

em

Segmentos Homogêneos	Via Marginal Municípios Com Passeio 1,50 m Implantar ou Pavimentar (km)	Via Marginal Manter (km)	Implantar Iluminação em Vias Marginais Municípios (km)	Manter Iluminação Vias Marginais Municípios e OAEs Grande Porte (km)	Via Marginais Com Passeio 1,50 m em Povoados (km)	Via Marginal Povoados Manter (km)	Implantar Iluminação Vias Marginais Povoados (km)	Implantar Passeio Lateral 1,50 m (m²)	Implantação de 3ª Faixas (km)	Implantação ou Adequação de Acostamentos (km)	Implantação ou Adequação de Acostamentos (m²)	Passarela em Pista Simples - PPS (und)	Passarela em Pista Dupla - PPD (und)	Gradil em Passarela (m)	Duplicação (km)	Iluminação Segmento em Pista Dupla (km)	Variante de Abaetetuba - Pista Siples Gabarito (12,00 m) - km
1	1,70	0,70	1,14									1		800,00			
2					1,16		1,16		3,37								
3	0,60	2,20	0,80	0,65								2		1600,00			
4					0,58	0,22	0,80		9,83	7,20	35280,00						
5	5,60	3,20	1,81	2,65								2		1600,00			
6									10,11	0,60	3430,00						
7	4,10	5,70	4,40	1,40						3,40	16660,00	2		1600,00			
8					4,57		4,57		3,00	102,60	523260,00						
9	5,80	3,20		8,20						4,50	22950,00	2		3200,00			
10					1,51	0,46	1,97			61,10	302370,00						
Subtotal	17,80	15,00	8,15	12,90	7,82	0,68	8,50		26,31	179,40	903950,00	9		8800,00			
11				2,21	5,95	1,61	7,56			41,60	208000,00						
Subtotal				2,21	5,95	1,61	7,56			41,60	208000,00						
12	1,20				8,67		8,67			25,70	46260,00						
13	2,20							600,00		1,30	1300,00	1		800,00			
14					2,10		2,10			13,54	18490,00						
14A																	0,90
Subtotal	3,40				10,77		10,77	600,00		40,54	66050,00	1		800,00			0,90
15											D				20,90	20,90	
Subtotal															20,90	20,90	
16															2,91	2,91	
17											D				15,69	15,69	
Subtotal															18,60	18,60	
18				3,71	8,34		8,34		3,43		D				12,72	12,72	

19											D		1	400,00	1,76	1,76	
Subtotal				3,71	8,34		8,34		3,43				1	400,00	14,48	14,48	
TOTAL	21,20	15,00	8,15	18,82	32,88	2,29	35,17	600,00	29,74	261,54	1178000,00	10	1	10000,00	53,98	53,98	0,90

□

Resumo dos Investimentos

Rotatória Alongada (und)	Rotatória Vazada (und)	Rotatória (und)	Implantação de Taper (und)	Aguilhamento - Adequação de Acessos As Vias Marginais Municípios (und)	Retorno em X (und)	Interseção em Dois Níveis (und)	Viaduto - Interseção (m²)	Alargamento de OAEs (m²)	Adequação de TB-45 em OAE (und)	Implantação de OAE (m²) - Pista Dupla	Manutenção de OAES de Grande Porte (m²)	Ponto de Parada de Ônibus com Abrigo (und)	Ponto de Parada de Ônibus (und)	Iluminação de Interseções (und)	Radar (und)	Câmeras (und)	Implantar Defesa Metálica (m)	Terminal Absorvedor de Impacto (und)	Elemento de Transição Rígido para Flexível em OAE (und)
PA-150																			
			2									2			1	1			
		1	4	2				96,10				7	1		2	1	1946,00	7	4
				2											2				
		1						998,37				6				2	3318,00	32	32
1				5								2			2			2	4
				6				1165,19				6				2	4499,00	49	54
1												3	1		2			2	
	1			8				1438,30	13			8	2	1		3	4203,00	31	52
								40,80	1					2	2		400,00	4	8
1	1	1	4					854,40	10			9	2	1	1	4	3161,00	24	40
3	2	3	10	23				4593,16	24			43	6	4	12	13	17527,00	151	194
PA-475																			
1								735,90	5			10	3	1	5	2	343,00	11	20
1								735,90	5			10	3	1	5	2	343,00	11	20
PA-252																			
	1	1	10									8	1	3	2	2	587,00	2	
		1		4								3			1				
1		1	4							10329,20		1		2	2	2	331,00	4	4
1	1	3	14	4						10329,20		12	1	5	5	4	918,00	6	4
PA-151																			
		2	8		4							7		2	2	2			
		2	8		4							7		2	2	2			
PA-483																			
1		1										5			1	1			
			4		3							1			1	1	870,00	2	
1		1	4		3							6			2	2	870,00	2	
Alça Viária de Belém																			
1	2	1	4		1			326,89		504,00	43934,80	9		3	2	3	5336,00	23	28

					1	1	1540,00					2		1	1	1			
1	2	1	4		2	1	1540,00	326,89		504,00	43934,80	11		4	3	4	5336,00	23	28
7	5	10	40	27	9	1	1540,00	5655,95	29	504,00	54264,00	89	10	16	29	27	24994,00	193	246

□



Ancoragem em Defesa (und)	Remanejamento de Postes (km)	Desapropriação Para Duplicação (m²)	Desapropriação Para Via Marginal (m²)	Desapropriação BSOs, SAUs e Praças de Pedágio (m²)
7				
31				
2				
48				
2				
31				
4				
24				
149				
11				
11				
2				
4				
6				
2				
2				
23				

23				
191				