



**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO  
EXERCÍCIO 2023  
PPA 2020-2023**

**SECRETARIA DE ESTADO  
DE TRANSPORTES**



**ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA**  
SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTES

**LEILA ADRIANE NASCIMENTO MARTINS**  
DIRETORA TÉCNICA

**FLORIVALDO VIEIRA MARTINS**  
DIRETOR DE PLANEJAMENTO

**SECRETÁRIO**



Adler Silveira

Secretário de Estado de Transportes

O Estado do Pará tem a segunda maior extensão territorial do Brasil com 1.248.000 m<sup>2</sup>, e o Governo de Estado juntamente com esta Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN por meio de parcerias com o Governo Federal e Prefeituras Municipais do Pará a construir fronteiras, formando elementos de ligação na melhoria da infraestrutura viária.

Somente em 2023 foram construídos e pavimentados pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN, mais de 382 quilômetros de rodovias de forma direta e mais de 78 quilômetros de vicinais por meio de convênio com as prefeituras, além de outros sete mil quilômetros de rodovias sob a jurisdição do Estado, que passam por serviços de manutenção e conservação de forma rotineira e preventiva ao longo do ano para garantir sua trafegabilidade, através das Ações de Programas, tais como: Construção de Rodovias, Construção de Pontes, Conservação de Rodovias, Restauração de Rodovias e Restauração de Pontes.

Houve rodovias que foram totalmente asfaltadas ou reconstruídas, como é o caso da PA-279, que teve trecho entregue e continua em obra, mais de 200 quilômetros de extensão, atravessando as regiões sul e sudeste do Pará; a PA-256 (em obras), que terá 150 quilômetros de asfalto e 18 pontes de concreto, o que cria um novo corredor logístico a partir da BR-010 até o porto de Vila do Conde, e ainda a PA-368 (em obras), que ligará as regiões de integração do Marajó e do Baixo Tocantins, indo do perímetro urbano de Portel até a BR-422, no município de Cametá.

Outro grande marco para as regiões são as Construções de Pontes, a Secretaria de Estado de Transportes possui um programa de construção e substituição de 500 pontes em todas as regiões de integração do Pará. As novas Obras de Artes estão em

# SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES



conformidade com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), da ONU, para cidades mais inclusivas e sustentáveis.

Também há pontes estratégicas em obras sobre o rio Alto Capim e Alto Acará na PA-256; pontes sobre o Rio Curuá Una e Tatuí, na PA- 370/Transuruará; a ponte sobre o Rio Fresco, em São Félix do Xingu e ainda a terceira ponte sobre o Rio Itacaiúnas, em Marabá, que será construída por meio de convênio entre a Setran e a prefeitura do município. As estruturas são construídas com recursos próprios do Governo do Pará, e há também, construções, por meio de convênio com os municípios. Na modalidade convênio, o Estado entra com o recurso e a Prefeitura garante a execução da obra.

Este Governo de Estado juntamente com esta Secretaria de Estado de Transportes têm um compromisso com a sociedade paraense, não apenas de levar asfalto a essas regiões, mas o compromisso de trazer qualidade de vida, aumento na economia local com geração de emprego e renda, fortalecendo especialmente a produção familiar, com mais segurança e dignidade as populações que encontram-se a beira dessas grandes rodovias.

Desta forma estaremos atendendo as grandes demandas populares que são as pavimentações e construções de pontes. Como dito anteriormente, o Estado do Pará tem a maior extensão do Norte do Brasil, porém, com esses grandes avanços na infraestrutura viária, estão de certa forma, encurtando fronteiras ou limites antes nunca visto por nossa população.

**ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA**  
Secretário de Estado de Transportes

## **SUMÁRIO**

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO .....	1
EXERCÍCIO 2023 .....	1
PPA 2020-2023.....	1
1. PRINCIPAIS DESTAQUES E ENTREGAS DO PPA 2020-2023.....	5
1.1. AERÓDROMO DE SÃO FÉLIX DO XINGU.....	5
1.2. AEROPORTO DE SALINÓPOLIS .....	6
1.3. Entrega de Equipamentos através de Convênio Federal .....	8
2. OBRA DE ARTES ESPECIAIS.....	9
2.1. Construção de Ponte sobre o Rio Sampaio.....	9
2.2. Reconstrução da Ponte Rio Moju .....	10
2.3. Construção de Ponte sobre o Rio Capim Miri.....	12
2.4. Construção de Ponte sobre o Rio Preto .....	14
2.5. Construção de Ponte sobre o Rio Meruu.....	16
2.6. Construção de Pontes na PA-378 .....	17
2.7. Construção de Pontes na PA-467 .....	17
2.8. Construção de Pontes nos Municípios de Floresta do Araguaia e Conceição do Araguaia .....	19
2.9. Construção de Pontes no Município de Ipixuna do Pará na PA-256 .....	22
2.10. Construção de Pontes no Município de Alenquer na PA-427.....	23
2.11. Construção de Pontes no Município de Igarapé-Açu na PA-424.....	24
2.12. Construção de Ponte no Município de Garrafão do Norte na PA-124 .....	25
2.13. Construção de Ponte no Município de Santo Antonio do Tauá na rodovia dos borralhos.....	25
2.14. Construção de Ponte no Município de São Domingos do Araguaia .....	26
2.15. Construção de Ponte no Município de Oriximiná na PA-439.....	27
3. EXERCÍCIO 2023 .....	27
3.1. PONTES.....	27
3.1.1. Construção de Ponte no Município de Moju .....	27
3.1.2. Construção de Ponte no Município de Capitão Poço .....	28
3.1.3. Construção de Ponte no Município de Marapanim.....	29

3.1.4. Construção de Ponte no Município de Uruará.....	30
3.1.5. Construção de Ponte no Município de Santarém .....	30
3.1.6. Reconstrução da Ponte de Outeiro.....	31
3.1.7. Construção de Pontes sobre o Rio Itaipavas.....	32
4. CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS.....	33
4.1. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-437.....	33
4.2. Construção e Pavimentação da PA-275.....	35
4.3. Pavimentação da Rodovia PA-439 .....	38
4.4. Construção e Pavimentação da PA-444 e PA-124.....	40
4.5. Construção e Pavimentação da PA-429.....	41
4.6. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-423.....	42
4.7. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-419.....	45
4.8. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-427.....	46
4.9. Construção e Pavimentação da rodovia PA-477 .....	48
4.10. Construção e Pavimentação da PA-324.....	50
4.11. Construção e Pavimentação da PA-287.....	51
4.12. Construção e Pavimentação PA-252.....	52
4.13. Construção e Pavimentação da PA-427.....	54
4.14. Construção e Pavimentação da PA-483.....	56
4.15. Construção e Pavimentação da PA-220 (lote I).....	57
4.16. Construção e Pavimentação da PA-439.....	59
4.17. Construção e Pavimentação da PA-407 (Vicinal do Açaí).....	61
4.18. Construção e Pavimentação da PA-462.....	63
4.19. Construção e Pavimentação da PA-448.....	64
5. OBRAS CONCLUÍDAS EM 2023 .....	65
5.1. Construção e Pavimentação.....	65
5.1.1. Construção e Pavimentação da PA-437.....	65
5.1.2. Construção e Pavimentação da PA-220.....	67
5.1.3. Construção e Pavimentação da PA-287.....	69
5.1.4. Construção e Pavimentação da PA-370.....	70
5.1.5. Construção e Pavimentação da PA-423.....	73
5.1.6. Construção e Pavimentação da PA-254.....	75

5.1.7. Construção e Pavimentação da PA-477 .....	77
5.1.8. Construção e Pavimentação da PA-430 .....	79
6. CONVÊNIOS FEDERAIS E MUNICÍPAIS COM PREFEITURAS .....	81
6.1. Principais entregas em 2023 .....	81
6.1.1. Equipamentos .....	81
6.1.2. Construção e Pavimentação da Av. Moaçara .....	82
6.1.3. Construção e Pavimentação da PA-127 .....	84
6.1.4. Construção da Rotatória e Duplicação da Av. São Pedro .....	85
6.1.5. Construção e Pavimentação da Vicinal de Macapazinho .....	87
6.1.6. Construção e Pavimentação da Vicinal Tauarizinho .....	88
6.1.7. Aeródromo de Novo Progresso .....	90
6.1.8. Construção de Pontes em Redenção .....	92
6.1.9. Construção de Ponte na Comunidade Bom Remédio .....	93
6.1.10. Duplicação da BR-316 .....	94
7. OBRAS DE DESTAQUE PARA 2024 .....	96
7.1. Construção e Pavimentação da PA-453 – Fernando Guilhon .....	96
7.2. Construção e Pavimentação da PA-368 .....	98
7.3. Construção e Pavimentação da PA-253 .....	99
7.4. Construção e Pavimentação da PA-471 .....	100
7.5. Construção e Pavimentação da PA-151 .....	100
7.6. Construção e Pavimentação da PA-124 .....	102
7.7. Construção e Pavimentação da PA-253 Lotes I e II .....	103
7.8. Pavimentação da PA-252 .....	104
7.9. Pavimentação da PA-396 .....	104
7.10. Pavimentação da PA-368 .....	105
7.11. Construção da Ponte Icoaraci a Outeiro .....	107
7.12. Construção da Ponte sobre o Rio Alto Acará .....	108
7.13. Construção da Ponte sobre o Rio Camarazinho .....	110
7.14. Construção de Ponte sobre o Rio Itacaiúnas – Marabá .....	112
7.15. Construção da PA-160 .....	114
8. AÇÕES QUE CONTRIBUEM PARA AS METAS DOS ODS .....	116
9. PROJETO PRODEIR .....	119

# SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES



10. PAGAMENTOS FEITOS PARA OBRAS E CONVÊNIOS .....	120
11. RELATÓRIO DOS CONVÊNIOS MUNICIPAIS .....	121
12. FONTES .....	124

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 1. PRINCIPAIS DESTAQUES E ENTREGAS DO PPA 2020-2023

#### 1.1. AERÓDROMO DE SÃO FÉLIX DO XINGU

São Félix do Xingu é um dos maiores municípios da região sudeste do Estado, com população estimada em mais de 128 mil habitantes. A ampliação do aeroporto facilita o deslocamento para cidades mais distantes do município, como a capital do estado, Belém do Pará, que está a mais de mil quilômetros de distância, contribuindo com o crescimento da região, incentivando o turismo de lazer e de negócio, pois a cidade irá passar a receber aeronaves de todo o Brasil.

Figura 1 – Aeródromo de São Félix do Xingu



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 1.2. AEROPORTO DE SALINÓPOLIS

A SETRAN entregou o aeroporto de Salinópolis, que passou por obras de reconstrução e ampliação. A nova pista tem 1,9 quilômetros de extensão, o que permite pouso e decolagem de aeronaves com até 60 passageiros. O aeroporto se integra às obras e serviços realizados pelo Estado a fim de incentivar o desenvolvimento do turismo na região.

Figura 2 – Aeroporto de Salinópolis



Fonte: ASCON/SETRAN

O aeroporto estava 10(dez) anos interditado por falta de manutenção, mas recebeu melhorias em todo o terminal de passageiros, que inclui sala de espera, banheiros, lanchonete, balcão de informações, salas administrativas, embarque, desembarque e outras dependências. Próximo das festas de fim de ano, o aeroporto recebeu nova iluminação passando a receber voos noturnos.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 3 – Aeroporto de Salinópolis



Fonte: ASCON/SETRAN

"Todos os municípios da região do salgado ganham com a obra. Este aeroporto não é apenas de Salinópolis. É a inclusão de uma nova rota turística em todo o nosso Estado. Com este aeroporto, se estimula o turismo em Pirabas (São João de Pirabas), Santarém Novo, Maracanã, Quatipuru e Primavera, e fortalece as regiões de Capanema, Peixe-Boi e Nova Timboteua. Toda a região ganha uma nova estrutura receptiva", destacou o governador Helder Baralho.

Com o novo aeroporto o Estado do Pará garante acessibilidade ao turista, oferecer atratividade e competitividade ao Pará no segmento turístico, além de estimular mercados relacionados, como hotelaria e gastronomia.

O Decreto Estadual nº 1.840, de 03 de setembro de 2021, estabelece incentivos e condições para promover a expansão da malha aérea no Pará, integrando muitos municípios e levando mobilidade, desenvolvimento e prosperidade ao interior.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 1.3. Entrega de Equipamentos através de Convênio Federal

Figura 3.1 – Entrega de Caminhões Basculante



[https://agenciapara.com.br/midias/2021/medias/11417\\_414a7e0e-e0c6-cf1f-49cc-ce3773700624.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2021/medias/11417_414a7e0e-e0c6-cf1f-49cc-ce3773700624.jpg)

Figura 3.1 – Entrega de Caminhões Basculante



[https://agenciapara.com.br/midias/2021/medias/11417\\_d8caf668-36ce-286e-5124-500f42e7981b.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2021/medias/11417_d8caf668-36ce-286e-5124-500f42e7981b.jpg)

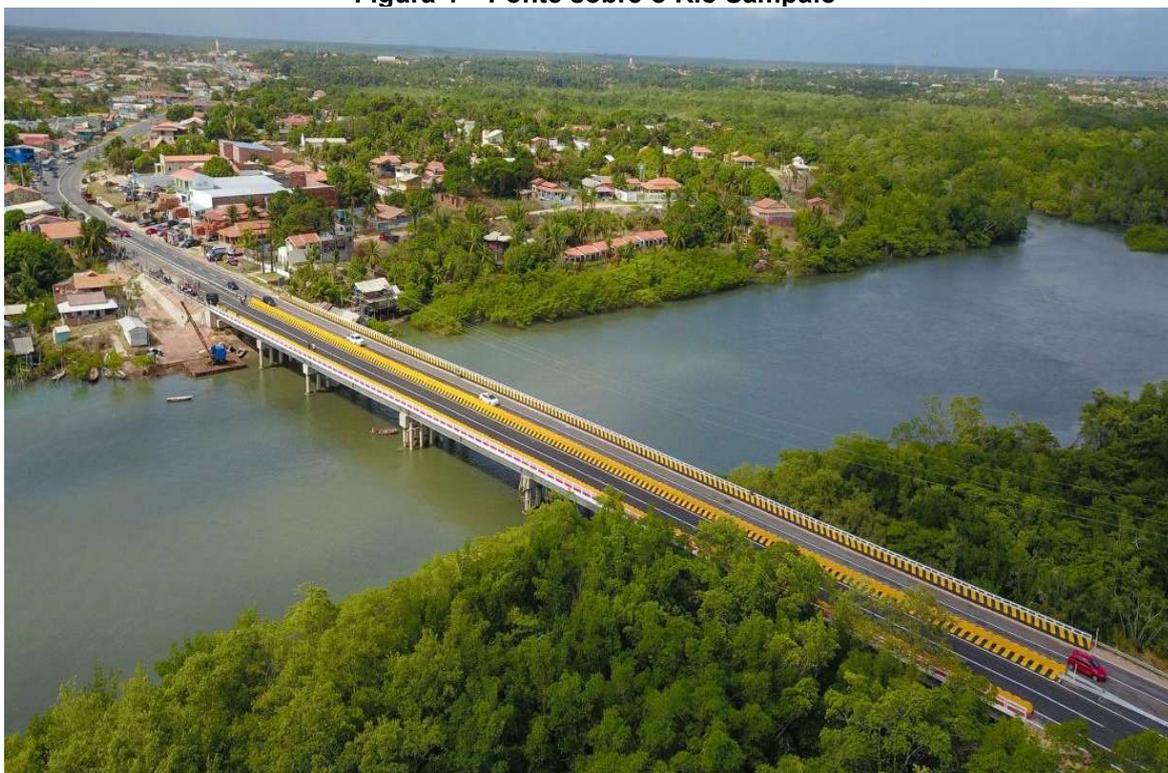
## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 2. OBRA DE ARTES ESPECIAIS

#### 2.1. Construção de Ponte sobre o Rio Sampaio

Construção da ponte em concreto armado, sobre o Rio Sampaio, com 197 metros de comprimento por 9,4 metros de largura, localizada na PA-444, trecho: Entr. PA-124 / Atalaia, no município de Salinópolis na Região de Integração do Rio Caeté.

