim														
13,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²)																															
RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
13,50	Sim																Sim														
13,51	Sim																Sim														
13,52	Sim																Sim														
13,53	Sim																Sim														
13,54	Sim																Sim														
13,55	Sim																Sim														
13,56	Sim																Sim														
13,57	Sim																Sim														
13,58	Sim																Sim														
13,59	Sim																Sim														
13,60	Sim																Sim														
13,61	Sim																Sim														
13,62	Sim																Sim														
13,63	Sim																Sim														
13,64	Sim																Sim														
13,65	Sim																Sim														
13,66	Sim																Sim														
13,67	Sim																Sim														
13,68	Sim																Sim														
13,69	Sim																Sim														
13,70	Sim																Sim														
13,71	Sim																Sim														
13,72	Sim																Sim														
13,73	Sim																Sim														
13,74	Sim																Sim														
13,75	Sim																Sim														
13,76	Sim																Sim														
13,77	Sim																Sim														
13,78	Sim																Sim														
13,79	Sim																Sim														
13,80	Sim																Sim														
13,81	Sim																Sim														
13,82	Sim																Sim														
13,83	Sim																Sim														
13,84	Sim																Sim														
13,85	Sim																Sim														
13,86	Sim																Sim														
13,87	Sim																Sim														
13,88	Sim																Sim														
13,89	Sim																Sim														
13,90	Sim																Sim														
13,91	Sim																Sim														
13,92	Sim																Sim														
13,93	Sim																Sim														
13,94	Sim																Sim														
13,95	Sim																Sim														
13,96	Sim																Sim														
13,97	Sim																Sim														
13,98	Sim																Sim														
13,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
14,00	Sim																Sim														
14,01	Sim																Sim														
14,02	Sim																Sim														
14,03	Sim																Sim														
14,04	Sim																Sim														
14,05	Sim																Sim														
14,06	Sim																Sim														
14,07	Sim																Sim														
14,08	Sim																Sim														
14,09	Sim																Sim														
14,10	Sim																Sim														
14,11	Sim																Sim														
14,12	Sim																Sim														
14,13	Sim																Sim														
14,14	Sim																Sim														
14,15	Sim																Não														
14,16	Sim																Sim												20		
14,17	Sim																Sim														
14,18	Sim																Sim														
14,19	Sim																Sim														
14,20	Sim																Sim														
14,21	Sim																Sim														
14,22	Sim																Sim														
14,23	Sim																Sim														
14,24	Sim																Sim														
14,25	Sim																Sim														
14,26	Sim																Sim														
14,27	Sim																Sim														
14,28	Sim																Sim														
14,29	Sim																Sim														
14,30	Sim																Sim														
14,31	Sim																Sim														
14,32	Sim																Sim														
14,33	Sim																Sim														
14,34	Sim																Sim														
14,35	Sim																Sim														
14,36	Sim																Sim														
14,37	Sim																Sim														
14,38	Sim																Sim														
14,39	Sim																Sim														
14,40	Sim																Sim														
14,41	Sim																Sim														
14,42	Sim																Não												6		
14,43	Sim																Sim														
14,44	Sim																Não											6			
14,45	Sim																Sim														
14,46	Sim																Sim														
14,47	Sim																Sim														
14,48	Sim																Sim														
14,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO																LADO DIREITO														
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
14,50	Sim																Sim														
14,51	Sim																Sim														
14,52	Sim																Sim														
14,53	Sim																Sim														
14,54	Sim																Sim														
14,55	Sim																Sim														
14,56	Sim																Sim														
14,57	Sim																Sim														
14,58	Sim																Sim														
14,59	Sim																Sim														
14,60	Sim																Sim														
14,61	Sim																Sim														
14,62	Sim																Sim														
14,63	Sim																Sim														
14,64	Sim																Sim														
14,65	Sim																Sim														
14,66	Sim																Sim														
14,67	Sim																Sim														
14,68	Sim																Sim														
14,69	Sim																Sim														
14,70	Sim																Sim														
14,71	Sim																Sim														
14,72	Sim																Sim														
14,73	Sim																Sim														
14,74	Sim																Sim														
14,75	Sim																Sim														
14,76	Sim																Sim														
14,77	Sim																Sim														
14,78	Sim																Sim														
14,79	Sim																Sim														
14,80	Sim																Sim														
14,81	Sim																Sim														
14,82	Sim																Sim														
14,83	Sim																Sim														
14,84	Sim																Sim														
14,85	Sim																Sim														
14,86	Sim																Sim														
14,87	Sim																Sim														
14,88	Sim																Sim														
14,89	Sim																Sim														
14,90	Sim																Sim														
14,91	Sim																Sim														
14,92	Sim																Sim														
14,93	Sim																Sim														
14,94	Sim																Sim														
14,95	Sim																Sim														
14,96	Sim																Sim														
14,97	Sim																Sim														
14,98	Sim																Sim														
14,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
15,00	Sim																Sim														
15,01	Sim																Sim														
15,02	Sim																Sim														
15,03	Sim																Sim														
15,04	Sim																Sim														
15,05	Sim																Sim														
15,06	Sim																Sim														
15,07	Sim																Sim														
15,08	Sim																Sim														
15,09	Sim																Sim														
15,10	Sim																Sim														
15,11	Sim																Sim														
15,12	Sim																Sim														
15,13	Sim																Sim														
15,14	Sim																Sim														
15,15	Sim																Sim														
15,16	Sim																Sim														
15,17	Sim																Sim														
15,18	Sim																Sim														
15,19	Sim																Sim														
15,20	Sim																Sim														
15,21	Sim																Sim														
15,22	Sim																Sim														
15,23	Sim																Sim														
15,24	Sim																Sim														
15,25	Sim																Sim														
15,26	Sim																Sim														
15,27	Sim																Sim														
15,28	Sim																Sim														
15,29	Sim																Sim														
15,30	Sim																Sim														
15,31	Sim																Sim														
15,32	Sim																Sim														
15,33	Sim																Sim														
15,34	Sim																Sim														
15,35	Sim																Sim														
15,36	Sim																Sim														
15,37	Sim																Sim														
15,38	Sim																Sim														
15,39	Sim																Sim														
15,40	Sim																Sim														
15,41	Sim																Sim														
15,42	Sim																Sim														
15,43	Sim																Sim														
15,44	Sim																Sim														
15,45	Sim																Sim														
15,46	Sim																Sim														
15,47	Sim																Sim														
15,48	Sim																Sim														
15,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO																LADO DIREITO														
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
15,50	Sim																Sim														
15,51	Sim																Sim														
15,52	Sim																Sim														
15,53	Sim																Sim														
15,54	Sim																Sim														
15,55	Sim																Sim														
15,56	Sim																Sim														
15,57	Sim																Sim														
15,58	Sim																Sim														
15,59	Sim																Sim														
15,60	Sim																Sim														
15,61	Sim																Sim														
15,62	Sim																Sim														
15,63	Sim																Sim														
15,64	Sim																Sim														
15,65	Sim																Sim														
15,66	Sim																Sim														
15,67	Sim																Sim														
15,68	Sim																Sim														
15,69	Sim																Sim														
15,70	Sim																Não												20		
15,71	Sim																Não												20		
15,72	Sim																Não												20		
15,73	Sim																Não												20		
15,74	Sim																Não												20		
15,75	Sim																Não												20		
15,76	Sim																Não												20		
15,77	Sim																Não												20		
15,78	Sim																Não												20		
15,79	Sim																Não												20		
15,80	Sim																Não												20		
15,81	Sim																Não												20		
15,82	Sim																Não												20		
15,83	Sim																Não												20		
15,84	Sim																Não												20		
15,85	Sim																Não												20		
15,86	Sim																Não												20		
15,87	Sim																Não												20		
15,88	Sim																Não												20		
15,89	Sim																Não												20		
15,90	Sim																Não												20		
15,91	Sim																Não												20		
15,92	Sim																Não												20		
15,93	Sim																Não												20		
15,94	Sim																Não												20		
15,95	Sim																Não												20		
15,96	Sim																Não												20		
15,97	Sim																Sim														
15,98	Sim																Sim														
15,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO																LADO DIREITO														
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
16,00	Sim																														
16,01	Sim																														
16,02	Sim																														
16,03	Sim																														
16,04	Sim																														
16,05	Sim																														
16,06	Sim																														
16,07	Sim																														
16,08	Sim																														
16,09	Sim																														
16,10	Sim																														
16,11	Sim																														
16,12	Sim																														
16,13	Sim																														
16,14	Sim																														
16,15	Sim																														
16,16	Sim																														
16,17	Sim																														
16,18	Sim																														
16,19	Sim																														
16,20	Sim																														
16,21	Não															6															
16,22	Sim																														
16,23	Sim																														
16,24	Sim																														
16,25	Sim																														
16,26	Sim																														
16,27	Sim																														
16,28	Sim																														
16,29	Sim																														
16,30	Sim																														
16,31	Sim																														
16,32	Não															30															
16,33	Sim																														
16,34	Sim																														
16,35	Sim																														
16,36	Sim																														
16,37	Sim																														
16,38	Sim																														
16,39	Sim																														
16,40	Sim																														
16,41	Sim																														
16,42	Sim																														
16,43	Sim																														
16,44	Sim																												35		
16,45	Sim																												35		
16,46	Sim																												35		
16,47	Sim																														
16,48	Sim																														
16,49	Sim																														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
16,50	Sim																Sim														
16,51	Sim																Sim														
16,52	Sim																Sim														
16,53	Sim																Sim														
16,54	Sim																Sim														
16,55	Sim																Sim														
16,56	Sim																Sim														
16,57	Sim																Sim														
16,58	Sim																Sim														
16,59	Sim																Sim														
16,60	Sim																Sim														
16,61	Sim																Sim														
16,62	Sim																Sim														
16,63	Sim																Sim														
16,64	Sim																Sim														
16,65	Sim																Sim														
16,66	Sim																Sim														
16,67	Sim																Sim														
16,68	Sim																Sim														
16,69	Sim																Sim														
16,70	Sim																Sim														
16,71	Sim																Sim														
16,72	Sim																Sim														
16,73	Sim																Sim														
16,74	Sim																Sim														
16,75	Sim																Sim														
16,76	Sim																Sim														
16,77	Sim																Sim														
16,78	Sim																Sim														
16,79	Sim																Sim														
16,80	Sim																Sim														
16,81	Sim																Sim														
16,82	Sim																Sim														
16,83	Sim																Sim														
16,84	Sim																Sim														
16,85	Sim																Sim														
16,86	Sim																Sim														
16,87	Sim																Sim														
16,88	Sim																Sim														
16,89	Sim																Sim														
16,90	Sim																Sim														
16,91	Sim																Sim														
16,92	Sim																Sim														
16,93	Sim																Sim														
16,94	Sim																Sim														
16,95	Sim																Sim														
16,96	Sim																Sim														
16,97	Sim																Sim														
16,98	Sim																Sim														
16,99	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO														LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
17,00	Sim																Sim														
17,01	Sim																Sim														
17,02	Sim																Sim														
17,03	Sim																Sim														
17,04	Sim																Sim														
17,05	Sim																Sim														
17,06	Sim																Sim														
17,07	Sim																Sim														
17,08	Sim																Sim														
17,09	Sim																Sim														
17,10	Sim																Sim														
17,11	Sim																Sim														
17,12	Sim																Sim														
17,13	Sim																Sim														
17,14	Sim																Sim														
17,15	Sim																Sim														
17,16	Sim																Sim														
17,17	Sim																Sim														
17,18	Sim																Sim														
17,19	Sim																Sim														
17,20	Sim																Sim														
17,21	Sim																Sim														
17,22	Sim																Sim														
17,23	Não															9	Sim														
17,24	Sim																Sim														
17,25	Sim																Sim														
17,26	Sim																Sim														
17,27	Sim																Sim														
17,28	Sim																Sim														
17,29	Sim																Sim														
17,30	Sim																Sim														
17,31	Sim																Sim														
17,32	Sim																Sim														
17,33	Sim																Sim														
17,34	Sim																Sim														
17,35	Sim																Sim														
17,36	Sim																Sim														
17,37	Sim																Sim														
17,38	Sim																Sim														
17,39	Sim																Sim														
17,40	Sim																Sim														
17,41	Sim																Sim														
17,42	Sim																Sim														
17,43	Sim																Sim														
17,44	Sim																Sim														
17,45	Sim																Sim														
17,46	Sim																Sim														
17,47	Sim																Sim														
17,48	Sim																Sim														
17,49	Sim																Sim														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																															
(*) Medidas em (m) linear																															
km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO															
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P
17,50	Sim																														
17,51	Sim																														
17,52	Sim																														
17,53	Sim																														
17,54	Sim																														
17,55	Sim																														
17,56	Sim																														
17,57	Sim																														
17,58	Não															35															
17,59	Sim																														
17,60	Sim																														
17,61	Sim																														
17,62	Sim																														
17,63	Sim																														
17,64	Sim																														
17,65	Sim																														
17,66	Sim																														
17,67	Sim																														
17,68	Sim																														
17,69	Sim																														
17,70	Sim																														
17,71	Sim																														
17,72	Sim																														
17,73	Sim																														
17,74	Sim																														
17,75	Sim																														
17,76	Sim																														
17,77	Sim																														
17,78	Sim																														
17,79	Sim																														
17,80	Sim																														
17,81	Sim																														
17,82	Sim																														
17,83	Sim																														
17,84	Sim																														
17,85	Sim																														
17,86	Sim																														
17,87	Sim																														
17,88	Sim																														
17,89	Sim																														
17,90	Sim																														
17,91	Sim																														
17,92	Sim																														
17,93	Sim																														
17,94	Sim																														
17,95	Sim																														
17,96	Sim																														
17,97	Sim																														
17,98	Sim																														
17,99	Sim																														

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²)																																
RODOVIA PA-483																																
(*) Medidas em (m) linear																																
km	LADO ESQUERDO															LADO DIREITO																
	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC*	TTL*	TLC*	TLL*	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
18,00	Sim																Sim															
18,01	Sim																Sim															
18,02	Sim																Sim															
18,03	Sim																Sim															
18,04	Sim																Sim															
18,05	Sim																Sim															
18,06	Sim																Sim															
18,07	Sim																Sim															
18,08	Sim																Sim															
18,09	Sim																Sim															
18,10	Sim																Sim															
18,11	Sim																Sim															
18,12	Sim																Sim															
18,13	Sim																Sim															
18,14	Sim																Sim															
18,15	Sim																Sim															
18,16	Sim																Sim															
18,17	Sim																Sim															
18,18	Sim																Sim															
18,19	Sim																Sim															
18,20	Sim																Sim															
18,21	Sim																Sim															
18,22	Sim																Sim															
18,23	Sim																Sim															
18,24	Sim																Sim															
18,25	Sim																Sim															
18,26	Sim																Sim															
18,27	Sim																Sim															
18,28	Sim																Sim															
18,29	Sim																Sim															
18,30	Sim																Sim															
18,31	Sim																Sim															
18,32	Sim																Sim															
18,33	Sim																Sim															
18,34	Sim																Sim															
18,35	Sim																Sim															
18,36	Sim																Sim															
18,37	Sim																Sim															
18,38	Sim																Sim															
18,39	Sim																Sim															
18,40	Sim																Sim															
18,41	Sim																Sim															
18,42	Sim																Sim															
18,43	Sim																Sim															
18,44	Sim																Sim															
18,45	Sim																Sim															
18,46	Não																Não														35	
18,47	Não																Não														35	
18,48	Não																Não															35
18,49	Não																Não															35

LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO (m ²) RODOVIA PA-483																																
(*) Medidas em (m) linear																																
km	LADO ESQUERDO																LADO DIREITO															
	OK	FI	TTC ^a	TTL ^a	TLC ^a	TLL ^a	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R	OK	FI	TTC ^a	TTL ^a	TLC ^a	TLL ^a	J	JE	AL	AT	O	E	EX	D	P	R
18,50	Não													35			Não												35			
18,51	Não					4								35			Não												35			
18,52	Não													35	6		Não												35			
18,53	Não													35	14		Não												35			
18,54	Não													35			Não												35			
18,55	Não													35			Não												35			
18,56	Não													35			Não												35			
18,57	Não													35			Não												35			
18,58	Não													35			Não												35			
18,59	Não													35			Não												35			
18,60	Não													35			Não												35			
18,61	Não													35			Não												35			
18,62	Não													35			Não												35			
18,63	Não													35			Não												35			
18,64	Não													35			Não												35			
18,65	Sim																Sim															
18,66	Sim																Sim															

8.1.1. LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO		
PA 483	km	0,00
	LADO ESQUERDO	
	LADO DIREITO	
	km	0,01
	km	0,02
	km	0,03
	km	0,04
	km	0,05
	km	0,06
	km	0,07
	km	0,08
	km	0,09
	km	0,10
	km	0,11
	km	0,12
	km	0,13
	km	0,14
	km	0,15
	km	0,16
	km	0,17
	km	0,18
	km	0,19
	km	0,20
	km	0,21
	km	0,22
	km	0,23
	km	0,24
	km	0,25
	km	0,26
	km	0,27
	km	0,28
	km	0,29
	km	0,30
	km	0,31
	km	0,32
	km	0,33
	km	0,34
	km	0,35
	km	0,36
	km	0,37
	km	0,38
	km	0,39
	km	0,40
	km	0,41
	km	0,42
	km	0,43
	km	0,44
	km	0,45
	km	0,46
	km	0,47
	km	0,48
	km	0,49
	km	0,50
	km	0,51
	km	0,52
	km	0,53
	km	0,54
	km	0,55
	km	0,56
	km	0,57
	km	0,58
	km	0,59
	km	0,60
	km	0,61
	km	0,62
	km	0,63
	km	0,64
	km	0,65
	km	0,66
	km	0,67
	km	0,68
	km	0,69
	km	0,70
	km	0,71
	km	0,72
	km	0,73
	km	0,74
	km	0,75
	km	0,76
	km	0,77
	km	0,78
	km	0,79
	km	0,80
	km	0,81
	km	0,82
	km	0,83
	km	0,84
	km	0,85
PA 483	km	0,86
	LADO ESQUERDO	
	LADO DIREITO	
	km	0,87
	km	0,88
	km	0,89
	km	0,90
	km	0,91
	km	0,92
	km	0,93
	km	0,94
	km	0,95
	km	0,96
	km	0,97
	km	0,98
	km	0,99
	km	1,00
	km	1,01
	km	1,02
	km	1,03
	km	1,04
	km	1,05
	km	1,06
	km	1,07
	km	1,08
	km	1,09
	km	1,10
	km	1,11
	km	1,12
	km	1,13
	km	1,14
	km	1,15
	km	1,16
	km	1,17
	km	1,18
	km	1,19
	km	1,20
	km	1,21
	km	1,22
	km	1,23
	km	1,24
	km	1,25
	km	1,26
	km	1,27
	km	1,28
	km	1,29
	km	1,30
	km	1,31
	km	1,32
	km	1,33
	km	1,34
	km	1,35
	km	1,36
	km	1,37
	km	1,38
	km	1,39
	km	1,40
	km	1,41
	km	1,42
	km	1,43
	km	1,44
	km	1,45
	km	1,46
	km	1,47
	km	1,48
	km	1,49
	km	1,50
	km	1,51
	km	1,52
	km	1,53
	km	1,54
	km	1,55
	km	1,56
	km	1,57
	km	1,58
	km	1,59
	km	1,60
	km	1,61
	km	1,62
	km	1,63
	km	1,64
	km	1,65
	km	1,66
	km	1,67
	km	1,68
	km	1,69
	km	1,70
	km	1,71
PA 483	km	1,72
	LADO ESQUERDO	
	LADO DIREITO	
	km	1,73
	km	1,74
	km	1,75
	km	1,76
	km	1,77
	km	1,78
	km	1,79
	km	1,80
	km	1,81
	km	1,82
	km	1,83
	km	1,84
	km	1,85
	km	1,86
	km	1,87
	km	1,88
	km	1,89
	km	1,90
	km	1,91
	km	1,92
	km	1,93
	km	1,94
	km	1,95
	km	1,96
	km	1,97
	km	1,98
	km	1,99
	km	2,00
	km	2,01
	km	2,02
	km	2,03
	km	2,04
	km	2,05
	km	2,06
	km	2,07
	km	2,08
	km	2,09
	km	2,10
	km	2,11
	km	2,12
	km	2,13
	km	2,14
	km	2,15
	km	2,16
	km	2,17
	km	2,18
	km	2,19
	km	2,20
	km	2,21
	km	2,22
	km	2,23
	km	2,24
	km	2,25
	km	2,26
	km	2,27
	km	2,28
	km	2,29
	km	2,30
	km	2,31
	km	2,32
	km	2,33
	km	2,34
	km	2,35
	km	2,36
	km	2,37
	km	2,38
	km	2,39
	km	2,40
	km	2,41
	km	2,42
	km	2,43
	km	2,44
	km	2,45
	km	2,46
	km	2,47
	km	2,48
	km	2,49
	km	2,50
	km	2,51
	km	2,52
	km	2,53
	km	2,54
	km	2,55
	km	2,56
	km	2,57
PA 483	km	2,58
	LADO ESQUERDO	
	LADO DIREITO	
	km	2,59
	km	2,60
	km	2,61
	km	2,62
	km	2,63
	km	2,64
	km	2,65
	km	2,66
	km	2,67
	km	2,68
	km	2,69
	km	2,70
	km	2,71
	km	2,72
	km	2,73
	km	2,74
	km	2,75
	km	2,76
	km	2,77
	km	2,78
	km	2,79
	km	2,80
	km	2,81
	km	2,82
	km	2,83
	km	2,84
	km	2,85
	km	2,86
	km	2,87
	km	2,88
	km	2,89
	km	2,90
	km	2,91
	km	2,92
	km	2,93
	km	2,94
	km	2,95
	km	2,96
	km	2,97
	km	2,98
	km	2,99
	km	3,00
	km	3,01
	km	3,02
	km	3,03
	km	3,04
	km	3,05
	km	3,06
	km	3,07
	km	3,08
	km	3,09
	km	3,10
	km	3,11
	km	3,12
	km	3,13
	km	3,14
	km	3,15
	km	3,16
	km	3,17
	km	3,18
	km	3,19
	km	3,20
	km	3,21
	km	3,22
	km	3,23
	km	3,24
	km	3,25
	km	3,26
	km	3,27
	km	3,28
	km	3,29
	km	3,30
	km	3,31
	km	3,32
	km	3,33
	km	3,34
	km	3,35
	km	3,36
	km	3,37
	km	3,38
	km	3,39
	km	3,40
	km	3,41
	km	3,42
	km	3,43
LEGENDA 		

