

**SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES
ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA**

**DIRETOR DE PLANEJAMENTO
FLORIVALDO VIEIRA MARTINS**

**DIRETORA TÉCNICA
LEILA ADRIANE NASCIMENTO MARTINS**



SUMÁRIO

| | |
|--|----|
| 1. PRINCIPAIS DESTAQUES E ENTREGAS | 2 |
| 2. CONSTRUÇÕES DE PONTES | 4 |
| 3. GRÁFICOS COMPARATIVOS | 22 |
| 4. RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS..... | 23 |
| 5. CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS..... | 35 |
| 6. OBRAS DE DESTAQUE PARA 2023..... | 63 |
| 7. AÇÕES QUE CONTRIBUEM PARA AS METAS DOS ODS | 74 |
| 8. PROJETO PRODEIR | 78 |
| 9. EXECUÇÃO FÍSICA E ORÇAMENTÁRIA POR N. REGIONAL – 2022 | 79 |
| 9.1. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO ARAGUAIA..... | 79 |
| 9.2. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO BAIXO AMAZANAS..... | 80 |
| 9.3. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO CARAJÁS | 81 |
| 9.4. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAJARÁ..... | 82 |
| 9.5. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAMÁ..... | 83 |
| 9.6. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO LAGO DE TUCURUI | 84 |
| 9.7. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO MARAJÓ | 85 |
| 9.8. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO RIO CAETÉ..... | 86 |
| 9.9. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO RIO CAPIM | 87 |
| 9.10. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO TAPAJÓS..... | 88 |
| 9.11. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO TOCANTINS | 89 |
| 9.12. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO XINGU | 90 |
| 10. PAGAMENTOS FEITOS POR REGIÃO DE INTEGRAÇÃO – RI..... | 91 |
| 11. PAGAMENTOS FEITOS PARA OBRAS E CONVÊNIOS | 92 |
| 12. OUTROS BENEFÍCIOS ATRAVÉS DOS CONVÊNIOS..... | 94 |
| 13. MUNICÍPIOS BENEFICIADOS COM CONVÊNIOS | 95 |
| 14. FONTES | 95 |

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

1. PRINCIPAIS DESTAQUES E ENTREGAS

1.1. AERÓDROMO DE SÃO FÉLIX DO XINGU

São Félix do Xingu é um dos maiores municípios da região sudeste do Estado, com população estimada em mais de 128 mil habitantes. A ampliação do aeroporto facilita o deslocamento para cidades mais distantes do município, como a capital do estado, Belém do Pará, que está a mais de mil quilômetros de distância, contribuindo com o crescimento da região, incentivando o turismo de lazer e de negócio, pois a cidade irá passar a receber aeronaves de todo o Brasil.

Figura 1 – Aeródromo de São Félix do Xingu



Fonte: ASCON/SETRAN

1.2. AEROPORTO DE SALINÓPOLIS

A SETRAN entregou o aeroporto de Salinópolis, que passou por obras de reconstrução e ampliação. A nova pista tem 1,9 quilômetros de extensão, o que

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

permite pouso e decolagem de aeronaves com até 60 passageiros. O aeroporto se integra às obras e serviços realizados pelo Estado a fim de incentivar o desenvolvimento do turismo na região.

Figura 2 – Aeroporto de Salinópolis

Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 3 – Aeroporto de Salinópolis

Fonte: ASCON/SETRAN

"Todos os municípios da região do salgado ganham com a obra. Este aeroporto não é apenas de Salinópolis. É a inclusão de uma nova rota turística

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

em todo o nosso Estado. Com este aeroporto, se estimula o turismo em Pirabas (São João de Pirabas), Santarém Novo, Maracanã, Quatipuru e Primavera, e fortalece as regiões de Capanema, Peixe-Boi e Nova Timboteua. Toda a região ganha uma nova estrutura receptiva", destacou o governador Helder Baralho.

2. CONSTRUÇÕES DE PONTES

2.1. Ponte sobre o Rio Sampaio

Construção da ponte em concreto armado, sobre o Rio Sampaio, com 197 metros de comprimento por 9,4 metros de largura, localizada na PA-444, trecho: Entr. PA-124 / Atalaia, no município de Salinópolis na Região de Integração do Rio Caeté, com investimento total de R\$ 14.977.705,69 milhões;

Figura 4 – Ponte sobre o Rio Sampaio



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 5 – Ponte sobre o Rio Sampaio



Fonte: ASCON/SETRAN

2.2. Reconstrução da Ponte Rio Moju

O sinistro ocorrido com a ponte do Moju foi um dos principais acontecimentos em 2019, destacando-se a rápida intervenção do Estado e da SETRAN. Soluções inovadoras e frentes de trabalho ininterruptas permitiram a reconstrução da área afetada em tempo recorde, em função dos trabalhos desenvolvido em turnos ininterruptos, e com constante interação entre as equipes de engenharia da Secretaria de Transportes e a de fiscalização e gerenciamento, projeto e execução da obra. A reconstrução de 268 metros do vão central da ponte é um case de sucesso na engenharia paraense. A reconstrução do trecho de 268 metros da ponte gerou 550 empregos diretos e 450 indiretos.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 6 – Restauração da ponte do Rio Moju



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 7 – Restauração da ponte do Rio Moju



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 7.1 – Restauração da ponte do Rio Moju



Fonte: ASCON/SETRAN

2.3. Ponte sobre o Rio Capim Miri

A ponte tem 45 metros de extensão, e faz parte do pacote de 17 pontes em madeira que estão sendo substituídas por concreto na PA-256, que contabilizam 486 metros de extensão, sendo no município de Acará (3); Tomé-Açu (8) e Ipixuna do Pará (6).

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 8 – Ponte sobre o Rio Capim Miri



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 8.1 – Ponte sobre o Rio Capim Miri



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 8.2 – Ponte sobre o Rio Capim Miri



Fonte: ASCON/SETRAN

2.4. Ponte sobre o Rio Preto

Construção de 01 (uma) ponte em concreto armado, sobre o Rio Preto (30,00m x 8,60m). Foi concluída em Fevereiro de 2021 a construção de uma ponte em concreto armado, sobre o Rio Preto com 30 metros de extensão, localizada na Vicinal Buritirama, trecho da BR 222 / Vila União, no município de Marabá, Região de Integração Carajás. Um investimento no valor de R\$ 1.049.091,26.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 9 – Ponte sobre o Rio Preto



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 9.1 – Ponte sobre o Rio Preto



Fonte: ASCON/SETRAN

OBRAS CONCLUÍDAS EM 2022

2.5. Ponte sobre o Rio Meruu

Construção da ponte em concreto armado, sobre o rio Meruu (560,88m x 10,00m), localizada no km 49,80 da Rodovia PA-151, trecho: Igarapé Miri / Entr.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

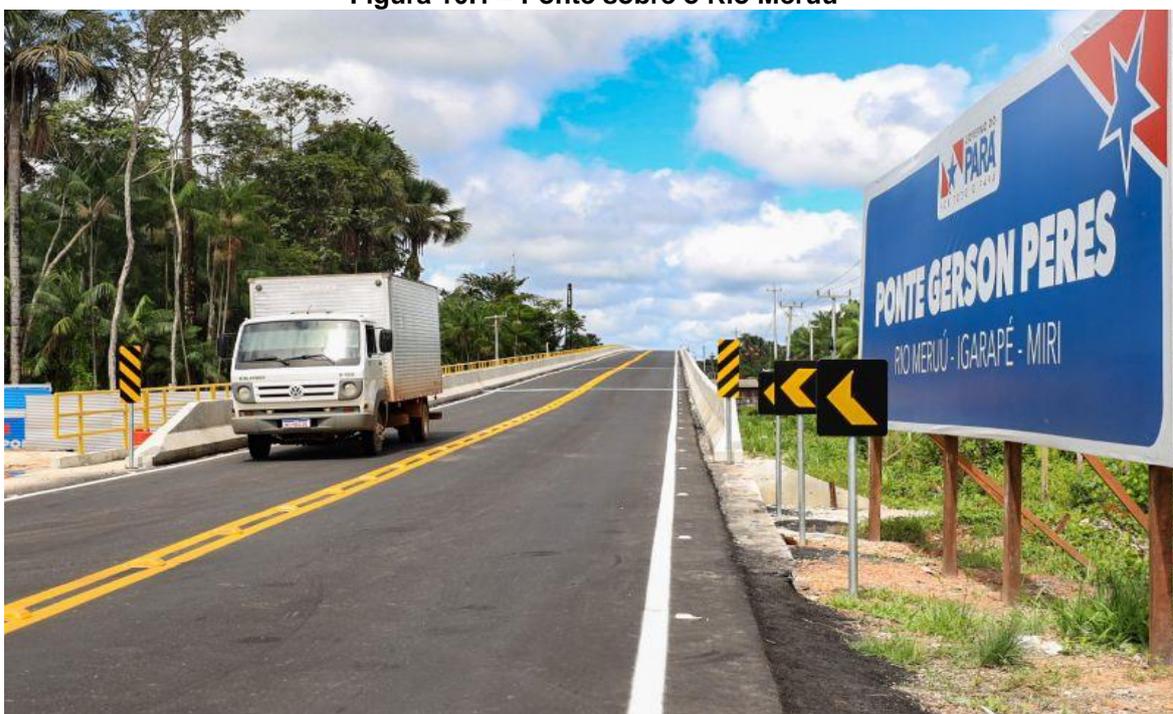
Rodovia PA-467, na Região de Integração Tocantins, sob jurisdição do 4º Núcleo Regional.

Figura 10 – Ponte sobre o Rio Meruu



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 10.1 – Ponte sobre o Rio Meruu



Fonte: AGÊNCIA PARÁ

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

2.6. Pontes localizadas na PA-378

Construção de 02 (duas) pontes em concreto armado, nos quilômetros: 15km (55,00m x 8,60m) e 18km (15,00m x 8,60m).

2.7. Pontes localizadas na PA-467

Construção de 04 (quatro) pontes em concreto armado para duplicação da pista de rolamento na PA-467, sobre os cursos d'água: Igarapé. Icaraçua (35,00m x 4,00m); Igarapé. Laranjal (25,00m x 4,00m); Rio Caji (50,00m x 4,00m) e Igarapé. Bacuri (15,00m x 4,00m), trecho PA-151 / Vila Curuçambaba, no município de Cametá, sob jurisdição do 8º Núcleo Regional.

Figura 10.2 – Ponte sobre o Igarapé Bacuri



Fonte: GOE/SETRAN

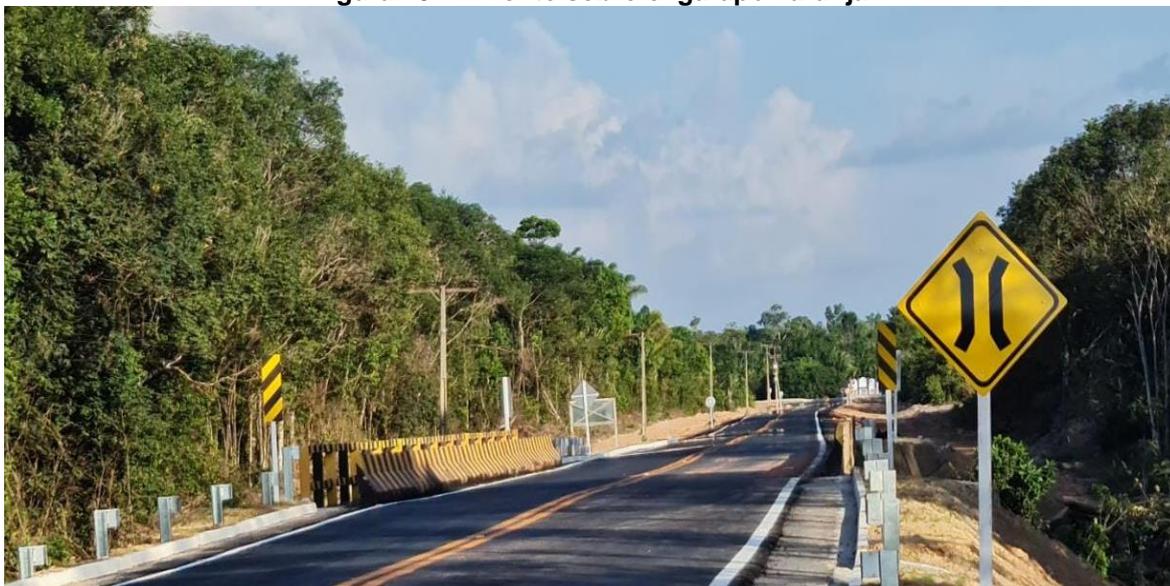
Figura 10.3 – Ponte sobre o Igarapé Caji



Fonte: GOE/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 10.4 – Ponte sobre o Igarapé Laranjal



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 10.5 – Ponte sobre o Igarapé Icaraua



Fonte: GOE/SETRAN

2.8. Pontes localizadas nos Municípios de Floresta do Araguaia e Conceição do Araguaia

Construção de 05 (cinco) pontes em concreto armado e 01 (uma) em estrutura mista nas vicinais: Bela Vista; Igarapé da Ema (30,00 x 8,60 x 7,50)m e Igarapé Gameleira (20,00 x 8,60 x 5,50)m; Grotão; Rio Salobro (70,00 x 4,30 x

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

8,00)m estrutura mista e Vazão do Salobro (30,00mx 4,30 x 8,00)m; Juassama; Córrego Lageado (25,00 x 4,30 x 6,00)m e; Vicinal da Escola; Vicinal da Escola (20,00 x 4,30 x 5,00)m, todas no trecho Floresta do Araguaia / Conceição do Araguaia, na Região de Integração do Araguaia, sob a Jurisdição do 6º Núcleo Regional.

Figura 10.6 – Ponte sobre o Igarapé Ema



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 10.7 – Ponte sobre o Igarapé Gameleira



Fonte: GOE/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 10.8 – Ponte sobre o Rio Lajeado



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 10.9 – Ponte sobre o Rio Salobro



Fonte: GOE/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 10.9 – Ponte sobre o Igarapé Vicinal Escola



Fonte: GOE/SETRAN

2.9. Pontes localizadas no Município de Ipixuna do Pará na PA-256

Construção de duas pontes em concreto armado na rodovia PA-256, sobre os igarapés Toca da Onça – km 87 (15,00m x 8,60m) e Fortaleza – km 95 (20,00m x 8,60m), trecho pa-451/pa-140, no Município de Ipixuna do Pará.

Figura 11 – Ponte sobre o Igarapé Toca da Onça



Fonte: GOE/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

2.10. Pontes localizadas no Município de Alenquer na PA-427

Construção de 02 (duas) pontes em concreto armado na rodovia PA-427, sobre os igarapés de Santa Maria I (10,00m x 4,00m x 4,00m) e Santa Maria II (10,00m 4,00m x 4,00m) trecho BR-163/PA-254, no município de Alenquer / Pa, sob jurisdição do 10º Núcleo Regional.

Figura 10.1 – Ponte sobre o Igarapé Santa Maria 1



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 10.1.1. – Ponte sobre o Igarapé Santa Maria 2



Fonte: GOE/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

2.11. Pontes localizadas no Município de Igarapé-Açu na PA-424

Construção de 02 (duas) ponte em concreto armado, na PA-424, sobre os rios Colônia do Prata I e Colônia da Prata II, no Município de Igarapé-açu, pertencente a região de integração do Guamá.

Figura 11.2 – Ponte sobre o Rio Colônia da Prata I



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 11.2.1 – Ponte sobre o Rio Colônia da Prata II



Fonte: GOE/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

2.12. Ponte localizada no Município de Garrafão do Norte na PA-124

Construção de ponte em concreto (10,00 x 8,60 x 3,00m) sobre um braço do Rio Guamá, localizada na PA-124, avenida sete de setembro, trecho capitão poço/garrafão do norte no município de Garrafão do Norte no 2º núcleo regional.

Figura 11.3 – Ponte sobre o Rio Guamá



Fonte: GOE/SETRAN

2.13. Ponte localizada no Município de Santo Antonio do Tauá na rodovia dos borralhos

Construção de ponte em concreto armado na rodovia dos borralhos, sobre o Igarapé Maracanã (10,00m x 8,60m x 3,00m), no Município de Santo Antônio do Tauá/Pa, sob jurisdição do 1º núcleo regional.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 11.4 – Ponte sobre o Rio Maracanã



Fonte: GOE/SETRAN

2.14. Ponte localizada no Município de São Domingos do Araguaia na PA-461

Construção de 01 (uma) ponte em concreto armado, sobre o Igarapé Fortaleza (13,00m x 8,60mx5,00m), localizados no km 45 da PA-461, trecho: BR-153 / PA-459, no município de São Domingos do Araguaia, sob a jurisdição do 5º Núcleo Regional.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 11.2 – Ponte sobre o Rio Colônia da Prata I



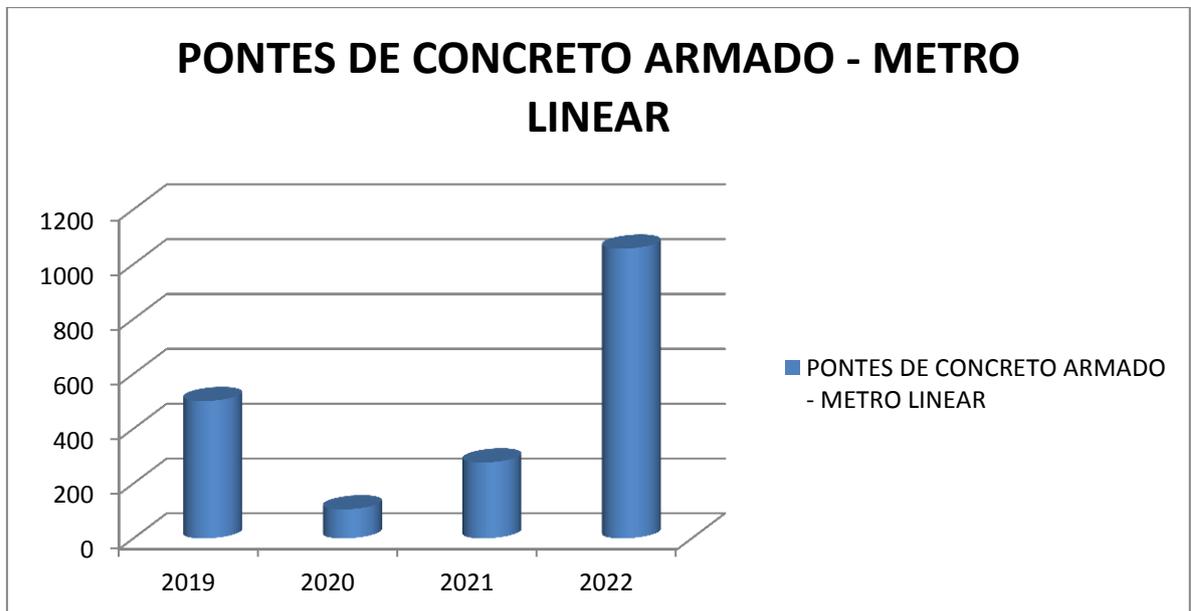
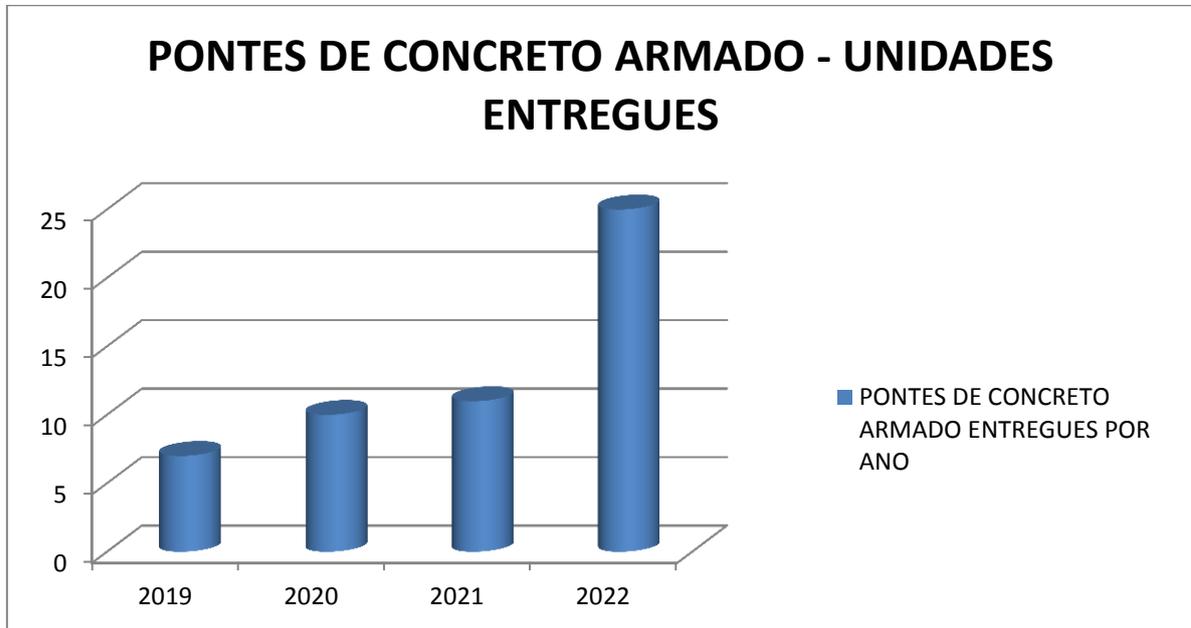
Fonte: GOE/SETRAN

2.15. Ponte localizada no Município de Oriximiná na PA-439

Construção de 04 (quatro) pontes em concreto armado, localizadas na Rodovia 439, sobre os Igarapés: Uxizal - km 15 (12,00m x 8,60m), Ponte Nova - km 18 (16,00m x 8,60m), Poção - km 21 (17,00m x 8,60m) e Onças - km 24 (16,00m x 8,60m), trecho Oriximá/ PA - 254, Município de Oriximiná, sob jurisdição do 10º NR.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

3. GRÁFICOS COMPARATIVOS



RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

4. RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS

4.1. 2019

4.1.1. Rodovia PA-150 (sub-trecho)

Recuperação e Conservação emergencial na rodovia PA-150. sub-trecho: Goianésia do Pará (Entr. PA-263) / Morada Nova (Entr. BR-222/ Marabá). sob a jurisdição do 5º Núcleo Regional.