Figura 4 – Ponte sobre o Rio Sampaio



Fonte: ASCON/SETRAN

A nova ponte sobre o Rio Sampaio foi construída em concreto armado e com pista dupla, com 197 m de comprimento por 9,40 m de largura. O orçamento total da obra é de R\$ 14.977.705,69.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 5 – Ponte sobre o Rio Sampaio



Fonte: ASCON/SETRAN

### 2.2. Reconstrução da Ponte Rio Moju

O sinistro ocorrido com a ponte do Moju foi um dos principais acontecimentos em 2019, destacando-se a rápida intervenção do Estado e da SETRAN. Soluções inovadoras e frentes de trabalho ininterruptas permitiram a reconstrução da área afetada em tempo recorde, em função dos trabalhos desenvolvido em turnos ininterruptos, e com constante interação entre as equipes de engenharia da Secretaria de Transportes e a de fiscalização e gerenciamento, projeto e execução da obra. A reconstrução de 268 metros do vão central da ponte é um case de sucesso na engenharia paraense. A reconstrução do trecho de 268 metros da ponte gerou 550 empregos diretos e 450 indiretos.

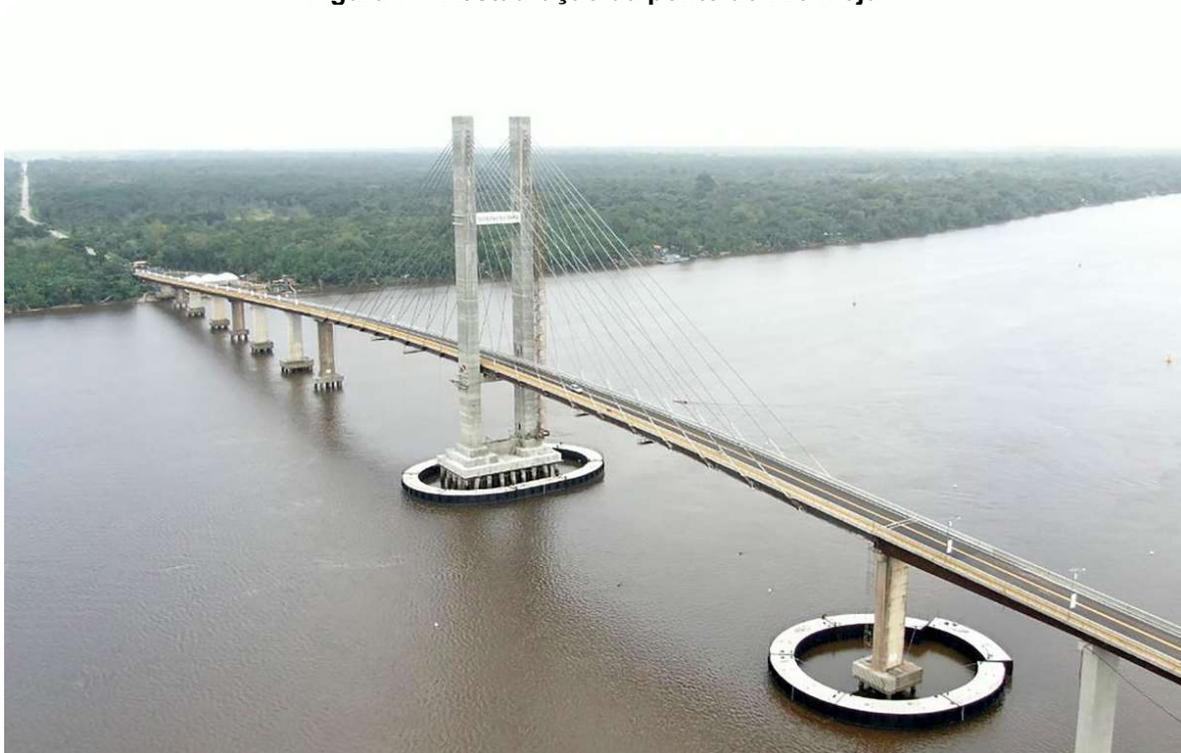
## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 6 – Restauração da ponte do Rio Moju



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 7 – Restauração da ponte do Rio Moju



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 8 – Restauração da ponte do Rio Moju



Fonte: ASCON/SETRAN

### 2.3. Construção de Ponte sobre o Rio Capim Miri

A ponte tem 45 metros de extensão, e faz parte do pacote de 17 pontes em madeira que estão sendo substituídas por concreto na PA-256, que contabilizam 486 metros de extensão, sendo no município de Acará (3); Tomé-Açu (8) e Ipixuna do Pará (6).

Esta ponte faz parte do projeto de integração das regiões do Capim e do Acará, "tornando o tráfego pela PA 256 mais seguro, dando condições para a logística de escoamento da produção, após quase 40 anos de espera pelo povo das regiões do Capim e do Acará por esta obra".

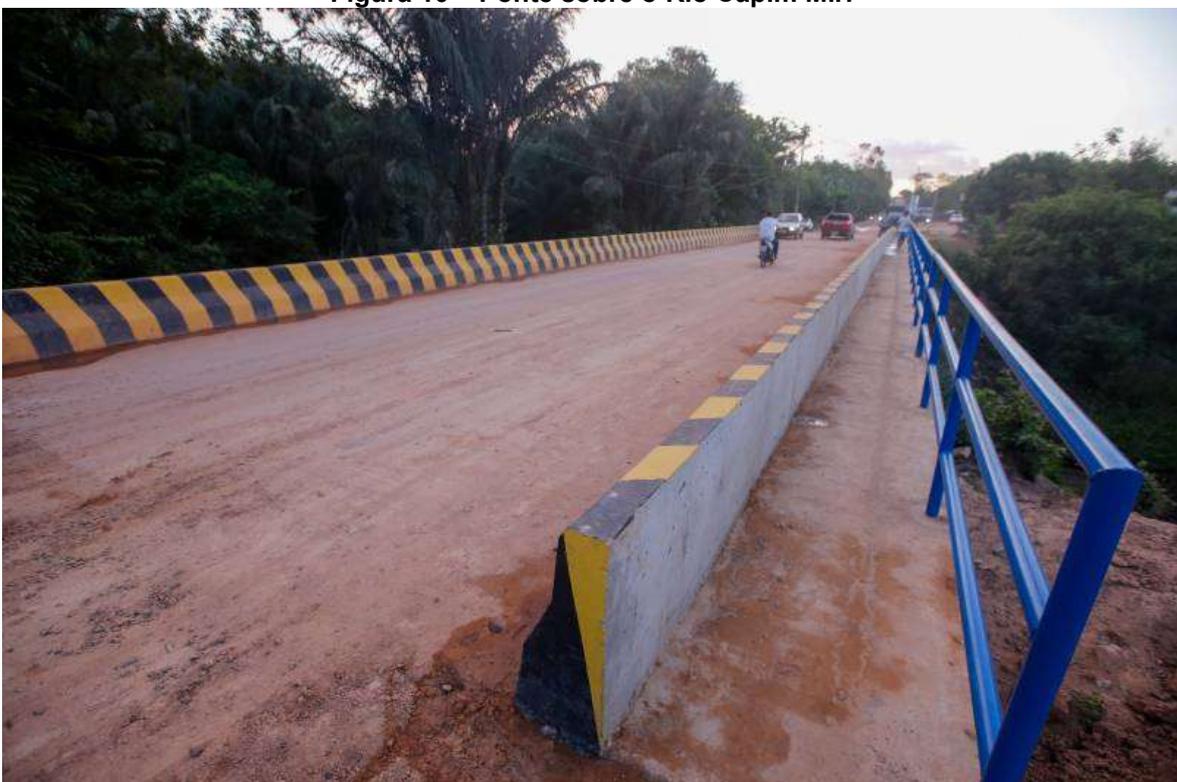
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 9 – Ponte sobre o Rio Capim Miri



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 10 – Ponte sobre o Rio Capim Miri



Fonte: ASCON/SETRAN

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****Figura 11 – Ponte sobre o Rio Capim Miri**

Fonte: ASCON/SETRAN

**2.4. Construção de Ponte sobre o Rio Preto**

Construção de 01 (uma) ponte em concreto armado, sobre o Rio Preto (30,00m x 8,60m). Foi concluída em Fevereiro de 2021 a construção de uma ponte em concreto armado, sobre o Rio Preto com 30 metros de extensão, localizada na Vicinal Buritirama, trecho da BR 222 / Vila União, no município de Marabá, Região de Integração Carajás. Um investimento no valor de R\$ 1.049.091,26.

A construção da ponte que tem um investimento de R\$ 1.049.021,26, é o início de um trabalho que pretende garantir a requalificação total da Estrada do rio Preto, via estratégica para o escoamento da produção mineral e agropastoril da região.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 12 – Ponte sobre o Rio Preto



Fonte: ASCON/SETRAN

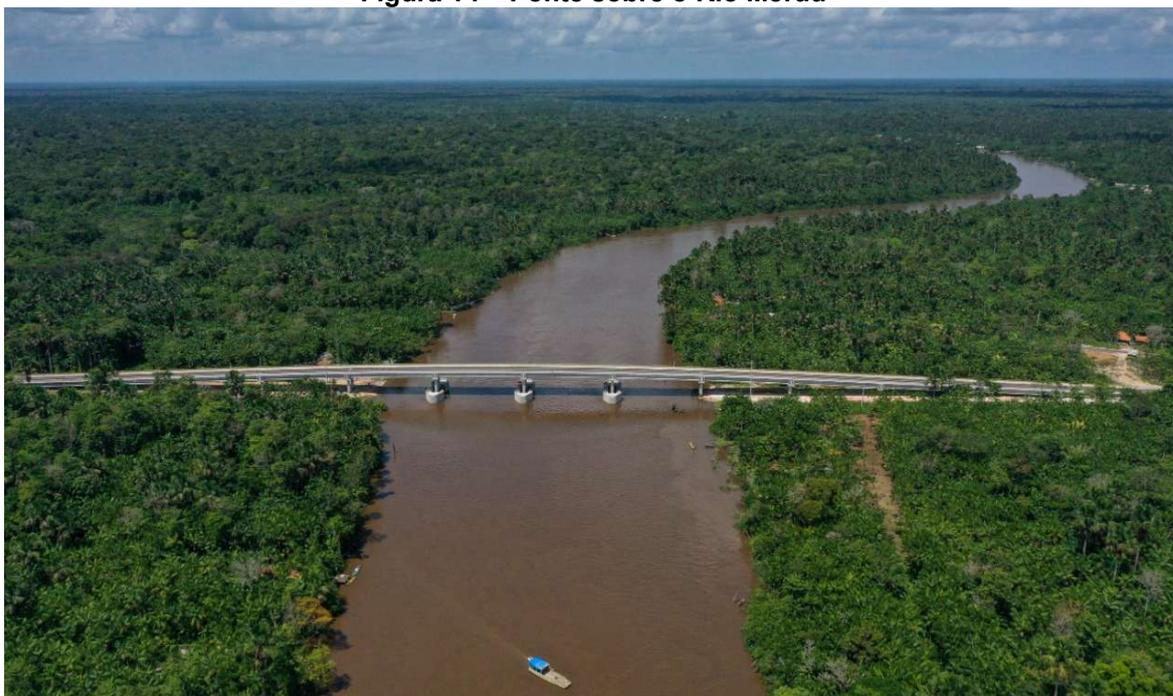
Figura 13 – Ponte sobre o Rio Preto



Fonte: ASCON/SETRAN

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****2.5. Construção de Ponte sobre o Rio Meruu**

Construção da ponte em concreto armado, sobre o rio Meruu (560,88m x 10,00m), localizada no km 49,80 da Rodovia PA-151, trecho: Igarapé Miri / Entr. Rodovia PA-467, na Região de Integração Tocantins, sob jurisdição do 4º Núcleo Regional.

**Figura 14 – Ponte sobre o Rio Meruu**

Fonte: ASCON/SETRAN

Um marco da história da região do Baixo Tocantins foi escrito nesta quinta-feira (24), quando o governador do Pará, Helder Barbalho, entregou a ponte “Gerson Peres”, sobre o rio Meruú, no município de Igarapé-Miri. Localizada na PA-151, a nova via integrará a região com a Grande Belém, beneficiando diretamente 12 municípios: Igarapé-Miri, Mocajuba, Barcarena, Abaetetuba, Cametá, Baião, Moju, Belém, Ananindeua, Marituba, Benevides e Santa Izabel.

A Ponte, que tem 560 metros de extensão, ganhou o nome de Gerson Peres em homenagem ao ex-deputado federal paraense falecido em 2020. Localizada no quilômetro 100 da PA-151, ela ponte contém 15 pilares para apoio e sustentação do tabuleiro. Durante a entrega de hoje, filhos e netos do político foram homenageados. Cada um recebeu uma miniatura da placa da ponte Meruú.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 15 – Ponte sobre o Rio Meruu



[https://agenciapara.com.br/midias/2022/midias/13017\\_b3ce7516-9509-c147-36c7-138fab79bb6e.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2022/midias/13017_b3ce7516-9509-c147-36c7-138fab79bb6e.jpg)

### 2.6. Construção de Pontes na PA-378

Construção de 02 (duas) pontes em concreto armado, nos quilômetros: 15km (55,00m x 8,60m) e 18km (15,00m x 8,60m).