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	km		
	4,30	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
4,31			
4,32			
4,33			
4,34			
4,35			
4,36			
4,37			
4,38			
4,39			
4,40			
4,41			
4,42			
4,43			
4,44			
4,45			
4,46			
4,47			
4,48			
4,49			
4,50			
4,51			
4,52			
4,53			
4,54			
4,55			
4,56			
4,57			
4,58			
4,59			
4,60			
4,61			
4,62			
4,63			
4,64			
4,65			
4,66			
4,67			
4,68			
4,69			
4,70			
4,71			
4,72			
4,73			
4,74			
4,75			
4,76			
4,77			
4,78			
4,79			
4,80			
4,81			
4,82			
4,83			
4,84			
4,85			
4,86			
4,87			
4,88			
4,89			
4,90			
4,91			
4,92			
4,93			
4,94			
4,95			
4,96			
4,97			
4,98			
4,99			
5,00			
5,01			
5,02			
5,03			
5,04			
5,05			
5,06			
5,07			
5,08			
5,09			
5,10			
5,11			
5,12			
5,13			
5,14			
5,15			

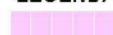

PA 483	km		
	5,16	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
5,17			
5,18			
5,19			
5,20			
5,21			
5,22			
5,23			
5,24			
5,25			
5,26			
5,27			
5,28			
5,29			
5,30			
5,31			
5,32			
5,33			
5,34			
5,35			
5,36			
5,37			
5,38			
5,39			
5,40			
5,41			
5,42			
5,43			
5,44			
5,45			
5,46			
5,47			
5,48			
5,49			
5,50			
5,51			
5,52			
5,53			
5,54			
5,55			
5,56			
5,57			
5,58			
5,59			
5,60			
5,61			
5,62			
5,63			
5,64			
5,65			
5,66			
5,67			
5,68			
5,69			
5,70			
5,71			
5,72			
5,73			
5,74			
5,75			
5,76			
5,77			
5,78			
5,79			
5,80			
5,81			
5,82			
5,83			
5,84			
5,85			
5,86			
5,87			
5,88			
5,89			
5,90			
5,91			
5,92			
5,93			
5,94			
5,95			
5,96			
5,97			
5,98			
5,99			
6,00			
6,01			

PA 483	km		
	6,02	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
6,03			
6,04			
6,05			
6,06			
6,07			
6,08			
6,09			
6,10			
6,11			
6,12			
6,13			
6,14			
6,15			
6,16			
6,17			
6,18			
6,19			
6,20			
6,21			
6,22			
6,23			
6,24			
6,25			
6,26			
6,27			
6,28			
6,29			
6,30			
6,31			
6,32			
6,33			
6,34			
6,35			
6,36			
6,37			
6,38			
6,39			
6,40			
6,41			
6,42			
6,43			
6,44			
6,45			
6,46			
6,47			
6,48			
6,49			
6,50			
6,51			
6,52			
6,53			
6,54			
6,55			
6,56			
6,57			
6,58			
6,59			
6,60			
6,61			
6,62			
6,63			
6,64			
6,65			
6,66			
6,67			
6,68			
6,69			
6,70			
6,71			
6,72			
6,73			
6,74			
6,75			
6,76			
6,77			
6,78			
6,79			
6,80			
6,81			
6,82			
6,83			
6,84			
6,85			
6,86			
6,87			

PA 483	km		
	6,88	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
6,89			
6,90			
6,91			
6,92			
6,93			
6,94			
6,95			
6,96			
6,97			
6,98			
6,99			
7,00			
7,01			
7,02			
7,03			
7,04			
7,05			
7,06			
7,07			
7,08			
7,09			
7,10			
7,11			
7,12			
7,13			
7,14			
7,15			
7,16			
7,17			
7,18			
7,19			
7,20			
7,21			
7,22			
7,23			
7,24			
7,25			
7,26			
7,27			
7,28			
7,29			
7,30			
7,31			
7,32			
7,33			
7,34			
7,35			
7,36			
7,37			
7,38			
7,39			
7,40			
7,41			
7,42			
7,43			
7,44			
7,45			
7,46			
7,47			
7,48			
7,49			
7,50			
7,51			
7,52			
7,53			
7,54			
7,55			
7,56			
7,57			
7,58			
7,59			
7,60			
7,61			
7,62			
7,63			
7,64			
7,65			
7,66			
7,67			
7,68			
7,69			
7,70			
7,71			
7,72			
7,73			

PA 483	km		
	7,74	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
7,75			
7,76			
7,77			
7,78			
7,79			
7,80			
7,81			
7,82			
7,83			
7,84			
7,85			
7,86			
7,87			
7,88			
7,89			
7,90			
7,91			
7,92			
7,93			
7,94			
7,95			
7,96			
7,97			
7,98			
7,99			
8,00			
8,01			
8,02			
8,03			
8,04			
8,05			
8,06			
8,07			
8,08			
8,09			
8,10			
8,11			
8,12			
8,13			
8,14			
8,15			
8,16			
8,17			
8,18			
8,19			
8,20			
8,21			
8,22			
8,23			
8,24			
8,25			
8,26			
8,27			
8,28			
8,29			
8,30			
8,31			
8,32			
8,33			
8,34			
8,35			
8,36			
8,37			
8,38			
8,39			
8,40			
8,41			
8,42			
8,43			
8,44			
8,45			
8,46			
8,47			
8,48			
8,49			
8,50			
8,51			
8,52			
8,53			
8,54			
8,55			
8,56			
8,57			
8,58			
8,59			

LEGENDA

 FC-01 (FP=0,2)	 Remendo (FP=0,6)</
--	---

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		8,60	
8,61			
8,62			
8,63			
8,64			
8,65			
8,66			
8,67			
8,68			
8,69			
8,70			
8,71			
8,72			
8,73			
8,74			
8,75			
8,76			
8,77			
8,78			
8,79			
8,80			
8,81			
8,82			
8,83			
8,84			
8,85			
8,86			
8,87			
8,88			
8,89			
8,90			
8,91			
8,92			
8,93			
8,94			
8,95			
8,96			
8,97			
8,98			
8,99			
9,00			
9,01			
9,02			
9,03			
9,04			
9,05			
9,06			
9,07			
9,08			
9,09			
9,10			
9,11			
9,12			
9,13			
9,14			
9,15			
9,16			
9,17			
9,18			
9,19			
9,20			
9,21			
9,22			
9,23			
9,24			
9,25			
9,26			
9,27			
9,28			
9,29			
9,30			
9,31			
9,32			
9,33			
9,34			
9,35			
9,36			
9,37			
9,38			
9,39			
9,40			
9,41			
9,42			
9,43			
9,44			
9,45			

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		9,46	
9,47			
9,48			
9,49			
9,50			
9,51			
9,52			
9,53			
9,54			
9,55			
9,56			
9,57			
9,58			
9,59			
9,60			
9,61			
9,62			
9,63			
9,64			
9,65			
9,66			
9,67			
9,68			
9,69			
9,70			
9,71			
9,72			
9,73			
9,74			
9,75			
9,76			
9,77			
9,78			
9,79			
9,80			
9,81			
9,82			
9,83			
9,84			
9,85			
9,86			
9,87			
9,88			
9,89			
9,90			
9,91			
9,92			
9,93			
9,94			
9,95			
9,96			
9,97			
9,98			
9,99			
10,00			
10,01			
10,02			
10,03			
10,04			
10,05			
10,06			
10,07			
10,08			
10,09			
10,10			
10,11			
10,12			
10,13			
10,14			
10,15			
10,16			
10,17			
10,18			
10,19			
10,20			
10,21			
10,22			
10,23			
10,24			
10,25			
10,26			
10,27			
10,28			
10,29			
10,30			
10,31			
10,32			

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		10,32	
10,33			
10,34			
10,35			
10,36			
10,37			
10,38			
10,39			
10,40			
10,41			
10,42			
10,43			
10,44			
10,45			
10,46			
10,47			
10,48			
10,49			
10,50			
10,51			
10,52			
10,53			
10,54			
10,55			
10,56			
10,57			
10,58			
10,59			
10,60			
10,61			
10,62			
10,63			
10,64			
10,65			
10,66			
10,67			
10,68			
10,69			
10,70			
10,71			
10,72			
10,73			
10,74			
10,75			
10,76			
10,77			
10,78			
10,79			
10,80			
10,81			
10,82			
10,83			
10,84			
10,85			
10,86			
10,87			
10,88			
10,89			
10,90			
10,91			
10,92			
10,93			
10,94			
10,95			
10,96			
10,97			
10,98			
10,99			
11,00			
11,01			
11,02			
11,03			
11,04			
11,05			
11,06			
11,07			
11,08			
11,09			
11,10			
11,11			
11,12			
11,13			
11,14			
11,15			
11,16			
11,17			

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		11,18	
11,19			
11,20			
11,21			
11,22			
11,23			
11,24			
11,25			
11,26			
11,27			
11,28			
11,29			
11,30			
11,31			
11,32			
11,33			
11,34			
11,35			
11,36			
11,37			
11,38			
11,39			
11,40			
11,41			
11,42			
11,43			
11,44			
11,45			
11,46			
11,47			
11,48			
11,49			
11,50			
11,51			
11,52			
11,53			
11,54			
11,55			
11,56			
11,57			
11,58			
11,59			
11,60			
11,61			
11,62			
11,63			
11,64			
11,65			
11,66			
11,67			
11,68			
11,69			
11,70			
11,71			
11,72			
11,73			
11,74			
11,75			
11,76			
11,77			
11,78			
11,79			
11,80			
11,81			
11,82			
11,83			
11,84			
11,85			
11,86			
11,87			
11,88			
11,89			
11,90			
11,91			
11,92			
11,93			
11,94			
11,95			
11,96			
11,97			
11,98			
11,99			
12,00			
12,01			
12,02			
12,03			

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		12,04	
12,05			
12,06			
12,07			
12,08			
12,09			
12,10			
12,11			
12,12			
12,13			
12,14			
12,15			
12,16			
12,17			
12,18			
12,19			
12,20			
12,21			
12,22			
12,23			
12,24			
12,25			
12,26			
12,27			
12,28			
12,29			
12,30			
12,31			
12,32			
12,33			
12,34			
12,35			
12,36			
12,37			
12,38			
12,39			
12,40			
12,41			
12,42			
12,43			
12,44			
12,45			
12,46			
12,47			
12,48			
12,49			
12,50			
12,51			
12,52			
12,53			
12,54			
12,55			
12,56			
12,57			
12,58			
12,59			
12,60			
12,61			
12,62			
12,63			
12,64			
12,65			
12,66			
12,67			
12,68			
12,69			
12,70			
12,71			
12,72			
12,73			
12,74			
12,75			
12,76			
12,77			
12,78			
12,79			
12,80			
12,81			
12,82			
12,83			
12,84			
12,85			
12,86			
12,87			
12,88			
12,89			

LEGENDA	
	FC-01 (FP=0,2)
	Desgaste (FP = 0,3)
	Exsudação (FP=0,5)
	Jacaré (FP=0,5)
	Remendo (FP=0,6)
	Jacaré com Erosão (FP=0,8)
	Afundamentos (FP=0,9)
	Panelas, Ondulações e Escorregamentos (FP=1,0)

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
		LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
		km	km	km	km
	12,90				
	12,91				
	12,92				
	12,93				
	12,94				
	12,95				
	12,96				
	12,97				
	12,98				
	12,99				
	13,00				
	13,01				
	13,02				
	13,03				
	13,04				
	13,05				
	13,06				
	13,07				
	13,08				
	13,09				
	13,10				
	13,11				
	13,12				
	13,13				
	13,14				
	13,15				
	13,16				
	13,17				
	13,18				
	13,19				
	13,20				
	13,21				
	13,22				
	13,23				
	13,24				
	13,25				
	13,26				
	13,27				
	13,28				
	13,29				
	13,30				
	13,31				
	13,32				
	13,33				
	13,34				
	13,35				
	13,36				
	13,37				
	13,38				
	13,39				
	13,40				
	13,41				
	13,42				
	13,43				
	13,44				
	13,45				
	13,46				
	13,47				
	13,48				
	13,49				
	13,50				
	13,51				
	13,52				
	13,53				
	13,54				
	13,55				
	13,56				
	13,57				
	13,58				
	13,59				
	13,60				
	13,61				
	13,62				
	13,63				
	13,64				
	13,65				
	13,66				
	13,67				
	13,68				
	13,69				
	13,70				
	13,71				
	13,72				
	13,73				
	13,74				
	13,75				

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
		LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
		km	km	km	km
	13,76				
	13,77				
	13,78				
	13,79				
	13,80				
	13,81				
	13,82				
	13,83				
	13,84				
	13,85				
	13,86				
	13,87				
	13,88				
	13,89				
	13,90				
	13,91				
	13,92				
	13,93				
	13,94				
	13,95				
	13,96				
	13,97				
	13,98				
	13,99				
	14,00				
	14,01				
	14,02				
	14,03				
	14,04				
	14,05				
	14,06				
	14,07				
	14,08				
	14,09				
	14,10				
	14,11				
	14,12				
	14,13				
	14,14				
	14,15				
	14,16				
	14,17				
	14,18				
	14,19				
	14,20				
	14,21				
	14,22				
	14,23				
	14,24				
	14,25				
	14,26				
	14,27				
	14,28				
	14,29				
	14,30				
	14,31				
	14,32				
	14,33				
	14,34				
	14,35				
	14,36				
	14,37				
	14,38				
	14,39				
	14,40				
	14,41				
	14,42				
	14,43				
	14,44				
	14,45				
	14,46				
	14,47				
	14,48				
	14,49				
	14,50				
	14,51				
	14,52				
	14,53				
	14,54				
	14,55				
	14,56				
	14,57				
	14,58				
	14,59				
	14,60				
	14,61				

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
		LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
		km	km	km	km
	14,62				
	14,63				
	14,64				
	14,65				
	14,66				
	14,67				
	14,68				
	14,69				
	14,70				
	14,71				
	14,72				
	14,73				
	14,74				
	14,75				
	14,76				
	14,77				
	14,78				
	14,79				
	14,80				
	14,81				
	14,82				
	14,83				
	14,84				
	14,85				
	14,86				
	14,87				
	14,88				
	14,89				
	14,90				
	14,91				
	14,92				
	14,93				
	14,94				
	14,95				
	14,96				
	14,97				
	14,98				
	14,99				
	15,00				
	15,01				
	15,02				
	15,03				
	15,04				
	15,05				
	15,06				
	15,07				
	15,08				
	15,09				
	15,10				
	15,11				
	15,12				
	15,13				
	15,14				
	15,15				
	15,16				
	15,17				
	15,18				
	15,19				
	15,20				
	15,21				
	15,22				
	15,23				
	15,24				
	15,25				
	15,26				
	15,27				
	15,28				
	15,29				
	15,30				
	15,31				
	15,32				
	15,33				
	15,34				
	15,35				
	15,36				
	15,37				
	15,38				
	15,39				
	15,40				
	15,41				
	15,42				
	15,43				
	15,44				
	15,45				
	15,46				
	15,47				

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
		LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
		km	km	km	km
	15,48				
	15,49				
	15,50				
	15,51				
	15,52				
	15,53				
	15,54				
	15,55				
	15,56				
	15,57				
	15,58				
	15,59				
	15,60				
	15,61				
	15,62				
	15,63				
	15,64				
	15,65				
	15,66				
	15,67				
	15,68				
	15,69				
	15,70				
	15,71				
	15,72				
	15,73				
	15,74				
	15,75				
	15,76				
	15,77				
	15,78				
	15,79				
	15,80				
	15,81				
	15,82				
	15,83				
	15,84				
	15,85				
	15,86				
	15,87				
	15,88				
	15,89				
	15,90				
	15,91				
	15,92				
	15,93				
	15,94				
	15,95				
	15,96				
	15,97				
	15,98				
	15,99				
	16,00				
	16,01				
	16,02				
	16,03				
	16,04				
	16,05				
	16,06				
	16,07				
	16,08				
	16,09				
	16,10				
	16,11				
	16,12				
	16,13				
	16,14				
	16,15				
	16,16				
	16,17				
	16,18				

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	km		
	17,20		
	17,21		
	LADO ESQUERDO		
	LADO DIREITO		

PA 483	km		
	18,06		
	18,07		
	LADO ESQUERDO		
	LADO DIREITO		

PA 483	km		
	18,92		
	18,93		
	LADO ESQUERDO		
	LADO DIREITO		

PA 483	km		
	19,78		
	19,79		
	LADO ESQUERDO		
	LADO DIREITO		

PA 483	km		
	20,64		
	20,65		
	LADO ESQUERDO		
	LADO DIREITO		

LEGENDA

-  FC-01 (FP=0,2)
-  Desgaste (FP = 0,3)
-  Exsudação (FP=0,5)
-  Jacaré (FP=0,5)
-  Remendo (FP=0,6)
-  Jacaré com Erosão (FP=0,8)
-  Afundamentos (FP=0,9)
-  Painéis, Ondulações e Escorregamentos (FP=1,0)

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	21,50
		DIREITO	21,51
		21,52	
		21,53	
		21,54	
		21,55	
		21,56	
		21,57	
		21,58	
		21,59	
		21,60	
		21,61	
		21,62	
		21,63	
		21,64	
		21,65	
		21,66	
		21,67	
		21,68	
		21,69	
		21,70	
		21,71	
		21,72	
		21,73	
		21,74	
		21,75	
		21,76	
		21,77	
		21,78	
		21,79	
		21,80	
		21,81	
		21,82	
		21,83	
		21,84	
		21,85	
		21,86	
		21,87	
		21,88	
		21,89	
		21,90	
		21,91	
		21,92	
		21,93	
		21,94	
		21,95	
		21,96	
		21,97	
		21,98	
		21,99	
		22,00	
		22,01	
		22,02	
		22,03	
		22,04	
		22,05	
		22,06	
		22,07	
		22,08	
		22,09	
		22,10	
		22,11	
		22,12	
		22,13	
		22,14	
		22,15	
		22,16	
		22,17	
		22,18	
		22,19	
		22,20	
		22,21	
		22,22	
		22,23	
		22,24	
		22,25	
		22,26	
		22,27	
		22,28	
		22,29	
		22,30	
		22,31	
		22,32	
		22,33	
		22,34	
		22,35	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	22,36
		DIREITO	22,37
		22,38	
		22,39	
		22,40	
		22,41	
		22,42	
		22,43	
		22,44	
		22,45	
		22,46	
		22,47	
		22,48	
		22,49	
		22,50	
		22,51	
		22,52	
		22,53	
		22,54	
		22,55	
		22,56	
		22,57	
		22,58	
		22,59	
		22,60	
		22,61	
		22,62	
		22,63	
		22,64	
		22,65	
		22,66	
		22,67	
		22,68	
		22,69	
		22,70	
		22,71	
		22,72	
		22,73	
		22,74	
		22,75	
		22,76	
		22,77	
		22,78	
		22,79	
		22,80	
		22,81	
		22,82	
		22,83	
		22,84	
		22,85	
		22,86	
		22,87	
		22,88	
		22,89	
		22,90	
		22,91	
		22,92	
		22,93	
		22,94	
		22,95	
		22,96	
		22,97	
		22,98	
		22,99	
		23,00	
		23,01	
		23,02	
		23,03	
		23,04	
		23,05	
		23,06	
		23,07	
		23,08	
		23,09	
		23,10	
		23,11	
		23,12	
		23,13	
		23,14	
		23,15	
		23,16	
		23,17	
		23,18	
		23,19	
		23,20	
		23,21	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	23,22
		DIREITO	23,23
		23,24	
		23,25	
		23,26	
		23,27	
		23,28	
		23,29	
		23,30	
		23,31	
		23,32	
		23,33	
		23,34	
		23,35	
		23,36	
		23,37	
		23,38	
		23,39	
		23,40	
		23,41	
		23,42	
		23,43	
		23,44	
		23,45	
		23,46	
		23,47	
		23,48	
		23,49	
		23,50	
		23,51	
		23,52	
		23,53	
		23,54	
		23,55	
		23,56	
		23,57	
		23,58	
		23,59	
		23,60	
		23,61	
		23,62	
		23,63	
		23,64	
		23,65	
		23,66	
		23,67	
		23,68	
		23,69	
		23,70	
		23,71	
		23,72	
		23,73	
		23,74	
		23,75	
		23,76	
		23,77	
		23,78	
		23,79	
		23,80	
		23,81	
		23,82	
		23,83	
		23,84	
		23,85	
		23,86	
		23,87	
		23,88	
		23,89	
		23,90	
		23,91	
		23,92	
		23,93	
		23,94	
		23,95	
		23,96	
		23,97	
		23,98	
		23,99	
		24,00	
		24,01	
		24,02	
		24,03	
		24,04	
		24,05	
		24,06	
		24,07	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	24,08
		DIREITO	24,09
		24,10	
		24,11	
		24,12	
		24,13	
		24,14	
		24,15	
		24,16	
		24,17	
		24,18	
		24,19	
		24,20	
		24,21	
		24,22	
		24,23	
		24,24	
		24,25	
		24,26	
		24,27	
		24,28	
		24,29	
		24,30	
		24,31	
		24,32	
		24,33	
		24,34	
		24,35	
		24,36	
		24,37	
		24,38	
		24,39	
		24,40	
		24,41	
		24,42	
		24,43	
		24,44	
		24,45	
		24,46	
		24,47	
		24,48	
		24,49	
		24,50	
		24,51	
		24,52	
		24,53	
		24,54	
		24,55	
		24,56	
		24,57	
		24,58	
		24,59	
		24,60	
		24,61	
		24,62	
		24,63	
		24,64	
		24,65	
		24,66	
		24,67	
		24,68	
		24,69	
		24,70	
		24,71	
		24,72	
		24,73	
		24,74	
		24,75	
		24,76	
		24,77	
		24,78	
		24,79	
		24,80	
		24,81	
		24,82	
		24,83	
		24,84	
		24,85	
		24,86	
		24,87	
		24,88	
		24,89	
		24,90	
		24,91	
		24,92	
		24,93	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	24,94
		DIREITO	24,95
		24,96	
		24,97	
		24,98	
		24,99	
		25,00	
		25,01	
		25,02	
		25,03	
		25,04	
		25,05	
		25,06	
		25,07	
		25,08	
		25,09	
		25,10	
		25,11	
		25,12	
		25,13	
		25,14	
		25,15	
		25,16	
		25,17	
		25,18	
		25,19	
		25,20	
		25,21	
		25,22	
		25,23	
		25,24	
		25,25	
		25,26	
		25,27	
		25,28	
		25,29	
		25,30	
		25,31	
		25,32	
		25,33	
		25,34	
		25,35	
		25,36	
		25,37	
		25,38	
		25,39	
		25,40	
		25,41	
		25,42	
		25,43	
		25,44	
		25,45	
		25,46	
		25,47	
		25,48	
		25,49	
		25,50	
		25,51	
		25,52	
		25,53	
		25,54	
		25,55	
		25,56	
		25,57	
		25,58	
		25,59	
		25,60	
		25,61	
		25,62	
		25,63	
		25,64	
		25,65	
		25,66	
		25,67	
		25,68	
		25,69	
		25,70	