Figura 12 – PA-150



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 12.1 – PA-150



Fonte: ASCON/SETRAN

A PA-150, importante rodovia do Estado que liga a região metropolitana de Belém a diversas localidades, sempre teve grandes problemas com o desgaste prematuro de seu pavimento por conta do grande fluxo de veículos que passam pela estrada, principalmente de caminhões que escoam a produção. Por esse motivo, a Secretaria de Transportes do Estado-SETRAN realiza um serviço na via, submetendo o asfalto a um rigoroso controle de qualidade.

Balança

Também para garantir a conservação do pavimento da PA-150, a SETRAN instalou na rodovia a primeira balança de pesagem dinâmica por eixos de veículos. O sistema está no KM-122, do lado esquerdo da rodovia, sentido Tailândia-Moju.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 13 – Balança em Tailândia



Fonte: ASCON/SETRAN

A primeira balança de pesagem dinâmica por eixos na PA-150 começou a operar em 2019. O sistema móvel de pesagem tem capacidade para funcionar 24 horas por dia, sete dias da semana.

O funcionamento da balança será monitorado pela Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN, em parceria com a Secretaria de Estado de Fazenda (Sefa). O sistema está apto a efetuar a pesagem dinâmica de todos os veículos de carga em velocidade mínima de 6 km/h, com a capacidade de pesagem de até 150 veículos por hora.

A medida atende a Resolução 258 do Conselho Nacional do Trânsito (Contran), no seu art.3º, que determina que nenhum veículo ou combinação de veículos poderá transitar com peso bruto total (PBT) ou com peso bruto total

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

combinado (PBTC) com peso por eixo superior ao fixado pelo fabricante, nem ultrapassar a capacidade máxima de tração (CMT) da unidade tratora.

4.1.2. Duplicação e Restauração da Rodovia PA-444

Trecho: Entr. PA-124 / Atalaia, com extensão de 8,00 km de vias pavimentadas, no município de Salinópolis na Região de Integração do Rio Caeté, com investimento total de R\$ 20.163.548,49 milhões, considerada uma obra importante para o deslocamento para a praia do Atalaia, contribuindo para o desenvolvimento do turismo e dinamismo da economia local.

Figura 14 – Duplicação PA-444



Fonte: ASCON/SETRAN

4.1.3. Pavimentação da Rodovia PA-437

Av. Dom Pedro I, trecho: Perímetro Urbano de Óbidos / Entre Aeroporto, com extensão de 4 km de via pavimentada, no município de Óbidos, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 5.161.284,82.

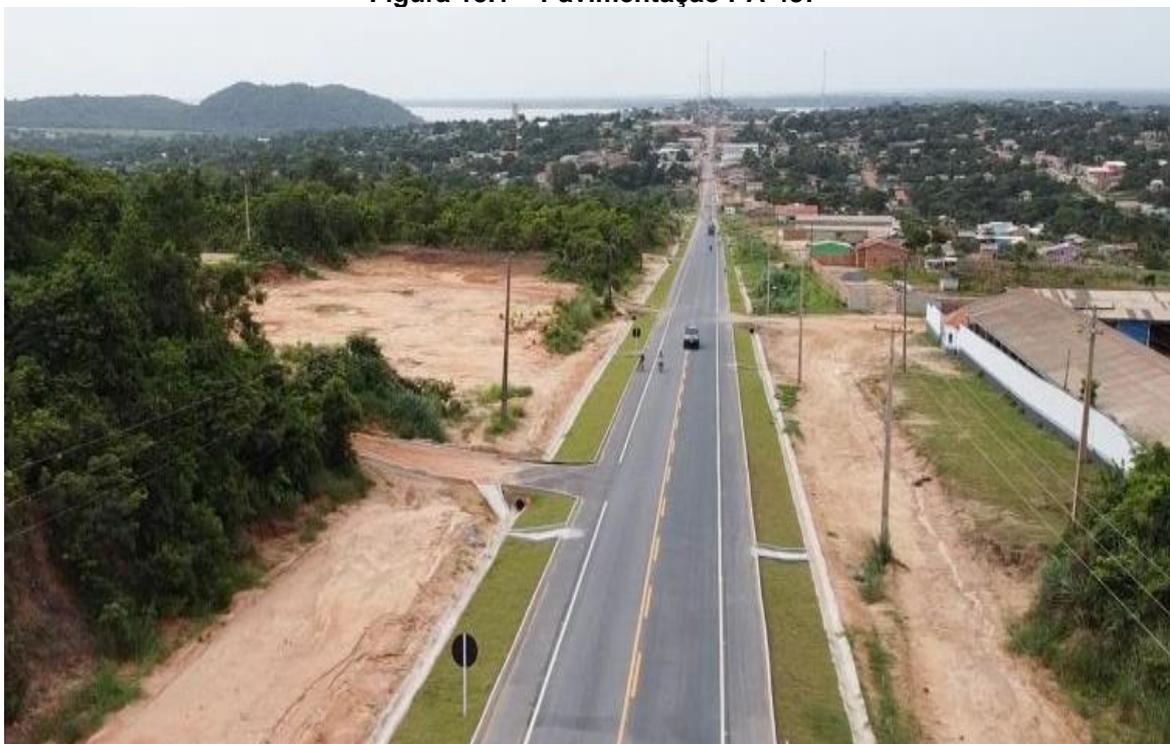
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 15 – Pavimentação PA-437



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 15.1 – Pavimentação PA-437



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

4.2. 2021

4.2.1. Restauração e Drenagem na PA-459

Nos Km 10. km 26. km 38 e Rodovia PA-461 no Km 15. trecho Brejo Grande do Araguaia / Santa Izabel do Araguaia - Entr. BR-153 / Entr. PA-459. na Região de integração do Carajás. sob a jurisdição do 5º Núcleo Regional.

4.2.2. Restauração da Rodovia PA-275

Etapa I, trecho: Entr. BR-155 / Perímetro Urb. Parauapebas Sub-trecho: Entr. BR-155 / Perímetro Urb. Curionópolis e Etapa II Sub-trecho: Perímetro Urb. Curionópolis / Perímetro Urb. Parauapebas, na Região de Integração Carajás, sob a jurisdição do 5º Núcleo Regional.

Figura 16 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 16.1 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

Finalização da Restauração da Pista de Rolamento e Implantação de Acostamento na Rodovia PA-275 (**Previsão de entrega até ao final de 2021**). Trecho 1: no Trecho Entr. BR-155 (Eldorado dos Carajás) / Perímetro Urbano de Curionópolis, com extensão de 30,28 km. Trecho 2: no Trecho Perímetro Urbano de Curionópolis / Perímetro Urbano de Parauapebas, com extensão de 32,37 km.

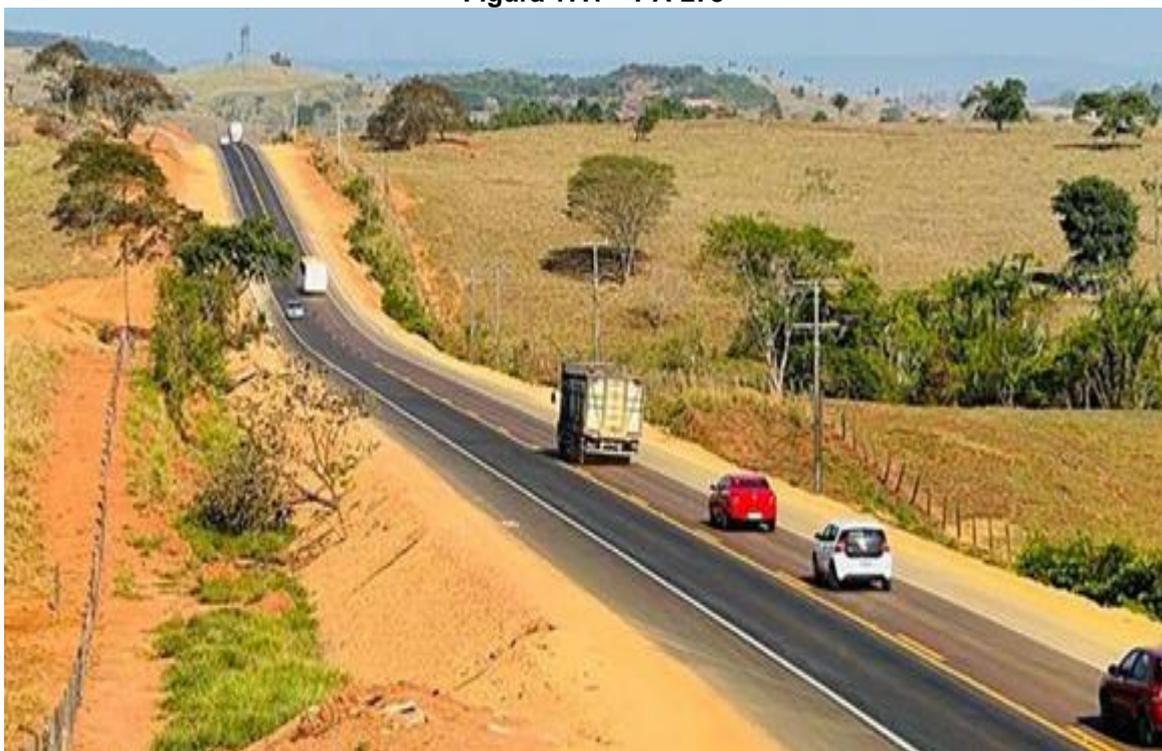
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 17 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 17.1 – PA-275

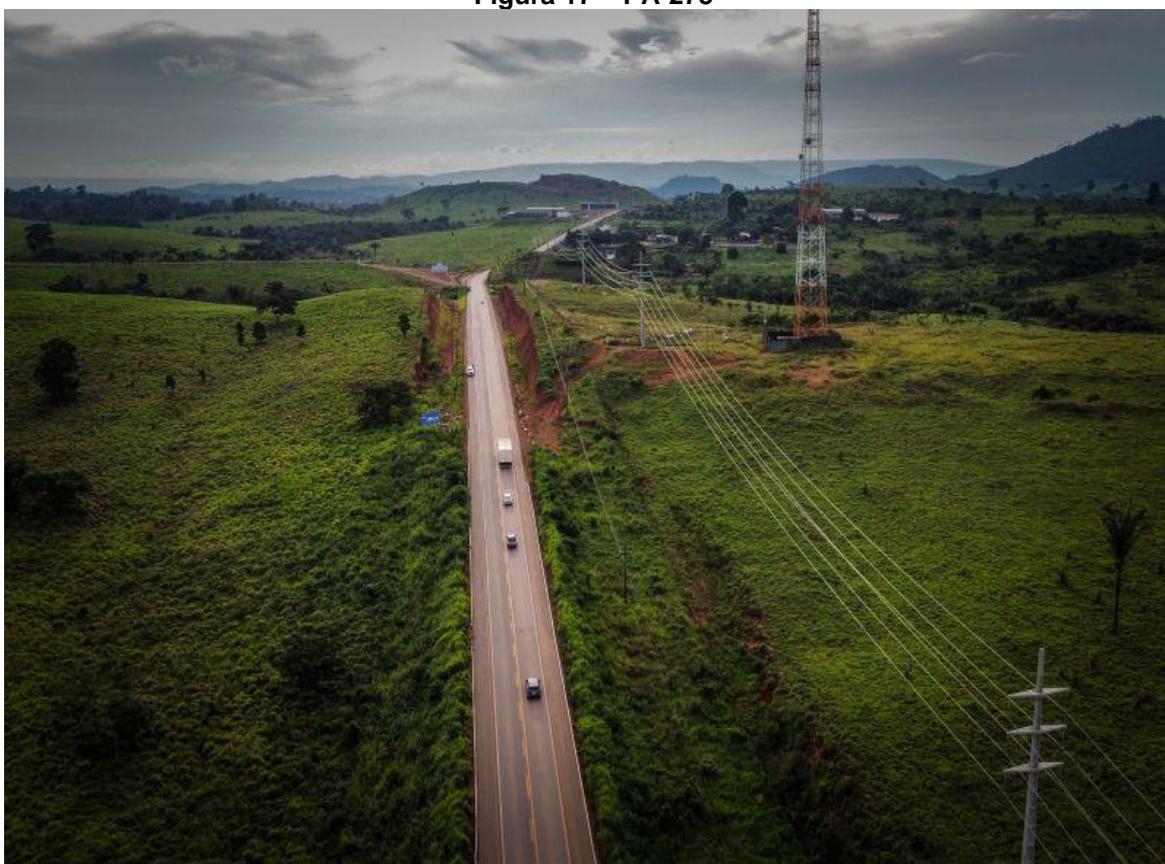


Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

A restauração do pavimento da rodovia irá possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes, beneficiando uma população de aproximadamente 675.000 habitantes, nos municípios Eldorado dos Carajás, Curionópolis e Parauapebas na Região do Carajás, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região.

Figura 17 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 17.1 – PA-275

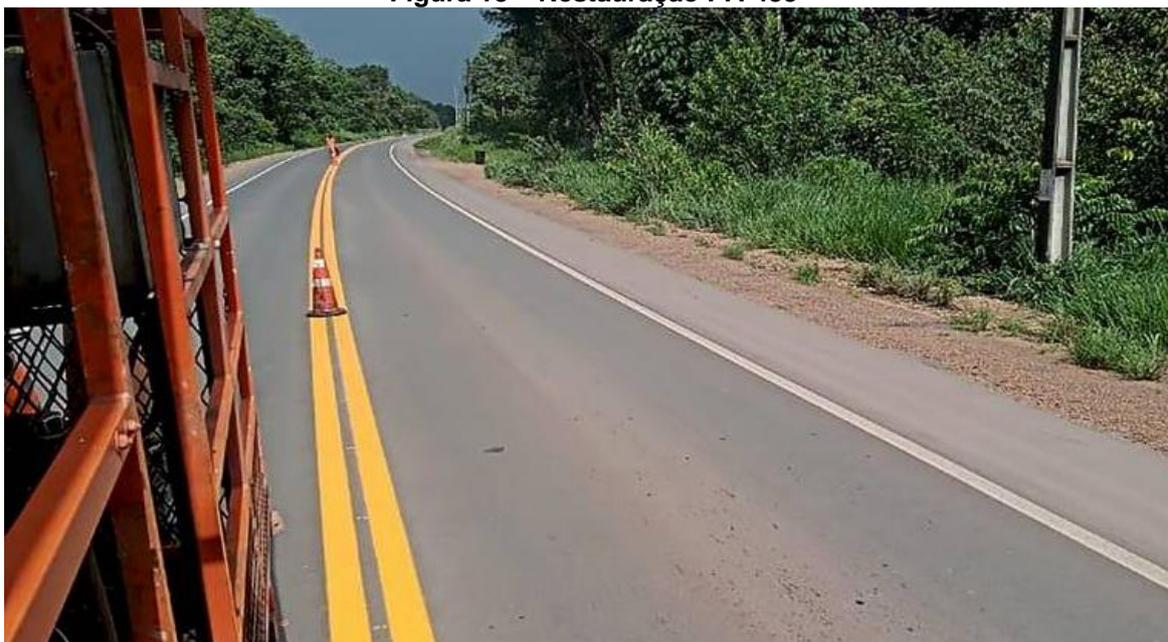


Fonte: ASCON/SETRAN

4.2.3. Restauração de Rodovias -2022

Restauração da Rodovia PA-483 Trecho: entroncamento PA-481/ Rotatória de acesso a Alunorte, com extensão de 2,90km, na Região de Integração do Tocantins, 4º NR.

Figura 18 – Restauração PA-483



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 19 – Restauração PA-483



Fonte: ASCON/SETRAN

Implantação de acostamento e restauração do pavimento da rodovia PA-318, trecho entroncamento da rodovia PA-136 (Curuça)/Praia de Marudá na Região de Integração do Guamá, sob a 1ºNR. – 2022

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 20 – Restauração PA-318



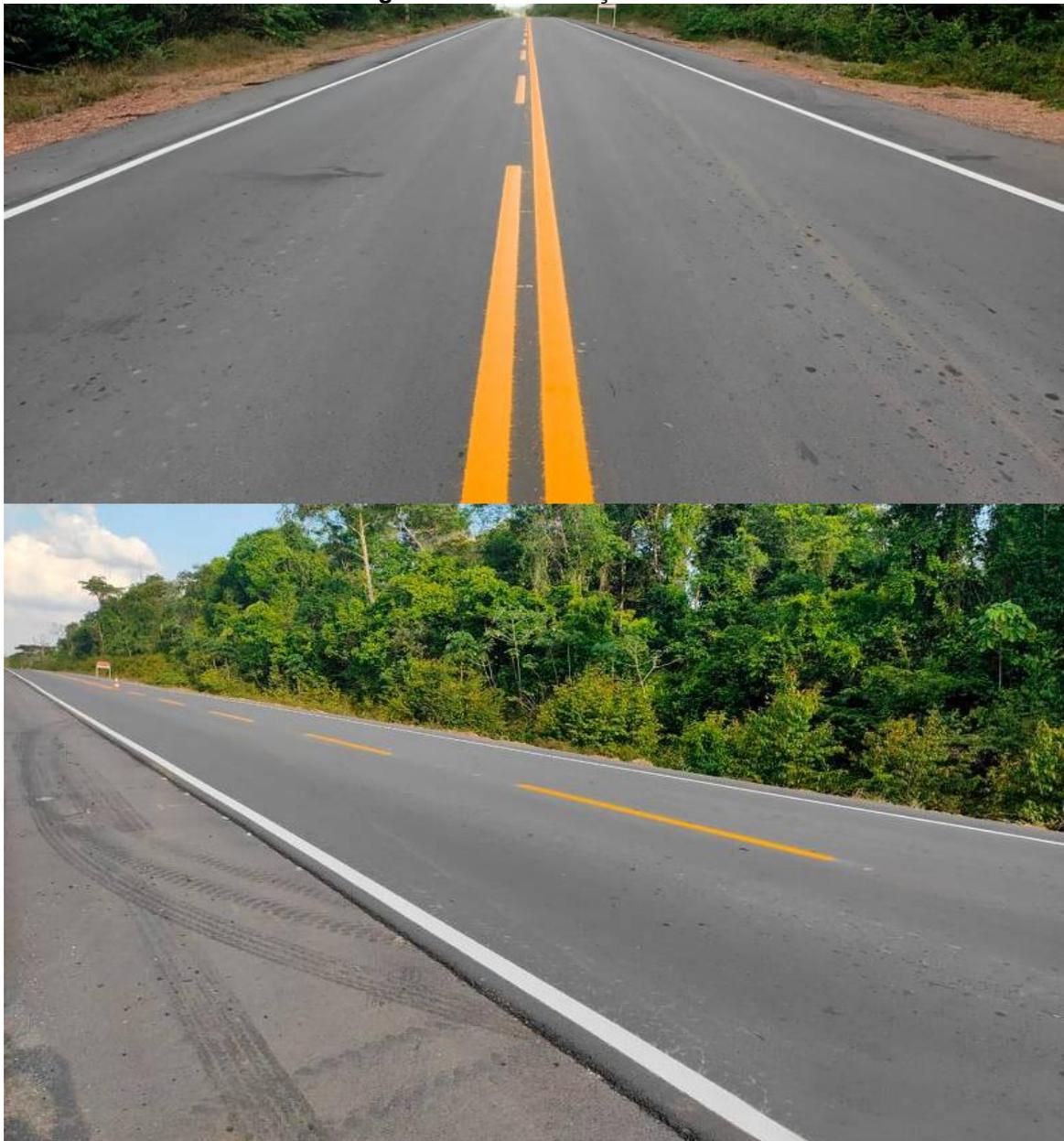
Fonte: ASCON/SETRAN

4.2.4. Restauração e Conservação da PA-256.

Foi concluído em Junho 2021 o serviço de Restauração e Conservação do pavimento existente da PA-256 (Vila Soledade), Trecho: Entroncamento PA-151 / Entroncamento PA-150, no município de Mojú, na Região de Integração do Tocantins com extensão de 37,5 Km, tendo sido investidos R\$6.878.886,11. O prazo de entrega da rodovia toda pavimentada e com sinalização de trânsito horizontal e vertical é julho de 2023.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 21 – Restauração PA-256



Fonte: ASCON/SETRAN

5. CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS

5.1. OBRAS EM 2019

5.1.1. Pavimentação da Rodovia PA-439

Trecho: Perímetro Urbano de Oriximiná / Vila Santana, com extensão de 3,5 km, no município de Oriximiná, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 4.578.124,93.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 22-Pavimentação PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 22.1-Pavimentação PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

A Secretaria de Estado de Transportes (Setran) já está trabalhando no asfaltamento da Rodovia PA-439, no município de Oriximiná, na região do Baixo Amazonas. As obras começaram em agosto e serão entregues ainda em outubro.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

As equipes fazem serviços de terraplanagem e asfaltamento em um trecho de mais de três quilômetros, que parte da sede municipal de Oriximiná no sentido da PA-254.