### 2.7. Construção de Pontes na PA-467

Construção de 04 (quatro) pontes em concreto armado para duplicação da pista de rolamento na PA-467, sobre os cursos d'água: Igarapé. Icaraçua (35,00m x 4,00m); Igarapé. Laranjal (25,00m x 4,00m); Rio Caji (50,00m x 4,00m) e Igarapé. Bacuri (15,00m x 4,00m), trecho PA-151 / Vila Curuçambaba, no município de Cametá, sob jurisdição do 8º Núcleo Regional.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 16 – Ponte sobre o Igarapé Bacuri



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 17 – Ponte sobre o Igarapé Caji

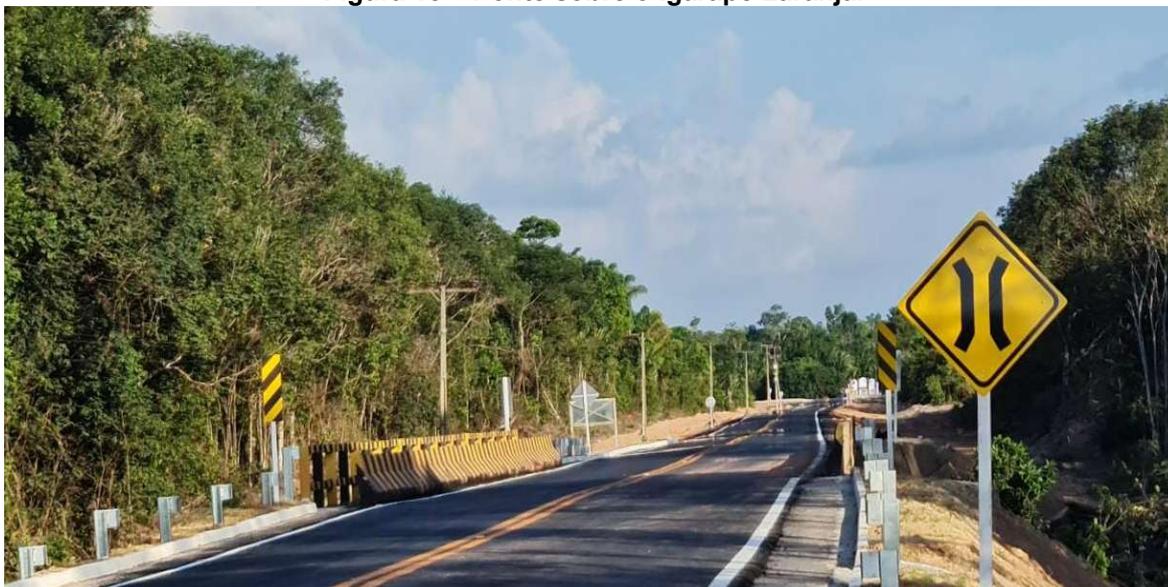


Fonte: GOE/SETRAN

A rodovia PA-467 também recebeu do Governo do Estado a substituição de madeira por concreto em quatro pontes de madeira, que totalizam 125 metros. As pontes ficam sobre os igarapés Icaraçaua (35 metros) e Laranjal (25 metros), rio Caji (50 metros) e Igarapé Bacuri (15 metros). As pontes estão prontas para receber sinalização de trânsito. O valor do investimento feito na construção estruturas foi superior a R\$ 3,3 milhões.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 18 – Ponte sobre o Igarapé Laranjal



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 19 – Ponte sobre o Igarapé Icaraçua



Fonte: GOE/SETRAN

### 2.8. Construção de Pontes nos Municípios de Floresta do Araguaia e Conceição do Araguaia

Construção de 05 (cinco) pontes em concreto armado e 01 (uma) em estrutura mista nas vicinais: Bela Vista; Igarapé da Ema (30,00 x 8,60 x 7,50)m e

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Igarapé Gameleira (20,00 x 8,60 x 5,50)m; Grotão; Rio Salobro (70,00 x 4,30 x 8,00)m estrutura mista e Vazão do Salobro (30,00mx 4,30 x 8,00)m; Juassama; Córrego Lageado (25,00 x 4,30 x 6,00)m e; Vicinal da Escola; Vicinal da Escola (20,00 x 4,30 x 5,00)m, todas no trecho Floresta do Araguaia / Conceição do Araguaia, na Região de Integração do Araguaia, sob a Jurisdição do 6º Núcleo Regional.

Figura 20 – Ponte sobre o Igarapé Ema



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 21 – Ponte sobre o Igarapé Gameleira



Fonte: GOE/SETRAN

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 22 – Ponte sobre o Rio Lajeado



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 23 – Ponte sobre o Rio Salobro



Fonte: GOE/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 24 – Ponte sobre o Igarapé Vicinal Escola



Fonte: GOE/SETRAN

### 2.9. Construção de Pontes no Município de Ipixuna do Pará na PA-256

Construção de duas pontes em concreto armado na rodovia PA-256, sobre os igarapés Toca da Onça – km 87 (15,00m x 8,60m) e Fortaleza – km 95 (20,00m x 8,60m), trecho pa-451/pa-140, no Município de Ipixuna do Pará.

Figura 25 – Ponte sobre o Igarapé Toca da Onça



Fonte: GOE/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 2.10. Construção de Pontes no Município de Alenquer na PA-427

Construção de 02 (duas) pontes em concreto armado na rodovia PA-427, sobre os igarapés de Santa Maria I (10,00m x 4,00m x 4,00m) e Santa Maria II (10,00m 4,00m x 4,00m) trecho BR-163/PA-254, no município de Alenquer / Pa, sob jurisdição do 10º Núcleo Regional.

Figura 26 – Ponte sobre o Igarapé Santa Maria 1



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 27 – Ponte sobre o Igarapé Santa Maria 2



Fonte: GOE/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 2.11. Construção de Pontes no Município de Igarapé-Açu na PA-424

Construção de 02 (duas) ponte em concreto armado, na PA-424, sobre os rios Colônia do Prata I e Colônia da Prata II, no Município de Igarapé-açu, pertencente a região de integração do Guamá.

Figura 28 – Ponte sobre o Rio Colônia da Prata I



Fonte: GOE/SETRAN

Figura 29 – Ponte sobre o Rio Colônia da Prata II



[https://agenciapara.com.br/midias/2022/midias/14799\\_f229530f-a1da-e392-cb87-277af6cbaa69.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2022/midias/14799_f229530f-a1da-e392-cb87-277af6cbaa69.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 2.12. Construção de Ponte no Município de Garrafão do Norte na PA-124

Construção de ponte em concreto (10,00 x 8,60 x 3,00m) sobre um braço do Rio Guamá, localizada na PA-124, avenida sete de setembro, trecho capitão poço/garrafão do norte no município de Garrafão do Norte no 2º núcleo regional.

Figura 30 – Ponte sobre o Rio Guamá



Fonte: GOE/SETRAN

### 2.13. Construção de Ponte no Município de Santo Antonio do Tauá na rodovia dos borralhos

Construção de ponte em concreto armado na rodovia dos borralhos, sobre o Igarapé Maracanã (10,00m x 8,60m x 3,00m), no Município de Santo Antônio do Tauá/Pa, sob jurisdição do 1º núcleo regional.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 31 – Ponte sobre o Rio Maracanã



Fonte: GOE/SETRAN

### 2.14. Construção de Ponte no Município de São Domingos do Araguaia

Construção de 01 (uma) ponte em concreto armado, sobre o Igarapé Fortaleza (13,00m x 8,60mx5,00m), localizados no km 45 da PA-461, trecho: BR-153 / PA-459, no município de São Domingos do Araguaia, sob a jurisdição do 5º Núcleo Regional.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 32 – Ponte sobre o Rio Colônia da Prata I



Fonte: GOE/SETRAN

### 2.15. Construção de Ponte no Município de Oriximiná na PA-439

Construção de 04 (quatro) pontes em concreto armado, localizadas na Rodovia 439, sobre os Igarapés: Uxizal - km 15 (12,00m x 8,60m), Ponte Nova - km 18 (16,00m x 8,60m), Poção - km 21 (17,00m x 8,60m) e Onças - km 24 (16,00m x 8,60m), trecho Oriximá/ PA - 254, Município de Oriximiná, sob jurisdição do 10º NR.

## 3. EXERCÍCIO 2023

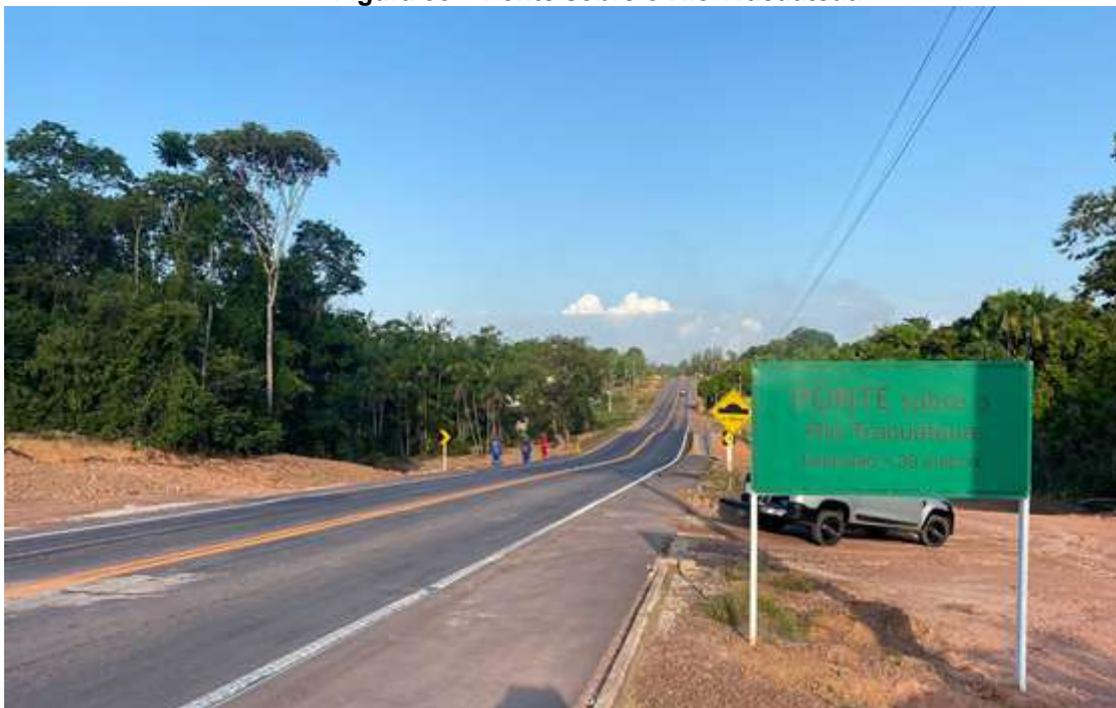
### 3.1. PONTES

#### 3.1.1. Construção de Ponte no Município de Moju

Construção de uma ponte em estrutura mista, sobre o Rio Tracuateua (30,00m x 9,60m x 6,00m) na PA-252, km 40, Vila de São Sebastião, Município de Moju, sob a jurisdição do 4º Núcleo Regional, Região de Integração do Tocantins.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 33 – Ponte sobre o Rio Tracuateua



Fonte: GOE/SETRAN

### 3.1.2. Construção de Ponte no Município de Capitão Poço

Construção de 01 (uma) ponte em concreto armado, sobre o Rio Guamá (100,00m x 8,60m), localizado na PA-253, trecho: PA-124 / BR-316, no município de Capitão Poço, sob a jurisdição do 2º Núcleo Regional.

A nova ponte, que retomou a ligação rodoviária entre Capitão Poço e Santa Luzia do Pará, garante segurança à população e suporte ao escoamento de produtos agrícolas

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 34 – Ponte sobre o Rio Guamá

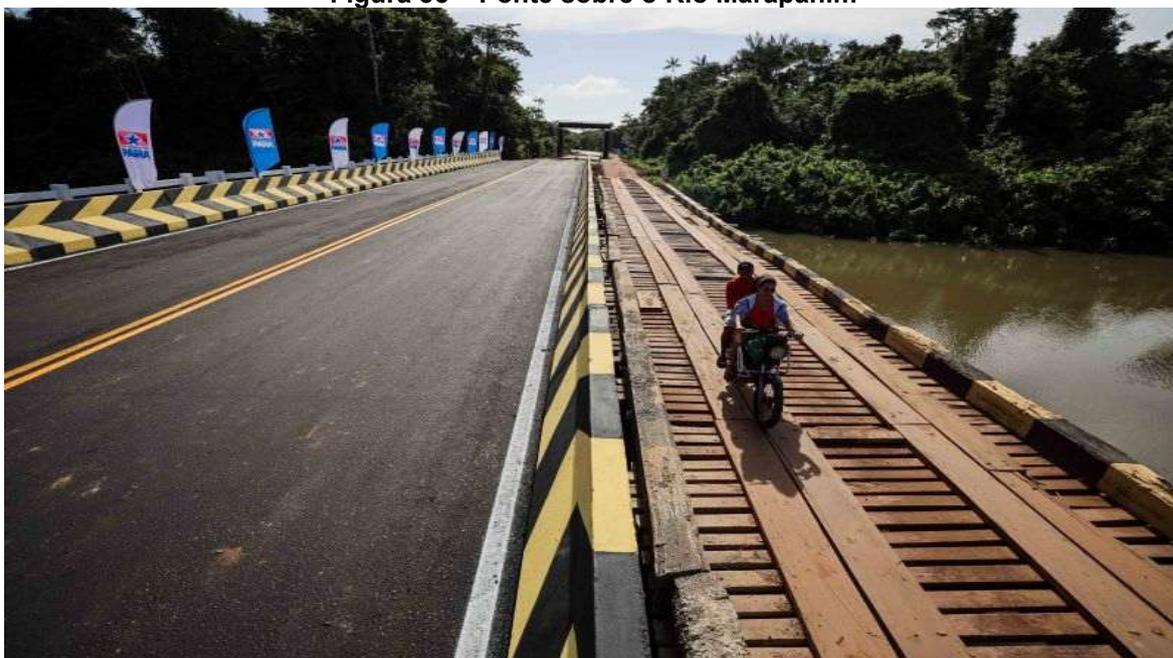


[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/16237\\_647c28ec-23d7-2e0b-4258\\_d9689cc41206.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/16237_647c28ec-23d7-2e0b-4258_d9689cc41206.jpg)

### 3.1.3. Construção de Ponte no Município de Marapanim

Construção de 01 (uma) ponte em concreto armado, sobre o rio Marapanim (70,00m x 8,60m x 5,00m), localizada na PA-220, trecho: PA-136 (Cristo Alves) / PA-395, no município de Marapanim, sob a jurisdição do 1º Núcleo Regional.

Figura 35 – Ponte sobre o Rio Marapanim



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17980\\_847474fd-4e65-b671-a2c0-0ac736213ada.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17980_847474fd-4e65-b671-a2c0-0ac736213ada.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 3.1.4. Construção de Ponte no Município de Uruará

Construção de 01(uma) ponte em concreto armado, sobre o Rio Tutuí (50.00m x 8.60m), localizada na Rodovia Transuruará. trecho: BR-230 / Vicinal 180 Norte. no Município de Uruará, sob a jurisdição do 3º Núcleo Regional.

Figura 36 – Ponte sobre o Rio Marapanim



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17620\\_52d3aed6-3be3-78ab-1d90-9bd35566cd37.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17620_52d3aed6-3be3-78ab-1d90-9bd35566cd37.jpg)

### 3.1.5. Construção de Ponte no Município de Santarém

Construção de 01 (uma) ponte em concreto armado, sobre o rio Curuá-Una (60.00m x 8.60m), localizada na PA-370. Trecho: Prolongamento da PA-370. km 65, passando a barragem do rio Curuá-Una / Santarém, no município de Santarém, sob a jurisdição do 3º Núcleo Regional.

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****Figura 37 – Ponte sobre o Rio Curuá-Una**

[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17620\\_b39bceec-8b88-59b6-48b1-8ba2ed5fb0db.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17620_b39bceec-8b88-59b6-48b1-8ba2ed5fb0db.jpg)

**3.1.6. Reconstrução da Ponte de Outeiro**

A reconstrução da ponte de Outeiro gerou cerca de 150 empregos diretos e quase 500 indiretos, e ponte garante o incentivo ao turismo em Outeiro, que tem sete praias fluviais. As mais frequentadas são a praia Grande, do Amor e da Brasília.

A obra beneficia diretamente cerca de 100 mil pessoas, segundo o último levantamento da Agência Distrital de Outeiro.

A ponte de Outeiro foi reerguida pelo governo do Estado a partir do processo de estaiamento, que consiste na utilização de cabos de aço nas quatro direções. O sistema trava o andaime (fixador), evitando que se mova em qualquer sentido.

São 16 cabos, que têm cerca de duas toneladas cada um, e foram fixados no mastro central. O modelo de construção permitiu que o vão entre os pilares sob a ponte passasse de 60 metros para 100 metros, criando um canal de navegação amplo, impedindo novos choques com embarcações, a exemplo do que ocorreu há um ano, quando uma embarcação colidiu e derrubou um dos pilares de sustentação da ponte.