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	25,80
		DIREITO	25,81
		25,82	
		25,83	
		25,84	
		25,85	
		25,86	
		25,87	
		25,88	
		25,89	
		25,90	
		25,91	
		25,92	
		25,93	
		25,94	
		25,95	
		25,96	
		25,97	
		25,98	
		25,99	
		26,00	
		26,01	
		26,02	
		26,03	
		26,04	
		26,05	
		26,06	
		26,07	
		26,08	
		26,09	
		26,10	
		26,11	
		26,12	
		26,13	
		26,14	
		26,15	
		26,16	
		26,17	
		26,18	
		26,19	
		26,20	
		26,21	
		26,22	
		26,23	
		26,24	
		26,25	
		26,26	
		26,27	
		26,28	
		26,29	
		26,30	
		26,31	
		26,32	
		26,33	
		26,34	
		26,35	
		26,36	
		26,37	
		26,38	
		26,39	
		26,40	
		26,41	
		26,42	
		26,43	
		26,44	
		26,45	
		26,46	
		26,47	
		26,48	
		26,49	
		26,50	
		26,51	
		26,52	
		26,53	
		26,54	
		26,55	
		26,56	
		26,57	
		26,58	
		26,59	
		26,60	
		26,61	
		26,62	
		26,63	
		26,64	
		26,65	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	26,66
		DIREITO	26,67
		26,68	
		26,69	
		26,70	
		26,71	
		26,72	
		26,73	
		26,74	
		26,75	
		26,76	
		26,77	
		26,78	
		26,79	
		26,80	
		26,81	
		26,82	
		26,83	
		26,84	
		26,85	
		26,86	
		26,87	
		26,88	
		26,89	
		26,90	
		26,91	
		26,92	
		26,93	
		26,94	
		26,95	
		26,96	
		26,97	
		26,98	
		26,99	
		27,00	
		27,01	
		27,02	
		27,03	
		27,04	
		27,05	
		27,06	
		27,07	
		27,08	
		27,09	
		27,10	
		27,11	
		27,12	
		27,13	
		27,14	
		27,15	
		27,16	
		27,17	
		27,18	
		27,19	
		27,20	
		27,21	
		27,22	
		27,23	
		27,24	
		27,25	
		27,26	
		27,27	
		27,28	
		27,29	
		27,30	
		27,31	
		27,32	
		27,33	
		27,34	
		27,35	
		27,36	
		27,37	
		27,38	
		27,39	
		27,40	
		27,41	
		27,42	
		27,43	
		27,44	
		27,45	
		27,46	
		27,47	
		27,48	
		27,49	
		27,50	
		27,51	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	27,52
		DIREITO	27,53
		27,54	
		27,55	
		27,56	
		27,57	
		27,58	
		27,59	
		27,60	
		27,61	
		27,62	
		27,63	
		27,64	
		27,65	
		27,66	
		27,67	
		27,68	
		27,69	
		27,70	
		27,71	
		27,72	
		27,73	
		27,74	
		27,75	
		27,76	
		27,77	
		27,78	
		27,79	
		27,80	
		27,81	
		27,82	
		27,83	
		27,84	
		27,85	
		27,86	
		27,87	
		27,88	
		27,89	
		27,90	
		27,91	
		27,92	
		27,93	
		27,94	
		27,95	
		27,96	
		27,97	
		27,98	
		27,99	
		28,00	
		28,01	
		28,02	
		28,03	
		28,04	
		28,05	
		28,06	
		28,07	
		28,08	
		28,09	
		28,10	
		28,11	
		28,12	
		28,13	
		28,14	
		28,15	
		28,16	
		28,17	
		28,18	
		28,19	
		28,20	
		28,21	
		28,22	
		28,23	
		28,24	
		28,25	
		28,26	
		28,27	
		28,28	
		28,29	
		28,30	
		28,31	
		28,32	
		28,33	
		28,34	
		28,35	
		28,36	
		28,37	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	28,38
		DIREITO	28,39
		28,40	
		28,41	
		28,42	
		28,43	
		28,44	
		28,45	
		28,46	
		28,47	
		28,48	
		28,49	
		28,50	
		28,51	
		28,52	
		28,53	
		28,54	
		28,55	
		28,56	
		28,57	
		28,58	
		28,59	
		28,60	
		28,61	
		28,62	
		28,63	
		28,64	
		28,65	
		28,66	
		28,67	
		28,68	
		28,69	
		28,70	
		28,71	
		28,72	
		28,73	
		28,74	
		28,75	
		28,76	
		28,77	
		28,78	
		28,79	
		28,80	
		28,81	
		28,82	
		28,83	
		28,84	
		28,85	
		28,86	
		28,87	
		28,88	
		28,89	
		28,90	
		28,91	
		28,92	
		28,93	
		28,94	
		28,95	
		28,96	
		28,97	
		28,98	
		28,99	
		29,00	
		29,01	
		29,02	
		29,03	
		29,04	
		29,05	
		29,06	
		29,07	
		29,08	
		29,09	
		29,10	
		29,11	
		29,12	
		29,13	
		29,14	
		29,15	
		29,16	
		29,17	
		29,18	
		29,19	
		29,20	
		29,21	
		29,22	
		29,23	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	29,24
		DIREITO	29,25
		29,26	
		29,27	
		29,28	
		29,29	
		29,30	
		29,31	
		29,32	
		29,33	
		29,34	
		29,35	
		29,36	
		29,37	
		29,38	
		29,39	
		29,40	
		29,41	
		29,42	
		29,43	
		29,44	
		29,45	
		29,46	
		29,47	
		29,48	
		29,49	
		29,50	
		29,51	
		29,52	
		29,53	
		29,54	
		29,55	
		29,56	
		29,57	
		29,58	
		29,59	
		29,60	
		29,61	
		29,62	
		29,63	
		29,64	
		29,65	
		29,66	
		29,67	
		29,68	
		29,69	
		29,70	
		29,71	
		29,72	
		29,73	
		29,74	
		29,75	
		29,76	
		29,77	
		29,78	
		29,79	
		29,80	
		29,81	
		29,82	
		29,83	
		29,84	
		29,85	
		29,86	
		29,87	
		29,88	
		29,89	
		29,90	
		29,91	
		29,92	
		29,93	
		29,94	
		29,95	
		29,96	
		29,97	
		29,98	
		29,99	
		30,00	

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO

LEGENDA

	FC-01 (FP=0,2)		Remendo (FP=0,6)
	Desgaste (FP = 0,3)		Jacaré com Erosão (FP=0,8)
	Exsudação (FP=0,5)		Afundamentos (FP=0,9)
	Jacaré (FP=0,5)		Painéis, Ondulações e Escorregamentos (FP=1,0)

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO	km
			34,40
			34,41
34,42			
34,43			
34,44			
34,45			
34,46			
34,47			
34,48			
34,49			
34,50			
34,51			
34,52			
34,53			
34,54			
34,55			
34,56			
34,57			
34,58			
34,59			
34,60			
34,61			
34,62			
34,63			
34,64			
34,65			
34,66			
34,67			
34,68			
34,69			
34,70			
34,71			
34,72			
34,73			
34,74			
34,75			
34,76			
34,77			
34,78			
34,79			
34,80			
34,81			
34,82			
34,83			
34,84			
34,85			
34,86			
34,87			
34,88			
34,89			
34,90			
34,91			
34,92			
34,93			
34,94			
34,95			
34,96			
34,97			
34,98			
34,99			
35,00			
35,01			
35,02			
35,03			
35,04			
35,05			
35,06			
35,07			
35,08			
35,09			
35,10			
35,11			
35,12			
35,13			
35,14			
35,15			
35,16			
35,17			
35,18			
35,19			
35,20			
35,21			
35,22			
35,23			
35,24			
35,25			



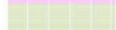
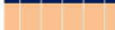
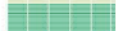
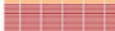

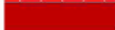
PA 483	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO	km
			35,26
			35,27
35,28			
35,29			
35,30			
35,31			
35,32			
35,33			
35,34			
35,35			
35,36			
35,37			
35,38			
35,39			
35,40			
35,41			
35,42			
35,43			
35,44			
35,45			
35,46			
35,47			
35,48			
35,49			
35,50			
35,51			
35,52			
35,53			
35,54			
35,55			
35,56			
35,57			
35,58			
35,59			
35,60			
35,61			
35,62			
35,63			
35,64			
35,65			
35,66			
35,67			
35,68			
35,69			
35,70			
35,71			
35,72			
35,73			
35,74			
35,75			
35,76			
35,77			
35,78			
35,79			
35,80			
35,81			
35,82			
35,83			
35,84			
35,85			
35,86			
35,87			
35,88			
35,89			
35,90			
35,91			
35,92			
35,93			
35,94			
35,95			
35,96			
35,97			
35,98			
35,99			
36,00			
36,01			
36,02			
36,03			
36,04			
36,05			
36,06			
36,07			
36,08			
36,09			
36,10			
36,11			

PA 483	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO	km
			36,12
			36,13
36,14			
36,15			
36,16			
36,17			
36,18			
36,19			
36,20			
36,21			
36,22			
36,23			
36,24			
36,25			
36,26			
36,27			
36,28			
36,29			
36,30			
36,31			
36,32			
36,33			
36,34			
36,35			
36,36			
36,37			
36,38			
36,39			
36,40			
36,41			
36,42			
36,43			
36,44			
36,45			
36,46			
36,47			
36,48			
36,49			
36,50			
36,51			
36,52			
36,53			
36,54			
36,55			
36,56			
36,57			
36,58			
36,59			
36,60			
36,61			
36,62			
36,63			
36,64			
36,65			
36,66			
36,67			
36,68			
36,69			
36,70			
36,71			
36,72			
36,73			
36,74			
36,75			
36,76			
36,77			
36,78			
36,79			
36,80			
36,81			
36,82			
36,83			
36,84			
36,85			
36,86			
36,87			
36,88			
36,89			
36,90			
36,91			
36,92			
36,93			
36,94			
36,95			
36,96			
36,97			
36,98			
36,99			
37,00			

PA 483	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO	km
			36,98
			36,99
37,00			
37,01			
37,02			
37,03			
37,04			
37,05			
37,06			
37,07			
37,08			
37,09			
37,10			
37,11			
37,12			
37,13			
37,14			
37,15			
37,16			
37,17			
37,18			
37,19			
37,20			
37,21			
37,22			
37,23			
37,24			
37,25			
37,26			
37,27			
37,28			
37,29			
37,30			
37,31			
37,32			
37,33			
37,34			
37,35			
37,36			
37,37			
37,38			
37,39			
37,40			
37,41			
37,42			
37,43			
37,44			
37,45			
37,46			
37,47			
37,48			
37,49			
37,50			
37,51			
37,52			
37,53			
37,54			
37,55			
37,56			
37,57			
37,58			
37,59			
37,60			
37,61			
37,62			
37,63			
37,64			
37,65			
37,66			
37,67			
37,68			
37,69			
37,70			
37,71			
37,72			
37,73			
37,74			
37,75			
37,76			
37,77			
37,78			
37,79			
37,80			
37,81			
37,82			
37,83			

PA 483	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO	km
			37,84
			37,85
37,86			
37,87			
37,88			
37,89			
37,90			
37,91			
37,92			
37,93			
37,94			
37,95			
37,96			
37,97			
37,98			
37,99			
38,00			
38,01			
38,02			
38,03			
38,04			
38,05			
38,06			
38,07			
38,08			
38,09			
38,10			
38,11			
38,12			
38,13			
38,14			
38,15			
38,16			
38,17			
38,18			
38,19			
38,20			
38,21			
38,22			
38,23			
38,24			
38,25			
38,26			
38,27			
38,28			
38,29			
38,30			
38,31			
38,32			
38,33			
38,34			
38,35			
38,36			
38,37			
38,38			
38,39			
38,40			
38,41			
38,42			
38,43			
38,44			
38,45			
38,46			
38,47			
38,48			
38,49			
38,50			
38,51			
38,52			
38,53			
38,54			
38,55			
38,56			
38,57			
38,58			
38,59			
38,60			
38,61			
38,62			
38,63			
38,64			
38,65			
38,66			
38,67			
38,68			
38,69			

LEGENDA

	FC-01 (FP=0,2)		Remendo (FP=0,6)
	Desgaste (FP = 0,3)		Jacaré com Erosão (FP=0,8)
	Exsudação (FP=0,5)		Afundamentos (FP=0,9)
	Jacaré (FP=0,5)		Panelas, Ondulações e Escorregamentos (FP=1,0)

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	LADO ESQUERDO	km
		38,70
		38,71
38,72		
38,73		
38,74		
38,75		
38,76		
38,77		
38,78		
38,79		
38,80		
38,81		
38,82		
38,83		
38,84		
38,85		
38,86		
38,87		
38,88		
38,89		
38,90		
38,91		
38,92		
38,93		
38,94		
38,95		
38,96		
38,97		
38,98		
38,99		
39,00		
39,01		
39,02		
39,03		
39,04		
39,05		
39,06		
39,07		
39,08		
39,09		
39,10		
39,11		
39,12		
39,13		
39,14		
39,15		
39,16		
39,17		
39,18		
39,19		
39,20		
39,21		
39,22		
39,23		
39,24		
39,25		
39,26		
39,27		
39,28		
39,29		
39,30		
39,31		
39,32		
39,33		
39,34		
39,35		
39,36		
39,37		
39,38		
39,39		
39,40		
39,41		
39,42		
39,43		
39,44		
39,45		
39,46		
39,47		
39,48		
39,49		
39,50		
39,51		
39,52		
39,53		
39,54		
39,55		

PA 483	LADO ESQUERDO	km
		39,56
		39,57
39,58		
39,59		
39,60		
39,61		
39,62		
39,63		
39,64		
39,65		
39,66		
39,67		
39,68		
39,69		
39,70		
39,71		
39,72		
39,73		
39,74		
39,75		
39,76		
39,77		
39,78		
39,79		
39,80		
39,81		
39,82		
39,83		
39,84		
39,85		
39,86		
39,87		
39,88		
39,89		
39,90		
39,91		
39,92		
39,93		
39,94		
39,95		
39,96		
39,97		
39,98		
39,99		
40,00		
40,01		
40,02		
40,03		
40,04		
40,05		
40,06		
40,07		
40,08		
40,09		
40,10		
40,11		
40,12		
40,13		
40,14		
40,15		
40,16		
40,17		
40,18		
40,19		
40,20		
40,21		
40,22		
40,23		
40,24		
40,25		
40,26		
40,27		
40,28		
40,29		
40,30		
40,31		
40,32		
40,33		
40,34		
40,35		
40,36		
40,37		
40,38		
40,39		
40,40		
40,41		

PA 483	LADO ESQUERDO	km
		40,42
		40,43
40,44		
40,45		
40,46		
40,47		
40,48		
40,49		
40,50		
40,51		
40,52		
40,53		
40,54		
40,55		
40,56		
40,57		
40,58		
40,59		
40,60		
40,61		
40,62		
40,63		
40,64		
40,65		
40,66		
40,67		
40,68		
40,69		
40,70		
40,71		
40,72		
40,73		
40,74		
40,75		
40,76		
40,77		
40,78		
40,79		
40,80		
40,81		
40,82		
40,83		
40,84		
40,85		
40,86		
40,87		
40,88		
40,89		
40,90		
40,91		
40,92		
40,93		
40,94		
40,95		
40,96		
40,97		
40,98		
40,99		
41,00		
41,01		
41,02		
41,03		
41,04		
41,05		
41,06		
41,07		
41,08		
41,09		
41,10		
41,11		
41,12		
41,13		
41,14		
41,15		
41,16		
41,17		
41,18		
41,19		
41,20		
41,21		
41,22		
41,23		
41,24		
41,25		
41,26		
41,27		

PA 483	LADO ESQUERDO	km
		41,28
		41,29
41,30		
41,31		
41,32		
41,33		
41,34		
41,35		
41,36		
41,37		
41,38		
41,39		
41,40		
41,41		
41,42		
41,43		
41,44		
41,45		
41,46		
41,47		
41,48		
41,49		
41,50		
41,51		
41,52		
41,53		
41,54		
41,55		
41,56		
41,57		
41,58		
41,59		
41,60		
41,61		
41,62		
41,63		
41,64		
41,65		
41,66		
41,67		
41,68		
41,69		
41,70		
41,71		
41,72		
41,73		
41,74		
41,75		
41,76		
41,77		
41,78		
41,79		
41,80		
41,81		
41,82		
41,83		
41,84		
41,85		
41,86		
41,87		
41,88		
41,89		
41,90		
41,91		
41,92		
41,93		
41,94		
41,95		
41,96		
41,97		
41,98		
41,99		
42,00		
42,01		
42,02		
42,03		
42,04		
42,05		
42,06		
42,07		
42,08		
42,09		
42,10		
42,11		
42,12		
42,13		

PA 483	LADO ESQUERDO	km
		42,14
		42,15
42,16		
42,17		
42,18		
42,19		
42,20		
42,21		
42,22		
42,23		
42,24		
42,25		
42,26		
42,27		
42,28		
42,29		
42,30		
42,31		
42,32		
42,33		
42,34		
42,35		
42,36		
42,37		
42,38		
42,39		
42,40		
42,41		
42,42		
42,43		
42,44		
42,45		
42,46		
42,47		
42,48		
42,49		
42,50		
42,51		
42,52		
42,53		
42,54		
42,55		
42,56		
42,57		
42,58		
42,59		
42,60		
42,61		
42,62		
42,63		
42,64		
42,65		
42,66		
42,67		
42,68		
42,69		
42,70		
42,71		
42,72		
42,73		
42,74		
42,75		
42,76		
42,77		
42,78		
42,79		
42,80		
42,81		
42,82		
42,83		
42,84		
42,85		
42,86		
42,87		
42,88		
42,89		
42,90		
42,91		
42,92		
42,93		
42,94		
42,95		
42,96		
42,97		
42,98		
42,99		

LEGENDA	
	FC-01 (FP=0,2)
	Desgaste (FP = 0,3)
	Exsudação (FP=0,5)
	Jacaré (FP=0,5)
	Remendo (FP=0,6)
	Jacaré com Erosão (FP=0,8)
	Afundamentos (FP=0,9)
	Panelas, Ondulações e Escorregamentos (FP=1,0)

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	km		
	43,00	LADO ESQUERDO	
	43,01	LADO DIREITO	
43,02			
43,03			
43,04			
43,05			
43,06			
43,07			
43,08			
43,09			
43,10			
43,11			
43,12			
43,13			
43,14			
43,15			
43,16			
43,17			
43,18			
43,19			
43,20			
43,21			
43,22			
43,23			
43,24			
43,25			
43,26			
43,27			
43,28			
43,29			
43,30			
43,31			
43,32			
43,33			
43,34			
43,35			
43,36			
43,37			
43,38			
43,39			
43,40			
43,41			
43,42			
43,43			
43,44			
43,45			
43,46			
43,47			
43,48			
43,49			
43,50			
43,51			
43,52			
43,53			
43,54			
43,55			
43,56			
43,57			
43,58			
43,59			
43,60			
43,61			
43,62			
43,63			
43,64			
43,65			
43,66			
43,67			
43,68			
43,69			
43,70			
43,71			
43,72			
43,73			
43,74			
43,75			
43,76			
43,77			
43,78			
43,79			
43,80			
43,81			
43,82			
43,83			
43,84			
43,85			

PA 483	km		
	43,86	LADO ESQUERDO	
	43,87	LADO DIREITO	
43,88			
43,89			
43,90			
43,91			
43,92			
43,93			
43,94			
43,95			
43,96			
43,97			
43,98			
43,99			
44,00			
44,01			
44,02			
44,03			
44,04			
44,05			
44,06			
44,07			
44,08			
44,09			
44,10			
44,11			
44,12			
44,13			
44,14			
44,15			
44,16			
44,17			
44,18			
44,19			
44,20			
44,21			
44,22			
44,23			
44,24			
44,25			
44,26			
44,27			
44,28			
44,29			
44,30			
44,31			
44,32			
44,33			
44,34			
44,35			
44,36			
44,37			
44,38			
44,39			
44,40			
44,41			
44,42			
44,43			
44,44			
44,45			
44,46			
44,47			
44,48			
44,49			
44,50			
44,51			
44,52			
44,53			
44,54			
44,55			
44,56			
44,57			
44,58			
44,59			
44,60			
44,61			
44,62			
44,63			
44,64			
44,65			
44,66			
44,67			
44,68			
44,69			
44,70			
44,71			