5.2. OBRAS EM 2020

5.2.1. Construção e Pavimentação da PA-444 e PA-124

Rotatórias. Estacionamento e Iluminação Viária da PA-444 / Implantação da Ciclovía (Rotatória de Interação da PA-444/PA-124) / Sinalização da Ciclovía PA-124). com extensão de 8.30km - Salinópolis. na Região de integração do Rio Caetés. sob a jurisdição do 2º Núcleo Regional.

Figura 23-Pavimentação PA-444 e PA-124



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 23.1-Pavimentação PA-444 e PA-124



Fonte: ASCON/SETRAN

5.2.2. Pavimentação da Rodovia PA-429

Av. Evalina Mota, trecho: Perímetro Urbano de Curuá / Sentido PA-254, com extensão de 3 km de via pavimentada, no município de Curuá, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 3.882.710,02.

Figura 24 – Pavimentação PA-429



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 24 – Pavimentação PA-429

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022



Fonte: ASCON/SETRAN

Curuá é um município com aproximadamente 15 mil habitantes, desmembrou-se de Alenquer e tem sua economia baseada na agropecuária. O asfaltamento da entrada da cidade facilita o escoamento da produção e o direito de ir e vir do cidadão com segurança.

5.3. OBRAS EM 2021

5.3.1. Pavimentação da Rodovia PA-423

Trecho: no trecho Perímetro Urbano de Monte Alegre a PA-254, com extensão de 3 Km de via pavimentada, no município de Monte Alegre, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 3.812.247,45;

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 26 – Pavimentação PA-423



Fonte: ASCON/SETRAN

O governador Helder Barbalho deu início em novembro de 2020, as obras de construção e pavimentação de 40 quilômetros da rodovia PA-423 no trecho de Monte Alegre até a PA-254. Os trabalhos iniciaram imediatamente após a assinatura da Ordem de Serviço (OS), feita durante ato público no município de Monte Alegre.

Com a economia baseada no agronegócio, Monte Alegre tem a cadeia produtiva do limão Taiti como carro-chefe, figurando como o maior produtor do Pará. A atividade, que movimenta R\$ 15 milhões ao ano, se une a força da pecuária, tradição na região.

Segundo o Secretário desta Secretaria de Estado de Transportes da SETRAN, Adler Silveira, a obra vai garantir uma estrada de quase 50 quilômetros toda pavimentada, segura e sinalizada. “É um momento histórico para o município de Monte Alegre. É o Pará se tornando um estado forte, produtivo, que

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

proporciona desenvolvimento, emprego e renda, dando dignidade para o povo de todas as regiões”, destacou Adler Silveira.

Figura 27 – Pavimentação PA-423



Fonte: ASCON/SETRAN

A pavimentação da PA-423 é no perímetro urbano da sede municipal de Monte Alegre, facilitando o tráfego da população. A obra faz parte de um contrato que inclui ainda a PA-419, no município de Prainha, e a PA-427, em Alenquer. As três rodovias, essenciais para garantir o fluxo de veículos e pessoas na região, representam um investimento do Tesouro estadual de R\$ 12.612.467,57.

A nova PA-423 recebeu serviços de terraplanagem, instalação de rede de drenagem de águas pluviais, acostamento, meio-fio, sinalização horizontal e vertical, e iluminação, garantindo qualidade e durabilidade ao serviço executado.

5.3.2. Pavimentação da Rodovia PA-419

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Trecho: Perímetro Urbano de Prainha, com extensão de 3 Km de via pavimentada, no município de Prainha, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 4.734.241,37;

Figura 28 – Pavimentação PA-419



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022**Figura 29-Pavimentação PA-419**

Fonte: ASCON/SETRAN

A pavimentação da rodovia aumenta a segurança e a comodidade de motoristas e passageiros que utilizam a malha rodoviária da Calha Norte. Trata-se de um investimento do Tesouro Estadual.

Além da pavimentação, a rodovia recebeu serviços de terraplanagem, instalação de rede de drenagem de águas da chuva, acostamento, meio-fio. Serão realizados ainda os serviços de sinalização de trânsito horizontal e vertical e iluminação.

5.3.3. Pavimentação da Rodovia PA-427

Trecho: Perímetro Urbano de Alenquer / Entroncamento Aeroporto, com extensão de 3 Km de via pavimentada, no município de Alenquer, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 4.065.978,75.

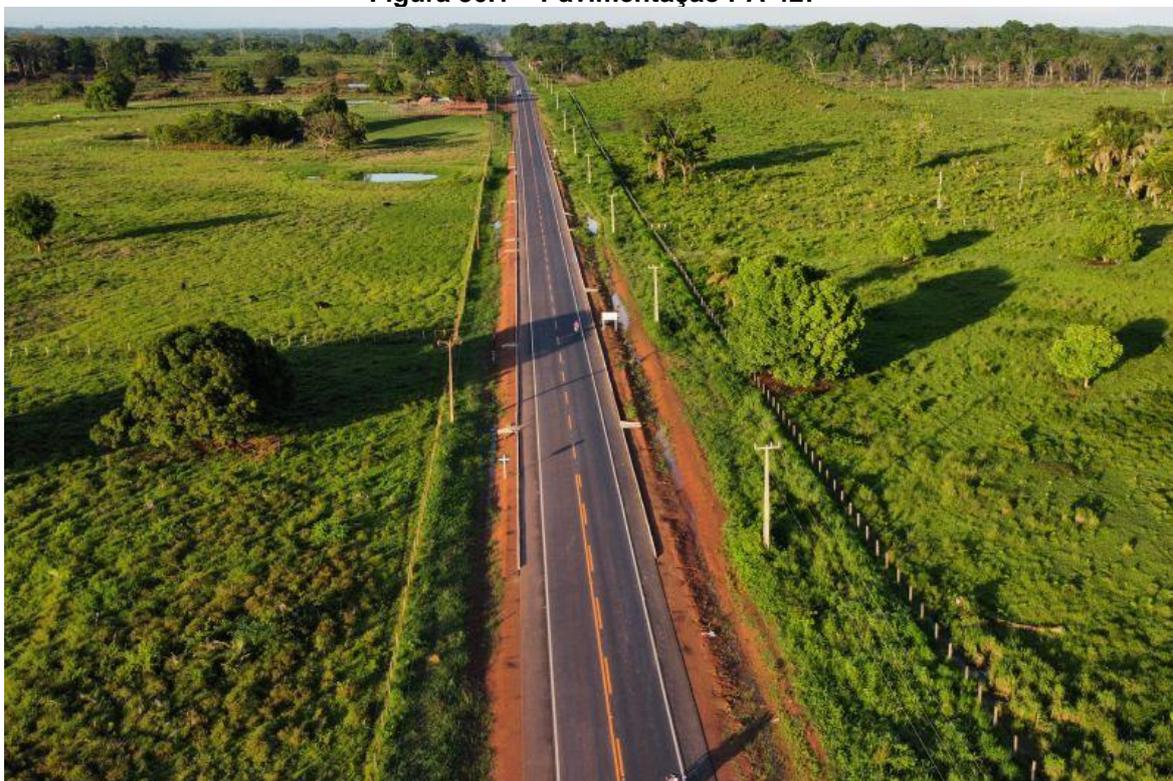
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 30 – Pavimentação PA-427



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 30.1 – Pavimentação PA-427



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 30.2 – Pavimentação PA-427



Fonte: ASCON/SETRAN

O trecho da rodovia PA-427 entregue pelo governador contempla a construção e pavimentação de 18,4 quilômetros da rodovia, completando os 23 quilômetros de extensão total, uma vez que o governo do Estado, já havia asfaltado cerca de quatro quilômetros da via em 2019.

5.3.4. Pavimentação da rodovia PA-477

Com a conclusão de 8 Km de vias pavimentadas, no trecho que liga a comunidade Vila Nova à Rodovia BR-153 nos municípios de São Geraldo do Araguaia e de Piçarra, na Região de Integração de Carajás, com investimento total de R\$ 13.916.876,73. A PA-477 é estratégica na região, porque liga a BR-153 à BR-155, que são rodovias importantes para o Sul e Sudeste do Pará. A obra é de grande importância para o agronegócio dos municípios e do estado.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 31 – Pavimentação PA-477



Fonte: AGÊNCIA PARÁ

Figura 31.1 – Pavimentação PA-477



Fonte: AGÊNCIA PARÁ

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Com a iniciativa, a produção local será escoada com mais facilidade, garantindo desta forma, menos tempo de deslocamento e maior qualidade ao produto que passa a ficar menos tempo trafegando.

5.3.5. Pavimentação da PA-324

Extensão de 59.80 km no trecho Entroncamento BR-316 / Entroncamento PA-124. na Região de Integração Caetés, sob a jurisdição do 2º Núcleo Regional. A PA-324 beneficia vários municípios, como Santa Maria do Pará, São João de Pirabas, Nova Timboteua e Santarém Novo. A via começa no entroncamento da BR-316, em Santa Maria, vai até a PA-124, que dá acesso à sede municipal de Salinópolis, e termina em São João de Pirabas.

Figura 33 – Pavimentação PA-324



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

5.3.6. A PA-287

Passando de 10 para 17 metros de largura, atendendo à demanda de melhorar a infraestrutura rodoviária na área urbana do município de Redenção. A obra também beneficiou o acesso ao aeroporto do município. A PA-287 é uma alternativa de acesso de Redenção a Conceição do Araguaia e também a Cumaru do Norte. Próxima ao estado do Tocantins, a rodovia é também uma estratégica rota de escoamento de produtos que chegam e saem do Pará.

Figura 34 – Pavimentação PA-287



Fonte: ASCON/SETRAN

Agora a rodovia passou de 10 para 17 metros de largura, atendendo à demanda de melhorar a infraestrutura rodoviária na área urbana do município. A partir desta entrega, o fluxo do trânsito entre a cidade e o aeroporto será beneficiado.

Foram investidos mais de R\$ 9 milhões do tesouro estadual para a realização da obra de melhoria da via. A rodovia é considerada uma das mais

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

importantes das regiões sul e sudeste do Pará, com mais de 188 quilômetros de extensão, dos quais 144 estão asfaltados.

Figura 34.1– Pavimentação PA-287



Fonte: ASCON/SETRAN

5.3.7. Pavimentação PA-252

Via alternativa para quem acessa as regiões sul e sudeste no Pará e tem sido bastante demandada desde, quando umas das pontes da Alça Viária (rio Moju) foi derrubada por uma embarcação clandestina. O asfaltamento da PA-252 foi uma das frentes de trabalho que geraram emprego e proporcionaram melhoria para a malha rodoviária do Estado. Foram pavimentados 63 quilômetros de estrada, totalmente pavimentada e sinalizada. Um investimento de mais de 90 milhões de reais do tesouro estadual. Nesse trecho foram 460 empregos diretos gerados e os trabalhadores envolvidos na obra são da própria região. Esta rodovia vai beneficiar mais de 1 milhão e 500 mil pessoas de Belém e Região Metropolitana, Baixo Tocantins e nordeste do Estado.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 35 – Pavimentação PA-252



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 35.1 – Pavimentação PA-252



Fonte: ASCON/SETRAN

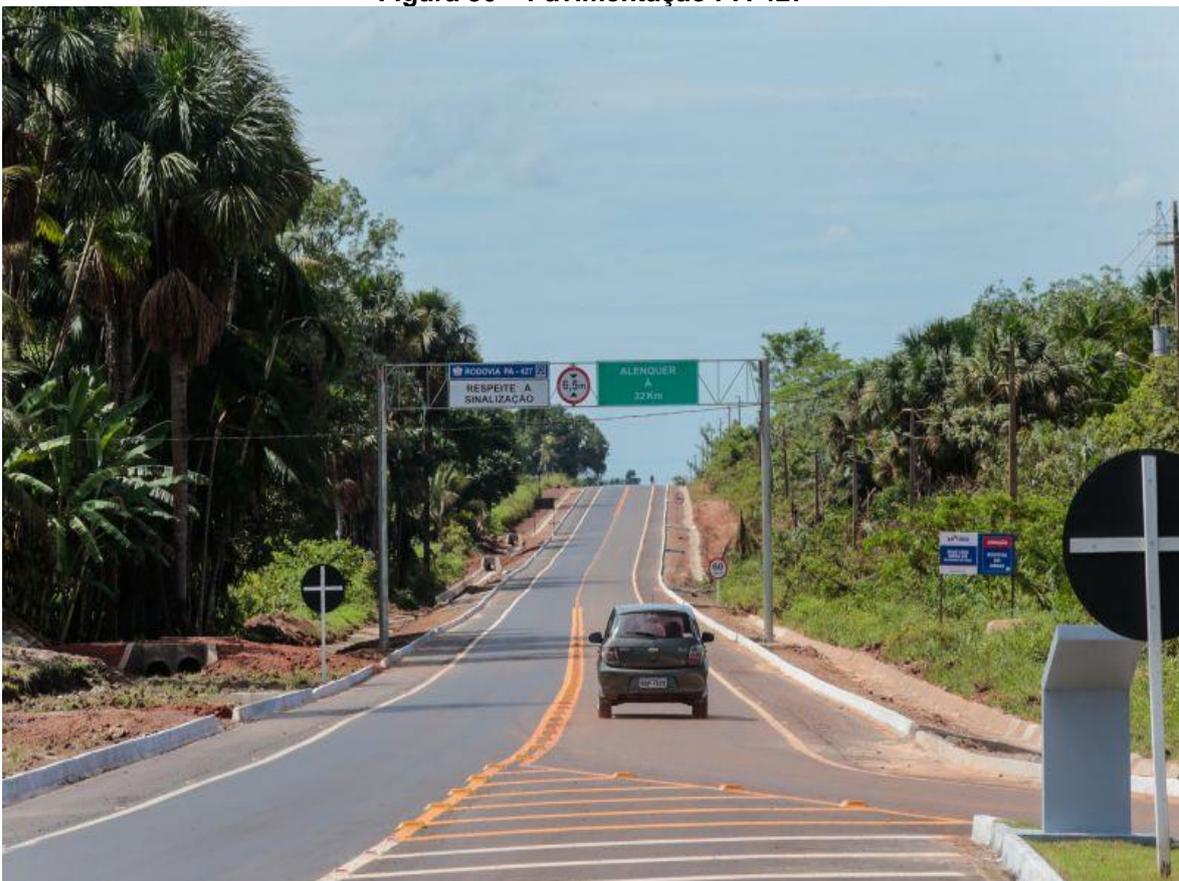
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

A rodovia, que tem 76 quilômetros de extensão, será totalmente pavimentada. Nessa empreitada serão pavimentados 63 quilômetros de rodovia, os 13 restantes já estão pavimentados. O trabalho foi dividido em dois trechos: o primeiro vai da Rodovia Perna Sul à Vila de Castanhadeira, no Acará e o segundo trecho fica entre a Vila de Castanhadeira e a Rodovia PA-475, já no município de Moju.

5.3.8. Pavimentação da PA-427

Com extensão de 18,40 km, trecho: Alenquer / Entr. Vicinal do Cuamba, na Região de Integração do Baixo Amazonas, sob jurisdição do 10º Núcleo Regional.

Figura 36 – Pavimentação PA-427



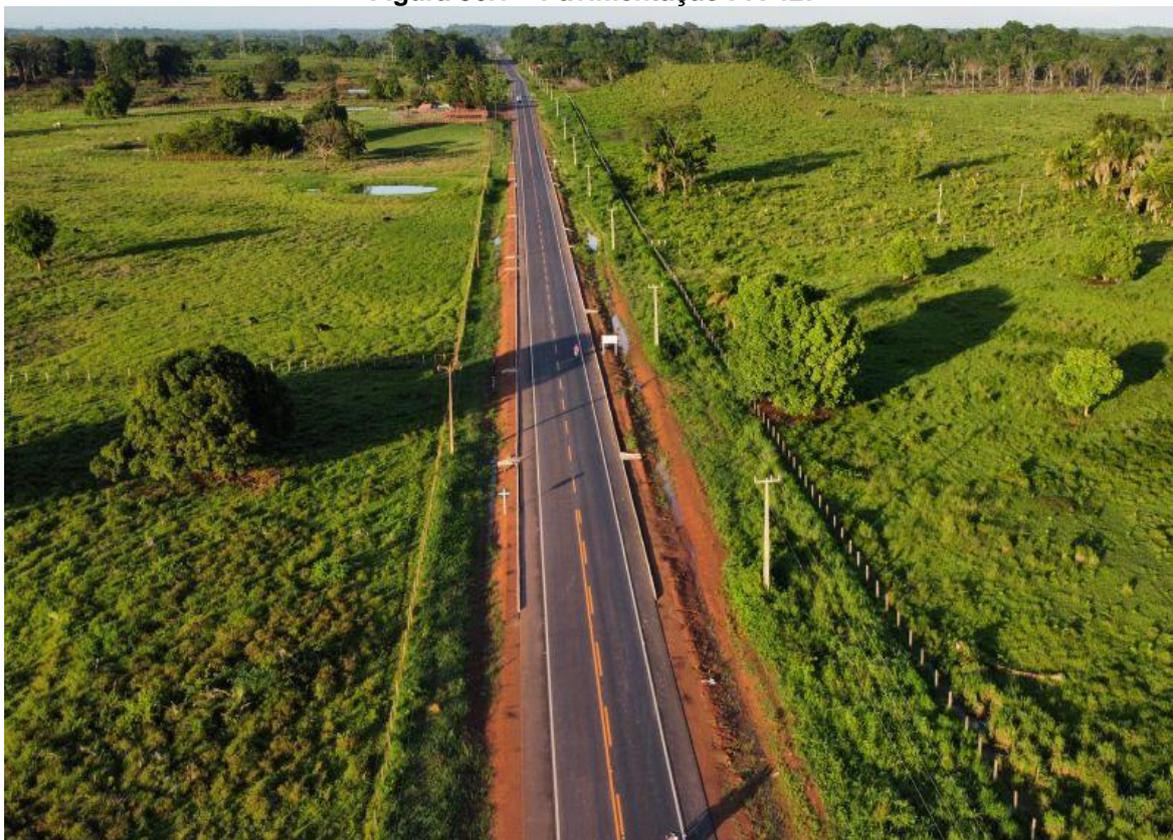
Fonte: ASCON/SETRAN

A PA-427 vai do trecho urbano de Alenquer para a PA-254, que faz a ligação entre os municípios de Alenquer, Monte Alegre e Prainha.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

O trecho da rodovia PA-427, entregue pelo governador contempla a construção e pavimentação de 18,4 quilômetros da rodovia, completando os 23 quilômetros de extensão total, uma vez que o governo do Estado, já havia asfaltado cerca de quatro quilômetros da via em 2019.

Figura 36.1 – Pavimentação PA-427



Fonte: ASCON/SETRAN

O trecho da rodovia PA-427 entregue pelo governador teve a pavimentação de 18,4 quilômetros da rodovia, completando os 23 quilômetros de extensão total, uma vez que o governo do Estado, já havia asfaltado cerca de quatro quilômetros da via em 2019. O investimento foi de R\$29.599.756,75.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

5.4. OBRAS EM 2022

5.4.1. Pavimentação da PA-483

Trecho Entroncamento Alça Viária / Trevo do Peteca na Região de Integração do Tocantins, sob a Jurisdição do 4º Núcleo Regional. Está concluída a obra de requalificação de 16 quilômetros da rodovia PA-483, com aumento em mais 3,5 centímetros da altura do pavimento e a implantação de acostamento. A requalificação feita no trecho entre os trevos da Alça Viária e o Trevo do Peteca, garante segurança para quem trafega na região nordeste do Estado, pois a rodovia 483 é acesso ao porto de Vila do Conde, em Barcarena, garantindo o escoamento da produção do Estado do Pará.

Figura 37 – Pavimentação PA-483



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

A PA 483, que faz parte do complexo da Alça Viária e interliga as PAs 481 e 151 à Região Metropolitana de Belém, além de também ser alternativa rodoviária para acesso ao sul e sudeste do Pará, tem 69 quilômetros de extensão.

Figura 37.1 – Pavimentação PA-483



Fonte: ASCON/SETRAN

Segundo o titular da Secretaria de Transportes, Adler Silveira, a obra de requalificação da PA 483, era uma reivindicação antiga dos motoristas que trafegam naquela via, “com o asfalto novo e aumento da altura da pista, implantação do acostamento e as obras rotineiras na PA 483, garantimos que a rota ao porto de Vila de Conde esteja mais segura, incentivando o desenvolvimento e, conseqüentemente, gerando emprego e renda para os paraenses” – fonte Agência Pará.