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****Figura 38 – Ponte de Outeiro**

[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/15860\\_098b0379-47c4-886e-cf90-8479dd2a4cef.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/15860_098b0379-47c4-886e-cf90-8479dd2a4cef.jpg)

**3.1.7. Construção de Pontes sobre o Rio Itaipavas**

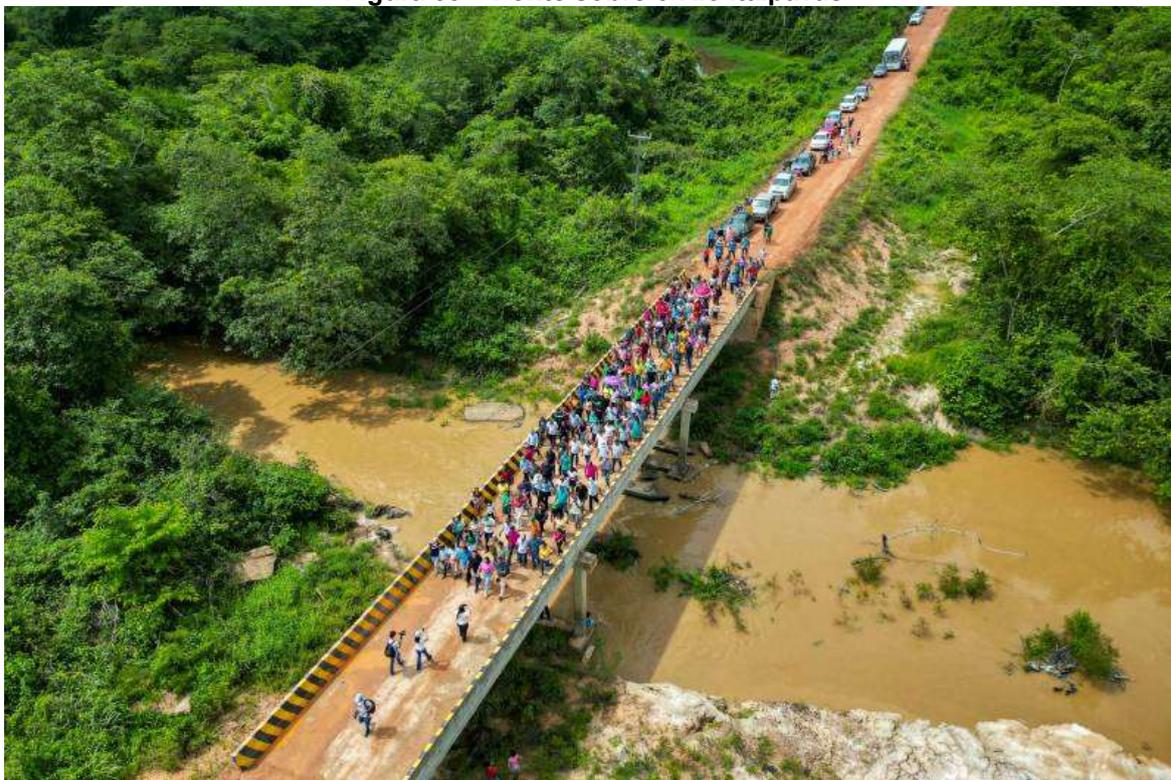
O governo do Estado entregou duas pontes de concreto armado sobre o Rio Itaipavas, por meio da Secretaria de Estado de Transportes (Setran), sobre o Rio Itaipavas, vila de mesmo nome, na zona rural de Piçarra, sudeste estadual.

As pontes antes, de madeira, agora mais seguras, vão beneficiar cerca de 12 mil habitantes, como também facilitar o escoamento da produção da pecuária de corte e de leite, na região do município de Piçarra. Antes, no período invernosos as estruturas não suportavam o tráfego e a locomoção só era possível de canoa.

Além da construção das duas pontes de concreto que medem 42 metros, foi construído um aterro de cerca de 2 metros acima do nível antigo. As estruturas vão facilitar a trafegabilidade no trecho que liga os municípios de Piçarra à Xinguara. O aporte da Setran contabiliza cerca de 3 milhões de reais.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 39 – Ponte sobre o Rio Itaipavas



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/up\\_ag\\_50082\\_5c8552d3-c845-d8e8-93e0-f4255850f5e5.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/up_ag_50082_5c8552d3-c845-d8e8-93e0-f4255850f5e5.jpg)

### 4. CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS

#### 4.1. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-437

Av. Dom Pedro I, trecho: Perímetro Urbano de Óbidos / Entre Aeroporto, com extensão de 4 km de via pavimentada, no município de Óbidos, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 5.161.284,82.

A rodovia ganhou 4,4 km de pavimentação e recebeu serviços de terraplanagem, instalação de rede de drenagem de águas da chuva, acostamento, meio-fio, sinalização horizontal e vertical, e iluminação, garantindo qualidade e durabilidade ao serviço executado.

A pavimentação da PA-437 integra um pacote de obras que inclui mais duas rodovias estaduais, que já recebem serviços de terraplanagem, drenagem e asfaltamento, em outros dois municípios do oeste paraense: a PA-429, em Curuá, e a PA-439, em Oriximiná.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 40 – Pavimentação PA-437



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 41 – Pavimentação PA-437



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 4.2. Construção e Pavimentação da PA-275

Etapa I, trecho: Entr. BR-155 / Perímetro Urb. Parauapebas Sub-trecho: Entr. BR-155 / Perímetro Urb. Curionópolis e Etapa II Sub-trecho: Perímetro Urb. Curionópolis / Perímetro Urb. Parauapebas, na Região de Integração Carajás, sob a jurisdição do 5º Núcleo Regional.

Figura 42 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

Rodovia paraense é considerada um estratégico corredor logístico para o escoamento da produção do agronegócio e da mineração no sudeste paraense.

A PA-275 tem mais de 100 km de extensão, passando por três municípios e duas rodovias de acesso: a BR-155, que dá acesso ao município de Marabá, principal cidade do sudeste do Pará; e a PA-160, dando acesso ao município de Canaã dos Carajás, também no sudeste estadual.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 43 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 44 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

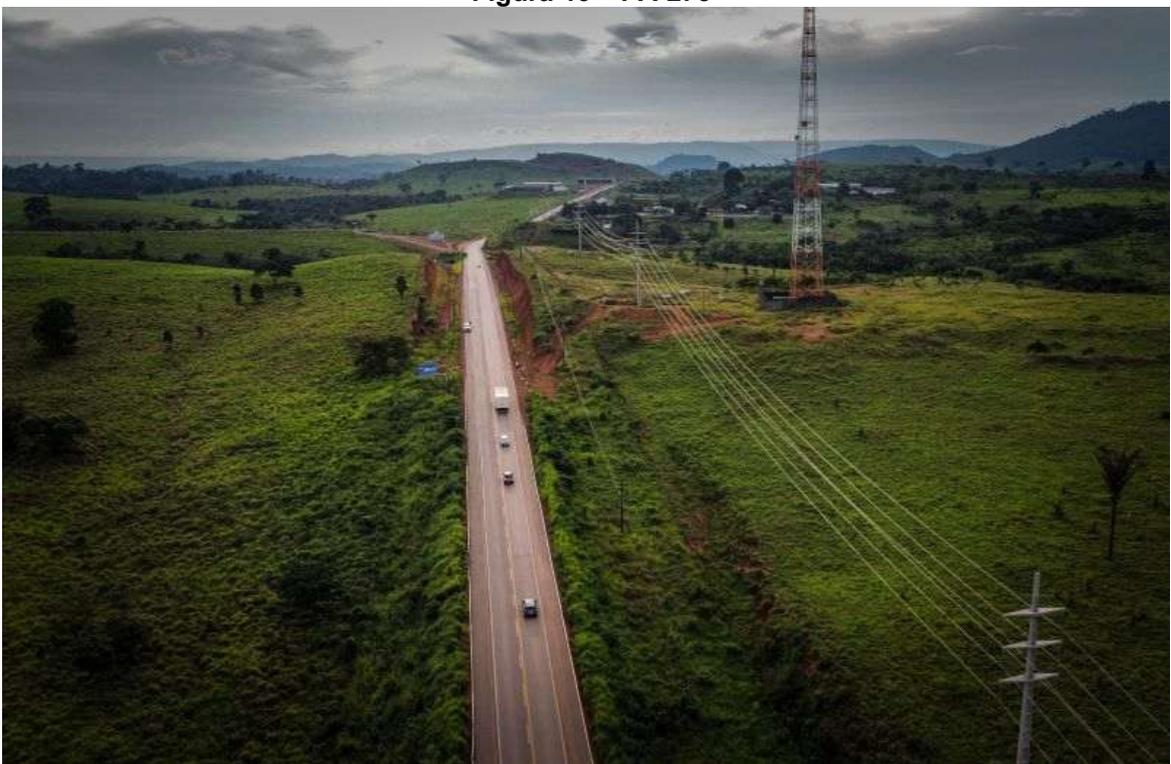
RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 45 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 46 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

O pavimento da rodovia irá possibilitar a circulação rápida e segura de pessoas e produtos, como também a diminuição dos custos de transportes, beneficiando uma população de aproximadamente 675.000 habitantes, nos municípios Eldorado dos Carajás, Curionópolis e Parauapebas na Região do Carajás, proporcionando o desenvolvimento econômico e social da região.

Figura 47 – PA-275



Fonte: ASCON/SETRAN

### 4.3. Pavimentação da Rodovia PA-439

A PA-439 é uma estrada importante nesta região e desde 2019 já havia pavimentado 3,5 quilômetros de asfalto que, além dos serviços de pavimentação, também recebeu obras de terraplanagem, instalação de rede de drenagem, acostamento, meio fio, sinalização e iluminação.

Orçada em mais de R\$ 40 milhões, a pavimentação dos 17 quilômetros da PA-439 completa toda a extensão da rodovia, que também está recebendo a substituição de quatro pontes de madeira por concreto.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 48 – Pavimentação PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 49 – Pavimentação PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

O maior projeto de asfaltamento da região do Baixo Amazonas, assegurado pela atual gestão estadual, garantiu mais 17 quilômetros de asfalto para a rodovia estadual PA-439, que liga os municípios de Óbidos a Oriximiná.

### 4.4. Construção e Pavimentação da PA-444 e PA-124

Rotatórias, estacionamento e iluminação viária da PA-444 / Implantação da Ciclovia (Rotatória de Interação da PA-444/PA-124) / Sinalização da Ciclovia PA-124). com extensão de 8.30km - Salinópolis. na Região de integração do Rio Caetés. sob a jurisdição do 2º Núcleo Regional.

Figura 50 – Pavimentação PA-444 e PA-124



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 51 – Pavimentação PA-444 e PA-124



Fonte: ASCON/SETRAN

### 4.5. Construção e Pavimentação da PA-429

Av. Evalina Mota, trecho: Perímetro Urbano de Curuá / Sentido PA-254, com extensão de 3 km de via pavimentada, no município de Curuá, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 3.882.710,02.

Figura 52 – Pavimentação PA-429



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 53 – Pavimentação PA-429



Fonte: ASCON/SETRAN

Curuá é um município com aproximadamente 15 mil habitantes, desmembrou-se de Alenquer e tem sua economia baseada na agropecuária. O asfaltamento da entrada da cidade facilita o escoamento da produção e o direito de ir e vir do cidadão com segurança.

#### 4.6. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-423

Trecho: no trecho Perímetro Urbano de Monte Alegre a PA-254, com extensão de 3 Km de via pavimentada, no município de Monte Alegre, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 3.812.247,45;

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 54 – Pavimentação PA-423



Fonte: ASCON/SETRAN

O governador Helder Barbalho deu início em novembro de 2020, as obras de construção e pavimentação de 40 quilômetros da rodovia PA-423 no trecho de Monte Alegre até a PA-254. Os trabalhos iniciaram imediatamente após a assinatura da Ordem de Serviço (OS), feita durante ato público no município de Monte Alegre.

Com a economia baseada no agronegócio, Monte Alegre tem a cadeia produtiva do limão Taiti como carro-chefe, figurando como o maior produtor do Pará. A atividade, que movimenta R\$ 15 milhões ao ano, se une a força da pecuária, tradição na região.

Segundo o Secretário desta Secretaria de Estado de Transportes da SETRAN, Adler Silveira, a obra vai garantir uma estrada de quase 50 quilômetros toda pavimentada, segura e sinalizada. “É um momento histórico para o município de Monte Alegre. É o Pará se tornando um estado forte, produtivo, que

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023**

proporciona desenvolvimento, emprego e renda, dando dignidade para o povo de todas as regiões”, destacou Adler Silveira.

**Figura 55 – Pavimentação PA-423**

Fonte: ASCON/SETRAN

A pavimentação da PA-423 é no perímetro urbano da sede municipal de Monte Alegre, facilitando o tráfego da população. A obra faz parte de um contrato que inclui ainda a PA-419, no município de Prainha, e a PA-427, em Alenquer. As três rodovias, essenciais para garantir o fluxo de veículos e pessoas na região, representam um investimento do Tesouro estadual de R\$ 12.612.467,57.

A nova PA-423 recebeu serviços de terraplanagem, instalação de rede de drenagem de águas pluviais, acostamento, meio-fio, sinalização horizontal e vertical, e iluminação, garantindo qualidade e durabilidade ao serviço executado.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 4.7. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-419

Trecho: Perímetro Urbano de Prainha, com extensão de 3 Km de via pavimentada, no município de Prainha, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 4.734.241,37.

Figura 56 – Pavimentação PA-419



Fonte: ASCON/SETRAN

Segundo o titular da Secretaria de Estado de Transportes (Setran), Adler Silveira, a obra com sistema de drenagem “garante qualidade e durabilidade ao serviço executado, mas principalmente, maior segurança e comodidade para quem utiliza este acesso rodoviário”.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 57 – Pavimentação PA-419



Fonte: ASCON/SETRAN

A pavimentação da rodovia aumenta a segurança e a comodidade de motoristas e passageiros que utilizam a malha rodoviária da Calha Norte. Trata-se de um investimento do Tesouro Estadual.

Além da pavimentação, a rodovia recebeu serviços de terraplanagem, instalação de rede de drenagem de águas da chuva, acostamento, meio-fio. Serão realizados ainda os serviços de sinalização de trânsito horizontal e vertical e iluminação.

#### **4.8. Construção e Pavimentação da Rodovia PA-427**

Trecho: Perímetro Urbano de Alenquer / Entroncamento Aeroporto, com extensão de 3 Km de via pavimentada, no município de Alenquer, na Região de Integração do Baixo Amazonas, com investimento total de R\$ 4.065.978,75.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 58 – Pavimentação PA-427



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 59 – Pavimentação PA-427



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 60 – Pavimentação PA-427



Fonte: ASCON/SETRAN

O trecho da rodovia PA-427 entregue pelo governador contempla a construção e pavimentação de 18,4 quilômetros da rodovia, completando os 23 quilômetros de extensão total, uma vez que o governo do Estado, já havia asfaltado cerca de quatro quilômetros da via em 2019.

### 4.9. Construção e Pavimentação da rodovia PA-477

Com a conclusão de 8 Km de vias pavimentadas, no trecho que liga a comunidade Vila Nova à Rodovia BR-153 nos municípios de São Geraldo do Araguaia e de Piçarra, na Região de Integração de Carajás, com investimento total de R\$ 13.916.876,73. A PA-477 é estratégica na região, porque liga a BR-153 à BR-155, que são rodovias importantes para o Sul e Sudeste do Pará. A obra é de grande importância para o agronegócio dos municípios e do estado.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 61 – Pavimentação PA-477



Fonte: AGÊNCIA PARÁ

Figura 62 – Pavimentação PA-477



Fonte: AGÊNCIA PARÁ

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Com a iniciativa, a produção local será escoada com mais facilidade, garantindo desta forma, menos tempo de deslocamento e maior qualidade ao produto que passa a ficar menos tempo trafegando.