PA 483	km		
	44,72	LADO ESQUERDO	
	44,73	LADO DIREITO	
44,74			
44,75			
44,76			
44,77			
44,78			
44,79			
44,80			
44,81			
44,82			
44,83			
44,84			
44,85			
44,86			
44,87			
44,88			
44,89			
44,90			
44,91			
44,92			
44,93			
44,94			
44,95			
44,96			
44,97			
44,98			
44,99			
45,00			
45,01			
45,02			
45,03			
45,04			
45,05			
45,06			
45,07			
45,08			
45,09			
45,10			
45,11			
45,12			
45,13			
45,14			
45,15			
45,16			
45,17			
45,18			
45,19			
45,20			
45,21			
45,22			
45,23			
45,24			
45,25			
45,26			
45,27			
45,28			
45,29			
45,30			
45,31			
45,32			
45,33			
45,34			
45,35			
45,36			
45,37			
45,38			
45,39			
45,40			
45,41			
45,42			
45,43			
45,44			
45,45			
45,46			
45,47			
45,48			
45,49			
45,50			
45,51			
45,52			
45,53			
45,54			
45,55			
45,56			
45,57			

PA 483	km		
	45,58	LADO ESQUERDO	
	45,59	LADO DIREITO	
45,60			
45,61			
45,62			
45,63			
45,64			
45,65			
45,66			
45,67			
45,68			
45,69			
45,70			
45,71			
45,72			
45,73			
45,74			
45,75			
45,76			
45,77			
45,78			
45,79			
45,80			
45,81			
45,82			
45,83			
45,84			
45,85			
45,86			
45,87			
45,88			
45,89			
45,90			
45,91			
45,92			
45,93			
45,94			
45,95			
45,96			
45,97			
45,98			
45,99			
46,00			
46,01			
46,02			
46,03			
46,04			
46,05			
46,06			
46,07			
46,08			
46,09			
46,10			
46,11			
46,12			
46,13			
46,14			
46,15			
46,16			
46,17			
46,18			
46,19			
46,20			
46,21			
46,22			
46,23			
46,24			
46,25			
46,26			
46,27			
46,28			
46,29			
46,30			
46,31			
46,32			
46,33			
46,34			
46,35			
46,36			
46,37			
46,38			
46,39			
46,40			
46,41			
46,42			
46,43			

PA 483	km		
	46,44	LADO ESQUERDO	
	46,45	LADO DIREITO	
46,46			
46,47			
46,48			
46,49			
46,50			
46,51			
46,52			
46,53			
46,54			
46,55			
46,56			
46,57			
46,58			
46,59			
46,60			
46,61			
46,62			
46,63			
46,64			
46,65			
46,66			
46,67			
46,68			
46,69			
46,70			
46,71			
46,72			
46,73			
46,74			
46,75			
46,76			
46,77			
46,78			
46,79			
46,80			
46,81			
46,82			
46,83			
46,84			
46,85			
46,86			
46,87			
46,88			
46,89			
46,90			
46,91			
46,92			
46,93			
46,94			
46,95			
46,96			
46,97			
46,98			
46,99			
47,00			
47,01			
47,02			
47,03			
47,04			
47,05			
47,06			
47,07			
47,08			
47,09			
47,10			
47,11			
47,12			
47,13			
47,14			
47,15			
47,16			
47,17			
47,18			
47,19			
47,20			
47,21			
47,22			
47,23			
47,24			
47,25			
47,26			
47,27			
47,28			
47,29			

LEGENDA	
	FC-01 (FP=0,2)

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
	47,30				
	47,31				
	47,32				
	47,33				
	47,34				
	47,35				
	47,36				
	47,37				
	47,38				
	47,39				
	47,40				
	47,41				
	47,42				
	47,43				
	47,44				
	47,45				
	47,46				
	47,47				
	47,48				
	47,49				
	47,50				
	47,51				
	47,52				
	47,53				
	47,54				
	47,55				
	47,56				
	47,57				
	47,58				
	47,59				
	47,60				
	47,61				
	47,62				
	47,63				
	47,64				
	47,65				
	47,66				
	47,67				
	47,68				
	47,69				
	47,70				
	47,71				
	47,72				
	47,73				
	47,74				
	47,75				
	47,76				
	47,77				
	47,78				
	47,79				
	47,80				
	47,81				
	47,82				
	47,83				
	47,84				
	47,85				
	47,86				
	47,87				
	47,88				
	47,89				
	47,90				
	47,91				
	47,92				
	47,93				
	47,94				
	47,95				
	47,96				
	47,97				
	47,98				
	47,99				
	48,00				
	48,01				
	48,02				
	48,03				
	48,04				
	48,05				
	48,06				
	48,07				
	48,08				
	48,09				
	48,10				
	48,11				
	48,12				
	48,13				
	48,14				
	48,15				

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
	48,16				
	48,17				
	48,18				
	48,19				
	48,20				
	48,21				
	48,22				
	48,23				
	48,24				
	48,25				
	48,26				
	48,27				
	48,28				
	48,29				
	48,30				
	48,31				
	48,32				
	48,33				
	48,34				
	48,35				
	48,36				
	48,37				
	48,38				
	48,39				
	48,40				
	48,41				
	48,42				
	48,43				
	48,44				
	48,45				
	48,46				
	48,47				
	48,48				
	48,49				
	48,50				
	48,51				
	48,52				
	48,53				
	48,54				
	48,55				
	48,56				
	48,57				
	48,58				
	48,59				
	48,60				
	48,61				
	48,62				
	48,63				
	48,64				
	48,65				
	48,66				
	48,67				
	48,68				
	48,69				
	48,70				
	48,71				
	48,72				
	48,73				
	48,74				
	48,75				
	48,76				
	48,77				
	48,78				
	48,79				
	48,80				
	48,81				
	48,82				
	48,83				
	48,84				
	48,85				
	48,86				
	48,87				
	48,88				
	48,89				
	48,90				
	48,91				
	48,92				
	48,93				
	48,94				
	48,95				
	48,96				
	48,97				
	48,98				
	48,99				
	49,00				
	49,01				

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
	49,02				
	49,03				
	49,04				
	49,05				
	49,06				
	49,07				
	49,08				
	49,09				
	49,10				
	49,11				
	49,12				
	49,13				
	49,14				
	49,15				
	49,16				
	49,17				
	49,18				
	49,19				
	49,20				
	49,21				
	49,22				
	49,23				
	49,24				
	49,25				
	49,26				
	49,27				
	49,28				
	49,29				
	49,30				
	49,31				
	49,32				
	49,33				
	49,34				
	49,35				
	49,36				
	49,37				
	49,38				
	49,39				
	49,40				
	49,41				
	49,42				
	49,43				
	49,44				
	49,45				
	49,46				
	49,47				
	49,48				
	49,49				
	49,50				
	49,51				
	49,52				
	49,53				
	49,54				
	49,55				
	49,56				
	49,57				
	49,58				
	49,59				
	49,60				
	49,61				
	49,62				
	49,63				
	49,64				
	49,65				
	49,66				
	49,67				
	49,68				
	49,69				
	49,70				
	49,71				
	49,72				
	49,73				
	49,74				
	49,75				
	49,76				
	49,77				
	49,78				
	49,79				
	49,80				
	49,81				
	49,82				
	49,83				
	49,84				
	49,85				
	49,86				
	49,87				

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
	49,88				
	49,89				
	49,90				
	49,91				
	49,92				
	49,93				
	49,94				
	49,95				
	49,96				
	49,97				
	49,98				
	49,99				
	50,00				
	50,01				
	50,02				
	50,03				
	50,04				
	50,05				
	50,06				
	50,07				
	50,08				
	50,09				
	50,10				
	50,11				
	50,12				
	50,13				
	50,14				
	50,15				
	50,16				
	50,17				
	50,18				
	50,19				
	50,20				
	50,21				
	50,22				
	50,23				
	50,24				
	50,25				
	50,26				
	50,27				
	50,28				
	50,29				
	50,30				
	50,31				
	50,32				
	50,33				
	50,34				
	50,35				
	50,36				
	50,37				
	50,38				
	50,39				
	50,40				
	50,41				
	50,42				
	50,43				
	50,44				
	50,45				
	50,46				
	50,47				
	50,48				
	50,49				
	50,50				
	50,51				
	50,52				
	50,53				
	50,54				
	50,55				
	50,56				
	50,57				
	50,58				
	50,59				
	50,60				
	50,61				

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	51,60
		DIREITO	51,61
		51,62	
		51,63	
		51,64	
		51,65	
		51,66	
		51,67	
		51,68	
		51,69	
		51,70	
		51,71	
		51,72	
		51,73	
		51,74	
		51,75	
		51,76	
		51,77	
		51,78	
		51,79	
		51,80	
		51,81	
		51,82	
		51,83	
		51,84	
		51,85	
		51,86	
		51,87	
		51,88	
		51,89	
		51,90	
		51,91	
		51,92	
		51,93	
		51,94	
		51,95	
		51,96	
		51,97	
		51,98	
		51,99	
		52,00	
		52,01	
		52,02	
		52,03	
		52,04	
		52,05	
		52,06	
		52,07	
		52,08	
		52,09	
		52,10	
		52,11	
		52,12	
		52,13	
		52,14	
		52,15	
		52,16	
		52,17	
		52,18	
		52,19	
		52,20	
		52,21	
		52,22	
		52,23	
		52,24	
		52,25	
		52,26	
		52,27	
		52,28	
		52,29	
		52,30	
		52,31	
		52,32	
		52,33	
		52,34	
		52,35	
		52,36	
		52,37	
		52,38	
		52,39	
		52,40	
		52,41	
		52,42	
		52,43	
		52,44	
		52,45	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	52,46
		DIREITO	52,47
		52,48	
		52,49	
		52,50	
		52,51	
		52,52	
		52,53	
		52,54	
		52,55	
		52,56	
		52,57	
		52,58	
		52,59	
		52,60	
		52,61	
		52,62	
		52,63	
		52,64	
		52,65	
		52,66	
		52,67	
		52,68	
		52,69	
		52,70	
		52,71	
		52,72	
		52,73	
		52,74	
		52,75	
		52,76	
		52,77	
		52,78	
		52,79	
		52,80	
		52,81	
		52,82	
		52,83	
		52,84	
		52,85	
		52,86	
		52,87	
		52,88	
		52,89	
		52,90	
		52,91	
		52,92	
		52,93	
		52,94	
		52,95	
		52,96	
		52,97	
		52,98	
		52,99	
		53,00	
		53,01	
		53,02	
		53,03	
		53,04	
		53,05	
		53,06	
		53,07	
		53,08	
		53,09	
		53,10	
		53,11	
		53,12	
		53,13	
		53,14	
		53,15	
		53,16	
		53,17	
		53,18	
		53,19	
		53,20	
		53,21	
		53,22	
		53,23	
		53,24	
		53,25	
		53,26	
		53,27	
		53,28	
		53,29	
		53,30	
		53,31	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	53,32
		DIREITO	53,33
		53,34	
		53,35	
		53,36	
		53,37	
		53,38	
		53,39	
		53,40	
		53,41	
		53,42	
		53,43	
		53,44	
		53,45	
		53,46	
		53,47	
		53,48	
		53,49	
		53,50	
		53,51	
		53,52	
		53,53	
		53,54	
		53,55	
		53,56	
		53,57	
		53,58	
		53,59	
		53,60	
		53,61	
		53,62	
		53,63	
		53,64	
		53,65	
		53,66	
		53,67	
		53,68	
		53,69	
		53,70	
		53,71	
		53,72	
		53,73	
		53,74	
		53,75	
		53,76	
		53,77	
		53,78	
		53,79	
		53,80	
		53,81	
		53,82	
		53,83	
		53,84	
		53,85	
		53,86	
		53,87	
		53,88	
		53,89	
		53,90	
		53,91	
		53,92	
		53,93	
		53,94	
		53,95	
		53,96	
		53,97	
		53,98	
		53,99	
		54,00	
		54,01	
		54,02	
		54,03	
		54,04	
		54,05	
		54,06	
		54,07	
		54,08	
		54,09	
		54,10	
		54,11	
		54,12	
		54,13	
		54,14	
		54,15	
		54,16	
		54,17	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	54,18
		DIREITO	54,19
		54,20	
		54,21	
		54,22	
		54,23	
		54,24	
		54,25	
		54,26	
		54,27	
		54,28	
		54,29	
		54,30	
		54,31	
		54,32	
		54,33	
		54,34	
		54,35	
		54,36	
		54,37	
		54,38	
		54,39	
		54,40	
		54,41	
		54,42	
		54,43	
		54,44	
		54,45	
		54,46	
		54,47	
		54,48	
		54,49	
		54,50	
		54,51	
		54,52	
		54,53	
		54,54	
		54,55	
		54,56	
		54,57	
		54,58	
		54,59	
		54,60	
		54,61	
		54,62	
		54,63	
		54,64	
		54,65	
		54,66	
		54,67	
		54,68	
		54,69	
		54,70	
		54,71	
		54,72	
		54,73	
		54,74	
		54,75	
		54,76	
		54,77	
		54,78	
		54,79	
		54,80	
		54,81	
		54,82	
		54,83	
		54,84	
		54,85	
		54,86	
		54,87	
		54,88	
		54,89	
		54,90	
		54,91	
		54,92	
		54,93	
		54,94	
		54,95	
		54,96	
		54,97	
		54,98	
		54,99	
		55,00	
		55,01	
		55,02	
		55,03	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	55,04
		DIREITO	55,05
		55,06	
		55,07	
		55,08	
		55,09	
		55,10	
		55,11	
		55,12	
		55,13	
		55,14	
		55,15	
		55,16	
		55,17	
		55,18	
		55,19	
		55,20	
		55,21	
		55,22	
		55,23	
		55,24	
		55,25	
		55,26	
		55,27	
		55,28	
		55,29	
		55,30	
		55,31	
		55,32	
		55,33	
		55,34	
		55,35	
		55,36	
		55,37	
		55,38	
		55,39	
		55,40	
		55,41	
		55,42	
		55,43	
		55,44	
		55,45	
		55,46	
		55,47	
		55,48	
		55,49	
		55,50	
		55,51	
		55,52	
		55,53	
		55,54	
		55,55	
		55,56	
		55,57	
		55,58	
		55,59	
		55,60	
		55,61	
		55,62	
		55,63	
		55,64	
		55,65	
		55,66	
		55,67	
		55,68	
		55,69	
		55,70	
		55,71	
		55,72	
		55,73	
		55,74	
		55,75	
		55,76	
		55,77	
		55,78	
		55,79	
		55,80	

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	55,90
		DIREITO	55,91
		55,92	
		55,93	
		55,94	
		55,95	
		55,96	
		55,97	
		55,98	
		55,99	
		56,00	
		56,01	
		56,02	
		56,03	
		56,04	
		56,05	
		56,06	
		56,07	
		56,08	
		56,09	
		56,10	
		56,11	
		56,12	
		56,13	
		56,14	
		56,15	
		56,16	
		56,17	
		56,18	
		56,19	
		56,20	
		56,21	
		56,22	
		56,23	
		56,24	
		56,25	
		56,26	
		56,27	
		56,28	
		56,29	
		56,30	
		56,31	
		56,32	
		56,33	
		56,34	
		56,35	
		56,36	
		56,37	
		56,38	
		56,39	
		56,40	
		56,41	
		56,42	
		56,43	
		56,44	
		56,45	
		56,46	
		56,47	
		56,48	
		56,49	
		56,50	
		56,51	
		56,52	
		56,53	
		56,54	
		56,55	
		56,56	
		56,57	
		56,58	
		56,59	
		56,60	
		56,61	
		56,62	
		56,63	
		56,64	
		56,65	
		56,66	
		56,67	
		56,68	
		56,69	
		56,70	
		56,71	
		56,72	
		56,73	
		56,74	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	56,76
		DIREITO	56,77
		56,78	
		56,79	
		56,80	
		56,81	
		56,82	
		56,83	
		56,84	
		56,85	
		56,86	
		56,87	
		56,88	
		56,89	
		56,90	
		56,91	
		56,92	
		56,93	
		56,94	
		56,95	
		56,96	
		56,97	
		56,98	
		56,99	
		57,00	
		57,01	
		57,02	
		57,03	
		57,04	
		57,05	
		57,06	
		57,07	
		57,08	
		57,09	
		57,10	
		57,11	
		57,12	
		57,13	
		57,14	
		57,15	
		57,16	
		57,17	
		57,18	
		57,19	
		57,20	
		57,21	
		57,22	
		57,23	
		57,24	
		57,25	
		57,26	
		57,27	
		57,28	
		57,29	
		57,30	
		57,31	
		57,32	
		57,33	
		57,34	
		57,35	
		57,36	
		57,37	
		57,38	
		57,39	
		57,40	
		57,41	
		57,42	
		57,43	
		57,44	
		57,45	
		57,46	
		57,47	
		57,48	
		57,49	
		57,50	
		57,51	
		57,52	
		57,53	
		57,54	
		57,55	
		57,56	
		57,57	
		57,58	
		57,59	
		57,60	
		57,61	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	57,62
		DIREITO	57,63
		57,64	
		57,65	
		57,66	
		57,67	
		57,68	
		57,69	
		57,70	
		57,71	
		57,72	
		57,73	
		57,74	
		57,75	
		57,76	
		57,77	
		57,78	
		57,79	
		57,80	
		57,81	
		57,82	
		57,83	
		57,84	
		57,85	
		57,86	
		57,87	
		57,88	
		57,89	
		57,90	
		57,91	
		57,92	
		57,93	
		57,94	
		57,95	
		57,96	
		57,97	
		57,98	
		57,99	
		58,00	
		58,01	
		58,02	
		58,03	
		58,04	
		58,05	
		58,06	
		58,07	
		58,08	
		58,09	
		58,10	
		58,11	
		58,12	
		58,13	
		58,14	
		58,15	
		58,16	
		58,17	
		58,18	
		58,19	
		58,20	
		58,21	
		58,22	
		58,23	
		58,24	
		58,25	
		58,26	
		58,27	
		58,28	
		58,29	
		58,30	
		58,31	
		58,32	
		58,33	
		58,34	
		58,35	
		58,36	
		58,37	
		58,38	
		58,39	
		58,40	
		58,41	
		58,42	
		58,43	
		58,44	
		58,45	
		58,46	
		58,47	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	58,48
		DIREITO	58,49
		58,50	
		58,51	
		58,52	
		58,53	
		58,54	
		58,55	
		58,56	
		58,57	
		58,58	
		58,59	
		58,60	
		58,61	
		58,62	
		58,63	
		58,64	
		58,65	
		58,66	
		58,67	
		58,68	
		58,69	
		58,70	
		58,71	
		58,72	
		58,73	
		58,74	
		58,75	
		58,76	
		58,77	
		58,78	
		58,79	
		58,80	
		58,81	
		58,82	
		58,83	
		58,84	
		58,85	
		58,86	
		58,87	
		58,88	
		58,89	
		58,90	
		58,91	
		58,92	
		58,93	
		58,94	
		58,95	
		58,96	
		58,97	
		58,98	
		58,99	
		59,00	
		59,01	
		59,02	
		59,03	
		59,04	
		59,05	
		59,06	
		59,07	
		59,08	
		59,09	
		59,10	
		59,11	
		59,12	
		59,13	
		59,14	
		59,15	
		59,16	
		59,17	
		59,18	
		59,19	
		59,20	
		59,21	
		59,22	
		59,23	
		59,24	
		59,25	
		59,26	
		59,27	
		59,28	
		59,29	
		59,30	
		59,31	
		59,32	
		59,33	

PA 483	LADO	km	
		ESQUERDO	59,34
		DIREITO	59,35
		59,36	
		59,37	
		59,38	
		59,39	
		59,40	
		59,41	
		59,42	
		59,43	
		59,44	
		59,45	
		59,46	
		59,47	
		59,48	
		59,49	
		59,50	
		59,51	
		59,52	
		59,53	
		59,54	
		59,55	
		59,56	
		59,57	
		59,58	
		59,59	
		59,60	
		59,61	
		59,62	
		59,63	
		59,64	
		59,65	
		59,66	
		59,67	
		59,68	
		59,69	
		59,70	
		59,71	
		59,72	
		59,73	
		59,74	
		59,75	
		59,76	
		59,77	
		59,78	
		59,79	
		59,80	
		59,81	
		59,82	
		59,83	
		59,84	
		59,85	
		59,86	
		59,87	
		59,88	
		59,89	
		59,90	
		59,91	
		59,92	
		59,93	
		59,94	
		59,95	
		59,96	
		59,97	
		59,98	
		59,99	
		60,00	
		60,01	
		60,02	
		60,03	
		60,04	
		60,05	
		60,06	
		60,07	
		60,08	
		60,09	
		60,10	
		60,11	

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

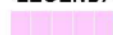
PA 483	km		
	60,20	LADO ESQUERDO	
	60,21	LADO DIREITO	
60,22			
60,23			
60,24			
60,25			
60,26			
60,27			
60,28			
60,29			
60,30			
60,31			
60,32			
60,33			
60,34			
60,35			
60,36			
60,37			
60,38			
60,39			
60,40			
60,41			
60,42			
60,43			
60,44			
60,45			
60,46			
60,47			
60,48			
60,49			
60,50			
60,51			
60,52			
60,53			
60,54			
60,55			
60,56			
60,57			
60,58			
60,59			
60,60			
60,61			
60,62			
60,63			
60,64			
60,65			
60,66			
60,67			
60,68			
60,69			
60,70			
60,71			
60,72			
60,73			
60,74			
60,75			
60,76			
60,77			
60,78			
60,79			
60,80			
60,81			
60,82			
60,83			
60,84			
60,85			
60,86			
60,87			
60,88			
60,89			
60,90			
60,91			
60,92			
60,93			
60,94			
60,95			
60,96			
60,97			
60,98			
60,99			
61,00			
61,01			
61,02			
61,03			
61,04			
61,05			