5.4.2. Construção e Pavimentação da PA-220 (lote I)

Trecho entroncamento da Rodovia PA-136/Encontro da PA-395, sub-trecho entroncamento PA-136 - km 22,00, com extensão de 22,00km, na Região de Integração do Guamá, sob a jurisdição do 1º NR.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 38 – Pavimentação PA – 220 Lote I



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 39-Pavimentação PA-220 Lote I



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

O primeiro trecho da rodovia recebeu instalação de rede de drenagem de águas pluviais, construção de base e sub-base, acostamento, asfaltamento e sinalização horizontal e vertical.

5.4.3. Construção e Pavimentação da PA-439

Trecho: Oriximiná / PA-254, com extensão de 17,00 km, na Região de Integração do Baixo Amazonas, sob a jurisdição do 10º Núcleo Regional.

Figura 40-Pavimentação PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

O maior projeto de asfaltamento da região do Baixo Amazonas, assegurado pela atual gestão estadual, garantiu mais 17 quilômetros de asfalto para a rodovia estadual PA-439, que liga os municípios de Óbidos a Oriximiná.

A PA-439 é uma estrada importante nesta região e desde 2019 já havia pavimentado 3,5 quilômetros de asfalto que, além dos serviços de pavimentação, também recebeu obras de terraplanagem, instalação de rede de drenagem, acostamento, meio fio, sinalização e iluminação.

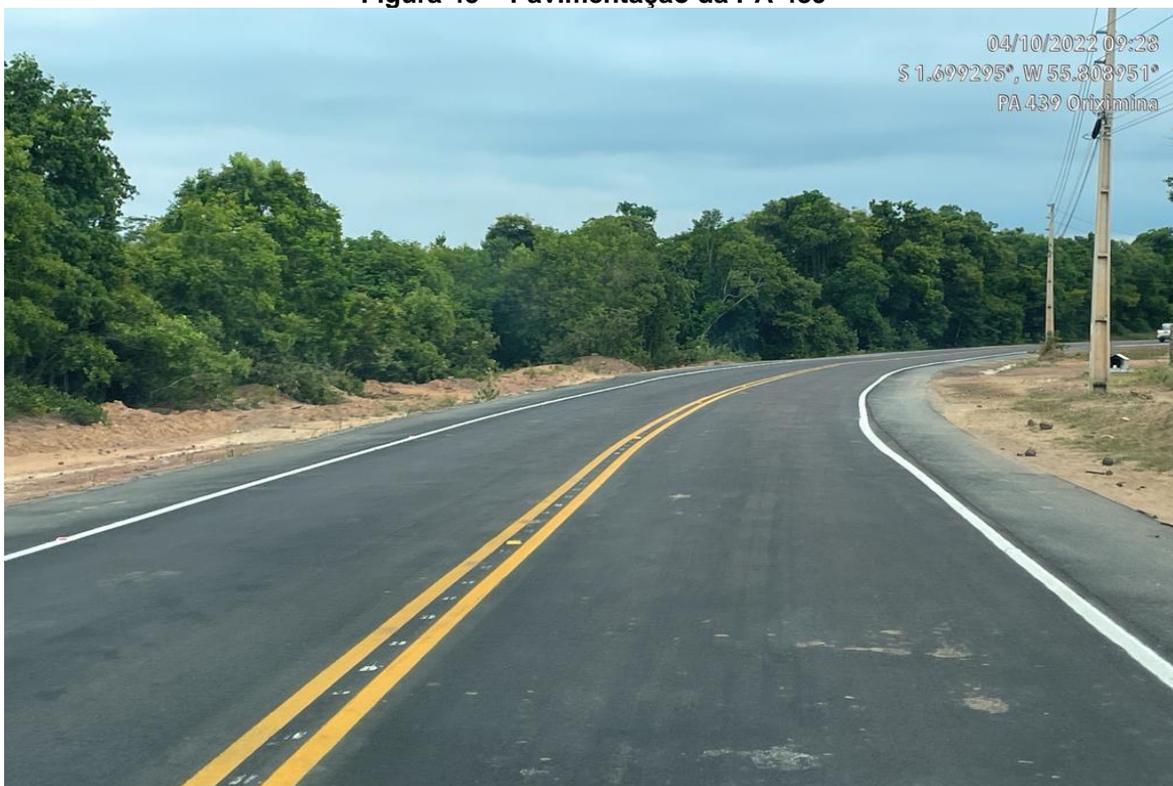
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 40.1-Pavimentação PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 45 – Pavimentação da PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 45.1 – Pavimentação da PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

A SETRAN concluiu a construção, pavimentação e sinalização de trânsito horizontal e vertical dos 17 quilômetros finais da rodovia que tem 23 quilômetros de extensão. A via já havia recebido asfalto nos cinco primeiros quilômetros, na entrada da cidade, no primeiro ano da gestão do Governo Helder Barbalho.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

5.4.4. Construção e Pavimentação da PA-407 (Vicinal do Açaí)

Com extensão de 17,00km, trecho: Entroncamento PA-151 / Vila Maiauatá, na Região de Integração do Tocantins, sob a jurisdição do 4º Núcleo Regional (VICINAL DO AÇAÍ).

Figura 41 – Vicinal do Açaí



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 41.1 – Vicinal do Açaí



Fonte: ASCON/SETRAN

Além da pavimentação, a rodovia recebeu rede de drenagem de águas pluviais, construção de base e sub-base, e sinalização horizontal e vertical. É uma obra que garante logística ao agronegócio da Região Tocantins, que conta também com a Ponte Gérson Peres, sobre o Rio Meruu, entregue pelo governo do Estado neste ano. A nova PA-407 oferece segurança a quem utiliza o modal rodoviário.

5.4.5. Construção e Pavimentação da PA-462

Trecho entroncamento da Rodovia BR-308/Vila Araí, com extensão de 45,00km, na Região de Integração do Guamá, sob a jurisdição do 2º Núcleo Regional (ENTREGA PARCIAL)

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 42 – Pavimentação da PA-462



Fonte: ASCON/SETRAN

A PA-462 é considerada a espinha dorsal do município de Augusto Corrêa, e recebe obras de construção e pavimentação em toda sua extensão que soma 45 quilômetros. A obra continua da Vila d Zé Castor até à Vila do Araí. Concluindo 45 quilômetros de asfalto em toda sua extensão.

5.4.6. Pavimentação da rodovia PA-448

Com extensão de 27,00 Km, trecho: Entr. BR-308 (km 9,0) / Entr. BR-308 (km 30), na Região de Integração do Caetés, sob a jurisdição do 2o Núcleo Regional.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 43-Pavimentação da PA-448



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 43.1-Pavimentação da PA-448



Fonte: ASCON/SETRAN

A nova PA-448 teve a totalidade de sua extensão de 27 quilômetros construída e pavimentada. A obra incluiu instalação de redes de drenagem de

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

águas pluviais, construção de sub-base, base, terraplanagem, asfaltamento, e ainda sinalização de trânsito horizontal e vertical.

6. OBRAS DE DESTAQUE PARA 2023

6.1. Restauração e Conservação da PA-256.

Foi concluído em Junho 2021 o serviço de Restauração e Conservação do pavimento existente da PA-256 (Vila Soledade), Trecho: Entroncamento PA-151 / Entroncamento PA-150, no município de Mojú, na Região de Integração do Tocantins com extensão de 37,5 Km, tendo sido investidos R\$6.878.886,11. O prazo de entrega total desta rodovia pavimentada e com sinalização de trânsito horizontal e vertical é julho de 2023.

Figura 44 – Restauração da PA-256



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 44.1 – Restauração da PA-256



Fonte: ASCON/SETRAN

6.2. Construção e Pavimentação da PA-437

Trecho: Óbidos / PA-254, com extensão de 8,70 km, na Região de Integração do Baixo Amazonas, sob a jurisdição do 10º Núcleo Regional.

As obras nas três rodovias, essenciais para garantir o fluxo de veículos e pessoas na região, representam um investimento de R\$ 13.622.119,77. Durante as obras de pavimentação nas três PAs serão gerados 461 empregos diretos e 538 empregos indiretos.

Os obidenses aguardam ansiosamente pela chegada do tão sonhado asfalto, que facilitará o tráfego de veículos de pequenos e grandes portes, como também de motocicletas para outras cidades, comunidade e sítios próximos ao município. Durante o verão, a rodovia ficava com muita poeira. Durante o inverno, cheia de lama. Além disso, a falta de sinalização era a maior causa de acidentes no local.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 45 – Pavimentação da PA-437



Fonte: ASCON/SETRAN

A PA-437 liga o centro de Óbidos até a PA-254, onde 8,7km serão pavimentados. Ao longo do trajeto, o asfalto vai levar mais segurança para o escoamento da produção agrícola e mais qualidade de vida dos moradores.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

6.3. Construção e Pavimentação da PA-159.

Com extensão de 20.52 km. Trecho Perímetro Urbano de Breves/Vila Aprocotane (Rio Tucano Açú). sob a jurisdição do 9º Núcleo Regional.

Figura 46 – Pavimentação da PA-159



Fonte: ASCON/SETRAN

“É uma obra completa que se junta ao grande pacote de obras de infraestrutura de transportes que ocorrem em todas as regiões de integração do estado do Pará, fomentando o desenvolvimento do agronegócio, e garantindo o direito de ir e vir com segurança dos moradores daquela região”, disse Adler Silveira, Secretário de Estado de Transportes/SETRAN.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022**Figura 46.1 – Pavimentação da PA-159**

Fonte: ASCON/SETRAN

A ação faz parte do cronograma de obras da Setran, através do 9º Núcleo Regional (NR), que tem sede na cidade de Soure. Estão previstos na rodovia os serviços de terraplenagem, drenagem e obras de arte corrente, base e sub-base pavimentação em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), além de serviços de sinalização horizontal e vertical da via. O investimento total do governo do Estado é de R\$ 21.785.381,44, que são oriundos do tesouro estadual.

6.4. Construção e Pavimentação da PA-160 (Vicinal VS-53)

Com extensão de 26,60 km, trecho Canaã dos Carajás / Entroncamento BR-155 (Posto 70), na Região de Integração Carajás, sob a jurisdição do 5o Núcleo Regional - TRANSCARAJAS.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 46.2-PA-160



Além do asfalto, as equipes também avançaram na terraplanagem e a construção de parte da base e sub-base da rodovia, que recebe serviços de instalação de rede de drenagem de águas pluviais.

6.5. Construção de ponte sobre o Rio Alto Capim

Construção de 01 (uma) ponte em estrutura mista (concreto e aço), sobre o Rio Alto Capim (560,00m x 10,00m), localizada na PA-256, km 107, trecho BR-010 (Paragominas) / Distrito de Canaã (Ipixuna do Pará), no município de Paragominas, na Região de integração do Rio Capim, sob a jurisdição do 7º Núcleo Regional.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 47-Ponte sobre o Rio Alto Capim



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 47.1-Ponte sobre o Rio Alto Capim



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022**Figura 47.2-Ponte sobre o Rio Alto Capim**

Fonte: ASCON/SETRAN

A Secretaria de Estado de Transportes (Setran) iniciou no mês de novembro de 2022 a fase de execução das fundações da ponte sobre o Alto Rio Capim, no nordeste paraense. Situada na PA-256, a ponte está sendo erguida com 576 metros de extensão, na fronteira entre Paragominas e Ipixuna do Pará, e colocará um fim a mais uma travessia por meio de balsas nas estradas paraenses

O Secretário de Transportes do Estado, Adler Silveira destaca que a ponte sobre o rio Alto Capim é uma obra estratégica para toda a região do Rio Capim. “A obra faz parte do projeto de construção e pavimentação de 150 quilômetros da PA-256, tornando a rodovia uma rota alternativa de escoamento da produção paraense, encurtando distâncias, reduzindo valores de fretes, sem depender de balsas exclusivamente e ter opções de logística”, destacou.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

6.6. Construção de ponte sobre o Rio Alto Acará

Construção de 01 (uma) ponte em concreto armado, de estrutura mista (aço e concreto), sobre o Rio Alto Acará, (280,00m x 10,00m), localizada na PA-256, trecho: PA-475 / PA-451, no Município de Acará, sob jurisdição do 7o Núcleo Regional.

Figura 48-Ponte sobre o Rio Alto Acará



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 48.1-Ponte sobre o Rio Alto Acará



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 48.2-Ponte sobre o Rio Alto Acará



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

“Uma obra que vai interligar o Capim de Paragominas a Tailândia na PA-150. Essa ponte tem um investimento de R\$ 48 milhões. São 280 metros que vão facilitar principalmente o escoamento da produção pungente em dendê, fruticultura, agricultura familiar e fará com que as pessoas tenham uma rodovia mais segura, sem que percam tempo”, destacou o titular da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN, Adler Silveira.

6.7. Construção de ponte sobre o Rio Fresco

Construção de 01 (uma) ponte em Concreto Armado, de estrutura mista (aço e concreto), sobre o Rio Fresco, (480,00m x 10,00m), localizada na PA-279, trecho: Distrito de Taboca / São Felix do Xingu, no Município de São Felix do Xingu, na Região de integração do Araguaia, sob jurisdição do 6º Núcleo Regional.

Figura 49-Ponte sobre o Rio Fresco



Fonte: ASCON/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Figura 49.1-Ponte sobre o Rio Fresco



Fonte: AGÊNCIA PARÁ

A construção da ponte beneficiará também, diretamente, mais de 100 mil habitantes do município de São Félix do Xingu e indiretamente mais de 350 mil pessoas da Região do Xingu. A obra terá forte impacto sobre a economia da região, já que vai facilitar o acesso às BRs-155 e 158, e o escoamento de produção, já que a cidade tem o maior rebanho bovino do Brasil.

7. AÇÕES QUE CONTRIBUEM PARA AS METAS DOS ODS



RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

ODS 9: CONSTRUIR INFRAESTRUTURAS ROBUSTAS, PROMOVER A INDUSTRIALIZAÇÃO INCLUSIVA E SUSTENTÁVEL E FOMENTAR A INOVAÇÃO

Consiste em garantir que todos os locais disponham das infraestruturas necessárias para se conectar ao resto do mundo. Aí estão incluídos transporte, saneamento, energia, telefonia, sistemas de informações e comunicação, bem como indústrias.

Enquanto as metas estabelecidas por esse ODS são, em sua grande parte, atribuições da União segundo a Constituição Federal, é obrigação legal do Município elaborar projeto específico que contenha definição de diretrizes específicas e de áreas que serão utilizadas para infraestrutura do sistema viário, equipamentos e instalações públicas, urbanas e sociais (válido após a publicação da lei).

Segundo o Estatuto da Cidade, a política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana. Dentre as diretrizes gerais, está o tratamento prioritário às obras e edificações de infraestrutura de energia, telecomunicações, abastecimento de água e saneamento.



ODS 8: PROMOVER O CRESCIMENTO ECONÔMICO SUSTENTADO, INCLUSIVO E SUSTENTÁVEL, EMPREGO PLENO E PRODUTIVO E TRABALHO DECENTE PARA TODOS

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Este objetivo trata do crescimento econômico, do trabalho e do emprego. Diz respeito à produção e ao consumo sustentáveis e traz a preocupação sobre o trabalho decente, o desemprego entre jovens, a carga excessiva das mulheres, o trabalho infantil, o trabalho forçado e o tráfico de pessoas. Além disso, propõe incentivo ao turismo sustentável, que gera empregos e promove a cultura, e o respeito aos direitos trabalhistas, inclusive de migrantes.

Uma parte importante da agenda dos Municípios está relacionada ao crescimento local e à geração de emprego, mediante a formulação de estratégias de desenvolvimento econômico que aproveitem as oportunidades, vocações e recursos locais e regionais.

Com relação aos pequenos negócios, responsáveis por cerca de 27% do Produto Interno Bruto do país, cabe aos governos municipais disponibilizar os serviços de apoio ao pequeno e microempreendedor. O Município pode também adotar algumas medidas importantes no sentido de apoiar a formalização e a introdução desse público no mercado de compras e contratações locais.

A SETRAN através das suas ações de Conservação de Rodovias, Construção de Infraestrutura Aeroviária, Construção de Infraestrutura Hidroviária, Construção de Pontes, Construção de Rodovias, Recuperação de Pontes, Reforma Adequação de Infraestrutura Aeroviária, Reforma e Adequação de Infraestrutura Hidroviária e Restauração de Rodovias contribui para o alcance das 169 metas dos 17 principais ODS a que o Estado do Pará se propôs realizar.



RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022



Um dos objetivos é garantir até 2030 que todos os homens e mulheres, particularmente os pobres e as pessoas em situação de vulnerabilidade, tenham acesso à infraestrutura básica (Meta 1.4). Também visa reduzir a exposição e vulnerabilidade da população, a eventos extremos relacionados com o clima através da disponibilização de infraestrutura (Meta 1.5). As ações da SETRAN vêm aprimorar o sistema viário do País, com foco em sustentabilidade e segurança no trânsito e transporte, equalizando as desigualdades regionais, promovendo a integração regional, na busca de um menor custo, para o transporte de passageiros e de cargas, evitando perdas, tornando a infraestrutura acessível para proporcionar um melhor bem-estar a todos (Meta 9.1).

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022**8. PROJETO PRODEIR**

PRODEIR – Projeto de Desenvolvimento e Integração Regional do Estado do Pará, instrumento indutor de desenvolvimento econômico e social para nosso estado.

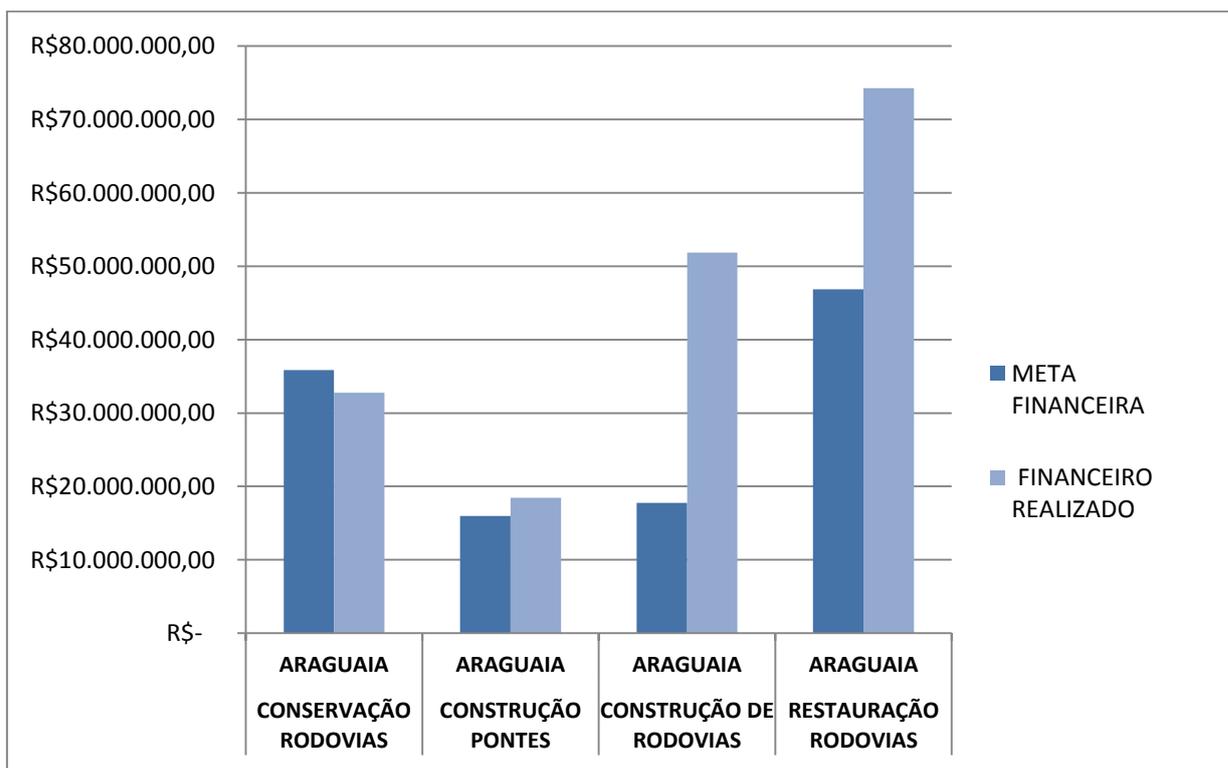
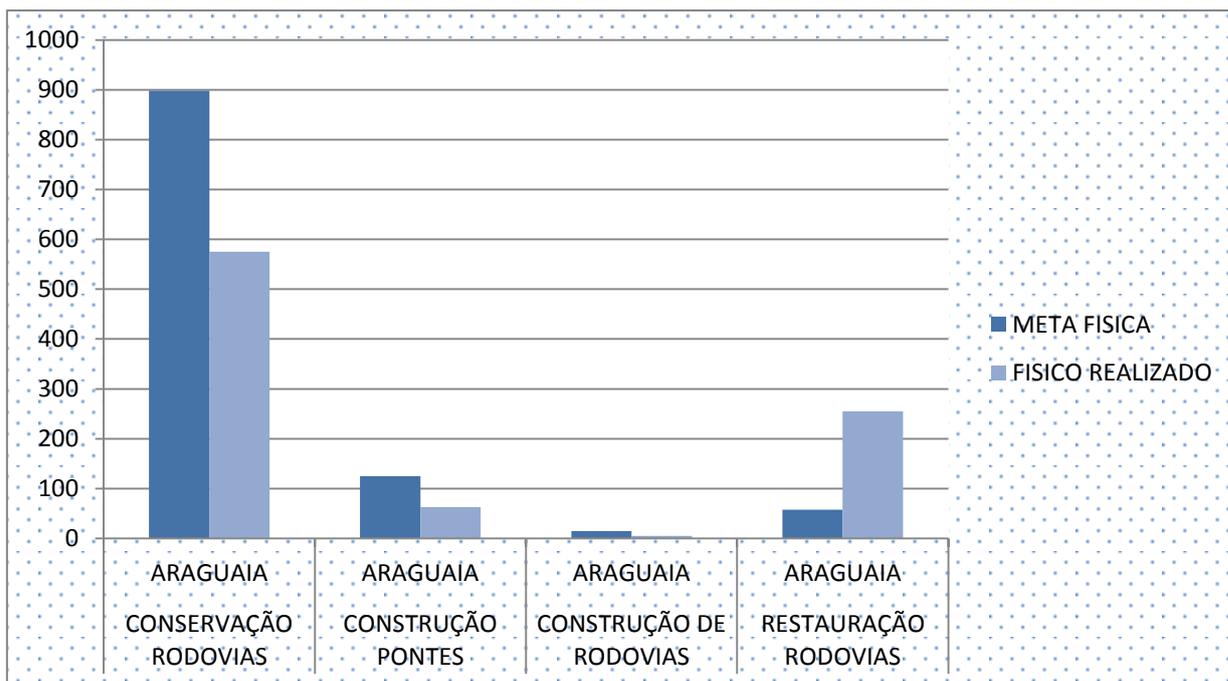
com objetivo de abrir novos caminhos para o desenvolvimento, trazendo consigo a redução das desigualdades inter-regionais e a melhoria da segurança nas estradas (Meta 1.4, 1.5, 9.1, 10.2 ODS). O PRODEIR é composto por vários projetos:

Figura 50-Visão Geral do Projeto

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

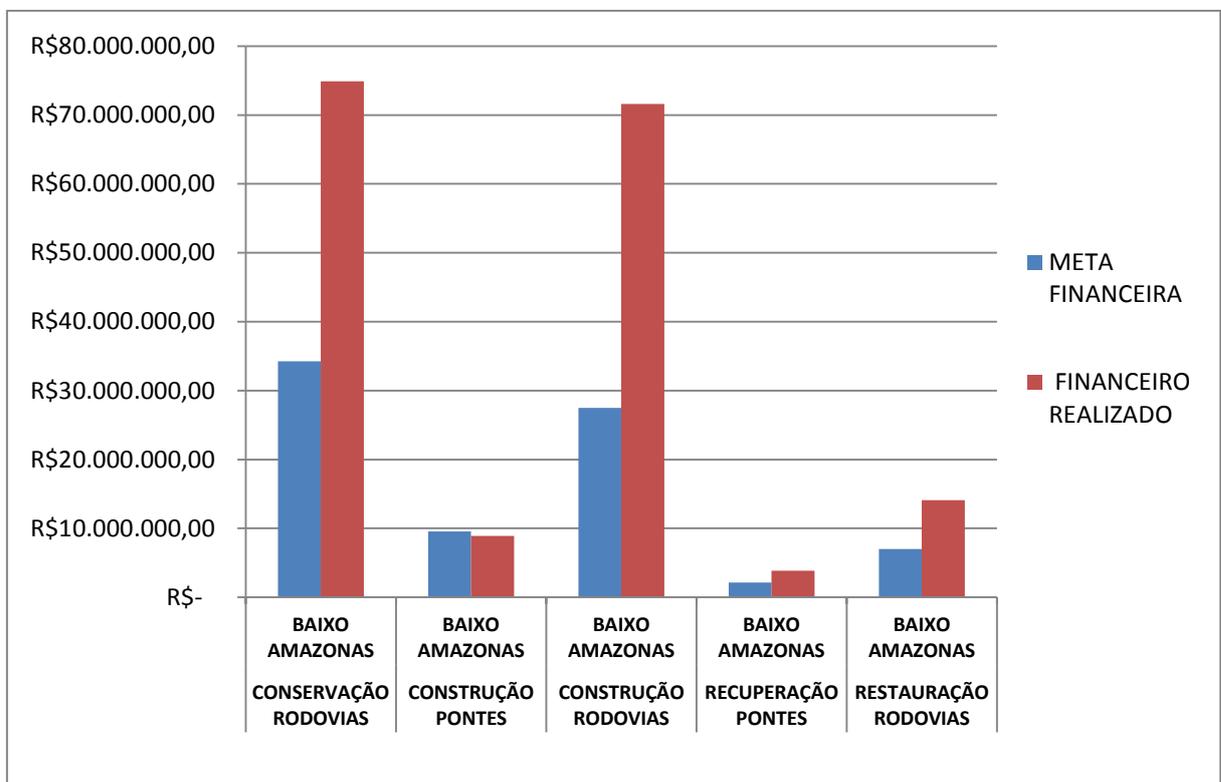
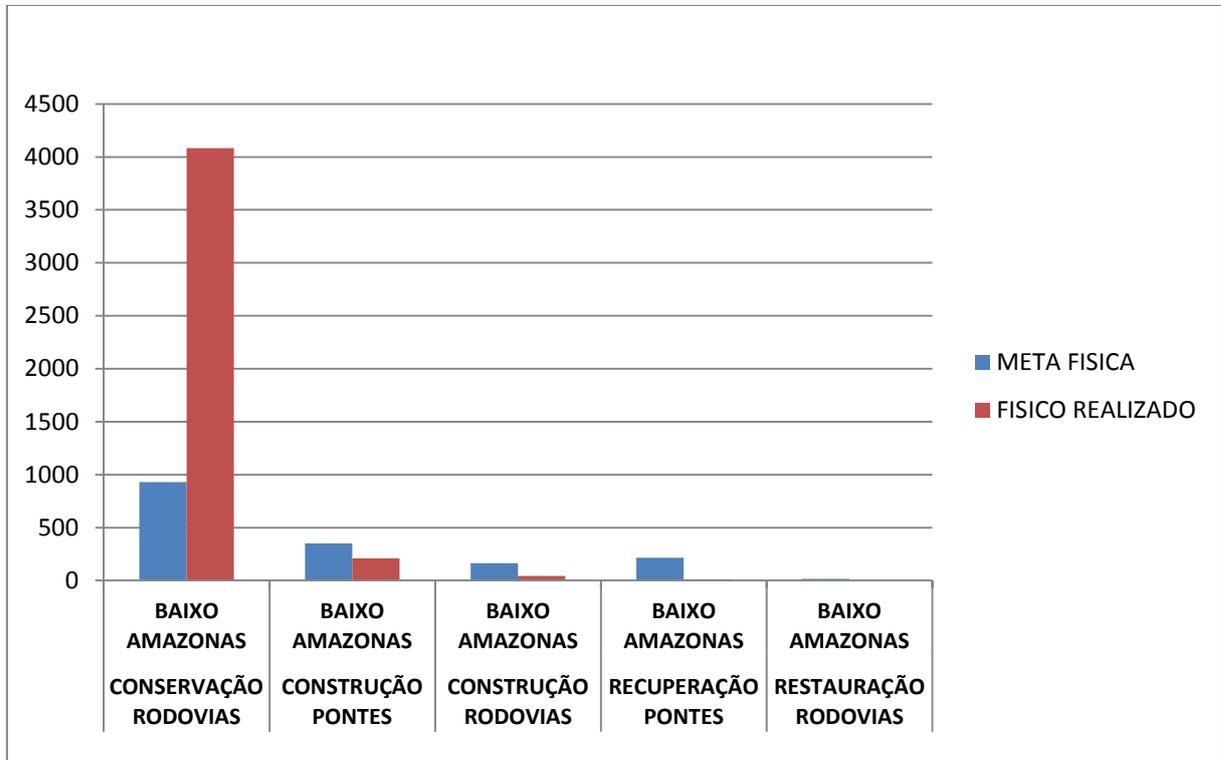
9. EXECUÇÃO FÍSICA E ORÇAMENTÁRIA POR N. REGIONAL – 2022

9.1. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO ARAGUAIA



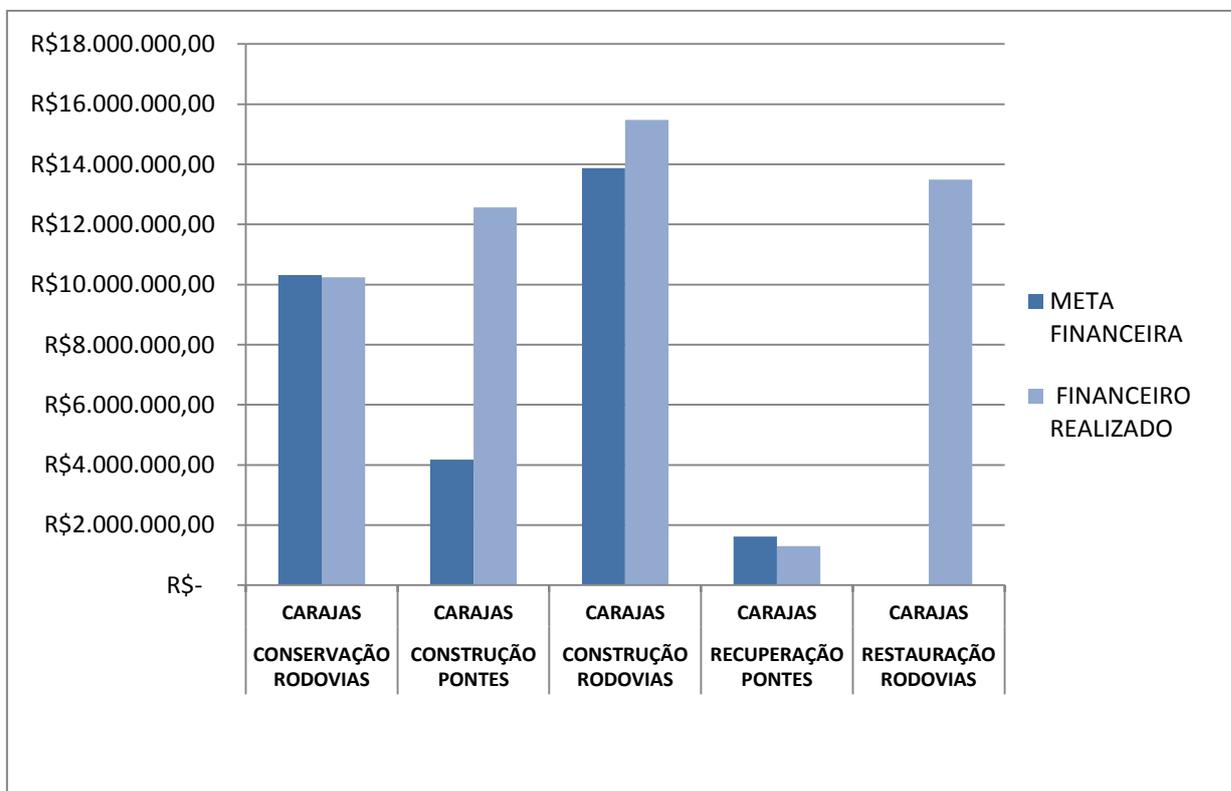
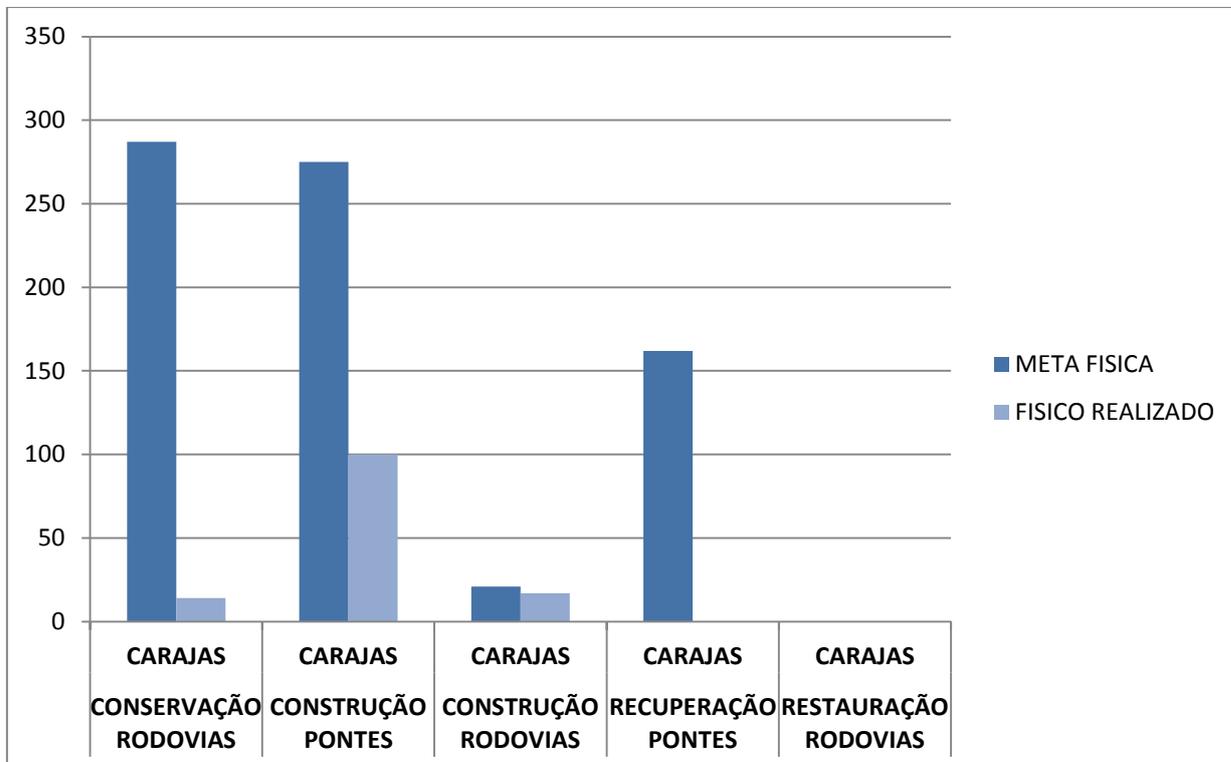
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.2. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO BAIXO AMAZANAS



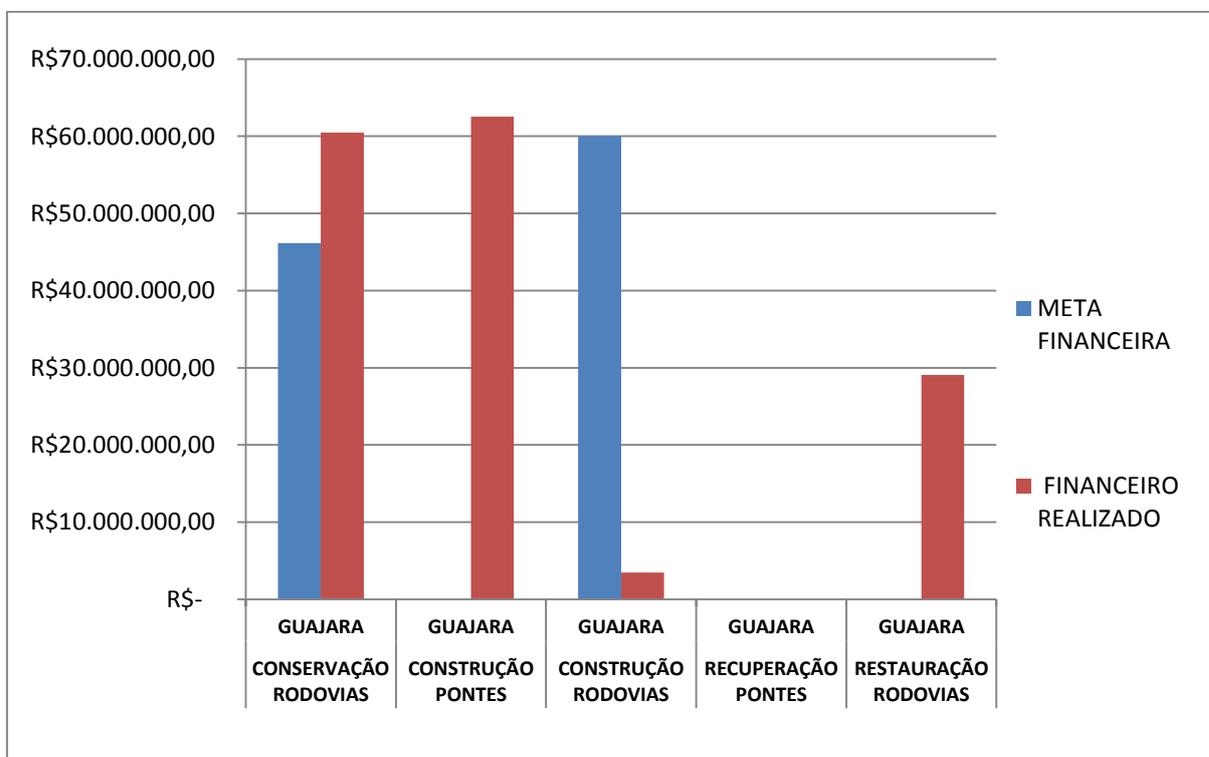
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.3. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO CARAJÁS



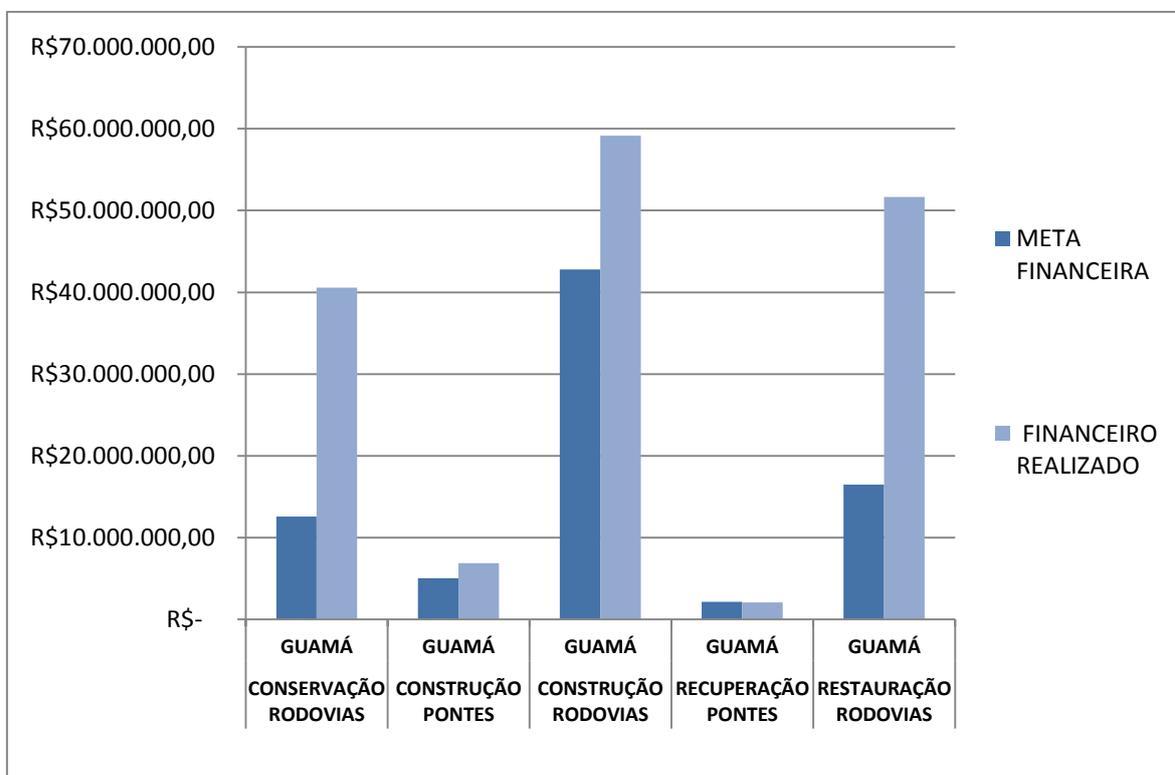
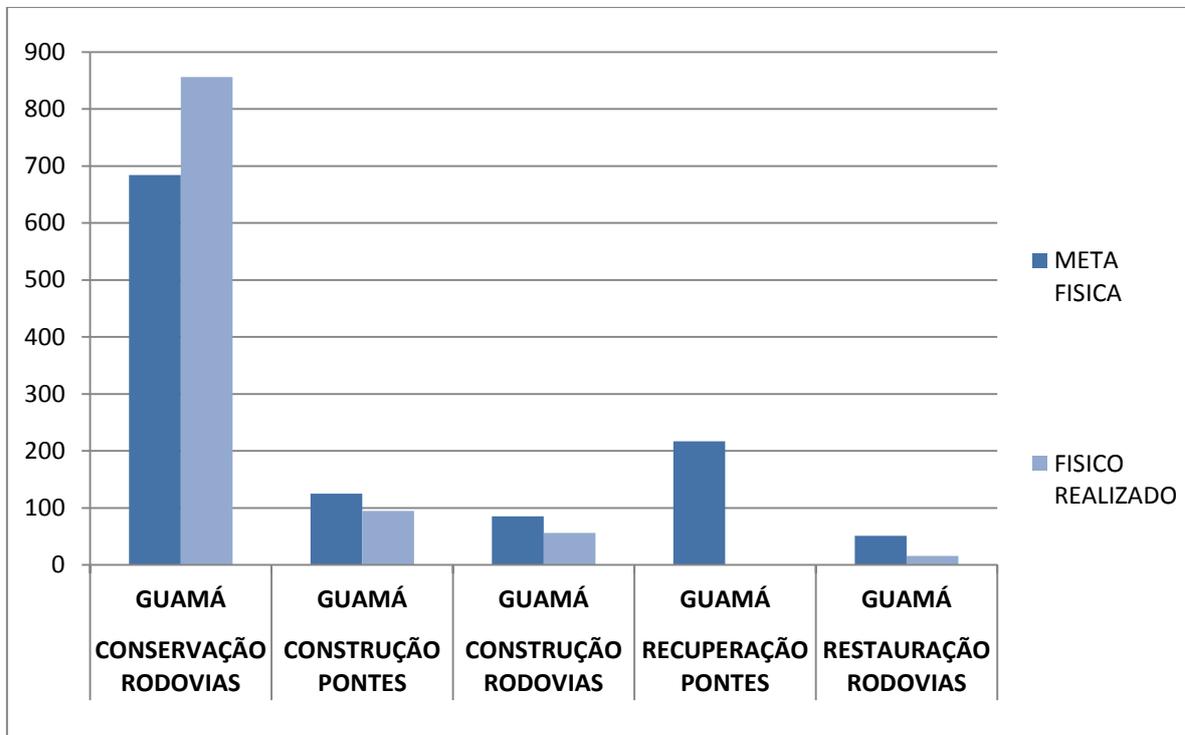
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.4. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAJARÁ



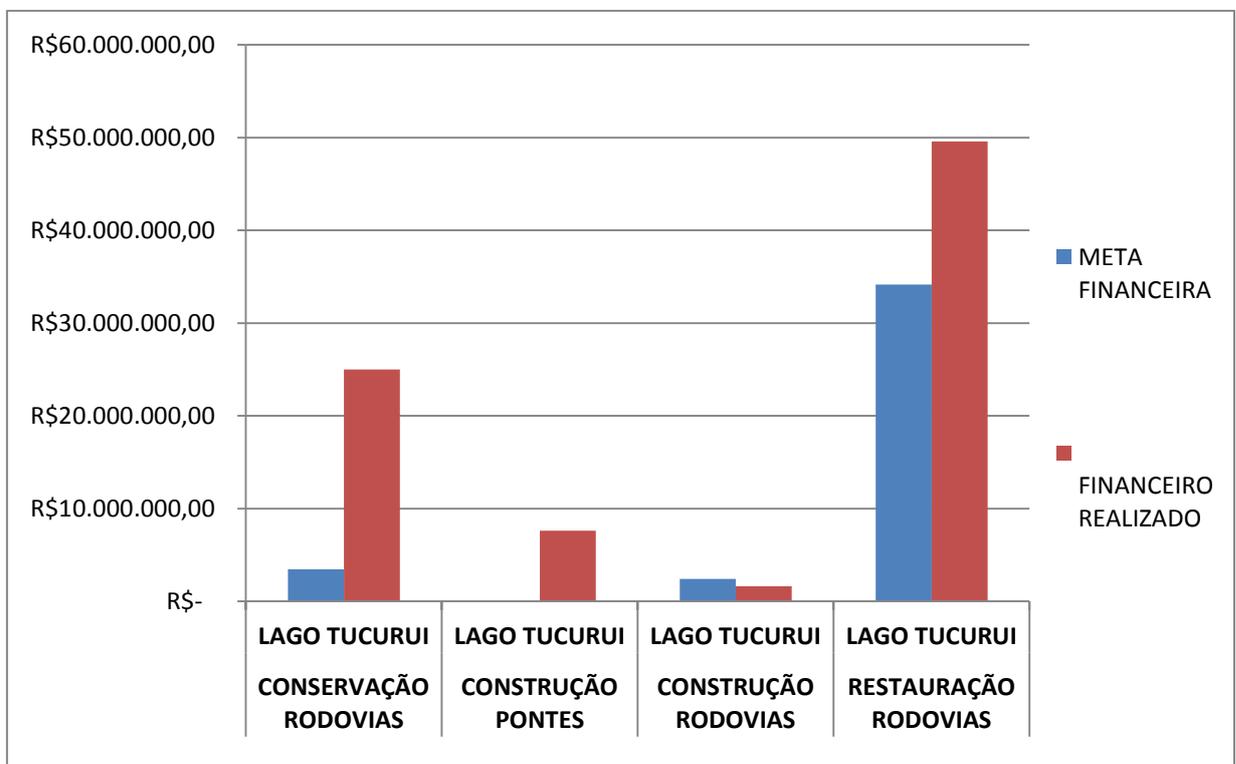
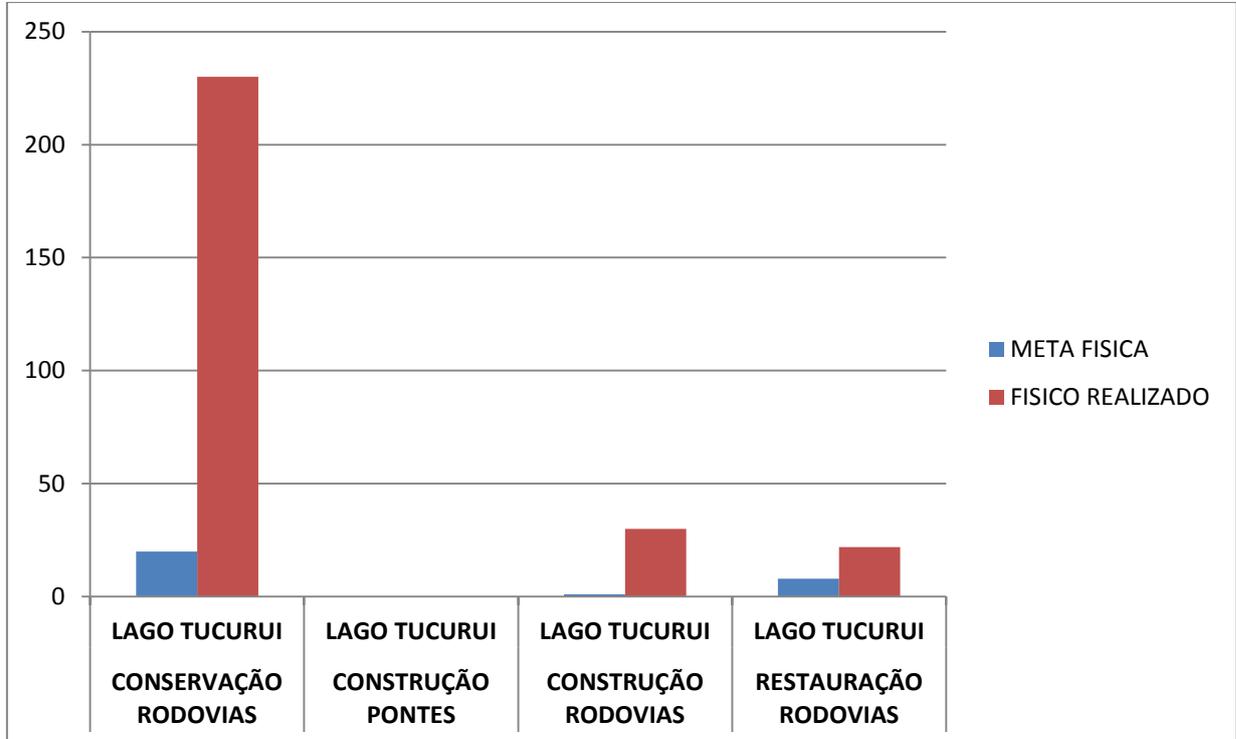
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.5. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAMÁ



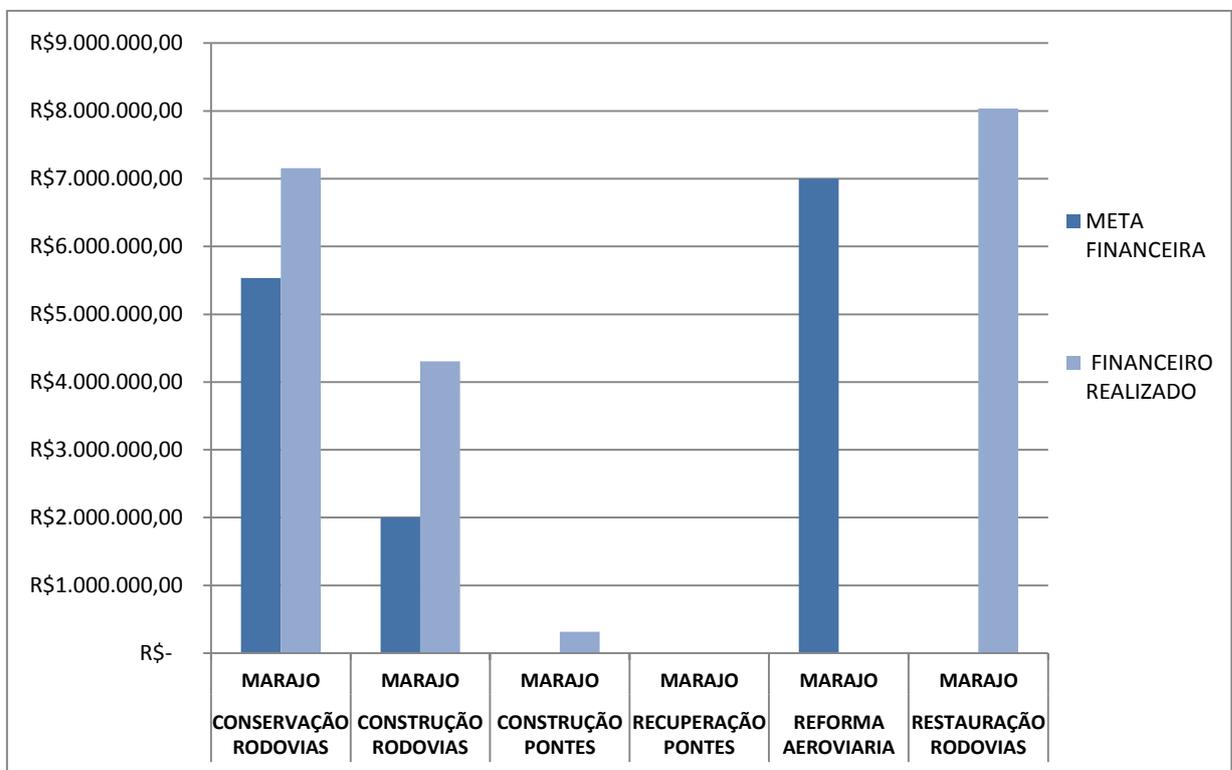
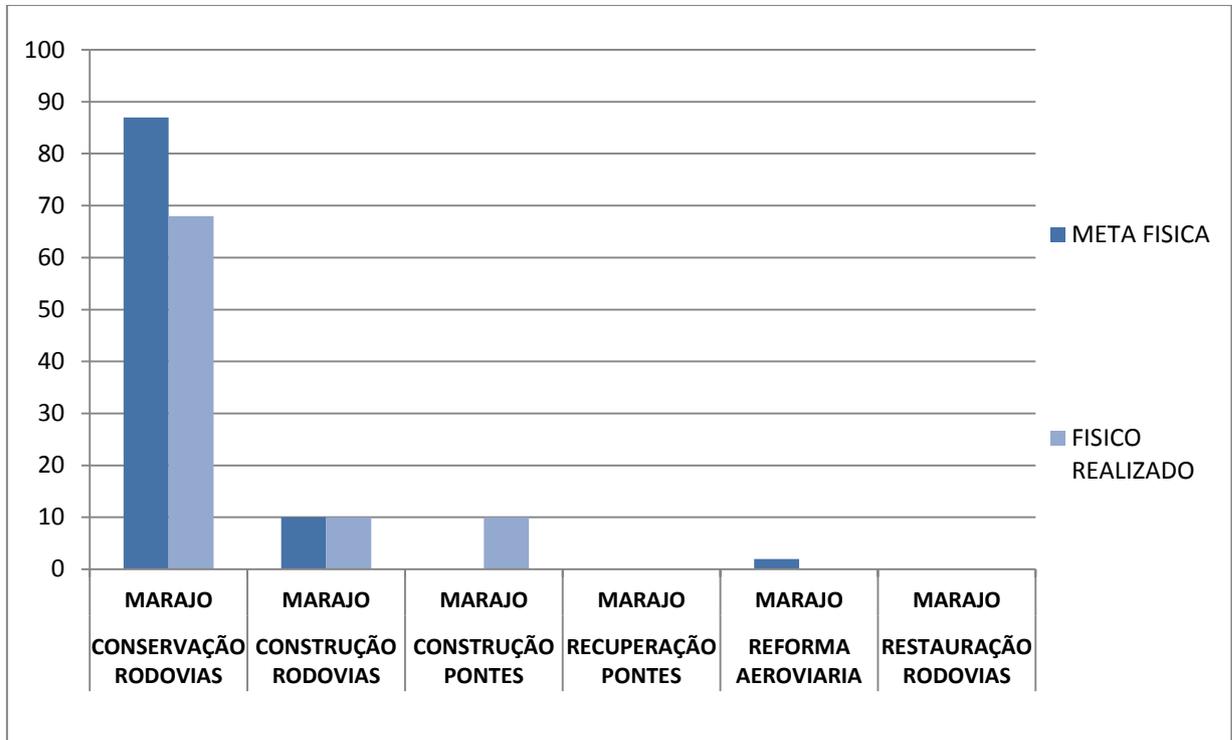
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.6. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO LAGO DE TUCURUI



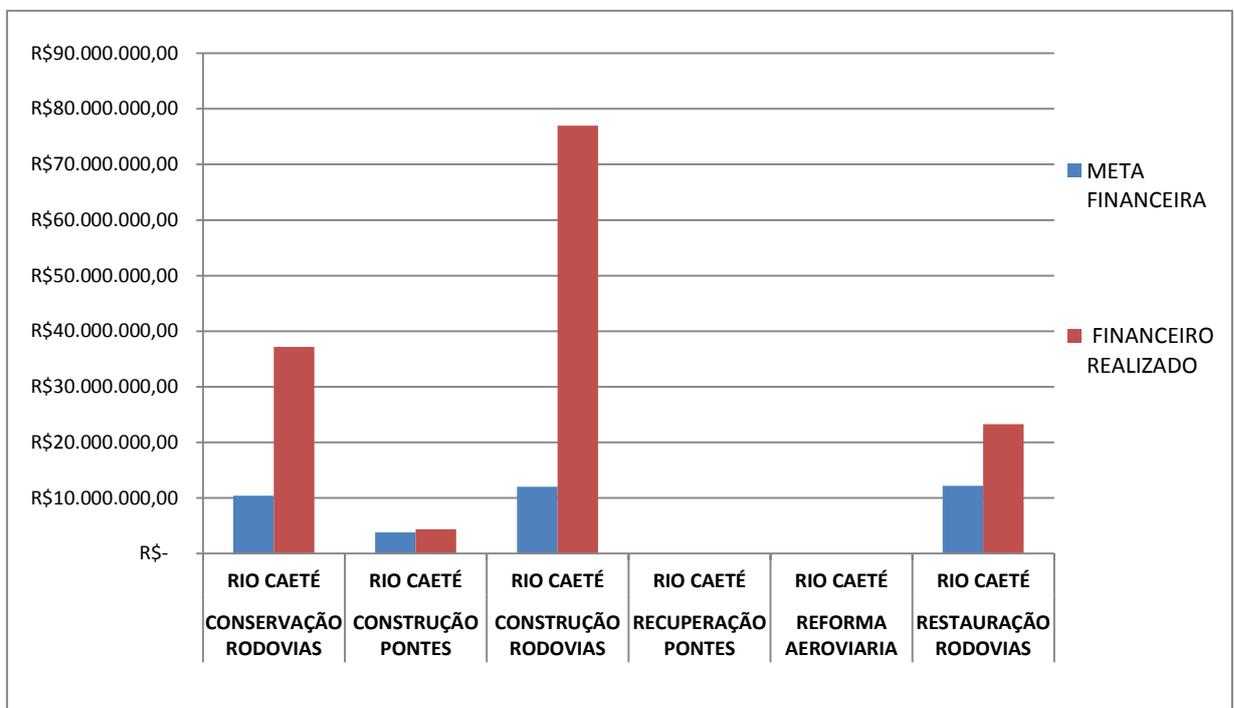
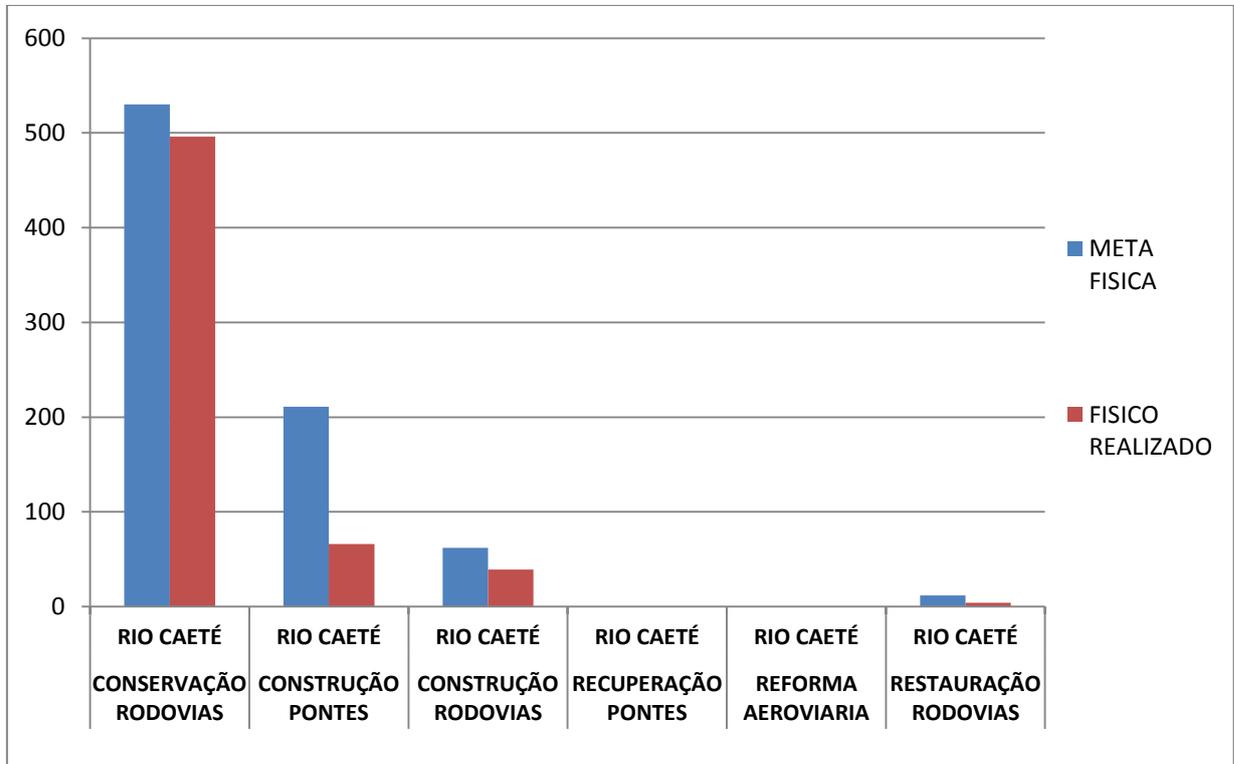
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.7. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO MARAJÓ