### 4.10. Construção e Pavimentação da PA-324

Extensão de 59.80 km no trecho Entroncamento BR-316 / Entroncamento PA-124. na Região de Integração Caetés, sob a jurisdição do 2º Núcleo Regional. A PA-324 beneficia vários municípios, como Santa Maria do Pará, São João de Pirabas, Nova Timboteua e Santarém Novo. A via começa no entroncamento da BR-316, em Santa Maria, vai até a PA-124, que dá acesso à sede municipal de Salinópolis, e termina em São João de Pirabas.

Figura 63 – Pavimentação PA-324



Fonte: ASCON/SETRAN

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****4.11. Construção e Pavimentação da PA-287**

Passando de 10 para 17 metros de largura, atendendo à demanda de melhorar a infraestrutura rodoviária na área urbana do município de Redenção. A obra também beneficiou o acesso ao aeroporto do município. A PA-287 é uma alternativa de acesso de Redenção a Conceição do Araguaia e também a Cumaru do Norte. Próxima ao estado do Tocantins, a rodovia é também uma estratégica rota de escoamento de produtos que chegam e saem do Pará.

**Figura 64 – Pavimentação PA-287**

Fonte: ASCON/SETRAN

Agora a rodovia passou de 10 para 17 metros de largura, atendendo à demanda de melhorar a infraestrutura rodoviária na área urbana do município. A partir desta entrega, o fluxo do trânsito entre a cidade e o aeroporto será beneficiado.

Foram investidos mais de R\$ 9 milhões do tesouro estadual para a realização da obra de melhoria da via. A rodovia é considerada uma das mais

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

importantes das regiões sul e sudeste do Pará, com mais de 188 quilômetros de extensão, dos quais 144 estão asfaltados.

Figura 34.1– Pavimentação PA-287



Fonte: ASCON/SETRAN

### 4.12. Construção e Pavimentação PA-252

Via alternativa para quem acessa as regiões sul e sudeste no Pará e tem sido bastante demandada desde, quando umas das pontes da Alça Viária (rio Moju) foi derrubada por uma embarcação clandestina. O asfaltamento da PA-252 foi uma das frentes de trabalho que geraram emprego e proporcionaram melhoria para a malha rodoviária do Estado. Foram pavimentados 63 quilômetros de estrada, totalmente pavimentada e sinalizada. Um investimento de mais de 90 milhões de reais do tesouro estadual. Nesse trecho foram 460 empregos diretos gerados e os trabalhadores envolvidos na obra são da própria região. Esta rodovia vai beneficiar mais de 1 milhão e 500 mil pessoas de Belém e Região Metropolitana, Baixo Tocantins e nordeste do Estado.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 65 – Pavimentação PA-252



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 66 – Pavimentação PA-252



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

A rodovia, que tem 76 quilômetros de extensão, será totalmente pavimentada. Nessa empreitada serão pavimentados 63 quilômetros de rodovia, os 13 restantes já estão pavimentados. O trabalho foi dividido em dois trechos: o primeiro vai da Rodovia Perna Sul à Vila de Castanhadeira, no Acará e o segundo trecho fica entre a Vila de Castanhadeira e a Rodovia PA-475, já no município de Moju.

### 4.13. Construção e Pavimentação da PA-427

Com extensão de 18,40 km, trecho: Alenquer / Entr. Vicinal do Cuamba, na Região de Integração do Baixo Amazonas, sob jurisdição do 10º Núcleo Regional.

Figura 67 – Pavimentação PA-427

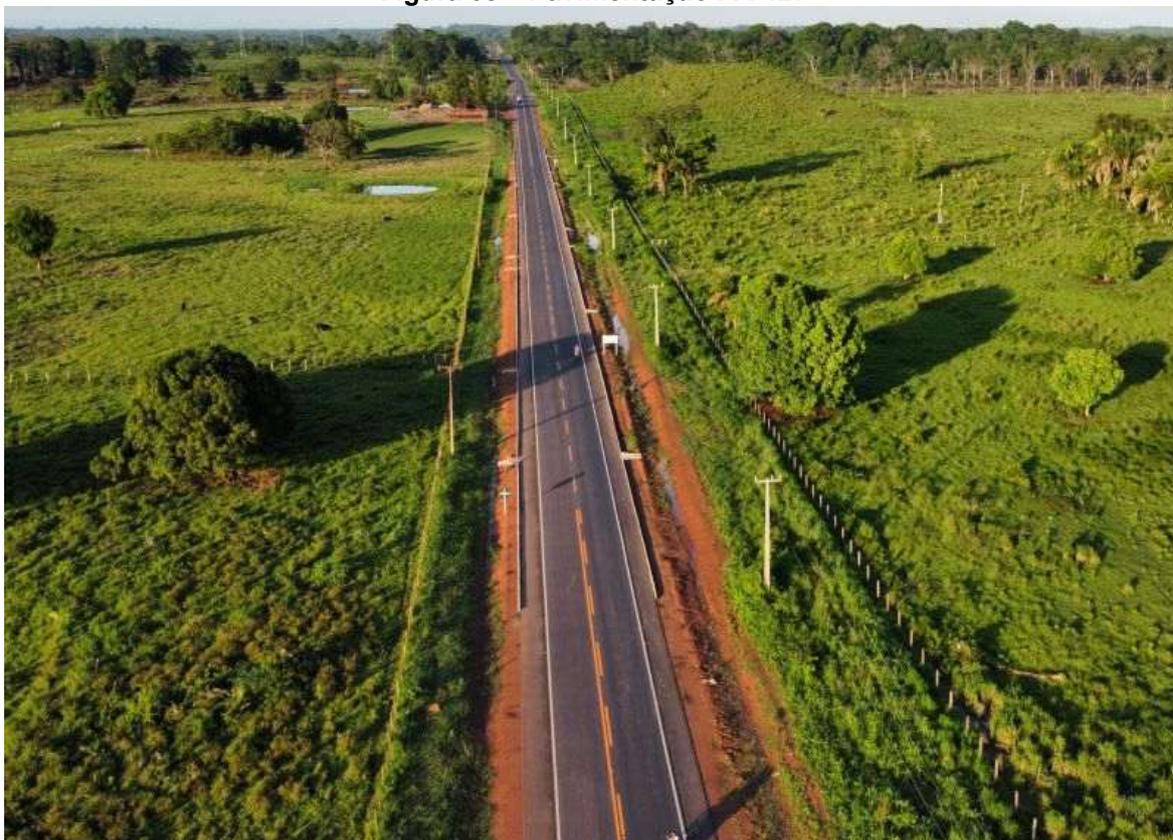


[https://agenciapara.com.br/midias/2021/medias/10247\\_236aa65f-b50a-90c7-a41f-3b131b72b669.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2021/medias/10247_236aa65f-b50a-90c7-a41f-3b131b72b669.jpg)

A PA-427 vai do trecho urbano de Alenquer para a PA-254, que faz a ligação entre os municípios de Alenquer, Monte Alegre e Prainha.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 68 – Pavimentação PA-427



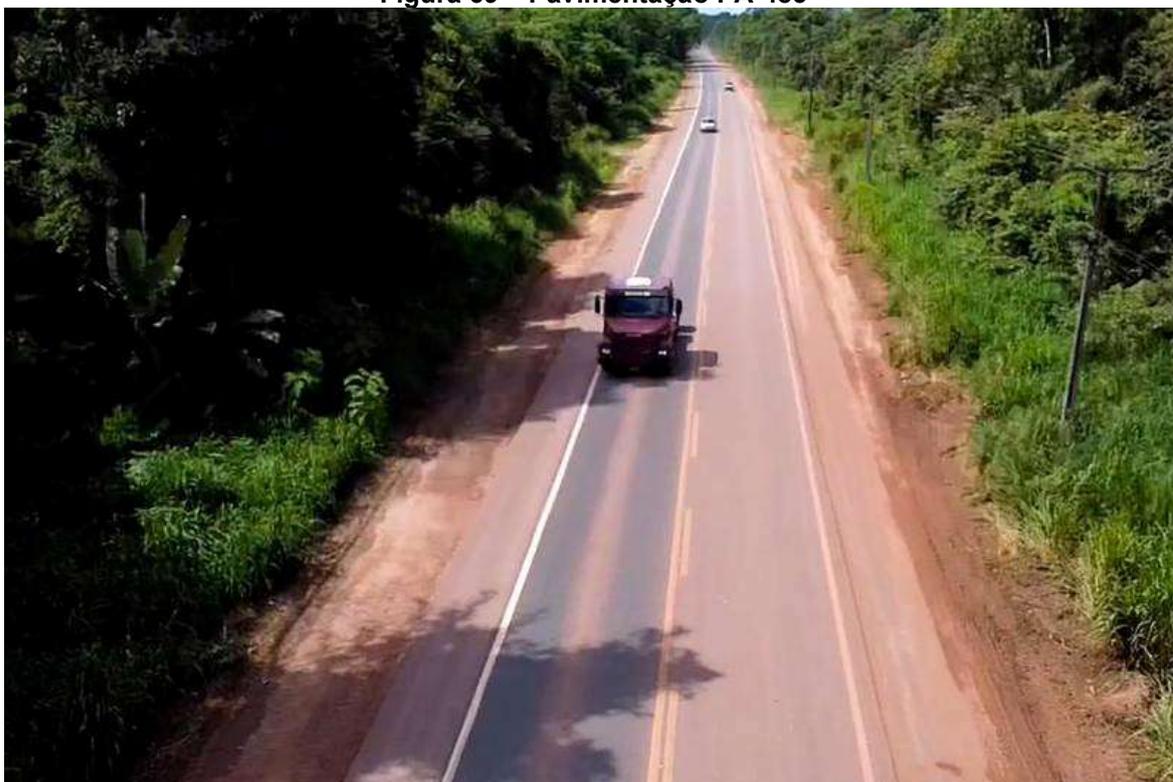
Fonte: ASCON/SETRAN

O trecho da rodovia PA-427 entregue pelo governador teve a pavimentação de 18,4 quilômetros da rodovia, completando os 23 quilômetros de extensão total, uma vez que o governo do Estado, já havia asfaltado cerca de quatro quilômetros da via em 2019. O investimento foi de R\$29.599.756,75.

“Nós temos 7.700 quilômetros de rodovias. Desses, nós tínhamos apenas cerca de 42% de rodovias asfaltadas, ou seja, bem menos do que se esperava. Formamos essa visão estratégica e futurista, que vai finalizar com mais de 1.100 km pavimentados. Com isso, o Estado vai de 42% para 60% por cento de rodovias asfaltadas”, detalhou o titular da Secretaria Executiva de Transportes, Adler Silveira.

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****4.14. Construção e Pavimentação da PA-483**

Trecho Entroncamento Alça Viária / Trevo do Peteca na Região de Integração do Tocantins, sob a Jurisdição do 4º Núcleo Regional. Está concluída a obra de requalificação de 16 quilômetros da rodovia PA-483, com aumento em mais 3,5 centímetros da altura do pavimento e a implantação de acostamento. A requalificação feita no trecho entre os trevos da Alça Viária e o Trevo do Peteca, garante segurança para quem trafega na região nordeste do Estado, pois a rodovia 483 é acesso ao porto de Vila do Conde, em Barcarena, garantindo o escoamento da produção do Estado do Pará.

**Figura 69 – Pavimentação PA-483**

Fonte: ASCON/SETRAN

A PA 483, que faz parte do complexo da Alça Viária e interliga as PAs 481 e 151 à Região Metropolitana de Belém, além de também ser alternativa rodoviária para acesso ao sul e sudeste do Pará, tem 69 quilômetros de extensão.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 70 – Pavimentação PA-483



Fonte: ASCON/SETRAN

Segundo o titular da Secretaria de Transportes, Adler Silveira, a obra de requalificação da PA 483, era uma reivindicação antiga dos motoristas que trafegam naquela via, “com o asfalto novo e aumento da altura da pista, implantação do acostamento e as obras rotineiras na PA 483, garantimos que a rota ao porto de Vila de Conde esteja mais segura, incentivando o desenvolvimento e, conseqüentemente, gerando emprego e renda para os paraenses” – fonte Agência Pará.

### 4.15. Construção e Pavimentação da PA-220 (lote I)

Trecho entroncamento da Rodovia PA-136/Encontro da PA-395, sub-trecho entroncamento PA-136 - km 22,00, com extensão de 22,00km, na Região de Integração do Guamá, sob a jurisdição do 1º NR.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura – Pavimentação PA – 220 Lote I



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 72 – Pavimentação PA-220 Lote I



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

O primeiro trecho da rodovia recebeu instalação de rede de drenagem de águas pluviais, construção de base e sub-base, acostamento, asfaltamento e sinalização horizontal e vertical.

### 4.16. Construção e Pavimentação da PA-439

Trecho: Oriximiná / PA-254, com extensão de 17,00 km, na Região de Integração do Baixo Amazonas, sob a jurisdição do 10º Núcleo Regional.

Figura 73 – Pavimentação PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

O maior projeto de asfaltamento da região do Baixo Amazonas, assegurado pela atual gestão estadual, garantiu mais 17 quilômetros de asfalto para a rodovia estadual PA-439, que liga os municípios de Óbidos a Oriximiná.

A PA-439 é uma estrada importante nesta região e desde 2019 já havia pavimentado 3,5 quilômetros de asfalto que, além dos serviços de pavimentação, também recebeu obras de terraplanagem, instalação de rede de drenagem, acostamento, meio fio, sinalização e iluminação.

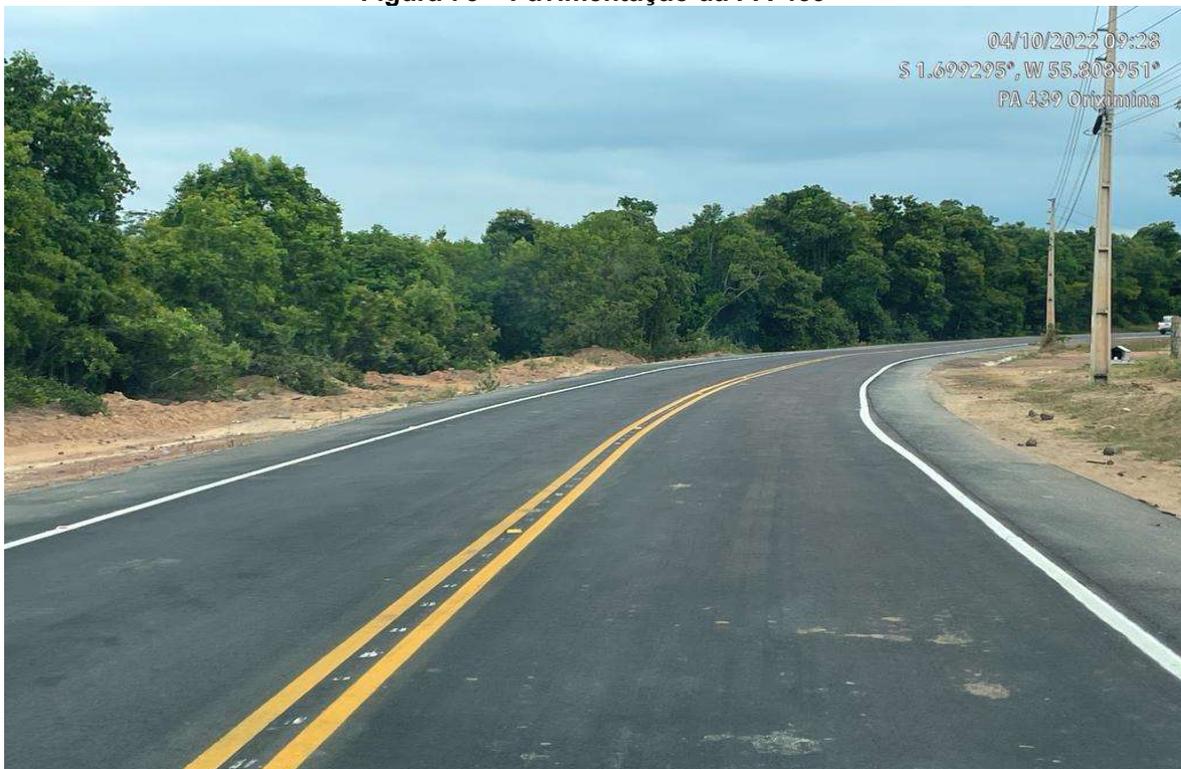
## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 74 – Pavimentação PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 75 – Pavimentação da PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 76 – Pavimentação da PA-439



Fonte: ASCON/SETRAN

A SETRAN concluiu a construção, pavimentação e sinalização de trânsito horizontal e vertical dos 17 quilômetros finais da rodovia que tem 23 quilômetros de extensão. A via já havia recebido asfalto nos cinco primeiros quilômetros, na entrada da cidade, no primeiro ano da gestão do Governo Helder Barbalho.