PA 483	km		
	61,06	LADO ESQUERDO	
	61,07	LADO DIREITO	
61,08			
61,09			
61,10			
61,11			
61,12			
61,13			
61,14			
61,15			
61,16			
61,17			
61,18			
61,19			
61,20			
61,21			
61,22			
61,23			
61,24			
61,25			
61,26			
61,27			
61,28			
61,29			
61,30			
61,31			
61,32			
61,33			
61,34			
61,35			
61,36			
61,37			
61,38			
61,39			
61,40			
61,41			
61,42			
61,43			
61,44			
61,45			
61,46			
61,47			
61,48			
61,49			
61,50			
61,51			
61,52			
61,53			
61,54			
61,55			
61,56			
61,57			
61,58			
61,59			
61,60			
61,61			
61,62			
61,63			
61,64			
61,65			
61,66			
61,67			
61,68			
61,69			
61,70			
61,71			
61,72			
61,73			
61,74			
61,75			
61,76			
61,77			
61,78			
61,79			
61,80			
61,81			
61,82			
61,83			
61,84			
61,85			
61,86			
61,87			
61,88			
61,89			
61,90			
61,91			

PA 483	km		
	61,92	LADO ESQUERDO	
	61,93	LADO DIREITO	
61,94			
61,95			
61,96			
61,97			
61,98			
61,99			
62,00			
62,01			
62,02			
62,03			
62,04			
62,05			
62,06			
62,07			
62,08			
62,09			
62,10			
62,11			
62,12			
62,13			
62,14			
62,15			
62,16			
62,17			
62,18			
62,19			
62,20			
62,21			
62,22			
62,23			
62,24			
62,25			
62,26			
62,27			
62,28			
62,29			
62,30			
62,31			
62,32			
62,33			
62,34			
62,35			
62,36			
62,37			
62,38			
62,39			
62,40			
62,41			
62,42			
62,43			
62,44			
62,45			
62,46			
62,47			
62,48			
62,49			
62,50			
62,51			
62,52			
62,53			
62,54			
62,55			
62,56			
62,57			
62,58			
62,59			
62,60			
62,61			
62,62			
62,63			
62,64			
62,65			
62,66			
62,67			
62,68			
62,69			
62,70			
62,71			
62,72			
62,73			
62,74			
62,75			
62,76			
62,77			

PA 483	km		
	62,78	LADO ESQUERDO	
	62,79	LADO DIREITO	
62,80			
62,81			
62,82			
62,83			
62,84			
62,85			
62,86			
62,87			
62,88			
62,89			
62,90			
62,91			
62,92			
62,93			
62,94			
62,95			
62,96			
62,97			
62,98			
62,99			
63,00			
63,01			
63,02			
63,03			
63,04			
63,05			
63,06			
63,07			
63,08			
63,09			
63,10			
63,11			
63,12			
63,13			
63,14			
63,15			
63,16			
63,17			
63,18			
63,19			
63,20			
63,21			
63,22			
63,23			
63,24			
63,25			
63,26			
63,27			
63,28			
63,29			
63,30			
63,31			
63,32			
63,33			
63,34			
63,35			
63,36			
63,37			
63,38			
63,39			
63,40			
63,41			
63,42			
63,43			
63,44			
63,45			
63,46			
63,47			
63,48			
63,49			
63,50			
63,51			
63,52			
63,53			
63,54			
63,55			
63,56			
63,57			
63,58			
63,59			
63,60			
63,61			
63,62			
63,63			

PA 483	km		
	63,64	LADO ESQUERDO	
	63,65	LADO DIREITO	
63,66			
63,67			
63,68			
63,69			
63,70			
63,71			
63,72			
63,73			
63,74			
63,75			
63,76			
63,77			
63,78			
63,79			
63,80			
63,81			
63,82			
63,83			
63,84			
63,85			
63,86			
63,87			
63,88			
63,89			
63,90			
63,91			
63,92			
63,93			
63,94			
63,95			
63,96			
63,97			
63,98			
63,99			
64,00			
64,01			
64,02			
64,03			
64,04			
64,05			
64,06			
64,07			
64,08			
64,09			
64,10			
64,11			
64,12			
64,13			
64,14			
64,15			
64,16			
64,17			
64,18			
64,19			
64,20			
64,21			
64,22			
64,23			
64,24			
64,25			
64,26			
64,27			
64,28			
64,29			
64,30			
64,31			
64,32			
64,33			
64,34			
64,35			
64,36			
64,37			
64,38			
64,39			
64,40			
64,41			
64,42			
64,43			
64,44			
64,45			
64,46			
64,47			
64,48			
64,49			

LEGENDA	
	FC-01 (FP=0,2)

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		64,50	
64,51			
64,52			
64,53			
64,54			
64,55			
64,56			
64,57			
64,58			
64,59			
64,60			
64,61			
64,62			
64,63			
64,64			
64,65			
64,66			
64,67			
64,68			
64,69			
64,70			
64,71			
64,72			
64,73			
64,74			
64,75			
64,76			
64,77			
64,78			
64,79			
64,80			
64,81			
64,82			
64,83			
64,84			
64,85			
64,86			
64,87			
64,88			
64,89			
64,90			
64,91			
64,92			
64,93			
64,94			
64,95			
64,96			
64,97			
64,98			
64,99			
65,00			
65,01			
65,02			
65,03			
65,04			
65,05			
65,06			
65,07			
65,08			
65,09			
65,10			
65,11			
65,12			
65,13			
65,14			
65,15			
65,16			
65,17			
65,18			
65,19			
65,20			
65,21			
65,22			
65,23			
65,24			
65,25			
65,26			
65,27			
65,28			
65,29			
65,30			
65,31			
65,32			
65,33			
65,34			

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		65,36	
65,37			
65,38			
65,39			
65,40			
65,41			
65,42			
65,43			
65,44			
65,45			
65,46			
65,47			
65,48			
65,49			
65,50			
65,51			
65,52			
65,53			
65,54			
65,55			
65,56			
65,57			
65,58			
65,59			
65,60			
65,61			
65,62			
65,63			
65,64			
65,65			
65,66			
65,67			
65,68			
65,69			
65,70			
65,71			
65,72			
65,73			
65,74			
65,75			
65,76			
65,77			
65,78			
65,79			
65,80			
65,81			
65,82			
65,83			
65,84			
65,85			
65,86			
65,87			
65,88			
65,89			
65,90			
65,91			
65,92			
65,93			
65,94			
65,95			
65,96			
65,97			
65,98			
65,99			
66,00			
66,01			
66,02			
66,03			
66,04			
66,05			
66,06			
66,07			
66,08			
66,09			
66,10			
66,11			
66,12			
66,13			
66,14			
66,15			
66,16			
66,17			
66,18			
66,19			
66,20			

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		66,22	
66,23			
66,24			
66,25			
66,26			
66,27			
66,28			
66,29			
66,30			
66,31			
66,32			
66,33			
66,34			
66,35			
66,36			
66,37			
66,38			
66,39			
66,40			
66,41			
66,42			
66,43			
66,44			
66,45			
66,46			
66,47			
66,48			
66,49			
66,50			
66,51			
66,52			
66,53			
66,54			
66,55			
66,56			
66,57			
66,58			
66,59			
66,60			
66,61			
66,62			
66,63			
66,64			
66,65			
66,66			
66,67			
66,68			
66,69			
66,70			
66,71			
66,72			
66,73			
66,74			
66,75			
66,76			
66,77			
66,78			
66,79			
66,80			
66,81			
66,82			
66,83			
66,84			
66,85			
66,86			
66,87			
66,88			
66,89			
66,90			
66,91			
66,92			
66,93			
66,94			
66,95			
66,96			
66,97			
66,98			
66,99			
67,00			
67,01			
67,02			
67,03			
67,04			
67,05			
67,06			
67,07			

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		67,08	
67,09			
67,10			
67,11			
67,12			
67,13			
67,14			
67,15			
67,16			
67,17			
67,18			
67,19			
67,20			
67,21			
67,22			
67,23			
67,24			
67,25			
67,26			
67,27			
67,28			
67,29			
67,30			
67,31			
67,32			
67,33			
67,34			
67,35			
67,36			
67,37			
67,38			
67,39			
67,40			
67,41			
67,42			
67,43			
67,44			
67,45			
67,46			
67,47			
67,48			
67,49			
67,50			
67,51			
67,52			
67,53			
67,54			
67,55			
67,56			
67,57			
67,58			
67,59			
67,60			
67,61			
67,62			
67,63			
67,64			
67,65			
67,66			
67,67			
67,68			
67,69			
67,70			
67,71			
67,72			
67,73			
67,74			
67,75			
67,76			
67,77			
67,78			
67,79			
67,80			
67,81			
67,82			
67,83			
67,84			
67,85			
67,86			
67,87			
67,88			
67,89			
67,90			
67,91			
67,92			
67,93			

PA 483	km		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
		67,94	
67,95			
67,96			
67,97			
67,98			
67,99			
68,00			
68,01			
68,02			
68,03			
68,04			
68,05			
68,06			
68,07			
68,08			
68,09			
68,10			
68,11			
68,12			
68,13			
68,14			
68,15			
68,16			
68,17			
68,18			
68,19			
68,20			
68,21			
68,22			
68,23			
68,24			
68,25			
68,26			
68,27			
68,28			
68,29			
68,30			
68,31			
68,32			
68,33			
68,34			
68,35			
68,36			
68,37			
68,38			
68,39			
68,40			
68,41			
68,42			
68,43			
68,44			
68,45			
68,46			
68,47			
68,48			
68,49			
68,50			
68,51			
68,52			
68,53			
68,54			
68,55			
68,56			
68,57			
68,58			
68,59			
68,60			
68,61			
68,62			
68,63			
68,64			
68,65			
68,66			
68,67			

LINEAR DAS CONDIÇÕES DO PAVIMENTO

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
68,80					
68,81					
68,82					
68,83					
68,84					
68,85					
68,86					
68,87					
68,88					
68,89					
68,90					
68,91					
68,92					
68,93					
68,94					
68,95					
68,96					
68,97					
68,98					
68,99					
69,00					
69,01					
69,02					
69,03					
69,04					
69,05					
69,06					
69,07					
69,08					
69,09					
69,10					
69,11					
69,12					
69,13					
69,14					
69,15					
69,16					
69,17					
69,18					
69,19					
69,20					
69,21					
69,22					
69,23					
69,24					
69,25					
69,26					
69,27					
69,28					
69,29					
69,30					
69,31					
69,32					
69,33					
69,34					
69,35					
69,36					
69,37					
69,38					
69,39					
69,40					
69,41					
69,42					
69,43					
69,44					
69,45					
69,46					
69,47					
69,48					
69,49					
69,50					
69,51					
69,52					
69,53					
69,54					
69,55					
69,56					
69,57					
69,58					
69,59					
69,60					
69,61					
69,62					
69,63					
69,64					
69,65					

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
69,66					
69,67					
69,68					
69,69					
69,70					
69,71					
69,72					
69,73					
69,74					
69,75					
69,76					
69,77					
69,78					
69,79					
69,80					
69,81					
69,82					
69,83					
69,84					
69,85					
69,86					
69,87					
69,88					
69,89					
69,90					
69,91					
69,92					
69,93					
69,94					
69,95					
69,96					
69,97					
69,98					
69,99					
70,00					
70,01					
70,02					
70,03					
70,04					
70,05					
70,06					
70,07					
70,08					
70,09					
70,10					
70,11					
70,12					
70,13					
70,14					
70,15					
70,16					
70,17					
70,18					
70,19					
70,20					
70,21					
70,22					
70,23					
70,24					
70,25					
70,26					
70,27					
70,28					
70,29					
70,30					
70,31					
70,32					
70,33					
70,34					
70,35					
70,36					
70,37					
70,38					
70,39					
70,40					
70,41					
70,42					
70,43					
70,44					
70,45					
70,46					
70,47					
70,48					
70,49					
70,50					
70,51					

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
70,52					
70,53					
70,54					
70,55					
70,56					
70,57					
70,58					
70,59					
70,60					
70,61					
70,62					
70,63					
70,64					
70,65					
70,66					
70,67					
70,68					
70,69					
70,70					
70,71					
70,72					
70,73					
70,74					
70,75					
70,76					
70,77					
70,78					
70,79					
70,80					
70,81					
70,82					
70,83					
70,84					
70,85					
70,86					
70,87					
70,88					
70,89					
70,90					
70,91					
70,92					
70,93					
70,94					
70,95					
70,96					
70,97					
70,98					
70,99					
71,00					
71,01					
71,02					
71,03					
71,04					
71,05					
71,06					
71,07					
71,08					
71,09					
71,10					
71,11					
71,12					
71,13					
71,14					
71,15					
71,16					
71,17					
71,18					
71,19					
71,20					
71,21					
71,22					
71,23					
71,24					
71,25					
71,26					
71,27					
71,28					
71,29					
71,30					
71,31					
71,32					
71,33					
71,34					
71,35					
71,36					
71,37					

PA 483	km	LADO ESQUERDO		LADO DIREITO	
71,38					
71,39					
71,40					
71,41					
71,42					
71,43					
71,44					
71,45					
71,46					
71,47					
71,48					
71,49					
71,50					
71,51					
71,52					
71,53					
71,54					
71,55					
71,56					
71,57					
71,58					
71,59					
71,60					
71,61					
71,62					
71,63					
71,64					
71,65					
71,66					
71,67					
71,68					
71,69					
71,70					
71,71					
71,72					
71,73					
71,74					
71,75					
71,76					
71,77					
71,78					
71,79					
71,80					
71,81					
71,82					
71,83					
71,84					
71,85					
71,86					
71,87					
71,88					
71,89					
71,90					
71,91					
71,92					
71,93					
71,94					
71,95					
71,96					
71,97					
71,98					
71,99					
72,00					
72,01					
72,02					
72,03					
72,04					
72,05					
72,06					
72,07					
72,08					
72,09					
72,10					
72,11					