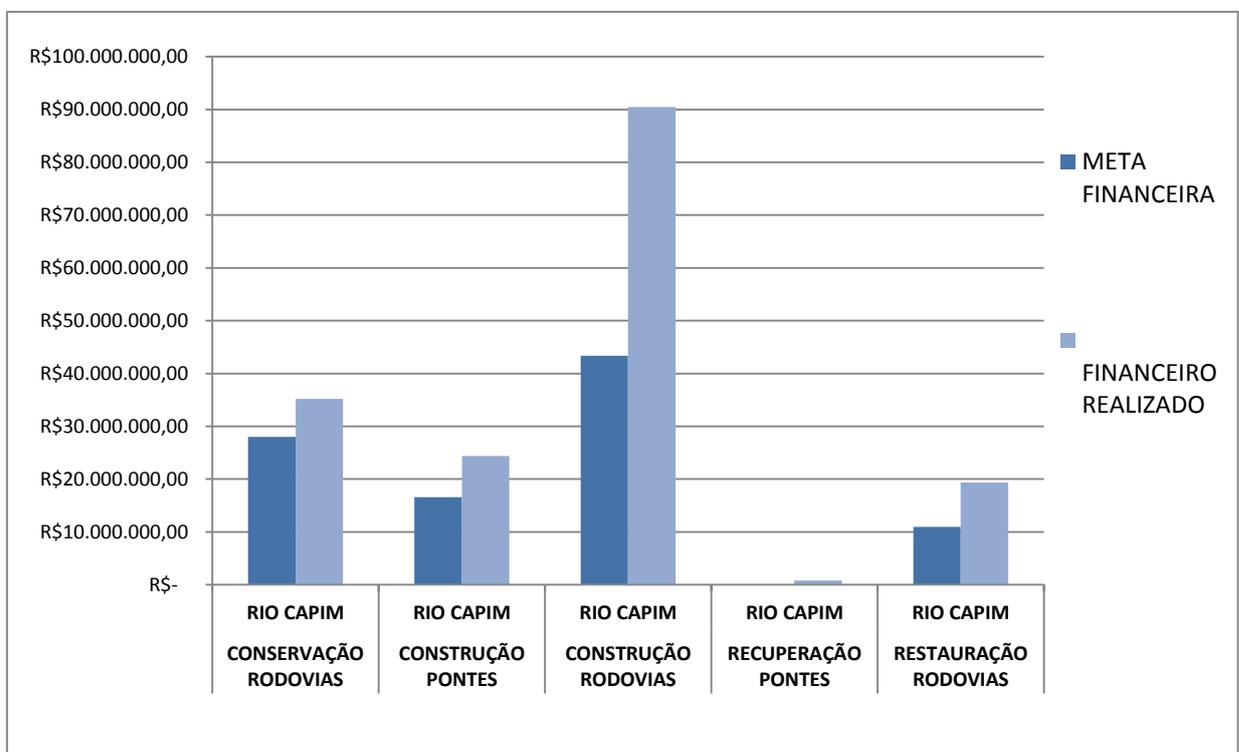
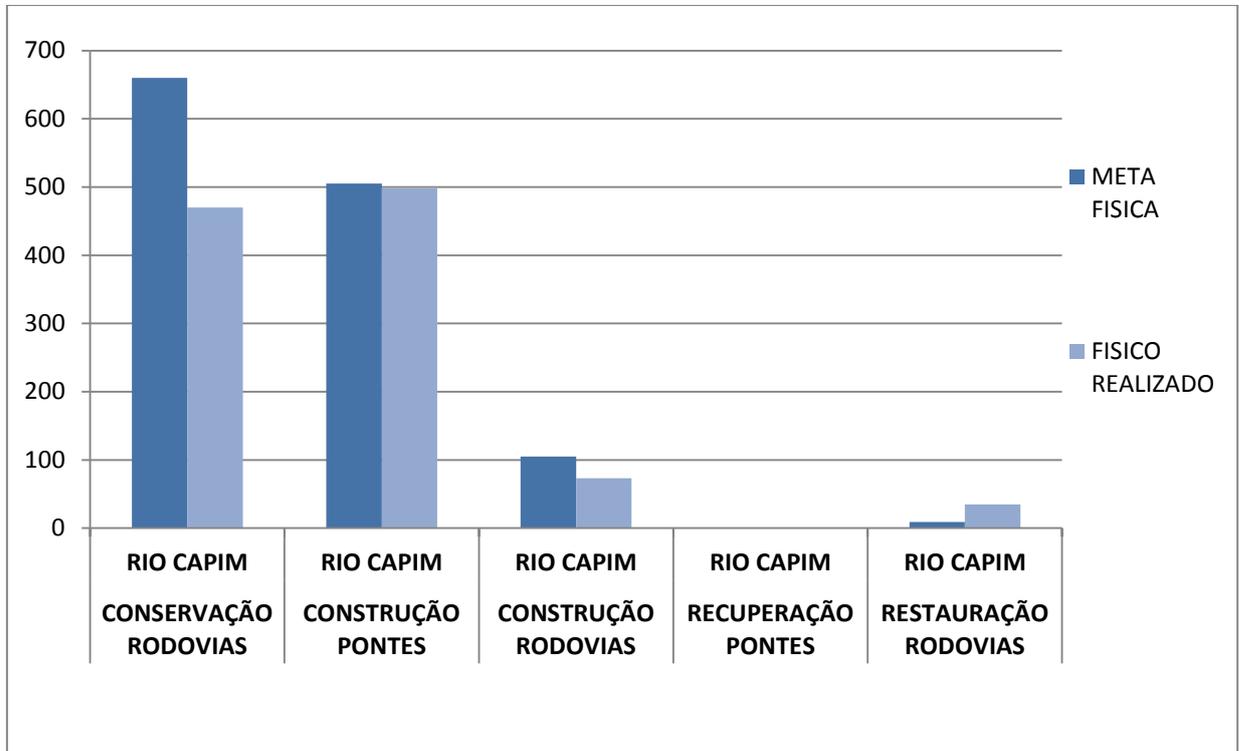
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.8. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO RIO CAETÉ



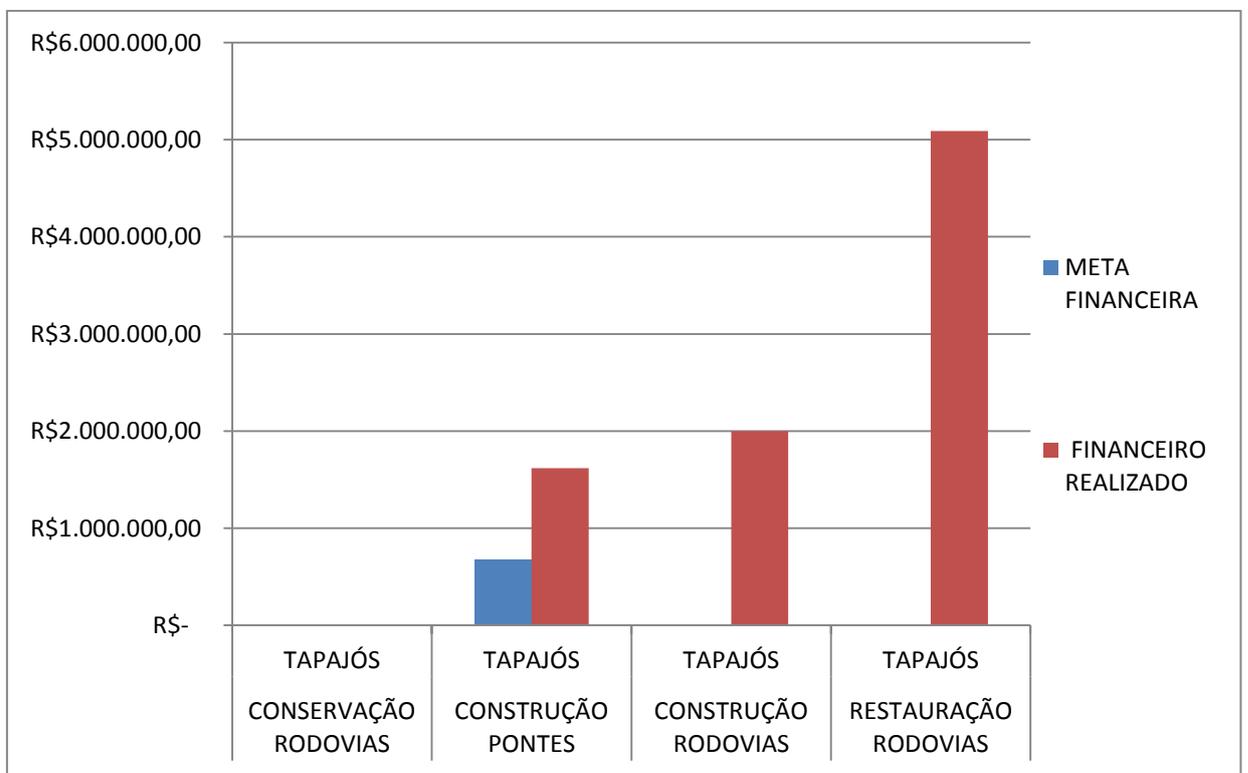
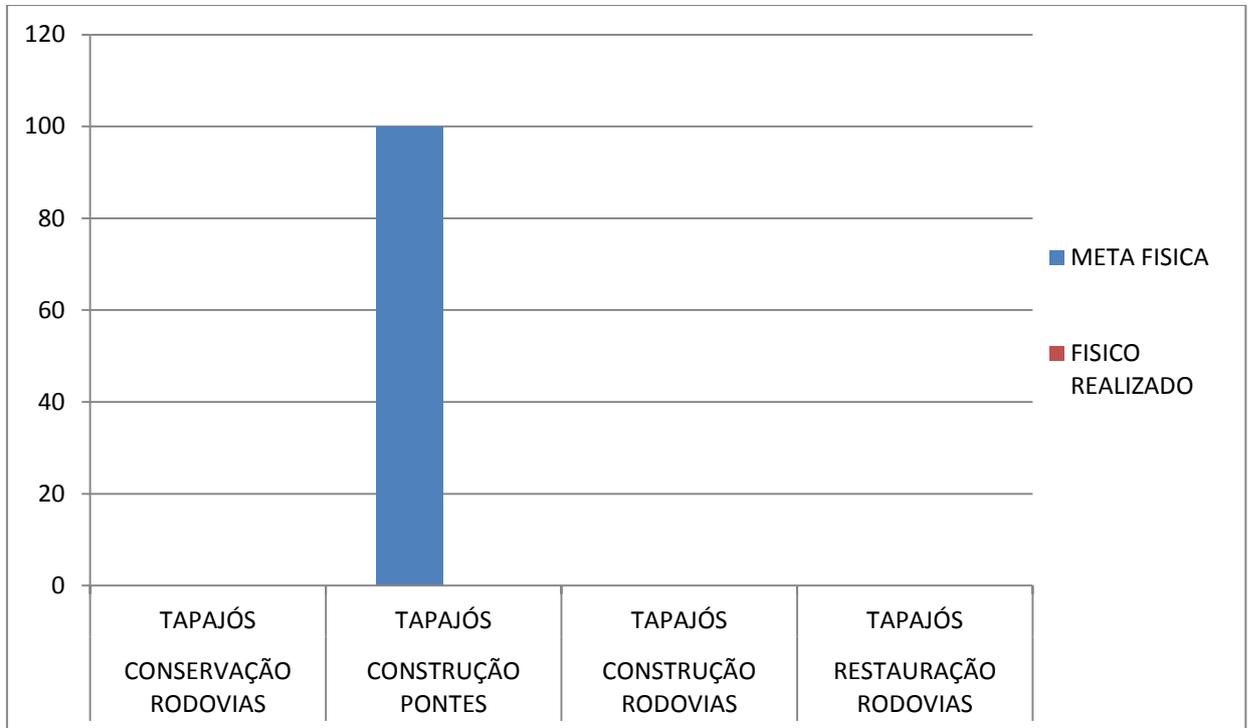
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.9. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO RIO CAPIM



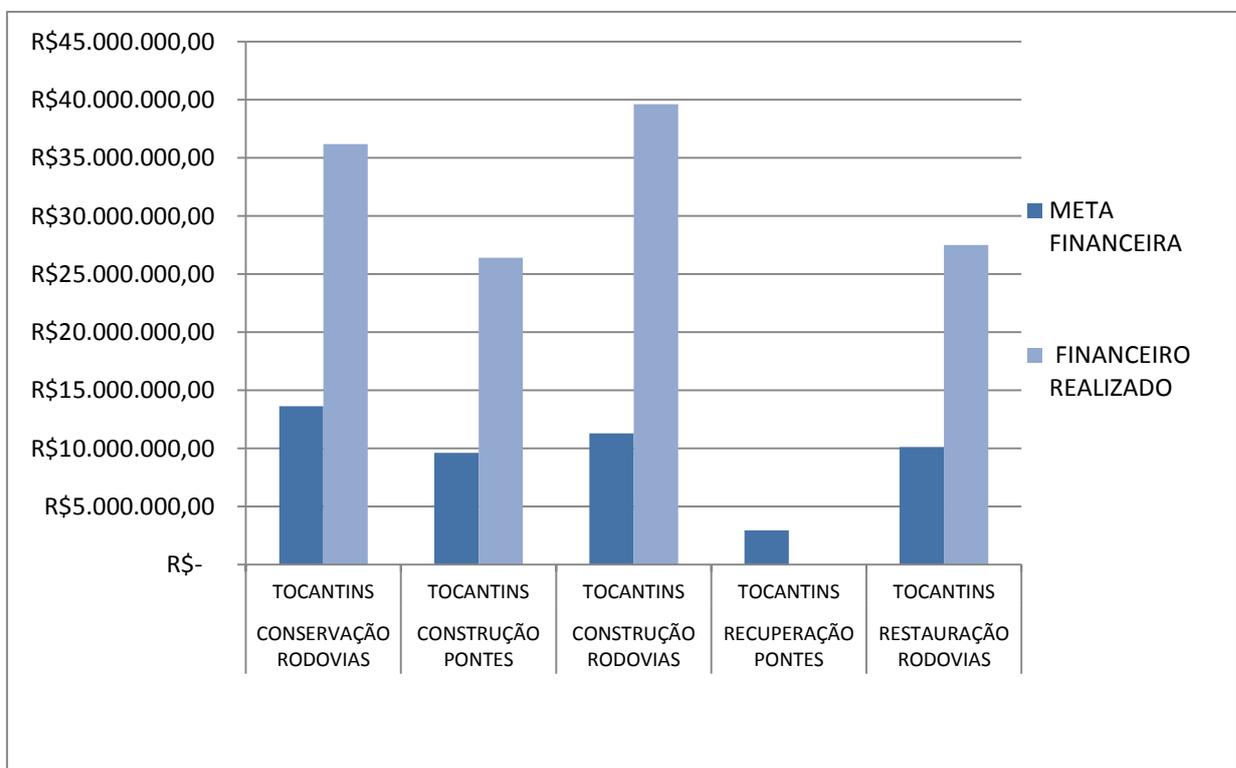
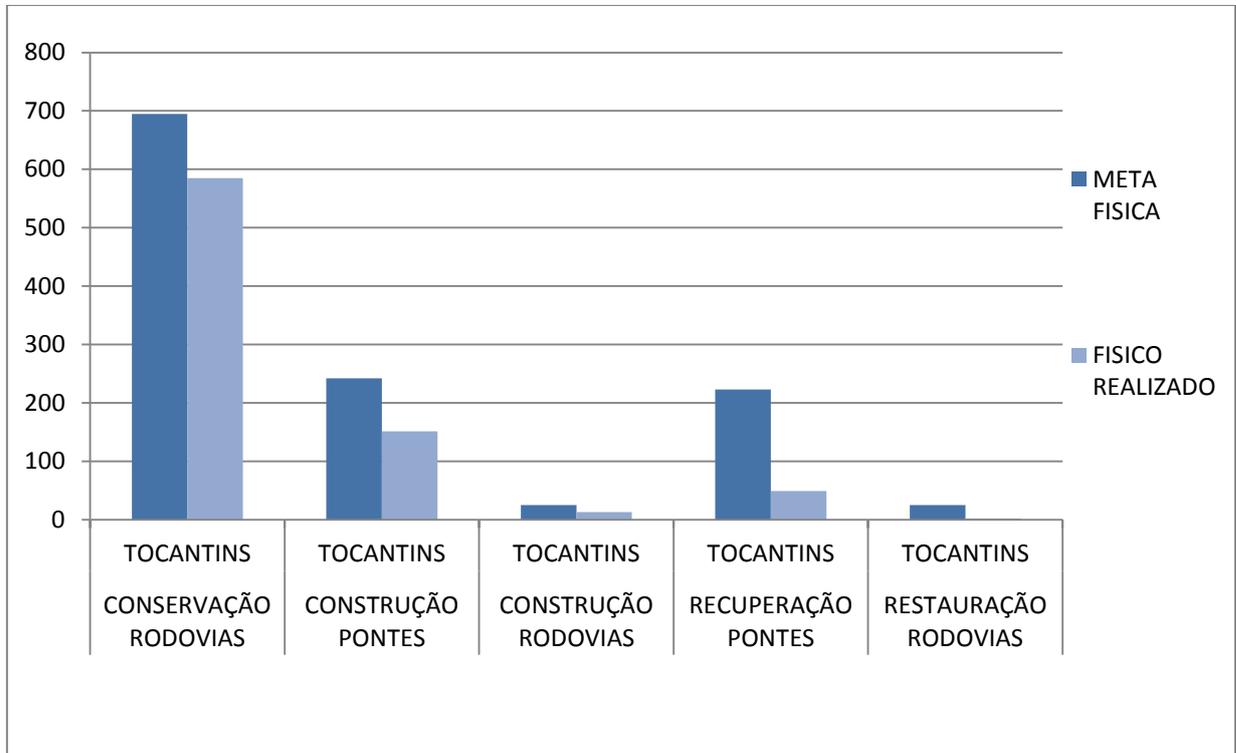
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.10. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO TAPAJÓS



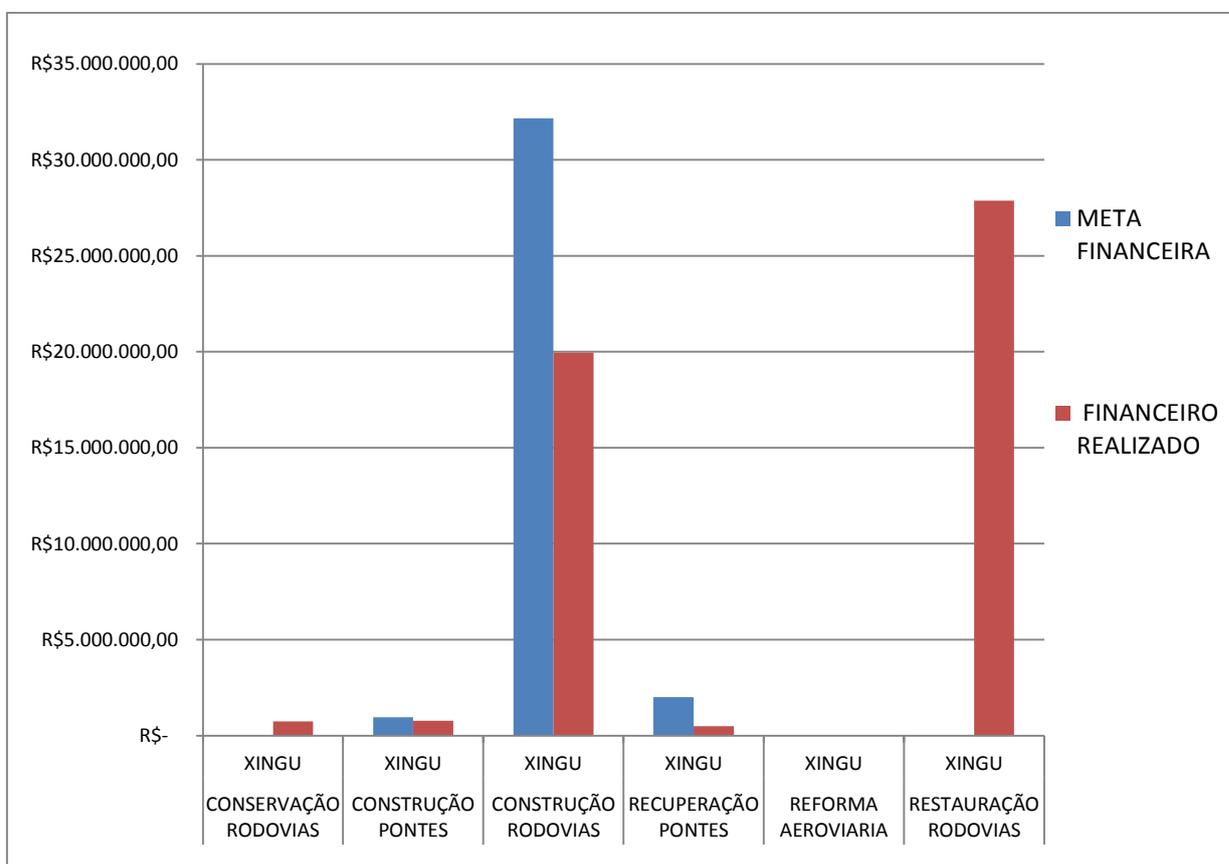
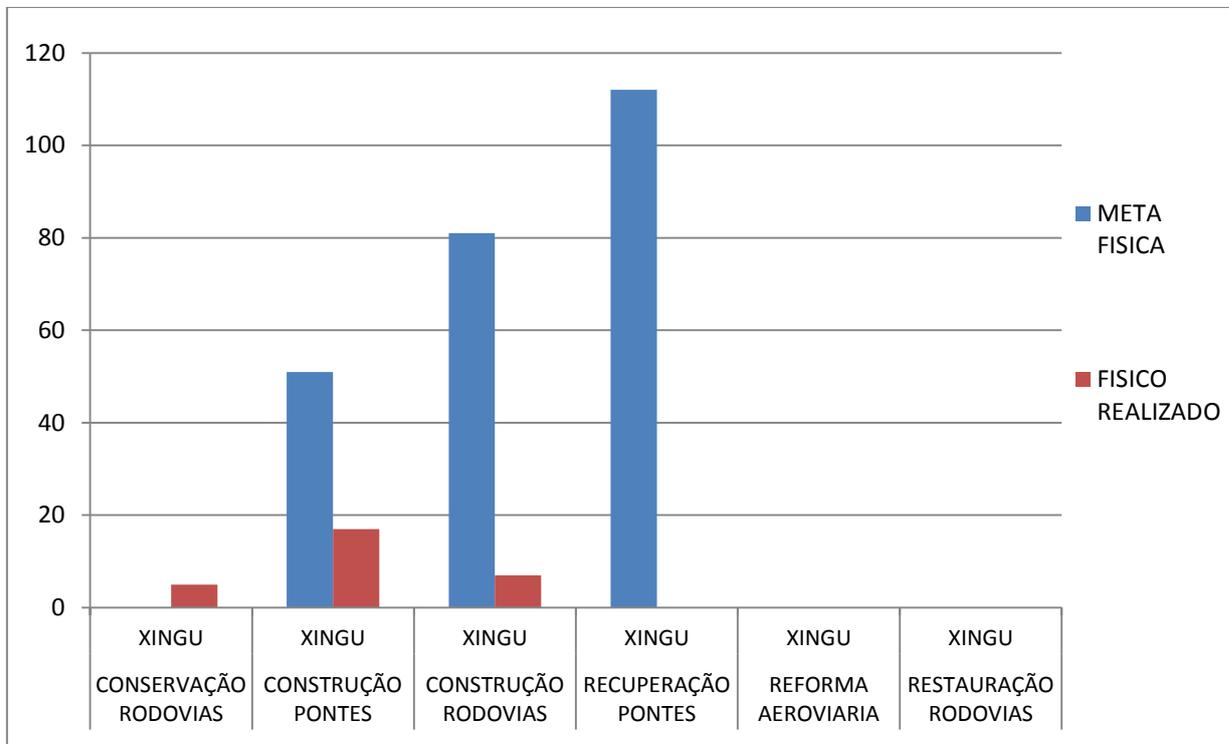
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