### 4.17. Construção e Pavimentação da PA-407 (Vicinal do Açaí)

Com extensão de 17,00km, trecho: Entroncamento PA-151 / Vila Maiauatá, na Região de Integração do Tocantins, sob a jurisdição do 4º Núcleo Regional (VICINAL DO AÇAÍ).

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 77 – Vicinal do Açaí



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 78 – Vicinal do Açaí



Fonte: ASCON/SETRAN

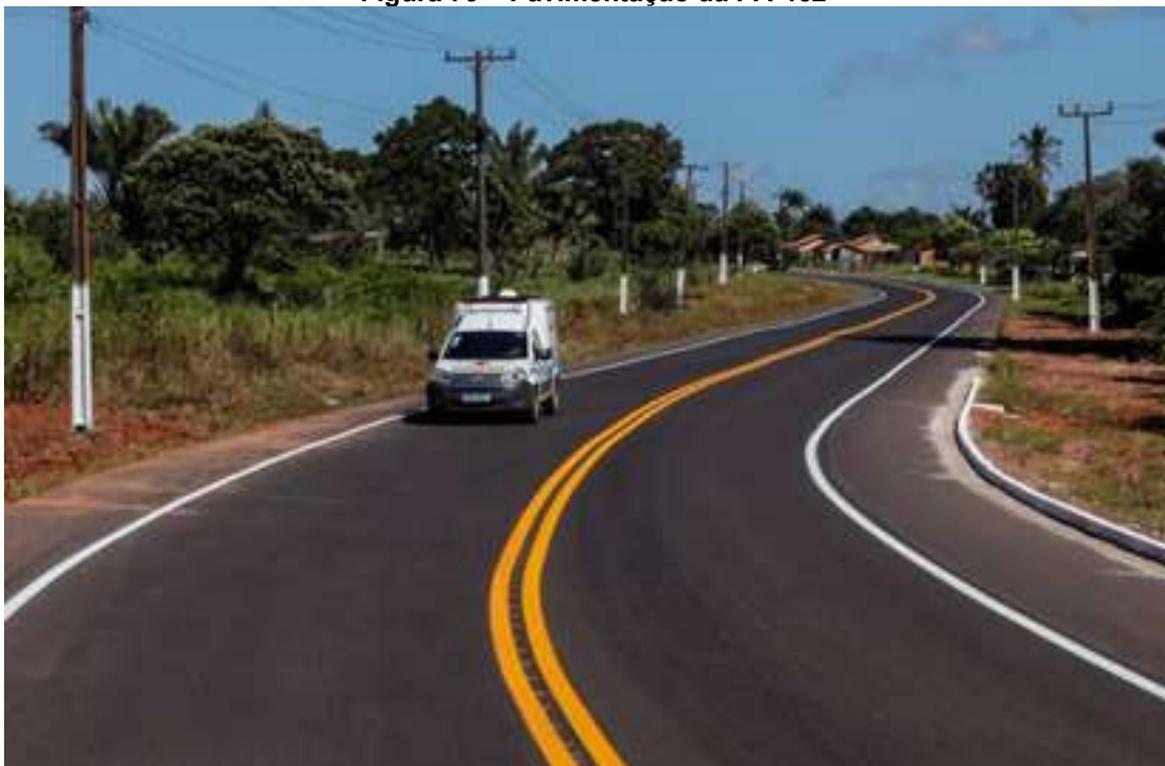
## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Além da pavimentação, a rodovia recebeu rede de drenagem de águas pluviais, construção de base e sub-base, e sinalização horizontal e vertical. É uma obra que garante logística ao agronegócio da Região Tocantins, que conta também com a Ponte Gérson Peres, sobre o Rio Meruu, entregue pelo governo do Estado neste ano. A nova PA-407 oferece segurança a quem utiliza o modal rodoviário.

### 4.18. Construção e Pavimentação da PA-462

Trecho entroncamento da Rodovia BR-308/Vila Araí, com extensão de 45,00km, na Região de Integração do Guamá, sob a jurisdição do 2º Núcleo Regional (ENTREGA PARCIAL)

Figura 79 – Pavimentação da PA-462



Fonte: ASCON/SETRAN

A PA-462 é considerada a espinha dorsal do município de Augusto Corrêa, e recebe obras de construção e pavimentação em toda sua extensão que

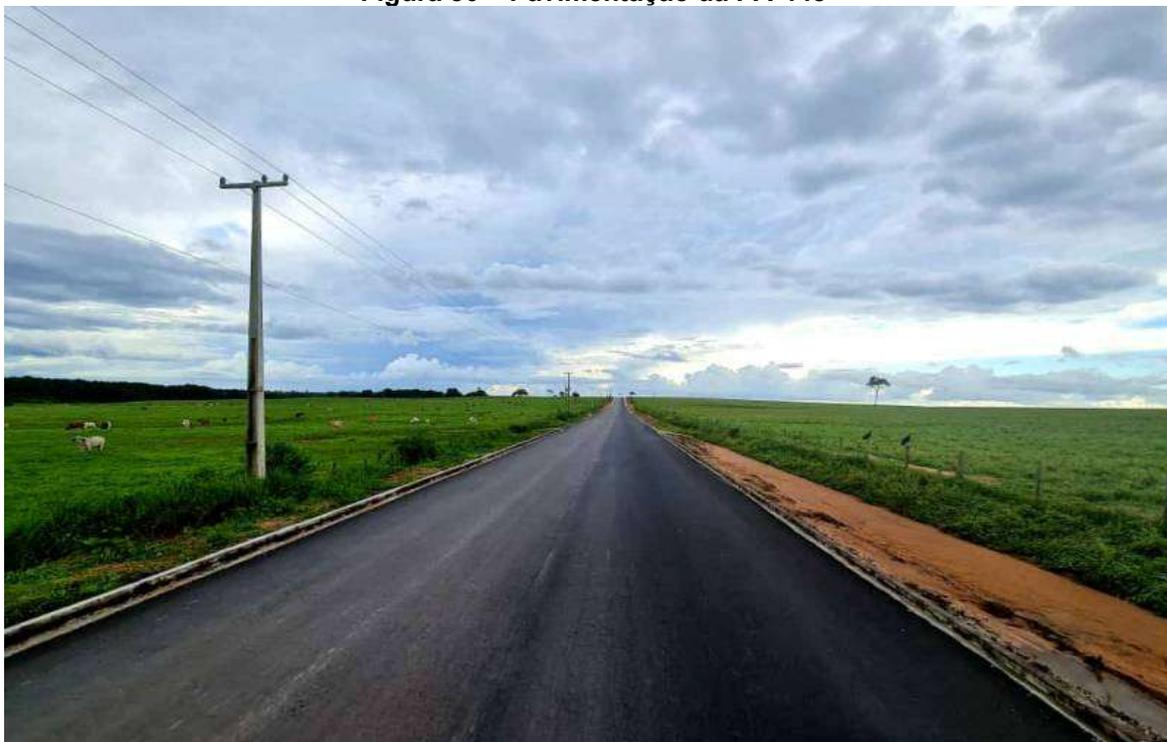
## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

soma 45 quilômetros. A obra continua da Vila d Zé Castor até à Vila do Araí. Concluindo 45 quilômetros de asfalto em toda sua extensão.

### 4.19. Construção e Pavimentação da PA-448

Com extensão de 27,00 Km, trecho: Entr. BR-308 (km 9,0) / Entr. BR-308 (km 30), na Região de Integração do Caetés, sob a jurisdição do 2o Núcleo Regional.

Figura 80 – Pavimentação da PA-448



Fonte: ASCON/SETRAN

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 81 – Pavimentação da PA-448



Fonte: ASCON/SETRAN

A nova PA-448 teve a totalidade de sua extensão de 27 quilômetros construída e pavimentada. A obra incluiu instalação de redes de drenagem de águas pluviais, construção de sub-base, base, terraplanagem, asfaltamento, e ainda sinalização de trânsito horizontal e vertical.

### **5. OBRAS CONCLUÍDAS EM 2023**

#### **5.1. Construção e Pavimentação**

##### **5.1.1. Construção e Pavimentação da PA-437**

Construção e Pavimentação da PA-437, trecho: Óbidos / PA-254, com extensão de 8,70 km, na Região de Integração do Baixo Amazonas, sob a jurisdição do 10º Núcleo Regional.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 82 – Pavimentação da PA-437



Fonte: ASCON/SETRAN

Figura 83 – Pavimentação da PA-437



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17361\\_5887f581-587a-912e-d4f9-60c6423c52d5.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17361_5887f581-587a-912e-d4f9-60c6423c52d5.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

A PA-437 liga o centro de Óbidos até a PA-254, onde 48km foram pavimentados. Ao longo do trajeto, o asfalto vai levar mais segurança para o escoamento da produção agrícola e mais qualidade de vida dos moradores.

Figura 84 – Entroncamento da PA-437 e PA-254



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17361\\_622017d3-7994-6714-4c50-7d12a6eddfac.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17361_622017d3-7994-6714-4c50-7d12a6eddfac.jpg)

### 5.1.2. Construção e Pavimentação da PA-220

Construção e Pavimentação da PA-220, Lote I e Lote II, Trecho entroncamento rodovia PA-136 - Encontro PA-395, subtrecho entroncamento Rodovia PA-136 - Km 22, com extensão de 22,00 km sob jurisdição do 1º Núcleo Regional, região de Integração do Guamá.

O governo do Pará, por meio da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN, entregou 42 quilômetros da PA-220, a Transmaú, construídos e pavimentados. Essa rodovia integra os municípios de Igarapé-Açu, Curuçá, Maracanã e Marapanim. São 42 km pavimentados e já autorizamos mais 11 quilômetros que nos que permitirá cada vez mais o desenvolvimento regional, a integração e aproximação entre as pessoas, potencializando as vocações dessas regiões para gerar emprego e renda.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 85 – Pavimentação da PA-220



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17980\\_647e93fe-dc2d-3000-dc05-76a04aa5ce06.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17980_647e93fe-dc2d-3000-dc05-76a04aa5ce06.jpg)

Figura 86 – Pavimentação da PA-220



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17980\\_72ad482a-3ac5-cc55-3ee9-4af7fe122125.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17980_72ad482a-3ac5-cc55-3ee9-4af7fe122125.jpg)

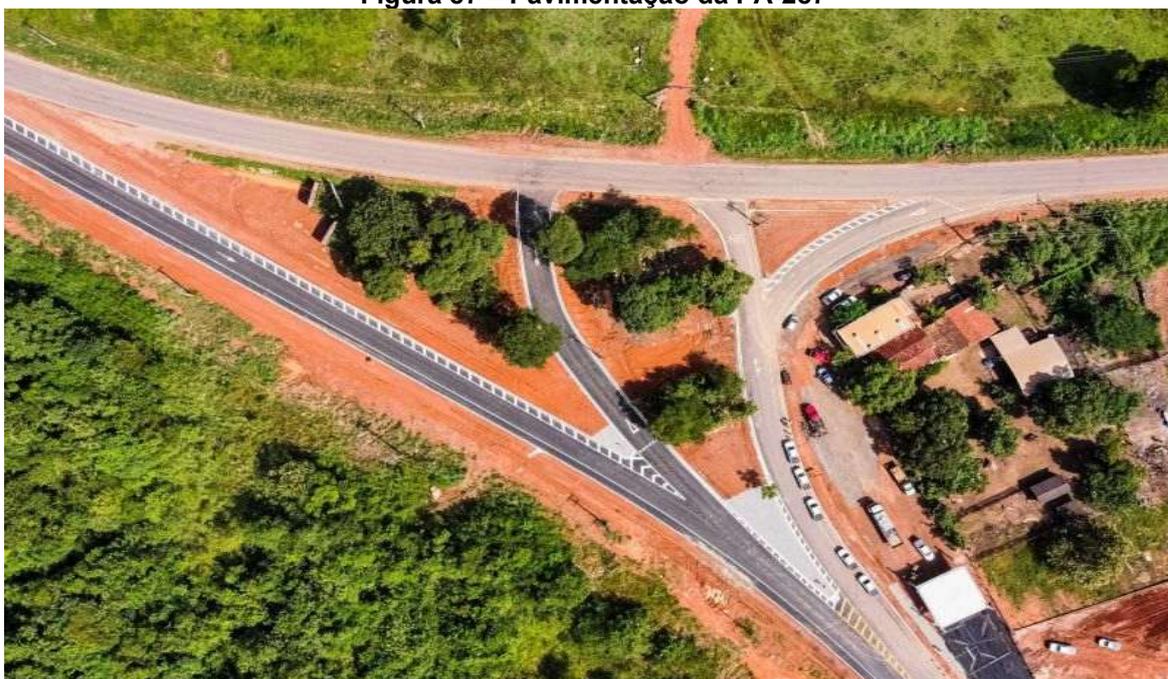
## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Ao longo da rodovia foram beneficiadas oito vilas: Maú, Cruzador, Silva, Fazendinha, Jarandeuca e Cristolândia em Matapiquara. A pavimentação asfáltica da PA- 220 é uma realização do governo do Pará, por meio da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN.

### 5.1.3. Construção e Pavimentação da PA-287

Pavimentação da rodovia PA-287, com extensão de 37,27 Km, trecho: Entr. BR-158 / Perímetro Urbano de Cumaru do Norte, sub-trecho: Entr. BR-158 / PA-287 (km 37,27), na Região de Integração do Araguaia, sob a jurisdição do 6º Núcleo Regional.

Figura 87 – Pavimentação da PA-287



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/15849\\_db9e33ff-7194-3519-21a6-e696bb3d12d6.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/15849_db9e33ff-7194-3519-21a6-e696bb3d12d6.jpg)

Foram entregues no Governo Helder Barbalho a construção e pavimentação de quase 40 quilômetros da Rodovia PA-287 no trecho entre os municípios de Redenção a Cumaru do Norte. Também foram entregues 5 quilômetros duplicado na área urbana de Redenção, no trecho de acesso ao aeroporto do município. A PA-287 tem 189 quilômetros de extensão e pode ser acessada pelas PAs 447, 449, 327, e BRs 155 e 158, sendo acesso direto aos

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

municípios de Conceição do Araguaia, Redenção e Cumaru do Norte, e ainda acesso rodoviário ao Estado vizinho de Tocantins (TO).