8.2. FLECHAS NAS TRILHAS DE RODAS

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
0,920	3	6	6		0,000	2	7	7	
0,960	3	5	5		0,040	2	5	5	
1,000	2	5	5		0,080	5	4	5	
1,040	4	10	10		0,120	5	5	5	
1,080	5	10	10		0,160	3	5	5	
1,120	4	8	8		0,200	5	5	5	
1,160	3	7	7		0,240	4	4	4	
1,200	4	8	8		0,280	3	5	5	
1,240	6	4	6		0,320	3	5	5	
1,280	7	9	9		0,360	2	5	5	
1,320	4	7	7		0,400	4	7	7	
1,360	5	5	5		0,440	4	6	6	
1,400	4	4	4		0,480	4	5	5	
1,440	7	5	7		0,520	5	5	5	
1,480	3	4	4		0,560	2	6	6	
1,520	2	4	4		0,600	2	8	8	
1,560	3	9	9		0,640	1	4	4	
1,600	6	9	9		0,680	3	5	5	
1,640	3	10	10		0,720	1	6	6	
1,680	6	10	10		0,760	1	3	3	
1,720	4	10	10		0,800	4	8	8	
1,760	1	7	7		0,840	4	7	7	
1,800	3	6	6		0,880	1	7	7	
1,840	2	8	8		0,920	5	7	7	
1,880	4	7	7		0,960	5	7	7	
1,920	3	5	5		1,000	3	7	7	
1,960	2	7	7		1,040	4	6	6	
2,000	2	8	8		1,080	3	7	7	
2,040	5	6	6		1,120	4	8	8	
2,080	4	6	6		1,160	3	8	8	
2,120	2	7	7		1,200	4	5	5	
2,160	4	6	6		1,240	6	7	7	
2,200	3	8	8		1,280	6	5	6	
2,240	2	6	6		1,320	5	6	6	
2,280	3	7	7		1,360	4	5	5	
2,320	3	6	6		1,400	5	6	6	
2,360	1	5	5		1,440	3	5	5	
2,400	2	6	6		1,480	6	6	6	
2,440	3	7	7		1,520	3	4	4	
2,480	2	6	6		1,560	5	8	8	
2,520	4	3	4		1,600	3	6	6	
2,560	3	5	5		1,640	5	6	6	
2,600	1	5	5		1,680	5	5	5	
2,640	1	4	4		1,720	5	7	7	
2,680	1	6	6		1,760	10	8	10	
2,720	2	2	2		1,800	7	9	9	
2,760	1	1	1		1,840	6	6	6	
2,800	1	2	2		1,880	6	6	6	
2,840	1	2	2		1,920	4	6	6	
2,880	1	4	4		1,960	6	1	6	
2,920	1	4	4		2,000	3	8	8	
2,960	2	4	4		2,040	3	7	7	
3,000	1	5	5		2,080	1	9	9	
3,040	2	5	5		2,120	4	7	7	
3,080	2	5	5		2,160	4	7	7	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
3,120	1	6	6		2,200	5	6	6	
3,160	1	4	4		2,240	3	4	4	
3,200	1	3	3		2,280	3	4	4	
3,240	4	5	5		2,320	1	3	3	
3,280	1	3	3		2,360	4	1	4	
3,320	4	4	4		2,400	4	3	4	
3,360	3	7	7		2,440	5	4	5	
3,400	1	7	7		2,480	7	4	7	
3,440	2	6	6		2,520	3	3	3	
3,480	1	5	5		2,560	2	2	2	
3,520	5	8	8		2,600	4	5	5	
3,560	4	5	5		2,640	9	7	9	
3,600	2	5	5		2,680	10	5	10	
3,640	2	3	3		2,720	3	4	4	
3,680	2	5	5		2,760	1	2	2	
3,720	1	3	3		2,800	1	2	2	
3,760	4	2	4		2,840	8	3	8	
3,800	2	4	4		2,880	9	3	9	
3,840	1	4	4		2,920	1	4	4	
3,880	2	5	5		2,960	1	4	4	
3,920	1	4	4		3,000	3	4	4	
3,960	3	5	5		3,040	5	3	5	
4,000	1	3	3		3,080	8	1	8	
4,040	1	5	5		3,120	6	6	6	
4,080	1	5	5		3,160	1	9	9	
4,120	1	5	5		3,200	4	7	7	
4,160	1	5	5		3,240	2	4	4	
4,200	1	5	5		3,280	3	5	5	
4,240	1	3	3		3,320	1	1	1	
4,280	1	4	4		3,360	4	4	4	
4,320	1	4	4		3,400	2	5	5	
4,360	1	2	2		3,440	2	5	5	
4,400	1	3	3		3,480	2	8	8	
4,440	1	3	3		3,520	1	6	6	
4,480	1	2	2		3,560	1	7	7	
4,520	1	3	3		3,600	1	7	7	
4,560	1	3	3		3,640	1	1	1	
4,600	3	1	3		3,680	1	1	1	
4,640	1	2	2		3,720	5	8	8	
4,680	2	3	3		3,760	1	5	5	
4,720	1	3	3		3,800	2	6	6	
4,760	1	4	4		3,840	1	6	6	
4,800	1	2	2		3,880	1	4	4	
4,840	3	3	3		3,920	1	5	5	
4,880	2	3	3		3,960	1	3	3	
4,920	4	3	4		4,000	4	2	4	
4,960	2	7	7		4,040	1	6	6	
5,000	4	5	5		4,080	3	2	3	
5,040	3	5	5		4,120	7	4	7	
5,080	2	3	3		4,160	4	5	5	
5,120	1	5	5		4,200	3	2	3	
5,160	1	3	3		4,240	3	2	3	
5,200	1	3	3		4,280	4	4	4	
5,240	3	5	5		4,320	5	7	7	
5,280	5	2	5		4,360	4	6	6	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
5,320	2	2	2		4,400	4	7	7	
5,360	1	4	4		4,440	7	10	10	
5,400	1	4	4		4,480	3	4	4	
5,440	1	5	5		4,520	2	6	6	
5,480	2	3	3		4,560	4	5	5	
5,520	1	2	2		4,600	3	7	7	
5,560	1	2	2		4,640	2	4	4	
5,600	1	1	1		4,680	2	5	5	
5,640	1	4	4		4,720	3	10	10	
5,680	1	2	2		4,760	2	6	6	
5,720	1	3	3		4,800	7	6	7	
5,760	1	4	4		4,840	5	10	10	
5,800	1	4	4		4,880	9	3	9	
5,840	1	3	3		4,920	5	2	5	
5,880	1	6	6		4,960	8	4	8	
5,920	1	6	6		5,000	5	5	5	
5,960	2	7	7		5,040	8	3	8	
6,000	3	5	5		5,080	4	4	4	
6,040	3	8	8		5,120	2	2	2	
6,080	1	6	6		5,160	2	6	6	
6,120	1	5	5		5,200	2	5	5	
6,160	1	6	6		5,240	3	2	3	
6,200	3	4	4		5,280	4	3	4	
6,240	3	4	4		5,320	2	7	7	
6,280	2	6	6		5,360	6	10	10	
6,320	1	5	5		5,400	10	6	10	
6,360	1	4	4		5,440	5	7	7	
6,400	3	4	4		5,480	1	4	4	
6,440	1	4	4		5,520	3	2	3	
6,480	1	5	5		5,560	3	5	5	
6,520	1	4	4		5,600	4	5	5	
6,560	1	4	4		5,640	3	5	5	
6,600	1	2	2		5,680	1	7	7	
6,640	1	4	4		5,720	2	6	6	
6,680	1	5	5		5,760	3	6	6	
6,720	1	2	2		5,800	2	2	2	
6,760	1	4	4		5,840	4	4	4	
6,800	1	6	6		5,880	4	5	5	
6,840	1	1	1		5,920	4	7	7	
6,880	1	2	2		5,960	8	7	8	
6,920	1	4	4		6,000	4	2	4	
6,960	1	4	4		6,040	7	2	7	
7,000	1	4	4		6,080	7	4	7	
7,040	1	2	2		6,120	3	5	5	
7,080	1	6	6		6,160	6	7	7	
7,120	1	3	3		6,200	5	7	7	
7,160	1	2	2		6,240	9	6	9	
7,200	1	4	4		6,280	10	10	10	
7,240	1	3	3		6,320	8	4	8	
7,280	1	5	5		6,360	9	6	9	
7,320	1	4	4		6,400	5	7	7	
7,360	1	3	3		6,440	10	7	10	
7,400	1	1	1		6,480	6	7	7	
7,440	1	5	5		6,520	5	6	6	
7,480	1	4	4		6,560	4	7	7	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
7,520	1	4	4		6,600	3	8	8	
7,560	1	3	3		6,640	4	5	5	
7,600	1	1	1		6,680	5	2	5	
7,640	1	4	4		6,720	5	9	9	
7,680	1	2	2		6,760	5	5	5	
7,720	1	3	3		6,800	6	7	7	
7,760	2	2	2		6,840	7	8	8	
7,800	2	4	4		6,880	4	8	8	
7,840	2	2	2		6,920	5	6	6	
7,880	1	3	3		6,960	2	7	7	
7,920	2	5	5		7,000	2	7	7	
7,960	2	4	4		7,040	5	6	6	
8,000	1	5	5		7,080	1	3	3	
8,040	1	2	2		7,120	1	2	2	
8,080	3	4	4		7,160	3	5	5	
8,120	1	3	3		7,200	2	3	3	
8,160	1	5	5		7,240	2	1	2	
8,200	1	6	6		7,280	2	4	4	
8,240	2	10	10		7,320	1	7	7	
8,280	1	5	5		7,360	3	3	3	
8,320	3	5	5		7,400	2	5	5	
8,360	3	4	4		7,440	1	9	9	
8,400	1	4	4		7,480	3	6	6	
8,440	1	4	4		7,520	3	5	5	
8,480	1	6	6		7,560	2	6	6	
8,520	1	5	5		7,600	3	5	5	
8,560	1	3	3		7,640	4	7	7	
8,600	1	2	2		7,680	2	6	6	
8,640	1	5	5		7,720	4	5	5	
8,680	1	4	4		7,760	3	8	8	
8,720	1	4	4		7,800	4	5	5	
8,760	1	5	5		7,840	3	4	4	
8,800	1	6	6		7,880	5	5	5	
8,840	1	5	5		7,920	2	5	5	
8,880	1	5	5		7,960	2	8	8	
8,920	1	4	4		8,000	4	5	5	
8,960	1	4	4		8,040	4	5	5	
9,000	2	5	5		8,080	4	2	4	
9,040	2	3	3		8,120	3	4	4	
9,080	2	6	6		8,160	3	3	3	
9,120	1	5	5		8,200	1	5	5	
9,160	1	4	4		8,240	2	4	4	
9,200	1	5	5		8,280	1	4	4	
9,240	1	6	6		8,320	3	4	4	
9,280	1	6	6		8,360	5	4	5	
9,320	3	4	4		8,400	3	4	4	
9,360	3	4	4		8,440	2	4	4	
9,400	3	3	3		8,480	2	4	4	
9,440	3	5	5		8,520	3	5	5	
9,480	1	8	8		8,560	4	4	4	
9,520	2	5	5		8,600	4	4	4	
9,560	3	5	5		8,640	4	5	5	
9,600	3	6	6		8,680	3	3	3	
9,640	1	5	5		8,720	6	3	6	
9,680	2	1	2		8,760	3	5	5	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
9,720	2	4	4		8,800	2	5	5	
9,760	1	2	2		8,840	4	7	7	
9,800	1	4	4		8,880	4	6	6	
9,840	1	3	3		8,920	4	4	4	
9,880	2	1	2		8,960	2	3	3	
9,920	2	1	2		9,000	3	4	4	
9,960	1	1	1		9,040	2	6	6	
10,000	3	1	3		9,080	2	3	3	
10,040	1	1	1		9,120	5	3	5	
10,080	1	2	2		9,160	4	5	5	
10,120	1	2	2		9,200	3	6	6	
10,160	1	1	1		9,240	4	1	4	
10,200	1	1	1		9,280	7	5	7	
10,240	3	1	3		9,320	5	3	5	
10,280	5	4	5		9,360	4	2	4	
10,320	1	5	5		9,400	4	2	4	
10,360	1	5	5		9,440	1	1	1	
10,400	3	4	4		9,480	5	3	5	
10,440	5	3	5		9,520	2	3	3	
10,480	2	4	4		9,560	2	4	4	
10,520	3	8	8		9,600	3	4	4	
10,560	6	2	6		9,640	3	5	5	
10,600	4	4	4		9,680	3	3	3	
10,640	3	4	4		9,720	3	4	4	
10,680	2	4	4		9,760	4	4	4	
10,720	2	2	2		9,800	5	5	5	
10,760	2	1	2		9,840	5	6	6	
10,800	3	5	5		9,880	4	5	5	
10,840	3	5	5		9,920	3	8	8	
10,880	6	5	6		9,960	3	5	5	
10,920	5	5	5		10,000	5	4	5	
10,960	3	8	8		10,040	4	7	7	
11,000	1	6	6		10,080	5	2	5	
11,040	4	7	7		10,120	4	6	6	
11,080	3	8	8		10,160	4	4	4	
11,120	4	3	4		10,200	4	6	6	
11,160	4	6	6		10,240	3	6	6	
11,200	1	3	3		10,280	5	9	9	
11,240	4	2	4		10,320	5	4	5	
11,280	2	4	4		10,360	4	4	4	
11,320	5	1	5		10,400	4	4	4	
11,360	5	3	5		10,440	3	4	4	
11,400	4	4	4		10,480	2	4	4	
11,440	5	4	5		10,520	3	7	7	
11,480	3	3	3		10,560	4	8	8	
11,520	4	5	5		10,600	2	6	6	
11,560	3	6	6		10,640	2	7	7	
11,600	3	7	7		10,680	3	4	4	
11,640	2	5	5		10,720	2	5	5	
11,680	5	6	6		10,760	2	6	6	
11,720	2	8	8		10,800	3	7	7	
11,760	6	6	6		10,840	3	5	5	
11,800	5	8	8		10,880	1	8	8	
11,840	2	5	5		10,920	2	5	5	
11,880	3	5	5		10,960	2	5	5	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
11,920	1	5	5		11,000	2	7	7	
11,960	3	3	3		11,040	3	6	6	
12,000	4	7	7		11,080	2	1	2	
12,040	3	7	7		11,120	2	7	7	
12,080	4	5	5		11,160	2	7	7	
12,120	1	1	1		11,200	1	7	7	
12,160	3	3	3		11,240	3	8	8	
12,200	1	2	2		11,280	1	9	9	
12,240	1	3	3		11,320	1	6	6	
12,280	3	1	3		11,360	1	6	6	
12,320	1	1	1		11,400	1	5	5	
12,360	3	1	3		11,440	1	2	2	
12,400	4	2	4		11,480	2	5	5	
12,440	5	1	5		11,520	3	3	3	
12,480	5	2	5		11,560	4	9	9	
12,520	3	2	3		11,600	2	5	5	
12,560	3	1	3		11,640	4	5	5	
12,600	2	2	2		11,680	5	5	5	
12,640	4	1	4		11,720	2	1	2	
12,680	2	1	2		11,760	2	6	6	
12,720	2	1	2		11,800	1	5	5	
12,760	5	4	5		11,840	2	7	7	
12,800	2	1	2		11,880	1	4	4	
12,840	1	1	1		11,920	5	8	8	
12,880	5	1	5		11,960	1	3	3	
12,920	2	1	2		12,000	1	6	6	
12,960	4	6	6		12,040	1	3	3	
13,000	2	2	2		12,080	1	1	1	
13,040	3	3	3		12,120	1	7	7	
13,080	3	1	3		12,160	2	6	6	
13,120	3	4	4		12,200	2	8	8	
13,160	3	2	3		12,240	1	3	3	
13,200	3	2	3		12,280	3	6	6	
13,240	1	3	3		12,320	3	9	9	
13,280	3	4	4		12,360	3	5	5	
13,320	1	3	3		12,400	2	8	8	
13,360	3	2	3		12,440	1	4	4	
13,400	4	2	4		12,480	1	5	5	
13,440	2	3	3		12,520	1	10	10	
13,480	2	1	2		12,560	1	10	10	
13,520	1	5	5		12,600	6	6	6	
13,560	2	2	2		12,640	6	6	6	
13,600	1	3	3		12,680	4	6	6	
13,640	3	5	5		12,720	5	6	6	
13,680	2	4	4		12,760	3	3	3	
13,720	1	4	4		12,800	3	5	5	
13,760	2	1	2		12,840	3	6	6	
13,800	3	1	3		12,880	5	6	6	
13,840	4	4	4		12,920	4	5	5	
13,880	1	4	4		12,960	3	5	5	
13,920	2	4	4		13,000	2	4	4	
13,960	3	4	4		13,040	3	1	3	
14,000	1	4	4		13,080	4	4	4	
14,040	1	5	5		13,120	6	2	6	
14,080	3	8	8		13,160	2	5	5	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
14,120	2	4	4		13,200	3	3	3	
14,160	1	1	1		13,240	2	5	5	
14,200	1	2	2		13,280	5	4	5	
14,240	4	5	5		13,320	6	1	6	
14,280	5	3	5		13,360	2	2	2	
14,320	3	4	4		13,400	5	7	7	
14,360	2	8	8		13,440	4	6	6	
14,400	3	1	3		13,480	6	4	6	
14,440	4	2	4		13,520	7	4	7	
14,480	5	2	5		13,560	4	3	4	
14,520	3	1	3		13,600	1	4	4	
14,560	3	1	3		13,640	3	5	5	
14,600	2	3	3		13,680	5	4	5	
14,640	3	3	3		13,720	3	4	4	
14,680	3	4	4		13,760	6	3	6	
14,720	5	5	5		13,800	7	3	7	
14,760	2	4	4		13,840	6	7	7	
14,800	1	2	2		13,880	4	4	4	
14,840	1	4	4		13,920	3	3	3	
14,880	1	3	3		13,960	3	2	3	
14,920	1	1	1		14,000	4	1	4	
14,960	2	1	2		14,040	6	3	6	
15,000	3	3	3		14,080	3	4	4	
15,040	1	3	3		14,120	3	2	3	
15,080	1	2	2		14,160	2	2	2	
15,120	1	3	3		14,200	3	4	4	
15,160	2	3	3		14,240	2	4	4	
15,200	2	3	3		14,280	1	3	3	
15,240	1	1	1		14,320	1	7	7	
15,280	2	3	3		14,360	6	6	6	
15,320	3	4	4		14,400	8	4	8	
15,360	3	6	6		14,440	8	3	8	
15,400	1	3	3		14,480	4	7	7	
15,440	1	3	3		14,520	9	4	9	
15,480	1	4	4		14,560	5	7	7	
15,520	1	4	4		14,600	2	8	8	
15,560	2	4	4		14,640	5	5	5	
15,600	2	5	5		14,680	2	8	8	
15,640	1	6	6		14,720	6	1	6	
15,680	1	2	2		14,760	5	5	5	
15,720	1	3	3		14,800	4	4	4	
15,760	1	2	2		14,840	4	5	5	
15,800	1	4	4		14,880	5	4	5	
15,840	1	3	3		14,920	5	6	6	
15,880	1	1	1		14,960	1	5	5	
15,920	1	1	1		15,000	5	5	5	
15,960	1	1	1		15,040	4	4	4	
16,000	1	1	1		15,080	5	4	5	
16,040	2	2	2		15,120	3	3	3	
16,080	1	1	1		15,160	5	1	5	
16,120	1	2	2		15,200	4	4	4	
16,160	1	2	2		15,240	6	3	6	
16,200	4	4	4		15,280	4	4	4	
16,240	2	4	4		15,320	4	5	5	
16,280	3	4	4		15,360	3	2	3	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
16,320	3	3	3		15,400	1	5	5	
16,360	4	2	4		15,440	3	4	4	
16,400	6	5	6		15,480	5	4	5	
16,440	4	3	4		15,520	4	3	4	
16,480	3	6	6		15,560	5	3	5	
16,520	2	6	6		15,600	3	3	3	
16,560	1	5	5		15,640	2	3	3	
16,600	1	5	5		15,680	3	4	4	
16,640	3	3	3		15,720	3	3	3	
16,680	2	5	5		15,760	5	1	5	
16,720	1	5	5		15,800	6	5	6	
16,760	2	5	5		15,840	3	2	3	
16,800	4	4	4		15,880	1	6	6	
16,840	5	6	6		15,920	2	3	3	
16,880	5	6	6		15,960	6	2	6	
16,920	3	8	8		16,000	3	4	4	
16,960	5	8	8		16,040	5	3	5	
17,000	2	5	5		16,080	1	4	4	
17,040	4	5	5		16,120	2	3	3	
17,080	1	8	8		16,160	3	2	3	
17,120	1	4	4		16,200	3	5	5	
17,160	3	6	6		16,240	3	5	5	
17,200	4	8	8		16,280	3	3	3	
17,240	1	5	5		16,320	4	5	5	
17,280	1	3	3		16,360	2	6	6	
17,320	2	4	4		16,400	3	5	5	
17,360	2	5	5		16,440	4	5	5	
17,400	1	5	5		16,480	2	5	5	
17,440	3	5	5		16,520	1	6	6	
17,480	1	4	4		16,560	3	5	5	
17,520	1	3	3		16,600	2	5	5	
17,560	2	4	4		16,640	3	6	6	
17,600	2	1	2		16,680	2	7	7	
17,640	3	2	3		16,720	2	4	4	
17,680	5	1	5		16,760	3	7	7	
17,720	2	1	2		16,800	4	6	6	
17,760	2	1	2		16,840	2	5	5	
17,800	4	1	4		16,880	1	6	6	
17,840	7	2	7		16,920	1	4	4	
17,880	1	1	1		16,960	3	6	6	
17,920	4	2	4		17,000	2	6	6	
17,960	2	3	3		17,040	3	4	4	
18,000	3	3	3		17,080	1	6	6	
18,040	3	2	3		17,120	2	5	5	
18,080	4	1	4		17,160	3	5	5	
18,120	2	3	3		17,200	1	6	6	
18,160	1	1	1		17,240	3	3	3	
18,200	6	5	6		17,280	2	2	2	
18,240	2	10	10		17,320	3	7	7	
18,280	6	3	6		17,360	4	7	7	
18,320	1	1	1		17,400	1	4	4	
18,360	9	1	9		17,440	2	3	3	
18,400	6	4	6		17,480	2	5	5	
18,440	1	8	8		17,520	4	5	5	
18,480	2	10	10		17,560	3	4	4	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
18,520	1	1	1		17,600	3	4	4	
18,560	3	4	4		17,640	6	3	6	
					17,680	5	5	5	
					17,720	4	3	4	
					17,760	6	6	6	
					17,800	5	4	5	
					17,840	3	7	7	
					17,880	5	5	5	
					17,920	3	4	4	
					17,960	6	4	6	
					18,000	7	3	7	
					18,040	5	3	5	
					18,080	2	7	7	
					18,120	7	4	7	
					18,160	2	6	6	
					18,200	6	5	6	
					18,240	5	6	6	
					18,280	2	7	7	
					18,320	3	5	5	
					18,360	4	3	4	
					18,400	3	3	3	
					18,440	3	4	4	
					18,480	4	4	4	
					18,520	2	4	4	
					18,560	6	1	6	
					18,600	6	1	6	
					18,640	2	3	3	
					18,680	4	3	4	
					18,720	6	5	6	
					18,760	4	1	4	
					18,800	7	1	7	
					18,840	4	5	5	
					18,880	4	5	5	
					18,920	2	4	4	
					18,960	4	4	4	
					19,000	6	4	6	
					19,040	3	3	3	
					19,080	6	7	7	
					19,120	7	4	7	
					19,160	3	2	3	
					19,200	2	3	3	
					19,240	5	4	5	
					19,280	4	5	5	
					19,320	4	4	4	
					19,360	2	2	2	
					19,400	1	1	1	
					19,440	1	3	3	
					19,480	3	3	3	
					19,520	3	6	6	
					19,560	2	1	2	
					19,600	1	1	1	
					19,640	7	3	7	
					19,680	5	5	5	
					19,720	5	4	5	
					19,760	5	4	5	

LEVANTAMENTO DO AFUNDAMENTO DA TRILHA DE RODA (PA 483)									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação	km	TRE	TRI	Maior Flecha	Observação
					19,800	4	3	4	
					19,840	2	3	3	
					19,880	2	6	6	
					19,920	3	4	4	
					19,960	3	7	7	
					20,000	2	7	7	

8.3. IRI – ÍNDICE DE IRREGULARIDADE DE SUPERFÍCIE

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI (PA-483)															
LADO ESQUERDO								LADO DIREITO							
Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)				Observações	Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)				Observações
Início	Fim		Esquerda	Direita	Média	Conceito		Início	Fim		Esquerda	Direita	Média	Conceito	
0,000	0,060	30	2,84	4,22	3,53	Ruim	Trecho (f)	0,000	0,060	36	8,64	10,09	9,37	Péssimo	Trecho (i)
0,060	0,260	44	3,35	4,27	3,81	Ruim		0,060	0,260	49	4,11	3,98	4,05	Ruim	
0,260	0,460	49	2,77	3,06	2,92	Regular		0,260	0,460	58	3,85	4,13	3,99	Ruim	
0,460	0,660	49	3,65	3,36	3,51	Ruim		0,460	0,660	61	4,44	3,90	4,17	Ruim	
0,660	0,860	49	3,40	3,03	3,22	Regular		0,660	0,860	60	2,53	3,50	3,02	Regular	
0,860	1,060	49	3,07	3,41	3,24	Regular		0,860	1,060	60	3,69	3,86	3,78	Ruim	
1,060	1,260	47	4,44	3,51	3,98	Ruim		1,060	1,260	60	5,11	5,34	5,23	Péssimo	
1,260	1,460	51	3,32	3,37	3,35	Regular		1,260	1,460	58	3,85	4,19	4,02	Ruim	Desvio (i) Desvio (f)
1,460	1,660	48	2,85	3,08	2,97	Regular		1,460	1,660	56	1,75	3,16	2,46	Bom	
1,660	1,860	57	4,00	4,03	4,02	Ruim		1,660	1,860	56	3,10	3,70	3,40	Regular	
1,860	2,060	57	4,88	5,42	5,15	Péssimo		1,860	2,060	51	5,30	3,35	4,33	Ruim	Desvio (i)
2,060	2,260	53	4,26	5,24	4,75	Péssimo		2,060	2,260	43	4,88	6,88	5,88	Péssimo	Desvio (f)
2,260	2,460	38	4,03	5,58	4,81	Péssimo		2,260	2,460	34	5,77	6,67	6,22	Péssimo	
2,460	2,660	37	6,48	5,75	6,12	Péssimo		2,460	2,660	49	4,03	4,50	4,27	Ruim	
2,660	2,860	36	3,19	3,39	3,29	Regular		2,660	2,860	34	3,28	4,57	3,93	Ruim	Desvio (i) Desvio (f)
2,860	3,060	46	4,64	4,72	4,68	Péssimo		2,860	3,060	39	4,62	5,83	5,23	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
3,060	3,260	37	2,74	3,15	2,95	Regular		3,060	3,260	53	2,46	4,28	3,37	Regular	Desvio (i) Desvio (f)
3,260	3,460	56	3,54	4,47	4,01	Ruim		3,260	3,460	56	3,90	3,35	3,63	Ruim	
3,460	3,660	55	3,75	3,18	3,47	Regular		3,460	3,660	51	5,70	7,11	6,41	Péssimo	
3,660	3,860	57	3,19	4,21	3,70	Ruim		3,660	3,860	51	3,78	4,97	4,38	Ruim	Desvio (i) Desvio (f)
3,860	4,060	54	4,79	5,09	4,94	Péssimo		3,860	4,060	42	3,69	5,77	4,73	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
4,060	4,260	61	3,43	3,43	3,43	Regular		4,060	4,260	51	2,97	4,10	3,54	Ruim	Desvio (i) Desvio (f)
4,260	4,460	61	3,86	2,90	3,38	Regular		4,260	4,460	57	3,93	3,80	3,87	Ruim	
4,460	4,660	61	2,86	3,30	3,08	Regular		4,460	4,660	55	2,95	2,69	2,82	Regular	Desvio (i)
4,660	4,860	60	2,83	3,62	3,23	Regular		4,660	4,860	55	3,53	2,77	3,15	Regular	Desvio (f)
4,860	5,060	57	2,24	2,63	2,44	Bom		4,860	5,060	54	2,34	3,68	3,01	Regular	
5,060	5,260	53	4,04	3,35	3,70	Ruim		5,060	5,260	38	6,41	5,81	6,11	Péssimo	Desvio (i)
5,260	5,460	40	5,76	4,19	4,98	Péssimo		5,260	5,460	40	8,81	8,13	8,47	Péssimo	Desvio (f)
5,460	5,660	58	4,03	5,68	4,85	Péssimo		5,460	5,660	48	5,83	5,46	5,65	Péssimo	Desvio (i)
5,660	5,860	54	3,70	4,80	4,25	Ruim		5,660	5,860	44	7,05	5,95	6,50	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
5,860	6,060	54	3,46	4,56	4,01	Ruim		5,860	6,060	56	4,92	4,65	4,79	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
6,060	6,260	52	4,56	4,35	4,46	Ruim	Desvio (f)	6,060	6,260	56	3,59	4,76	4,18	Ruim	
6,260	6,460	53	3,45	3,25	3,35	Regular	Desvio (i)	6,260	6,460	53	3,23	3,12	3,18	Regular	Desvio (i) Desvio (f)
6,460	6,660	61	3,34	4,07	3,71	Ruim		6,460	6,660	57	3,62	3,51	3,57	Ruim	
6,660	6,860	51	4,10	4,71	4,41	Ruim		6,660	6,860	55	4,62	4,08	4,35	Ruim	
6,860	7,060	58	4,94	4,71	4,83	Péssimo		6,860	7,060	46	6,35	5,57	5,96	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
7,060	7,260	57	5,55	6,17	5,86	Péssimo		7,060	7,260	46	5,32	5,84	5,58	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
7,260	7,460	59	4,29	7,02	5,66	Péssimo		7,260	7,460	51	6,12	5,66	5,89	Péssimo	
7,460	7,660	61	4,63	5,75	5,19	Péssimo		7,460	7,660	53	3,30	4,70	4,00	Ruim	
7,660	7,860	58	6,25	5,52	5,89	Péssimo		7,660	7,860	49	8,12	7,56	7,84	Péssimo	
7,860	8,060	57	6,08	5,83	5,96	Péssimo		7,860	8,060	56	5,08	4,58	4,83	Péssimo	
8,060	8,260	47	5,62	5,21	5,42	Péssimo	Desvio (f)	8,060	8,260	51	3,21	3,11	3,16	Regular	Desvio (i) Desvio (f)
8,260	8,460	37	6,65	7,47	7,06	Péssimo	Desvio (i)	8,260	8,460	27					
8,460	8,660	59	5,19	5,54	5,37	Péssimo		8,460	8,660	49	4,51	5,20	4,86	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
8,660	8,860	58	4,02	4,45	4,24	Ruim		8,660	8,860	49	2,91	3,58	3,25	Regular	Desvio (i) Desvio (f)
8,860	9,060	58	3,63	4,35	3,99	Ruim		8,860	9,060	55	5,15	5,69	5,42	Péssimo	
9,060	9,260	57	4,37	3,97	4,17	Ruim		9,060	9,260	52	2,62	3,43	3,03	Regular	Desvio (i)
9,260	9,460	58	4,88	5,74	5,31	Péssimo		9,260	9,460	57	2,34	3,21	2,78	Regular	Desvio (f)
9,460	9,660	56	4,50	5,98	5,24	Péssimo		9,460	9,660	46	4,70	6,55	5,63	Péssimo	
9,660	9,860	56	6,31	6,21	6,26	Péssimo		9,660	9,860	52	5,06	5,49	5,28	Péssimo	Desvio (i)
9,860	10,060	57	4,32	5,41	4,87	Péssimo		9,860	10,060	53	3,30	4,50	3,90	Ruim	Desvio (f)
10,060	10,260	57	5,05	4,54	4,80	Péssimo		10,060	10,260	47	3,67	3,70	3,69	Ruim	Desvio (i) Desvio (f)
10,260	10,460	50	4,28	5,63	4,96	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)	10,260	10,460	54	4,22	5,47	4,85	Péssimo	Desvio (i)
10,460	10,660	50	6,99	5,97	6,48	Péssimo		10,460	10,660	51	6,31	6,17	6,24	Péssimo	Desvio (f)
10,660	10,860	57	6,41	5,95	6,18	Péssimo		10,660	10,860	52	3,29	5,37	4,33	Ruim	
10,860	11,060	62	4,33	4,83	4,58	Ruim		10,860	11,060	53	4,09	5,92	5,01	Péssimo	
11,060	11,260	50	4,24	4,02	4,13	Ruim		11,060	11,260	53	3,57	4,90	4,24	Ruim	
11,260	11,460	33	7,08	9,19	8,14	Péssimo		11,260	11,460	48	6,16	5,35	5,76	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
11,460	11,660	30	3,96	5,54	4,75	Péssimo		11,460	11,660	55	6,39	7,26	6,83	Péssimo	
11,660	11,860	45	5,70	8,97	7,34	Ruim		11,660	11,860	43	5,14	5,10	5,12	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
11,860	12,060	56	5,47	5,77	5,62	Ruim		11,860	12,060	58	2,75	3,05	2,90	Regular	
12,060	12,260	45	4,97	5,00	4,99	Ruim	Desvio (f)	12,060	12,260	50	6,39	7,11	6,75	Péssimo	
12,260	12,460	41	4,44	4,32	4,38	Ruim	Desvio (i)	12,260	12,460	46	4,82	4,70	4,76	Péssimo	Desvio (i)
12,460	12,660	53	6,39	5,81	6,10	Ruim		12,460	12,660	42					
12,660	12,860	52	6,72	8,52	7,62	Ruim		12,660	12,860	48	6,73	8,64	7,69	Péssimo	Desvio (f) Desvio (i)
12,860	13,060	58	5,21	5,45	5,33	Ruim		12,860	13,060	47	1,95	2,85	2,40	Bom	Desvio (f) Desvio (i)