9.11. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO TOCANTINS



RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

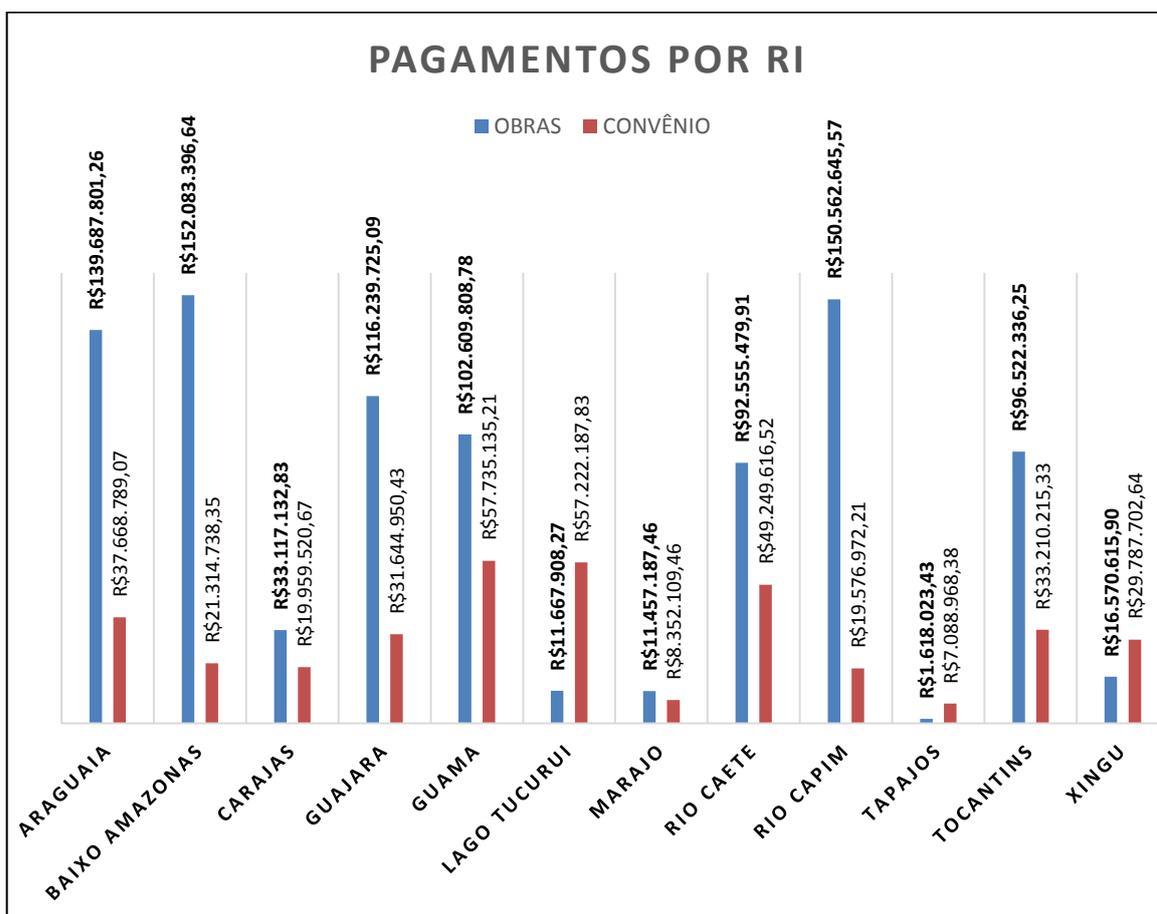
9.12. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO XINGU



RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

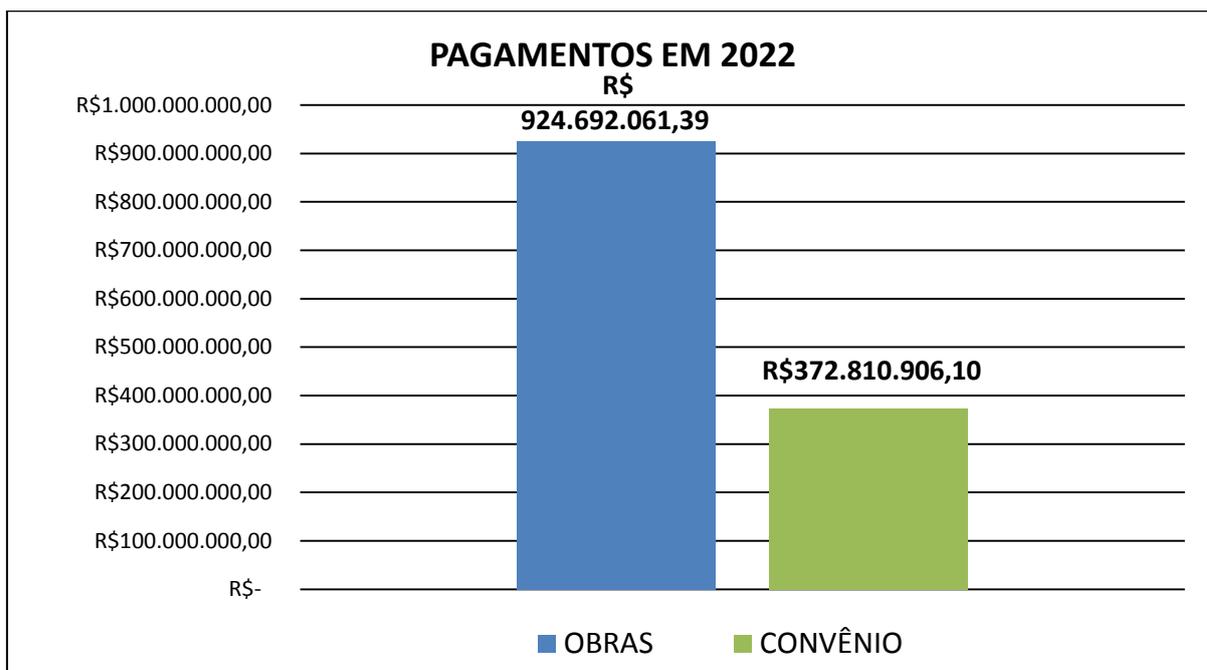
Durante o ano de 2022 foram gastos **R\$ 1.297.502.967,49** sendo aplicado **R\$ 372.810.906,10** em parcerias estabelecidas através dos convênios com as prefeituras dos municípios do estado do Pará. Foram celebrados **202** convênios este ano de 2022 uma meta de grande superação aos anos anteriores. Os gastos nas grandes Obras de Investimentos totalizam um valor de **R\$ 924.692.061,39**.

10. PAGAMENTOS FEITOS POR REGIÃO DE INTEGRAÇÃO – RI



RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

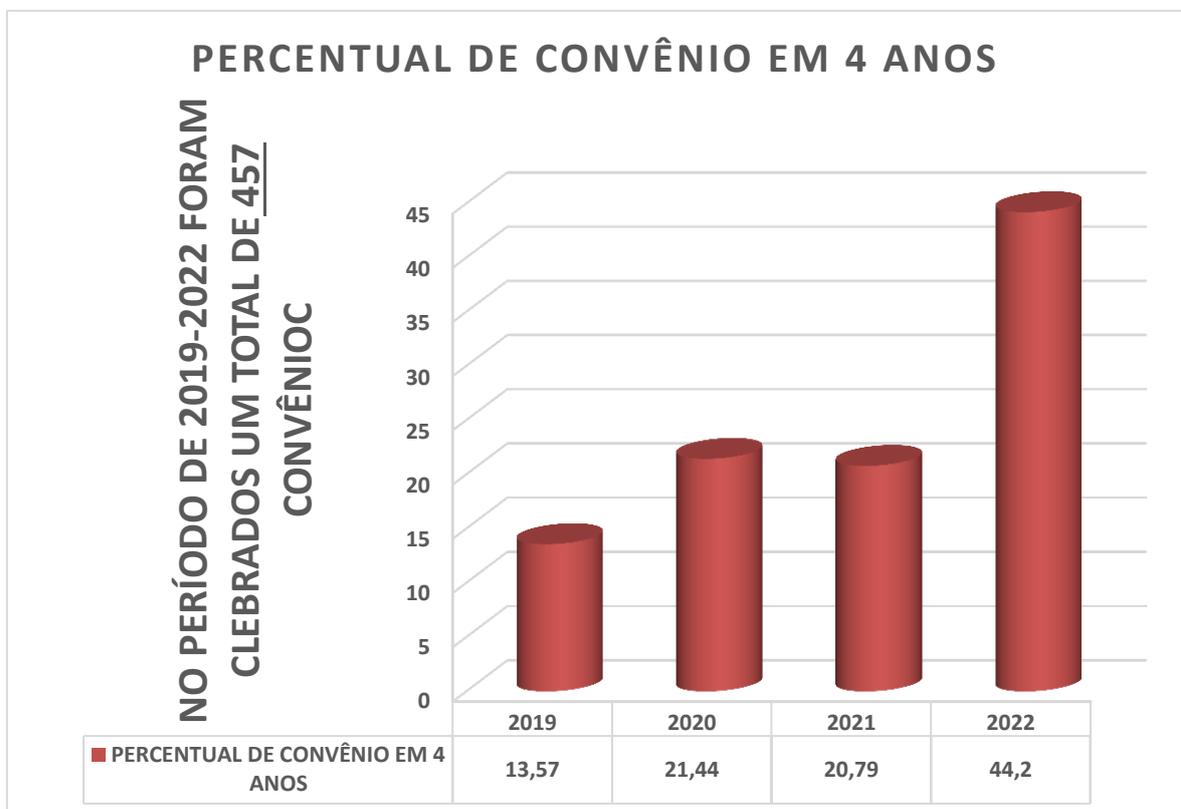
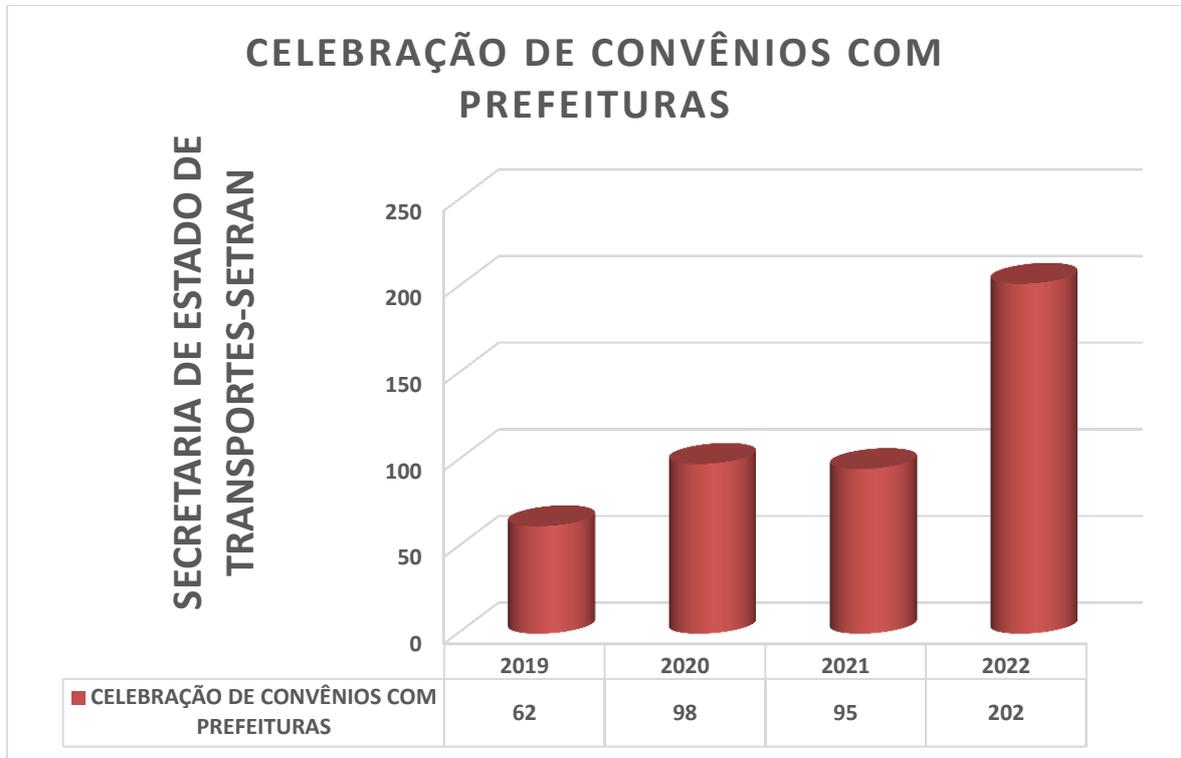
11. PAGAMENTOS FEITOS PARA OBRAS E CONVÊNIOS



O Governo do Estado do Pará através da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN celebra junto aos municípios do Estado parcerias através de Convênios com a finalidade e compromisso de recuperar a trafegabilidade das estradas vicinais municipais e também de apoio a situações emergenciais provocadas pelo inverno Amazônico que traz grandes transtornos à população desses municípios.

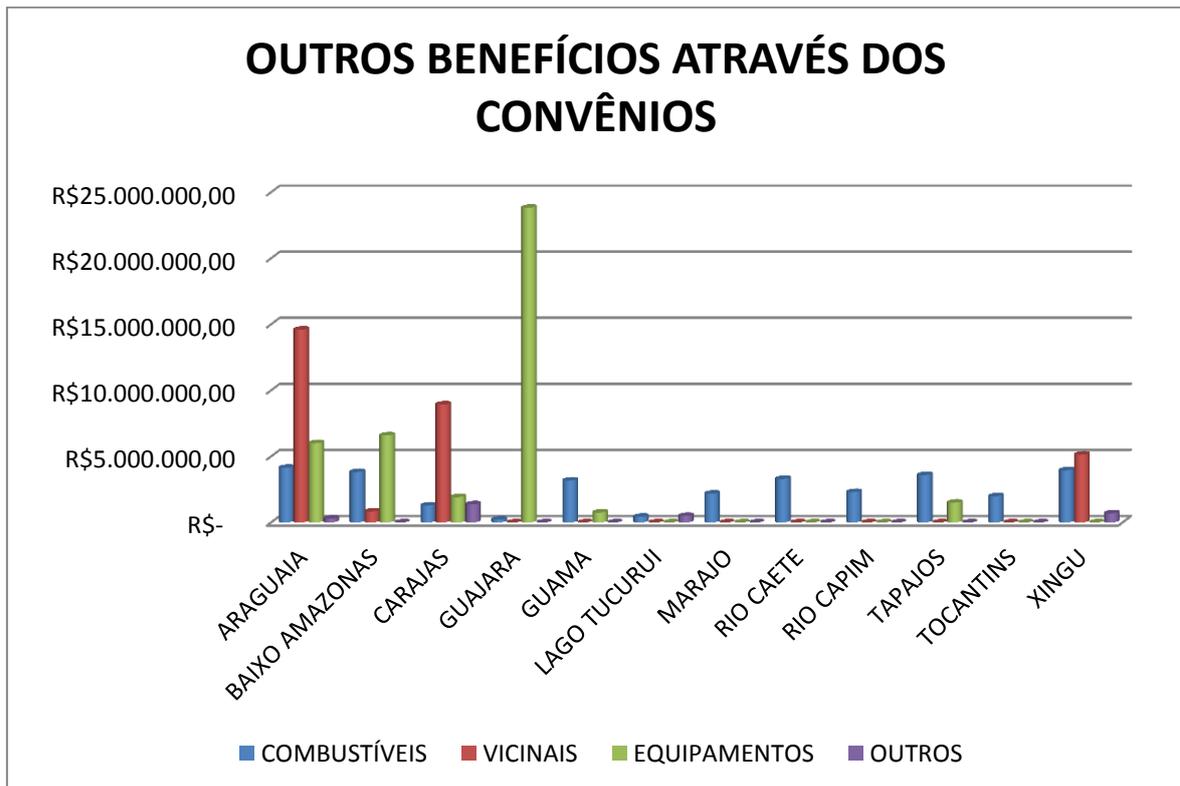
Deste modo, a família do campo ganha grandes benefícios não somente com o enfrentamento do período chuvoso, mas ganha oportunidades de crescimento no escoamento de sua produção familiar, proporciona acesso as grandes empresas que levam emprego e renda a lugares antes considerados desfavorecidos da economia.

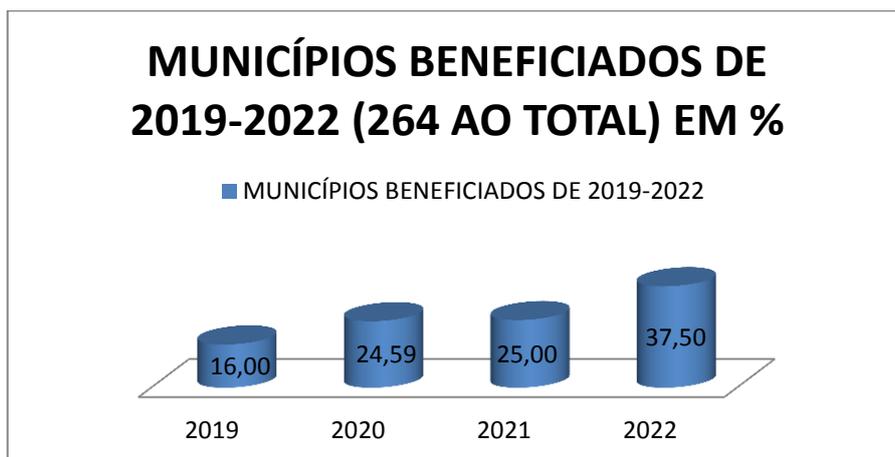
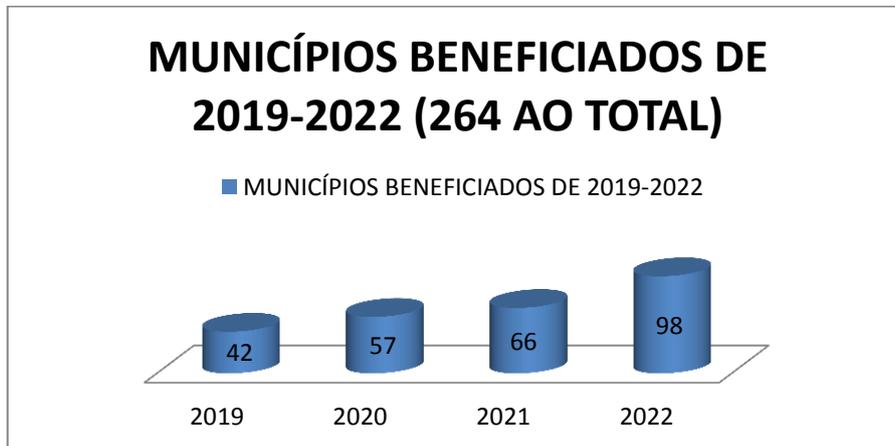
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022



RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

12. OUTROS BENEFÍCIOS ATRAVÉS DOS CONVÊNIOS



RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022**13. MUNICÍPIOS BENEFICIADOS COM CONVÊNIOS**

Dentre os 144 Municípios pertencentes a esta Federação uma minoria de 11,11% não conseguiram celebrar nenhum tipo de convênio com esta Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN.

14. FONTES

<http://paradigma.kinghost.net/paradigma/public>

<https://agenciapara.com.br/noticia>

<https://www.sistemas.pa.gov.br/sigplan/>

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2022

Belém/PA, 20 de dezembro de 2022.

WELTER CARVALHO PEREIRA

Gerente de Planejamento

ANTONIO AUGUSTO FERREIRA FILHO

Coordenador de Planejamento

FLORIVALDO VIEIRA MARTINS

Diretor de Planejamento

ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA

Secretário de Estado de Transportes