**Figura 88 – Pavimentação da PA-287**



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/15849\\_2de3652d-dfc3-590a-fb5a-51d3df3e3b4c.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/15849_2de3652d-dfc3-590a-fb5a-51d3df3e3b4c.jpg)

A construção e pavimentação da PA-287 é um investimento de R\$ 54 milhões, que gerou cerca de 500 empregos - 100 diretos e 400 indiretos. A PA-287 tem 189 quilômetros de extensão, e com a conclusão do trecho de 37 quilômetros de asfalto terá mais de 155 km pavimentados.

### **5.1.4. Construção e Pavimentação da PA-370**

Construção e Pavimentação da PA-370 Lote I, trecho: Entr. Rod. Transuruará / Usina Curua-Uma, Sub-trecho: Entr. Rod. Transuruará / Km 34,50, na Região de Integração Xingu, sob a jurisdição do 3º Núcleo Regional.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 89 – Pavimentação da PA-370



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17620\\_cb9421be-640b-41ad-7760-d0b9f615a194.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17620_cb9421be-640b-41ad-7760-d0b9f615a194.jpg)

Situada entre duas regiões de Integração, Baixo Amazonas e Xingu, a rodovia inicia na área urbana de Santarém com a denominação de PA-370 e segue até Uruará, onde passa a ser chamada de Transuruará.

Entre os serviços executados na Transuruará estão a implantação de rede de drenagem de águas pluviais, sub-base, base, implantação de acostamento, terraplanagem e pavimentação. Com a conclusão do asfalto nos últimos 48 quilômetros em obras, a estrada estadual terá seus 220 quilômetros de extensão pavimentados.

Ao todo a obra, que contempla quase 150 quilômetros das rodovias PA-370 e da Transuruará, já concluiu 102 quilômetros da rodovia, que inicia em Santarém com a denominação de PA-370 e termina em Uruará como Transuruará.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 90 – Pavimentação da PA-370



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17184\\_711d537b-caf0-c7c7-2b02-e8b3bb6b6f4d.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17184_711d537b-caf0-c7c7-2b02-e8b3bb6b6f4d.jpg)

Figura 91 – Pavimentação da PA-370



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17620\\_dc41cbe1-5eed-62be-d0fb-d16377c0798d.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17620_dc41cbe1-5eed-62be-d0fb-d16377c0798d.jpg)

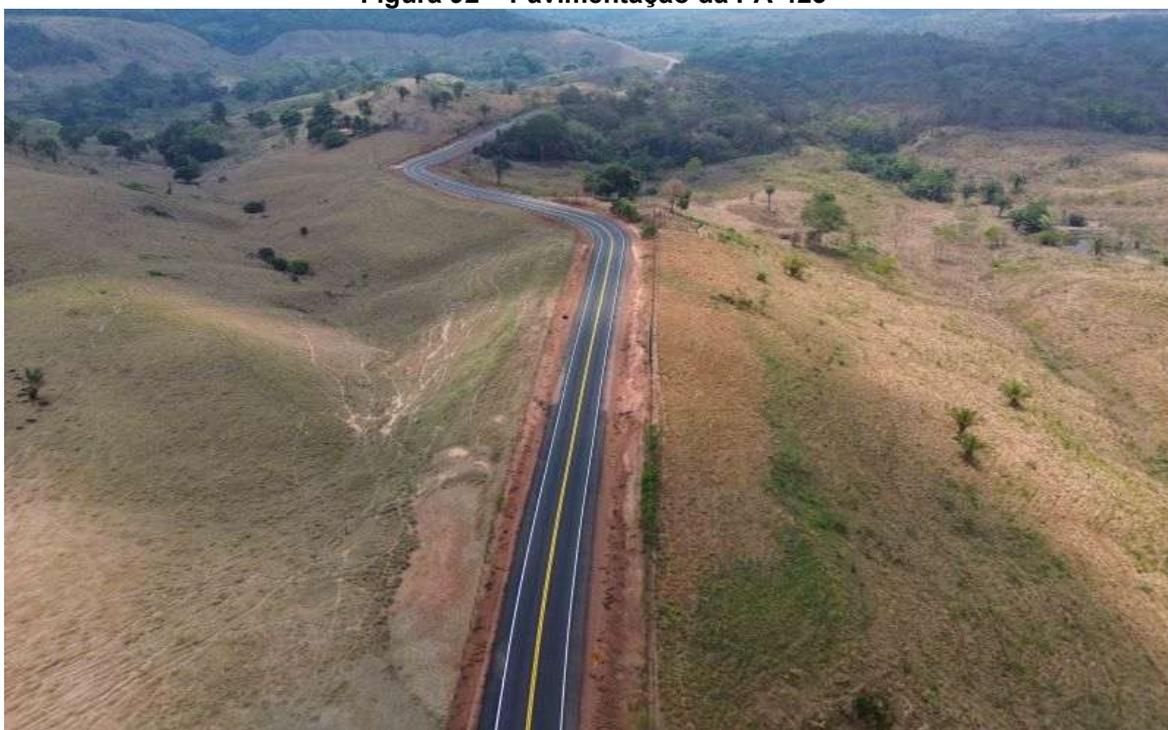
## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 5.1.5. Construção e Pavimentação da PA-423

Construção e Pavimentação da PA-423, com extensão de 40,00 km, trecho: Monte Alegre / PA-254, na Região de Integração do Baixo Amazonas, sob jurisdição do 10º Núcleo Regional.

A PA-423 é acesso ainda aos municípios de Terra Santa, Oriximiná, Curuá, Alenquer, Monte Alegre e Prainha, e pode ser acessada pelas PAs 441, 439, 437, 429, 427, 423, 419 e, ainda, pela BR-163.

**Figura 92 – Pavimentação da PA-423**



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17661\\_f952b217-7c61-8377-cbba-9666e10ea87f.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17661_f952b217-7c61-8377-cbba-9666e10ea87f.jpg)

Ao todo foram investidos na obra da rodovia mais de R\$ 63 milhões, que garantiram os serviços de instalação da rede de drenagem de águas pluviais, terraplenagem, base, sub-base, revestimento asfáltico e sinalização de trânsito horizontal e vertical.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 92 – Pavimentação da PA-423



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17661\\_80cac03f-bbf3-2ea7-7e03-b12b702a96f8.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17661_80cac03f-bbf3-2ea7-7e03-b12b702a96f8.jpg)

Figura 94 – Pavimentação da PA-423



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17654\\_9d26a460-9ede-8c8a-077a-cd00de071c27.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17654_9d26a460-9ede-8c8a-077a-cd00de071c27.jpg)

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****5.1.6. Construção e Pavimentação da PA-254**

A PA-254 recebeu 48 quilômetros de asfalto, no trecho entre os municípios de Óbidos e Oriximiná, entre a vila Cipoal (Óbidos) até o cruzamento da PA-439, (comunidade Onças), em Oriximiná. Um investimento superior a R\$ 70 milhões.

Ao todo a PA-254, maior rodovia em extensão do Pará tem 382 quilômetros. Toda essa extensão é acesso aos municípios de Óbidos, Terra Santa, Oriximiná, Curuá, Alenquer, Monte Alegre e Prainha. Ela pode ser acessada pelas PAs 441, 439, 437, 429, 427, 423, 419 e, ainda, pela BR-163. A rodovia estadual tem 61 pontes, das quais 15 em concreto.

**Figura 95 – Pavimentação da PA-254**



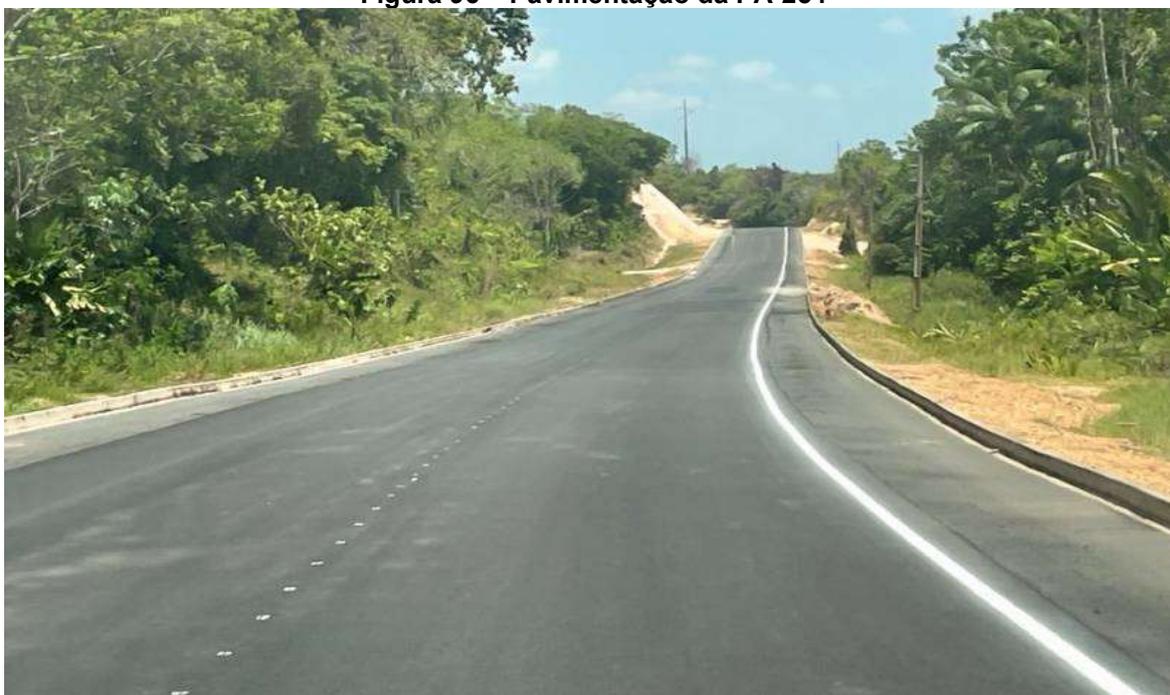
[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17361\\_78954243-1056-c29f-be69-6be7089f8eb2.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17361_78954243-1056-c29f-be69-6be7089f8eb2.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

O governo do Pará, por meio da Secretaria de Estado de Transportes (Setran), finaliza a obra de asfaltamento de 48 quilômetros e a construção de cinco pontes em concreto armado na PA- 254, no Baixo Amazonas.

A rodovia é acesso ainda aos municípios de Terra Santa, Oriximiná, Curuá, Alenquer, Monte Alegre e Prainha, e pode ser acessada pelas PAs 441, 439, 437, 429, 427, 423, 419 e, ainda, pela BR-163. A PA-254 tem 61 pontes, das quais 15 em concreto.

**Figura 96 – Pavimentação da PA-254**



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/up\\_ag\\_47316\\_50ca0c18-4aef-ed5e-eefb-e2858138c150.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/up_ag_47316_50ca0c18-4aef-ed5e-eefb-e2858138c150.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 97 – Pavimentação da PA-254



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/up\\_ag\\_47316\\_85b512ac-b6bb-2d4d-8b44-18b3187c34b5.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/up_ag_47316_85b512ac-b6bb-2d4d-8b44-18b3187c34b5.jpg)

### 5.1.7. Construção e Pavimentação da PA-477

Pavimentação da PA-477, trecho Ent. PA-153 / Piçarra, sub-trecho Ent. Vicinal Armazém Castro / Piçarra, com extensão de 13,30 km, na Região de integração Carajás, sob a jurisdição do 5º Núcleo Regional.

O governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Transporte-SETRAN entregou a obra de construção e pavimentação de 13KMs da rodovia PA-477, na divisa dos municípios de Piçarra (entrada da cidade) e São Geraldo do Araguaia (vila Armazém Castro), na região de Integração do Carajás.

RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 98 – Pavimentação da PA-477



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17341\\_cc2ff3fd-27a6-3eab-95cf-c5ca63ba8840.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17341_cc2ff3fd-27a6-3eab-95cf-c5ca63ba8840.jpg)

Figura 99 – Pavimentação da PA-477



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17341\\_f9c87bb5-4116-2e7a-dbad-2ac698533be1.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17341_f9c87bb5-4116-2e7a-dbad-2ac698533be1.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

O trabalho de construção e pavimentação da PA-477 incluiu instalação de rede de drenagem de águas pluviais, sub-base, base, terraplanagem, asfaltamento e sinalização de trânsito horizontal e vertical, que facilita a trafegabilidade de motoristas e pedestres que utilizam a rodovia para chegar ou sair do município de Piçarra, além de interligar comunidades rurais daquele entorno.

### 5.1.8. Construção e Pavimentação da PA-430

Construção e Pavimentação da PA-430, com extensão de 32,20 km, trecho Entroncamento PA-430 / Vila Mocoóca, na Região de Integração do Guamá, sob a jurisdição do 1º Núcleo Regional.

Figura 100 – Pavimentação da PA-430



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/15884\\_5c3a4325-8097-ad35-0bcf-3517b20540ea.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/15884_5c3a4325-8097-ad35-0bcf-3517b20540ea.jpg)

A construção e pavimentação da rodovia PA- 430 contemplou toda a sua extensão de 32 quilômetros. Foram feitos serviços de instalação de redes de

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023**

drenagem de águas pluviais, sub-base, base, terraplanagem, calçadas em áreas urbanas, implantação de acostamento, asfaltamento e o início da colocação da sinalização horizontal e vertical de trânsito; além da inserção de redutores de velocidade em pontos estratégicos.

**Figura 101 – Pavimentação da PA-430**

[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/15884\\_75931d47-721e-9468-856f-834381ec76ba.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/15884_75931d47-721e-9468-856f-834381ec76ba.jpg)

O município de Maracanã fica a 164 quilômetros distante da capital paraense. Por meio da PA-430, que inicia no entroncamento da PA-395 (em Magalhães Barata) e vai até o acesso terrestre, é possível chegar a área do embarque fluvial em direção ao arquipélago de Maiandeuá, distrito de Maracanã. Nele ficam as famosas comunidades das vilas de Algodal, Camboinha, Fortalezinha e Mocoóca, praias, que são verdadeiros paraísos do oceano Atlântico.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 6. CONVÊNIOS FEDERAIS E MUNICÍPAIS COM PREFEITURAS

#### 6.1. Principais entregas em 2023

##### 6.1.1. Equipamentos

Entrega de 17 máquinas para prefeituras de municípios paraenses utilizarem em melhorias de estradas vicinais.

As máquinas foram adquiridas por meio de convênio entre a Secretaria de Estado de Transportes (Setran) com o Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional (MDR), a partir também de emenda parlamentar da deputada Federal, Elcione Barbalho, no valor superior a R\$ 9 milhões.

Figura 102 – Entrega de Retroescavadeiras



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/16424\\_f0308870-a487-fe83-0771-58017f45e447.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/16424_f0308870-a487-fe83-0771-58017f45e447.jpg)

As máquinas entregues também beneficiou município da região metropolitana de Belém, a prefeita de Marituba, Patrícia destacou que as obras

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

chegam no momento que se iniciam os trabalhos de melhorias das estradas vicinais.

### Estradas, Avenidas, Rodovias e Vicinais

#### 6.1.2. Construção e Pavimentação da Av. Moaçara

O Governo do Pará entregou em janeiro de 2023 a Avenida Moaçara, em Santarém, na região Oeste, construída e pavimentada. A avenida fica entre a Rodovia Cuiabá- Santarém (BR-163) e a PA-457 (Rodovia Everaldo Martins), que liga a zona urbana de Santarém à Vila de Alter do Chão, e também é rota para outras praias do município e comunidades rurais.