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI (PA-483)															
LADO ESQUERDO								LADO DIREITO							
Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)				Observações	Hodômetro (km)		Vel. (km/h)	IRI (m/km)				Observações
Início	Fim		Esquerda	Direita	Média	Conceito		Início	Fim		Esquerda	Direita	Média	Conceito	
13,060	13,260	52	3,63	5,52	4,58	Ruim		13,060	13,260	49	2,41	4,00	3,21	Regular	Desvio (f)
13,260	13,460	44	7,24	5,41	6,33	Ruim		13,260	13,460	37	5,05	8,15	6,60	Péssimo	Desvio (i)
13,460	13,660	40	8,26	7,59	7,93	Ruim		13,460	13,660	32	5,89	4,99	5,44	Péssimo	Desvio (f)
13,660	13,860	39	5,17	4,89	5,03	Ruim		13,660	13,860	44	5,40	5,70	5,55	Péssimo	
13,860	14,060	40	6,30	6,08	6,19	Ruim		13,860	14,060	50	7,47	6,60	7,04	Péssimo	
14,060	14,260	45	4,23	6,30	5,27	Ruim		14,060	14,260	44	11,59	8,48	10,04	Péssimo	
14,260	14,460	52	5,53	5,53	5,53	Ruim		14,260	14,460	41	5,51	4,45	4,98	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
14,460	14,660	51	4,64	3,69	4,17	Ruim		14,460	14,660	50	6,69	7,27	6,98	Péssimo	
14,660	14,860	33	5,99	5,10	5,55	Ruim	Desvio (f) Desvio (i)	14,660	14,860	42	8,46	8,85	8,66	Péssimo	
14,860	15,060	32	7,80	5,71	6,76	Ruim	Desvio (i) Desvio (f)	14,860	15,060	37	8,97	7,99	8,48	Péssimo	
15,060	15,260	42	6,04	7,94	6,99	Ruim		15,060	15,260	46	5,11	6,45	5,78	Péssimo	
15,260	15,460	46	5,47	7,74	6,61	Ruim		15,260	15,460	47	6,93	6,28	6,61	Péssimo	
15,460	15,660	41	5,92	5,21	5,57	Ruim		15,460	15,660	39	9,91	9,58	9,75	Péssimo	
15,660	15,860	31	9,87	6,41	8,14	Ruim		15,660	15,860	27					Lombada
15,860	16,060	24					Lombada	15,860	16,060	25					
16,060	16,260	45	2,62	2,35	2,49	Bom		16,060	16,260	34	2,41	2,70	2,56	Bom	Desvio (i)
16,260	16,460	41	2,46	2,93	2,65	Bom		16,260	16,460	34	1,52	1,57	1,55	Excelente	Desvio (f) Desvio (i)
16,460	16,660	54	1,99	1,83	1,91	Bom		16,460	16,660	46	2,57	2,27	2,42	Bom	Desvio (f)
16,660	16,860	54	3,05	3,21	3,13	Regular		16,660	16,860	47	2,40	2,08	2,24	Bom	
16,860	17,060	58	1,76	1,63	1,70	Bom		16,860	17,060	55	1,71	1,84	1,78	Excelente	
17,060	17,260	56	2,12	2,82	2,47	Bom		17,060	17,260	45	2,83	2,22	2,53	Bom	
17,260	17,460	34	3,19	3,68	3,44	Regular		17,260	17,460	32	5,72	4,74	5,23	Péssimo	Desvio (i) Desvio (f)
17,460	17,660	41	2,35	2,10	2,23	Bom		17,460	17,660	40	2,17	2,54	2,36	Bom	Desvio (i) Desvio (f)
17,660	17,860	44	3,58	2,27	2,93	Regular		17,660	17,860	53	2,18	1,85	2,02	Bom	
17,860	18,060	52	2,39	2,09	2,24	Bom	Desvio (i) Desvio (f)	17,860	18,060	61	2,29	1,45	1,87	Excelente	
18,060	18,260	56	2,77	2,60	2,69	Bom		18,060	18,260	60	1,94	2,06	2,00	Bom	
18,260	18,460	52	4,20	2,81	3,51	Ruim		18,260	18,460	55	2,40	2,45	2,43	Bom	
18,460	18,660	28				Bom	no (i) Desvio (i) Desv	18,460	18,660	33	1,92	2,64	2,28	Bom	Desvio (i) Desvio (f) Desvio (f)

8.4. DEFLEXÕES PELO "FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD)

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (PA 483)																					
LADO ESQUERDO										LADO DIREITO											
km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temp. (°C)		km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temp. (°C)	
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Pav.	Ar			D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Pav.	Ar
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm					0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm		
0,000	40,7	20,6	10,3	6,2	3,8	2,8	2,0	1,5	55,3	33,0	0,000	40,6	9,2	6,9	5,5	4,5	3,7	2,6	1,9	41,3	29,0
0,100	40,4	27,5	14,3	9,7	5,8	3,6	2,2	1,7	55,3	33,0	0,200	39,2	20,4	6,5	4,5	3,4	2,7	1,8	1,4	41,3	29,0
0,300	40,6	42,8	22,7	13,6	6,9	4,0	2,3	1,8	55,3	33,0	0,400	40,3	31,5	18,9	11,2	6,3	4,6	3,0	2,1	41,3	29,0
0,500	40,4	50,5	24,7	15,0	8,3	5,4	2,9	2,1	55,3	33,0	0,600	40,3	28,8	17,9	12,4	8,4	5,9	3,5	2,4	41,3	29,0
0,700	40,4	45,6	25,1	14,4	8,1	5,8	3,7	2,5	55,3	33,0	0,800	40,6	40,9	26,0	15,5	7,7	4,8	3,2	2,6	41,3	29,0
0,900	40,3	50,1	28,4	17,1	8,6	5,3	3,1	2,4	55,3	33,0	1,000	40,3	33,8	19,8	11,1	6,1	4,5	3,3	2,6	41,3	29,0
1,100	40,3	50,8	23,6	14,5	9,0	6,3	4,0	2,9	55,3	33,0	1,200	40,4	31,2	19,0	12,1	7,2	5,0	3,3	2,4	41,3	29,0
1,300	40,5	45,8	26,6	17,0	10,4	7,4	4,6	3,0	55,3	33,0	1,400	40,2	41,7	22,7	15,1	9,7	7,4	4,8	3,5	41,3	29,0
1,500	40,4	39,0	23,3	15,2	8,4	5,7	3,6	2,9	55,3	33,0	1,600	40,5	32,4	18,3	11,0	6,9	5,2	3,1	2,3	41,3	29,0
1,700	40,5	41,7	22,6	14,6	8,5	6,3	4,2	3,1	55,3	33,0	1,800	40,1	42,5	21,5	12,5	7,3	5,0	2,8	2,1	41,3	29,0
1,900	40,1	59,1	28,4	17,7	11,0	7,5	4,5	3,0	55,3	33,0	2,000	40,4	50,9	29,4	16,8	9,4	6,3	3,7	2,7	41,3	29,0
2,100	40,2	42,1	26,2	19,3	13,4	9,8	5,7	3,8	55,3	33,0	2,200	40,3	40,5	27,0	18,4	12,3	9,4	5,9	4,3	41,3	29,0
2,300	40,3	35,6	19,2	12,1	7,2	5,1	3,4	2,6	55,3	33,0	2,400	40,5	25,2	14,5	9,5	6,4	4,9	3,7	2,9	41,3	29,0
2,500	40,4	31,7	15,8	10,5	7,1	5,3	3,6	2,7	55,3	33,0	2,600	40,5	16,6	9,5	6,9	5,0	4,0	2,8	2,2	41,3	29,0
2,700	39,9	50,6	24,8	15,9	9,6	6,6	4,0	3,2	54,7	33,0	2,800	40,1	24,7	14,3	9,6	5,9	4,2	2,9	2,3	41,3	29,0
2,900	40,5	52,4	23,4	12,7	8,0	5,9	3,8	2,8	54,7	33,0	3,000	39,7	31,1	16,3	9,5	6,2	4,9	3,1	2,9	41,3	29,0
3,100	40,6	47,2	18,5	10,0	6,4	4,9	3,6	2,6	54,7	33,0	3,200	40,0	44,5	24,6	13,6	6,8	4,2	2,1	1,3	41,3	29,0
3,300	40,5	45,5	22,7	12,3	7,3	4,9	2,8	1,8	54,7	33,0	3,400	40,4	37,9	20,0	11,4	6,8	5,0	3,2	2,3	41,3	29,0
3,500	40,4	55,8	26,1	13,9	7,8	5,5	3,3	2,5	54,7	33,0	3,600	40,3	37,5	21,3	12,6	7,2	4,8	2,9	2,1	41,3	29,0
3,700	40,6	44,4	22,9	13,4	7,8	5,4	3,4	2,5	54,7	33,0	3,800	40,4	42,6	19,9	11,1	6,4	4,3	2,4	1,7	43,9	30,0
3,900	40,6	47,8	24,4	15,4	9,3	6,5	4,0	2,9	54,7	33,0	4,000	40,4	50,6	26,9	16,1	9,8	7,2	4,5	3,2	43,9	30,0
4,100	40,4	60,2	33,4	21,1	11,9	8,1	4,7	3,3	54,7	33,0	4,200	40,4	56,6	29,0	16,4	7,9	4,2	2,3	1,9	43,9	30,0
4,300	40,5	54,7	29,5	18,4	11,4	8,0	4,7	3,0	54,7	33,0	4,400	40,4	25,6	14,6	9,8	6,0	4,4	2,9	2,1	43,9	30,0
4,500	40,5	59,4	30,0	17,7	9,6	6,2	3,2	2,2	54,7	33,0	4,600	40,3	38,5	22,1	12,7	7,4	5,1	3,0	2,1	43,9	30,0
4,700	40,3	48,9	26,0	12,5	6,8	4,7	2,9	1,8	54,7	33,0	4,800	40,2	40,4	20,3	10,3	5,6	3,9	2,4	1,9	43,9	30,0
4,900	40,6	36,0	19,4	11,4	7,6	5,8	3,8	2,7	54,7	33,0	5,000	40,3	32,7	16,6	9,3	5,5	4,2	3,1	1,9	43,9	30,0
5,100	40,6	41,2	19,3	11,9	5,6	3,5	1,9	1,6	54,7	33,0	5,200	39,9	42,0	19,4	10,3	5,2	3,6	2,4	1,7	43,9	30,0
5,300	40,4	46,7	17,7	8,6	5,3	4,1	2,9	2,3	54,7	33,0	5,400	40,2	40,6	20,1	12,0	7,0	5,0	3,4	2,6	43,9	30,0
5,500	40,2	41,8	23,3	13,4	8,3	6,2	4,2	3,0	54,7	33,0	5,600	39,9	50,6	24,6	14,3	8,0	5,8	4,0	3,2	43,9	30,0
5,700	40,4	53,9	27,6	16,6	9,8	6,8	4,2	3,0	54,7	33,0	5,800	40,4	44,1	27,0	17,7	10,5	6,7	3,8	2,7	43,9	30,0
5,900	40,1	66,6	38,5	23,5	14,6	9,6	5,0	3,1	54,7	33,0	6,000	40,7	35,9	21,5	13,8	7,8	5,0	3,0	2,3	43,9	30,0
6,100	40,4	47,9	25,7	14,9	8,4	5,3	3,0	2,2	54,0	33,0	6,200	40,2	48,9	27,1	16,4	9,7	6,3	3,8	2,9	43,9	30,0
6,300	40,8	48,6	25,5	16,3	9,6	6,1	3,3	2,5	54,0	33,0	6,400	40,2	36,8	17,5	9,3	5,1	3,9	3,0	2,4	43,9	30,0
6,500	41,0	36,7	20,0	13,2	7,7	5,5	3,4	2,1	54,0	33,0	6,600	40,0	40,5	22,5	13,5	8,5	6,3	4,0	2,8	43,9	30,0
6,700	40,5	44,6	21,0	13,3	8,2	5,8	3,8	2,8	54,0	33,0	6,800	40,1	42,1	19,9	11,1	6,6	5,0	3,1	2,3	43,9	30,0
6,900	40,6	43,3	22,2	12,9	7,7	5,6	3,5	2,4	54,0	33,0	7,000	40,1	42,6	16,9	9,5	6,3	4,8	3,2	2,3	43,9	30,0
7,100	40,4	48,2	25,2	16,4	10,8	7,9	4,9	3,9	54,0	33,0	7,200	39,8	42,5	18,4	10,7	6,2	4,7	2,6	2,5	43,9	30,0
7,300	40,4	58,9	30,0	16,6	8,6	5,1	2,7	1,8	54,0	33,0	7,400	40,0	40,9	21,8	12,9	7,0	4,4	2,5	1,4	43,9	30,0
7,500	40,1	51,3	29,1	17,8	9,5	5,4	2,8	2,1	54,0	33,0	7,600	40,2	43,0	26,7	15,8	8,3	5,6	3,5	2,3	40,8	30,0
7,700	40,4	46,5	29,6	18,5	10,3	6,7	3,4	2,3	54,0	33,0	7,800	40,5	30,6	22,1	16,7	11,2	7,8	4,2	2,7	40,8	30,0
7,900	41,1	21,0	11,1	6,5	3,6	2,7	1,8	1,3	54,0	33,0	8,000	40,3	25,5	12,3	7,7	4,4	3,0	1,8	1,3	40,8	30,0
8,100	40,6	40,9	19,7	10,3	5,7	3,7	2,0	1,3	54,0	33,0	8,200	40,4	40,4	20,8	11,9	7,1	5,0	3,0	1,9	40,8	30,0
8,300	40,5	58,8	24,6	12,9	6,9	3,9	1,8	1,2	54,0	33,0	8,400	40,2	47,5	24,4	13,3	6,9	4,9	2,8	2,0	40,8	30,0
8,500	40,6	49,6	28,3	15,2	7,4	4,6	2,5	1,7	54,0	33,0	8,600	40,4	42,2	21,6	12,3	6,7	4,3	2,2	1,4	40,8	30,0
8,700	40,5	42,6	20,7	11,3	6,2	4,3	2,5	1,6	54,0	33,0	8,800	40,8	34,5	18,2	11,7	6,8	4,9	2,9	2,0	40,8	30,0
8,900	40,6	37,7	21,5	12,5	7,0	4,6	2,5	1,6	54,0	33,0	9,000	40,7	30,8	17,1	10,3	6,1	4,4	3,0	2,2	40,8	30,0
9,100	40,7	45,5	22,1	12,9	7,7	5,3	3,2	2,2	54,0	33,0	9,200	40,1	36,8	21,5	14,1	9,0	6,3	3,5	2,2	40,8	30,0
9,300	40,4	60,3	33,3	19,4	11,0	7,3	4,0	2,7	54,0	33,0	9,400	40,4	45,6	24,5	14,0	7,6	5,4	3,2	2,2	40,8	30,0
9,500	40,5	57,1	29,0	16,9	9,8	6,6	3,7	2,7	54,0	33,0	9,600	40,5	28,9	16,3	10,6	6,9	5,0	3,5	2,5	40,8	30,0
9,700	40,5	43,4	22,7	12,0	6,5	4,5	3,2	2,6	55,1	33,0	9,800	39,9	57,6	35,5	19,8	9,8	6,3	4,2	3,2	40,8	30,0
9,900	40,5	45,5	25,2	15,3	8,7	5,7	3,2	2,3	55,1	33,0	10,000	40,3	33,1	18,1	10,5	5,8	3,7	2,3	1,9	40,8	30,0
10,100	40,9	37,6	22,2	13,8	7,6	4,9	3,2	2,3	55,1	33,0	10,200	40,1	47,0	21,9	11,9	7,2	4,9	2,9	2,0	40,8	30,0
10,300	40,6	42,0	23,5	15,4	8,9	6,0	3,4	2,5	55,1	33,0	10,400	40,4	54,3	23,5	12,1	7,3	5,1	2,9	1,8	40,8	30,0
10,500	40,5	49,7	26,8	16,7	9,7	6,1	3,2	2,2	55,1	33,0	10,600	40,6	20,3	15,3	12,1	9,0	6,7	4,0	2,7	40,8	30,0
10,700	40,5	43,3	23,4	13,9	8,0	5,6	3,4	2,4	55,1	33,0	10,800	39,8	47,6	24,6	15,0	9,2	6,4	4,0	2,7	40,8	30,0
10,900	40,6	57,1	30,6	16,5	8,9	5,7	3,0	2,1	55,1	33,0	11,000	40,1	43,9	23,5	14,4	8,6	6,0	3,8	2,8	40,8	30,0
11,100	40,5	76,1	33,5	18,6	11,2	7,7	4,2	2,7	55,1	33,0	11,200	40,3	66,7	41,4	22,1	9,0	5,3	3,1	2,2	43,0	30,0
11,300	40,5	48,3	23,8	14,4	9,2	6,8	4,3	3,0	55,1	33,0	11,400	39,7	37,6	17,5	10,4	6,7	4,9	3,1	2,2	43,0	30,0

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D. (PA 483)																					
LADO ESQUERDO											LADO DIREITO										
km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temp. (°C)		km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temp. (°C)	
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Pav.	Ar			D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	Pav.	Ar
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm					0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm		
11,500	40,6	49,5	22,3	11,1	6,7	4,9	2,9	2,1	55,1	33,0	11,600	39,7	37,6	15,3	8,4	4,9	3,7	2,5	1,8	43,0	30,0
11,700	40,5	65,9	30,4	16,6	8,8	6,3	3,3	2,3	55,1	33,0	11,800	40,3	26,9	19,3	11,5	6,9	4,8	2,9	1,7	43,0	30,0
11,900	40,6	36,3	13,5	6,5	4,1	3,2	2,2	1,5	55,1	33,0	12,000	40,6	25,0	12,3	7,2	4,2	3,3	2,2	1,8	43,0	30,0
12,100	40,4	37,1	16,0	8,1	4,7	3,6	2,6	1,8	55,1	33,0	12,200	40,1	28,9	19,0	12,8	8,1	5,4	3,2	2,0	43,0	30,0
12,300	40,5	48,6	26,9	15,4	8,7	5,7	3,3	2,1	55,1	33,0	12,400	40,2	54,3	28,9	17,4	10,6	6,9	3,5	2,1	43,0	30,0
12,500	40,2	63,6	40,8	25,1	12,8	7,1	3,6	2,4	55,1	33,0	12,600	40,1	44,0	25,5	15,8	9,5	6,4	3,4	2,1	43,0	30,0
12,700	40,6	48,9	25,5	13,9	7,6	4,9	2,3	1,3	55,1	33,0	12,800	39,9	51,6	26,9	15,3	8,7	5,7	2,6	1,5	43,0	30,0
12,900	40,7	52,3	33,5	21,5	11,7	6,4	2,6	1,4	55,1	33,0	13,000	40,2	69,4	41,8	24,2	11,7	6,4	2,6	1,4	43,0	30,0
13,100	40,6	51,1	23,6	13,6	7,6	4,6	2,3	1,5	55,1	33,0	13,200	40,3	46,6	26,5	15,3	8,5	5,9	3,3	2,2	43,0	30,0
13,300	40,6	45,5	28,0	16,1	7,8	4,8	2,9	2,1	55,1	33,0	13,400	39,9	56,8	25,1	14,2	8,7	6,1	3,7	2,6	43,0	30,0
13,500	40,7	60,1	32,9	19,8	11,4	7,1	3,2	1,9	55,1	33,0	13,600	40,5	34,5	16,0	8,7	4,3	2,7	1,6	1,2	43,0	30,0
13,700	40,9	70,3	46,2	27,2	13,6	7,4	3,5	2,1	51,6	33,0	13,800	40,3	45,9	26,7	15,6	7,8	4,7	2,6	1,7	43,0	30,0
13,900	40,6	38,4	21,7	13,9	8,2	5,5	3,3	2,3	51,6	33,0	14,000	40,6	19,5	14,3	10,6	7,9	6,2	4,3	3,2	43,0	30,0
14,100	40,7	54,3	30,5	18,5	11,0	7,3	3,9	2,8	51,6	33,0	14,200	39,9	53,4	31,2	19,0	10,5	6,8	3,8	2,7	43,0	30,0
14,300	40,9	66,1	34,6	18,6	10,0	6,3	3,9	2,8	51,6	33,0	14,400	40,0	30,2	20,8	14,2	8,8	6,2	4,1	3,0	43,0	30,0
14,500	40,7	54,2	28,4	17,8	11,0	7,8	4,7	3,1	51,6	33,0	14,600	39,9	33,2	17,1	10,8	6,9	5,4	3,5	2,6	43,0	30,0
14,700	40,6	54,7	33,7	23,1	14,2	9,0	5,2	3,6	51,6	33,0	14,800	39,9	37,5	24,6	17,2	10,7	7,4	4,3	3,5	43,0	30,0
14,900	40,5	65,7	41,1	25,3	14,2	9,3	5,1	3,5	51,6	33,0	15,000	39,4	58,1	37,7	25,8	15,4	10,2	5,4	3,7	43,0	30,0
15,100	40,6	43,2	31,7	23,5	16,0	11,8	7,0	4,7	51,6	33,0	15,200	39,8	49,7	23,6	15,4	10,2	7,6	5,0	3,8	43,0	30,0
15,300	40,3	49,1	28,8	17,2	9,6	6,4	4,2	3,1	51,6	33,0	15,400	39,6	53,8	32,6	22,5	13,6	9,2	5,2	3,8	43,0	30,0
15,500	40,4	26,1	12,2	7,8	5,6	4,6	3,4	2,6	51,6	33,0	15,600	40,0	35,9	16,5	10,7	7,2	5,5	3,6	2,6	43,0	30,0
15,600	40,4	38,7	20,3	11,9	6,3	4,2	3,0	2,3	51,6	33,0	16,000	39,9	39,8	21,0	13,1	7,8	5,6	3,3	2,2	43,0	30,0
16,100	40,7	43,1	20,0	10,4	6,2	4,4	2,6	2,0	51,6	33,0	16,200	40,6	24,9	12,0	7,6	5,5	4,5	3,0	2,3	43,0	30,0
16,300	40,8	46,3	24,0	14,5	8,7	6,5	4,5	3,4	51,6	33,0	16,400	39,9	35,2	18,4	11,0	7,2	5,6	4,0	3,0	43,0	30,0
16,500	41,0	48,6	25,5	14,8	8,6	6,2	4,0	3,0	46,2	31,0	16,600	40,1	40,3	19,5	12,0	7,6	5,7	3,6	2,5	43,0	30,0
16,700	40,9	45,1	20,8	12,1	7,3	5,2	3,2	2,3	46,2	31,0	16,800	39,9	37,6	15,9	9,2	5,8	4,2	2,8	2,0	45,6	31,0
16,900	41,2	31,9	15,4	10,1	6,2	4,7	3,2	2,3	46,2	31,0	17,000	40,4	27,2	13,5	8,2	4,9	3,7	2,4	1,8	45,6	31,0
17,100	41,2	33,9	16,5	10,7	6,5	4,7	3,2	2,3	46,2	31,0	17,200	40,2	35,5	17,4	11,0	7,0	5,1	3,2	2,2	45,6	31,0
17,300	40,8	28,0	15,5	9,6	6,4	4,5	2,7	2,0	46,2	31,0	17,400	39,8	42,1	20,5	9,8	5,6	3,9	2,5	1,8	45,6	31,0
17,500	41,0	36,2	19,5	10,9	6,0	4,0	2,6	2,0	46,2	31,0	17,600	40,2	35,6	16,2	9,3	5,6	3,9	2,5	1,7	45,6	31,0
17,700	40,8	54,8	26,2	13,4	7,0	4,5	2,5	1,8	46,2	31,0	17,800	40,2	44,1	23,1	11,6	6,2	4,4	3,0	2,1	45,6	31,0
17,900	40,9	46,6	20,1	11,1	5,9	4,0	2,4	1,8	46,2	31,0	18,000	40,3	37,3	13,4	7,4	4,4	3,4	2,3	1,8	45,6	31,0
18,100	41,2	29,2	12,0	6,6	4,0	2,8	2,0	1,5	46,2	31,0	18,200	40,2	36,1	14,9	8,2	4,1	2,8	1,9	1,5	45,6	31,0
18,300	41,1	29,3	12,8	7,3	4,9	2,5	2,8	2,1	46,2	31,0	18,400	40,4	26,6	12,0	7,4	4,8	3,6	2,3	1,7	45,6	31,0
18,500	40,5	17,9	10,4	6,0	3,8	2,5	1,2	0,8	46,2	31,0	18,600	39,5	57,5	30,8	17,0	10,0	6,7	3,5	2,2	45,6	31,0
18,700	40,4	31,7	12,0	6,2	3,2	1,9	1,1	0,8	46,2	31,0	18,800	40,1	21,2	10,4	7,0	4,3	2,9	1,5	1,0	45,6	31,0
18,900	40,2	25,9	13,2	8,0	5,0	3,9	2,4	1,7	46,2	31,0	19,000	40,2	28,7	11,2	6,9	4,4	3,2	2,0	1,3	45,6	31,0
19,100	40,3	17,9	7,4	4,3	2,8	2,1	1,4	1,0	46,2	31,0	19,200	40,2	17,0	9,7	6,6	4,1	2,7	1,4	1,0	45,6	31,0
19,300	39,7	23,2	15,6	9,9	5,4	3,1	1,5	1,3	46,2	31,0	19,400	40,4	30,3	19,8	13,2	7,0	3,7	1,3	1,1	45,6	31,0
19,500	39,9	36,2	24,0	16,0	9,5	5,7	2,7	1,9	46,2	31,0	19,600	39,8	40,1	25,6	17,4	10,3	6,7	4,0	3,1	45,6	31,0
19,700	40,1	26,1	17,2	12,5	8,3	6,1	4,1	3,6	46,2	31,0	19,800	39,5	54,4	30,6	16,3	6,6	3,8	2,4	1,8	45,6	31,0
19,900	40,4	52,0	27,7	15,0	7,4	4,0	1,9	1,3	46,2	31,0	20,000	40,1	27,0	15,7	10,3	6,1	4,2	2,6	1,9	45,6	31,0
20,080	40,6	22,7	13,5	9,1	5,5	3,7	2,3	1,7	46,2	31,0	20,080	39,2	27,3	14,9	8,6	5,3	3,1	2,1	1,6	45,6	31,0

8.5. RAIOS DE CURVATURA PELO "FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD)"

RAIOS DE CURVATURA (PA 483)												
km	Carga (kN)	LADO ESQUERDO				Raio Curv.	km	Carga (kN)	LADO DIREITO			Raio Curv.
		Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.				Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			
		D1 0 cm	D2 20 cm	D3 30 cm					D1 0 cm	D2 20 cm	D3 30 cm	
0,00	40,70	20,60	10,30	6,20	253,04	0,00	40,60	9,20	6,90	5,50	1041,67	
0,10	40,40	27,50	14,30	9,70	201,61	0,20	39,20	20,40	6,50	4,50	209,73	
0,30	40,80	42,80	22,70	13,60	126,77	0,40	40,30	31,50	18,90	11,20	189,97	
0,50	40,40	50,50	24,70	15,00	101,96	0,60	40,30	28,80	17,90	12,40	228,94	
0,70	40,40	45,60	25,10	14,40	120,89	0,80	40,60	40,90	26,00	15,50	155,09	
0,90	40,30	50,10	28,40	17,10	114,26	1,00	40,30	33,80	19,90	11,10	170,77	
1,10	40,30	50,80	23,60	14,50	98,43	1,20	40,40	31,20	19,00	12,10	199,68	
1,30	40,50	45,80	26,60	17,00	130,21	1,40	40,20	41,70	22,70	15,10	137,06	
1,50	40,40	39,00	23,30	15,20	158,23	1,60	40,50	32,40	18,30	11,00	176,06	
1,70	40,50	41,70	22,60	14,60	135,28	1,80	40,10	42,50	21,50	12,50	122,55	
1,90	40,10	59,10	28,40	17,70	86,69	2,00	40,40	50,90	29,40	16,80	112,41	
2,10	40,20	42,10	26,20	19,30	161,50	2,20	40,30	40,50	27,00	18,40	175,56	
2,30	40,30	35,60	19,20	12,10	156,64	2,40	40,50	25,20	14,50	9,50	236,74	
2,50	40,40	31,70	15,80	10,50	168,46	2,60	40,50	16,60	9,50	6,90	372,02	
2,70	39,90	50,60	24,80	15,90	103,31	2,80	40,10	24,70	14,30	9,60	245,10	
2,90	40,50	52,40	23,40	12,70	90,98	3,00	39,70	31,10	16,30	9,50	171,70	
3,10	40,80	47,20	18,50	10,00	94,84	3,20	40,00	44,50	24,60	13,60	123,03	
3,30	40,50	45,50	22,70	12,30	111,61	3,40	40,40	37,90	20,00	11,40	140,77	
3,50	40,40	55,80	26,10	13,90	87,29	3,60	40,30	37,50	21,30	12,60	152,07	
3,70	40,80	44,40	22,90	13,40	119,05	3,80	40,40	42,60	19,90	11,10	115,31	
3,90	40,60	47,80	24,40	15,40	112,01	4,00	40,40	50,60	26,90	16,10	107,39	
4,10	40,40	60,20	33,40	21,10	94,84	4,20	40,40	56,60	29,00	16,40	92,18	
4,30	40,50	54,70	29,50	18,40	101,63	4,40	40,40	25,60	14,60	9,80	233,21	
4,50	40,50	59,40	30,00	17,70	87,90	4,60	40,30	38,50	22,10	12,70	148,10	
4,70	40,30	48,90	26,00	12,50	105,40	4,80	40,20	40,40	20,30	10,30	124,50	
4,90	40,60	36,00	19,40	11,40	151,70	5,00	40,30	32,70	16,60	9,30	158,23	
5,10	40,80	41,20	19,30	11,90	122,07	5,20	39,90	42,00	19,40	10,30	115,10	
5,30	40,40	46,70	17,70	8,60	93,14	5,40	40,20	40,60	20,10	12,00	127,29	
5,50	40,20	41,80	23,30	13,40	133,26	5,60	39,90	50,60	24,60	14,30	100,32	
5,70	40,40	53,90	27,60	16,60	98,27	5,80	40,40	44,10	27,00	17,70	143,68	
5,90	40,10	66,60	38,50	23,50	87,78	6,00	40,70	35,90	21,50	13,80	171,23	
6,10	40,40	47,90	25,70	14,90	113,22	6,20	40,20	48,90	27,10	16,40	115,10	
6,30	40,80	48,60	25,50	16,30	112,82	6,40	40,20	36,80	17,50	9,30	133,55	
6,50	41,00	36,70	20,00	13,20	155,47	6,60	40,00	40,50	22,50	13,50	138,89	
6,70	40,50	44,60	21,00	13,30	113,84	6,80	40,10	42,10	19,90	11,10	117,48	
6,90	40,60	43,30	22,20	12,90	121,36	7,00	40,10	42,60	16,90	9,50	106,29	
7,10	40,40	48,20	25,20	16,40	114,05	7,20	39,80	42,50	18,40	10,70	111,81	
7,30	40,40	58,90	30,00	16,60	87,78	7,40	40,00	40,90	21,80	12,90	132,70	
7,50	40,10	51,30	29,10	17,80	112,21	7,60	40,20	43,00	26,70	15,80	143,68	
7,70	40,40	46,50	29,60	18,50	139,20	7,80	40,50	30,60	22,10	16,70	279,02	
7,90	41,10	21,00	11,10	6,50	256,15	8,00	40,30	25,50	12,30	7,70	201,61	
8,10	40,60	40,90	19,70	10,30	120,68	8,20	40,40	40,40	20,80	11,90	129,94	
8,30	40,50	56,80	24,60	12,90	82,13	8,40	40,20	47,50	24,40	13,30	109,08	
8,50	40,60	49,60	28,30	15,20	112,21	8,60	40,40	42,20	21,60	12,30	123,76	
8,70	40,50	42,60	20,70	11,30	117,48	8,80	40,80	34,50	18,20	11,70	159,85	
8,90	40,60	37,70	21,50	12,50	150,97	9,00	40,70	30,80	17,10	10,30	182,75	
9,10	40,70	45,50	22,10	12,90	111,61	9,20	40,10	36,80	21,50	14,10	164,47	
9,30	40,40	60,30	33,30	19,40	92,05	9,40	40,40	45,60	24,50	14,00	118,60	
9,50	40,50	57,10	29,00	16,90	91,51	9,60	40,50	28,90	16,30	10,60	202,27	
9,70	40,50	43,40	22,70	12,00	119,96	9,80	39,90	57,60	35,50	19,80	104,34	
9,90	40,50	45,50	25,20	15,30	123,76	10,00	40,30	33,10	18,10	10,50	166,22	
10,10	40,90	37,60	22,20	13,80	159,44	10,20	40,10	47,00	21,90	11,90	103,82	
10,30	40,60	42,00	23,50	15,40	138,58	10,40	40,40	54,30	23,50	12,10	85,62	
10,50	40,50	49,70	26,80	16,70	111,81	10,60	40,60	20,30	15,30	12,10	473,48	
10,70	40,50	43,30	23,40	13,90	126,77	10,80	39,80	47,60	24,60	15,00	112,41	
10,90	40,60	57,10	30,60	16,50	93,14	11,00	40,10	43,90	23,50	14,40	125,25	
11,10	40,50	76,10	33,50	18,60	62,44	11,20	40,30	66,70	41,40	22,10	89,41	
11,30	40,50	48,30	23,80	14,40	107,02	11,40	39,70	37,60	17,50	10,40	132,14	

RAIOS DE CURVATURA (PA 483)											
LADO ESQUERDO						LADO DIREITO					
km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.	km	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)			Raio Curv.
		D1 0 cm	D2 20 cm	D3 30 cm				D1 0 cm	D2 20 cm	D3 30 cm	
11,50	40,60	49,50	22,30	11,10	95,27	11,60	39,70	37,60	15,30	8,40	121,36
11,70	40,50	65,90	30,40	16,60	73,70	11,80	40,30	26,90	19,30	11,50	271,74
11,90	40,80	36,30	13,50	6,50	118,82	12,00	40,80	25,00	12,30	7,20	204,92
12,10	40,40	37,10	16,00	8,10	124,75	12,20	40,10	28,90	19,00	12,80	240,38
12,30	40,50	48,60	26,90	15,40	113,84	12,40	40,20	54,30	28,90	17,40	100,32
12,50	40,20	63,60	40,80	25,10	101,96	12,60	40,10	44,00	25,50	15,80	133,83
12,70	40,80	48,90	25,50	13,90	107,02	12,80	39,90	51,60	26,90	15,30	102,46
12,90	40,70	52,30	33,50	21,50	126,01	13,00	40,20	69,40	41,80	24,20	85,85
13,10	40,60	51,10	23,60	13,60	96,15	13,20	40,30	46,60	26,50	15,30	121,60
13,30	40,60	45,50	28,00	16,10	133,26	13,40	39,90	56,80	25,10	14,20	84,12
13,50	40,70	60,10	32,90	19,80	92,59	13,60	40,50	34,50	16,00	8,70	141,08
13,70	40,90	70,30	46,20	27,20	93,01	13,80	40,30	45,90	26,70	15,60	126,26
13,90	40,60	38,40	21,70	13,90	151,70	14,00	40,60	19,50	14,30	10,60	443,26
14,10	40,70	54,30	30,50	18,50	104,87	14,20	39,90	53,40	31,20	19,00	110,42
14,30	40,90	66,10	34,60	18,60	79,11	14,40	40,00	30,20	20,80	14,20	246,06
14,50	40,70	54,20	28,40	17,80	100,48	14,60	39,90	33,20	17,10	10,80	162,34
14,70	40,60	54,70	33,70	23,10	118,82	14,80	39,90	37,50	24,60	17,20	188,25
14,90	40,50	65,70	41,10	25,30	96,15	15,00	39,40	58,10	37,70	25,80	118,60
15,10	40,60	43,20	31,70	23,50	200,32	15,20	39,80	49,70	23,60	15,40	103,48
15,30	40,30	49,10	28,80	17,20	119,73	15,40	39,60	53,80	32,60	22,50	119,05
15,50	40,40	26,10	12,20	7,80	194,10	15,60	40,00	35,90	16,50	10,70	140,13
15,80	40,40	38,70	20,30	11,90	138,27	16,00	39,90	39,80	21,00	13,10	137,36
16,10	40,70	43,10	20,00	10,40	112,01	16,20	40,60	24,90	12,00	7,60	206,95
16,30	40,80	46,30	24,00	14,50	115,53	16,40	39,90	35,20	18,40	11,00	152,44
16,50	41,00	48,60	25,50	14,80	109,84	16,60	40,10	40,30	19,50	12,00	127,29
16,70	40,90	45,10	20,80	12,10	109,08	16,80	39,90	37,60	15,90	9,20	124,75
16,90	41,20	31,90	15,40	10,10	163,19	17,00	40,40	27,20	13,50	8,20	191,13
17,10	41,20	33,90	16,50	10,70	153,94	17,20	40,20	35,50	17,40	11,00	146,71
17,30	40,80	28,00	15,50	9,60	202,27	17,40	39,80	42,10	20,50	9,80	115,96
17,50	41,00	36,20	19,50	10,90	148,81	17,60	40,20	35,60	16,20	9,30	136,76
17,70	40,80	54,80	26,20	13,40	89,29	17,80	40,20	44,10	23,10	11,60	116,82
17,90	40,90	46,60	20,10	11,10	100,81	18,00	40,30	37,30	13,40	7,40	116,17
18,10	41,20	29,20	12,00	6,60	157,04	18,20	40,20	36,10	14,90	8,20	127,29
18,30	41,10	29,30	12,80	7,30	162,34	18,40	40,40	26,60	12,00	7,40	184,91
18,50	40,50	17,90	10,40	6,00	322,16	18,60	39,50	57,50	30,80	17,00	93,01
18,70	40,40	31,70	12,00	6,20	138,27	18,80	40,10	21,20	10,40	7,00	250,00
18,90	40,20	25,90	13,20	8,00	204,25	19,00	40,20	28,70	11,20	6,90	159,03
19,10	40,30	17,90	7,40	4,30	259,34	19,20	40,20	17,00	9,70	6,60	353,11
19,30	39,70	23,20	15,60	9,90	299,04	19,40	40,40	30,30	19,80	13,20	226,45
19,50	39,90	36,20	24,00	16,00	192,90	19,60	39,80	40,10	25,60	17,40	168,01
19,70	40,10	26,10	17,20	12,50	277,78	19,80	39,50	54,40	30,60	16,30	100,97
19,90	40,40	52,00	27,70	15,00	101,96	20,00	40,10	27,00	15,70	10,30	223,21
20,08	40,60	22,70	13,50	9,10	274,12	20,08	39,20	27,30	14,90	8,60	200,96

8.6. INTERVENÇÕES PARA O PERÍODO DA CONCESSÃO

Nº SH	km Inicial	km Final	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Href ^C CBUQ (cm)
16	0,00	1,52	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
16	1,52	2,16	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
16	2,16	3,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	3,00	4,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	4,00	5,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	5,00	6,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	6,00	7,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	7,00	8,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	8,00	9,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	9,00	10,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	10,00	11,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	11,00	12,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	12,00	13,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	13,00	14,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	14,00	15,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	15,00	16,00	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	16,00	17,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	17,00	18,00	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8
17	18,00	18,60	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	11,8