Figura 103 – Pavimentação da Av. Moaçara



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/15719\\_6d44f986-0dc7-1910-fa47-e985f4114924.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/15719_6d44f986-0dc7-1910-fa47-e985f4114924.jpg)

A Rodovia Moaçara liga a rodovia Fernando Guilhon, até então, única rota de saída do centro de Santarém para o aeroporto e para as regiões de praias.

Serão beneficiados diretamente em suas rotinas diárias mais de 60 mil moradores da zona oeste do município que compreende 11 bairros.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 104 – Pavimentação da Av. Moaçara



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2022/medias/14756\\_683da7a9-7d31-e2ab-7c27-e357ca010efe.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2022/medias/14756_683da7a9-7d31-e2ab-7c27-e357ca010efe.jpg)

Figura 105 – Pavimentação da Av. Moaçara



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/15719\\_92260f65-97c9-3f3a-9bae-90348743c764.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/15719_92260f65-97c9-3f3a-9bae-90348743c764.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 6.1.3. Construção e Pavimentação da PA-127

O governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Transportes (Setran), entregou, neste sábado (16), a obra de construção e pavimentação de 26 quilômetros da rodovia PA-127, no trecho de São Domingos do Capim à vila Perseverança, região de Integração do Guamá. A obra foi executada por convênio com a Prefeitura Municipal. Um investimento superior a R\$ 35 milhões.

Figura 106 – Pavimentação da PA-127



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17917\\_e39ba771-db7a-8efb-1729-987dc4c6966d.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17917_e39ba771-db7a-8efb-1729-987dc4c6966d.jpg)

A PA-127 tem mais de 173 quilômetros de extensão e é a via de acesso do município de São Domingos do Capim aos municípios de Maracanã, Igarapé-Açu, São Francisco do Pará, Castanhal, São Miguel do Guamá e Aurora do Pará. A rodovia, que tinha apenas 51 quilômetros em asfalto, agora tem 77 quilômetros.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 107 – Construção PA-127



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17920\\_ab83a9ef-0cb3-2a63-9122-ce75f6362d96.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17920_ab83a9ef-0cb3-2a63-9122-ce75f6362d96.jpg)

A PA-127 pode ser acessada pelas seguintes rodovias: PAs 326, 220, 426, 395, 242, 420, 252, 253, além da BR 316. Uma obra que integra a BR-316 com a Belém-Brasília, e aproxima a região de Castanhal com Mãe do Rio, São Miguel do Guamá, Irituia, entre outros municípios

### **6.1.4. Construção da Rotatória e Duplicação da Av. São Pedro**

A obra de construção e urbanização da rotatória de interseção das rodovias PAs 124 com a PA-440 foi entregue nesta sexta-feira (7), pelo governador Helder Barbalho, durante agenda em São João de Pirabas, no nordeste paraense.

A obra faz parte de um convênio entre a Secretaria de Estado de Transportes (Setran) e a Prefeitura do Município, um investimento de mais de R\$ 9,9 milhões que garantiu, ainda, a duplicação e o asfaltamento da Avenida São Pedro, principal via da cidade.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 108 – Construção e urbanização da rotatória



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/up\\_ag\\_45307\\_a06a4d9d-e871-2275-708a-14c887c3c75a.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/up_ag_45307_a06a4d9d-e871-2275-708a-14c887c3c75a.jpg)

Figura 109 – Construção e urbanização da rotatória



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/up\\_ag\\_45306\\_a5048fc2-27dd-8b17-b1f9-bcd3fcade3e3.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/up_ag_45306_a5048fc2-27dd-8b17-b1f9-bcd3fcade3e3.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 6.1.5. Construção e Pavimentação da Vicinal de Macapazinho

Obra esperada há anos pela população do nordeste paraense, a construção e pavimentação da vicinal de acesso à agrovila de Macapazinho, município de Castanhal, foi entregue em setembro/2023, pelo Governo do Pará.

Os serviços foram executados por meio de convênio com a Prefeitura de Castanhal e contemplam o asfaltamento de 10,3 quilômetros da estrada, no trecho entre a rodovia estadual PA-136 e a Vila de Macapazinho. O projeto inclui ainda a implantação de sistema de drenagem de águas pluviais, meio-fio e sarjeta, sinalização de trânsito horizontal e vertical, e ciclofaixa. O investimento total é de quase R\$ 9 milhões.

**Figura 110 – Vicinal de Macapazinho**



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17316\\_of2fe439-d7a1-2940-8774-81e0225c79e9.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17316_of2fe439-d7a1-2940-8774-81e0225c79e9.jpg)

A melhoria da infraestrutura viária em mais de 10 km tem impactos positivos na vida de milhares de moradores da região.

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****Figura 111 – Vicinal de Macapazinho**

[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17316\\_c0a04b32-b41c-ad71-190d-c80c884cef43.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17316_c0a04b32-b41c-ad71-190d-c80c884cef43.jpg)

**6.1.6. Construção e Pavimentação da Vicinal Tauarizinho**

O governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN, a obra de construção e pavimentação da vicinal Tauarizinho, na região nordeste do Pará. A via, que liga a Vila localizada no município de Peixe-Boi ao município de Capanema, recebeu obras de instalação de rede de drenagem de águas pluviais (chuva), sub-base, base, terraplanagem e sinalização de trânsito horizontal e vertical.

O novo convênio tem valor de quase R\$ 9 milhões e vai garantir a construção e pavimentação de mais 4,5 quilômetros de estrada, interligando a vicinal Tauarizinho a PA-124, rodovia de acesso ao município de Salinópolis.

Uma rota de escoamento da produção da agricultura familiar, os primeiros quilômetros da vicinal Tauarizinho foram feitos também por meio de um convênio firmado entre o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Transportes (Setran), e prefeitura municipal de Peixe-Boi.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 112 – Vicinal de Tauarizinho



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/16779\\_c77985b3-2e07-b05c-4f5e-eefdc3e623ca.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/16779_c77985b3-2e07-b05c-4f5e-eefdc3e623ca.jpg)

Figura 113 – Vicinal de Tauarizinho



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2022/midias/up\\_ag\\_34612\\_74bda784-af2e-1110-3013-afc5fd9847a8.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2022/midias/up_ag_34612_74bda784-af2e-1110-3013-afc5fd9847a8.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 114 – Vicinal de Tauarizinho



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/16779\\_42f3756a-0efd-6f70-fcd8-7114ae050dc3.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/16779_42f3756a-0efd-6f70-fcd8-7114ae050dc3.jpg)

### 6.1.7. Aeródromo de Novo Progresso

O Governo do Pará, entrega por meio da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN a obra de construção, pavimentação e sinalização da pista de pouso e decolagem do Aeródromo de Novo Progresso, na Região de Integração Tapajós, no sudoeste paraense. O Aeródromo de Novo Progresso é fruto de convênio entre o governo do Estado e a Prefeitura Municipal com um investimento de R\$ 13.734.970,68 (treze milhões, setecentos e trinta e quatro mil, novecentos e setenta reais e sessenta e oito centavos).

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 115 – Aeródromo de Novo Progresso



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17889\\_1597f375-3b52-2c40-0e87-49100835ebc0.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17889_1597f375-3b52-2c40-0e87-49100835ebc0.jpg)

Figura 116 – Aeródromo de Novo Progresso



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17889\\_1f062e06-9aff-0327-989f-03953bf889eb.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17889_1f062e06-9aff-0327-989f-03953bf889eb.jpg)

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****6.1.8. Construção de Pontes em Redenção**

Ao todo estão sendo investidos R\$ 12,7 milhões, na construção das 25 pontes, por meio de convênio entre a Secretaria de Estado de Transportes (Setran), e a prefeitura de Redenção.

O recurso do convênio está sendo aplicado na construção de 16 pontes em concreto armado, nas vias públicas da zona urbana de Redenção. São elas: Av. João Gomes do Val; Av. José Carrion; Rua Curitiba; Av. Brasil; Av. Guilhermina C. Vaz; Av. Marechal Rondon; Av. Castelo Branco; Av. Rosa Lima de Almeida; Av. Bahia e Av. Presidente Humberto Castelo Branco. Para a área rural, serão destinados R\$ 7,7 milhões para a construção de nove pontes em concreto armado, na estrada vicinal Sariema, no trecho entre a rodovia PA-287 e o Rio Arraia, divisa com o município de Santa Maria das Barreiras, na altura dos Km 2,2; 2,4; 6,9; 9,4; 23,1; 33,5; 36,2; 41,1 e 46,1.

**Figura 117 – Construção de 16 pontes em Redenção**

[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/16474\\_87411129-dd4f-3e21-5ba8-553906a035b9.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/16474_87411129-dd4f-3e21-5ba8-553906a035b9.jpg)

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****6.1.9. Construção de Ponte na Comunidade Bom Remédio**

O Governo do Estado do Pará, por meio da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN, a ponte em concreto Vila Bom Remédio, no município de Aurora do Pará, região de Integração do Capim. A ponte foi construída por meio de convênio com a prefeitura do município. A entrega do equipamento ocorreu durante agenda do governador Helder Barbalho naquela região.

**Figura 118 – Ponte na Comunidade Bom Remédio**



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17026\\_d23dfca2-28bb-8614-6a3e-1ad4d58caf66.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17026_d23dfca2-28bb-8614-6a3e-1ad4d58caf66.jpg)

A ponte tem 40 metros de extensão, com passarela para ciclistas e pedestres na qual foram investidos R\$ 2.222.498,87, recursos oriundos do Tesouro do Estado. A nova estrutura em concreto armado é acesso para a Vila dos Remédios para as comunidades de Santa Rosa, Fé em Deus, Pau Amarelo, entre outras localidades da região do Ipitinga, na zona rural de Aurora do Pará.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 119 – Ponte na Comunidade Bom Remédio



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17026\\_4c513a3b-5c92-7c30-16d8-283a22fc1532.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17026_4c513a3b-5c92-7c30-16d8-283a22fc1532.jpg)

### 6.1.10. Duplicação da BR-316

O Governo do Pará e o Ministério dos Transportes, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Trânsito (DNIT), assinaram o Termo de Cooperação Técnica para execução dos serviços de remoção dos postes de energia elétrica que interferem na execução da obra de duplicação da rodovia BR-316. Os trabalhos precisam avançar no trecho de 45km entre os municípios de Castanhal e Salinópolis, na região nordeste paraense.

O convênio foi firmado por meio da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN no valor de R\$23 milhões, colocando fim ao impasse que paralisou os serviços no trecho entre Castanhal e Santa Maria, desde 2017.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 119.1 – Duplicação da BR-316



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/16769\\_4d5e2705-9d45-931a-9430-cfe8f7eb2e6a.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/16769_4d5e2705-9d45-931a-9430-cfe8f7eb2e6a.jpg)

Figura 119.2 – Duplicação da BR-316



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/16770\\_caccf564-6a98-e795-13f0-556d16878595.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/medias/16770_caccf564-6a98-e795-13f0-556d16878595.jpg)



## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Segundo o titular da Setran, Adler Silveira, a união entre Governo do Estado e Federal, torna-se fundamental para tirar as obras do papel. "É uma obra importante (a remoção da rede elétrica) que vai dar possibilidade de continuação da duplicação da BR-316 entre os municípios de Castanhal e a interligação com a PA-324. Isso vai fazer toda a diferença para que essa obra possa avançar de forma mais rápida e mais tranquila, trazendo segurança para as pessoas que trafegam na rodovia".

### 7. OBRAS DE DESTAQUE PARA 2024

#### 7.1. Construção e Pavimentação da PA-453 – Fernando Guilhon

O principal acesso rodoviário a Santarém, município da Região de Integração Baixo, no oeste paraense, a Rodovia PA-453 já está em obras de duplicação, construção e pavimentação. Conhecida como Rodovia "Fernando Guilhon", a PA-453 terá, após a conclusão das obras, cinco quilômetros de extensão e 18,7 metros de largura, contendo acostamentos, ciclovia e calçadas para pedestres.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 120 – Pavimentação e Duplicação da Fernando Guilhon



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17606\\_e7c27d2b-4bdb-d6e3-6fec-de2361b73d03.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17606_e7c27d2b-4bdb-d6e3-6fec-de2361b73d03.jpg)

Figura 121 – Pavimentação e Duplicação da Fernando Guilhon



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17606\\_09f49980-16aa-7fc4-8897-a07403322640.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17606_09f49980-16aa-7fc4-8897-a07403322640.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 7.2. Construção e Pavimentação da PA-368

A Construção e Pavimentação da Rodovia PA-368 será dividida em Lotes I, II e III, trecho: Perímetro Urbano Portel / BR-422, sub trecho: Perimetro Urbano Portel / Km 37,00, na Região de integração Tocantins, sob a jurisdição do 8° Núcleo Regional.

Figura 122 – Extensão da Pavimentação da PA-368 Lote II



SETRAN – PAE 2023/912505

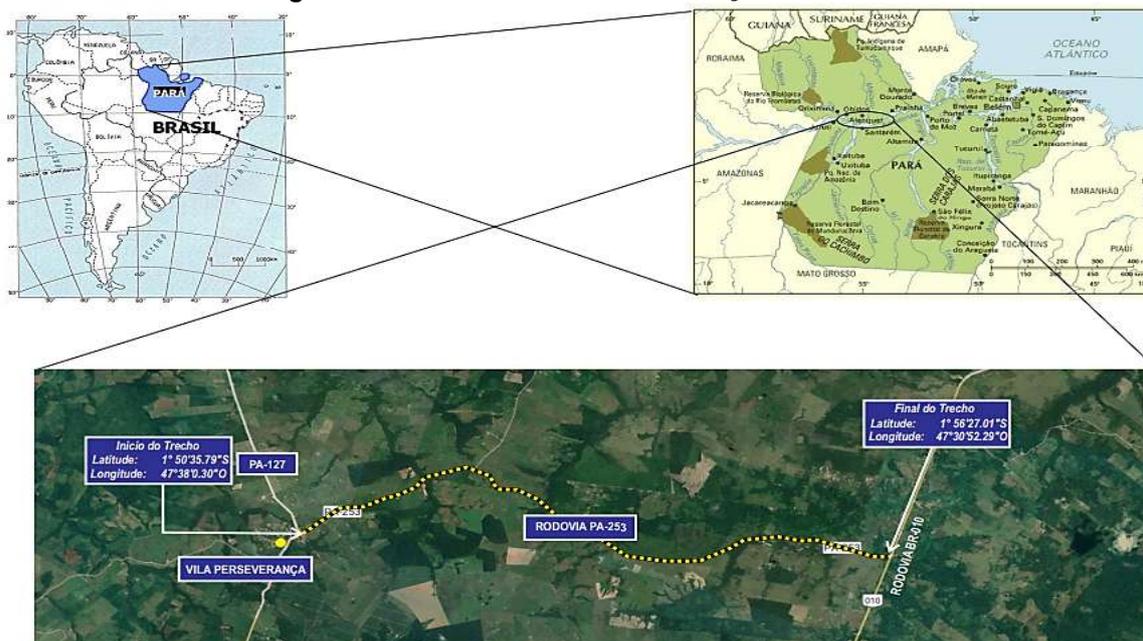
Figura 123 – Extensão da Pavimentação da PA-368 Lote II



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17767\\_c8ff9bf9-d04b-9f2f-03c3-356ba86732ff.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17767_c8ff9bf9-d04b-9f2f-03c3-356ba86732ff.jpg)

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****7.3. Construção e Pavimentação da PA-253**

Construção e Pavimentação da Rodovia PA-253, Trecho: Entr. PA-127 (Vila Perseverança) / Entr. BR-010, com 15,29 km, sob a jurisdição do 7º Núcleo Regional.

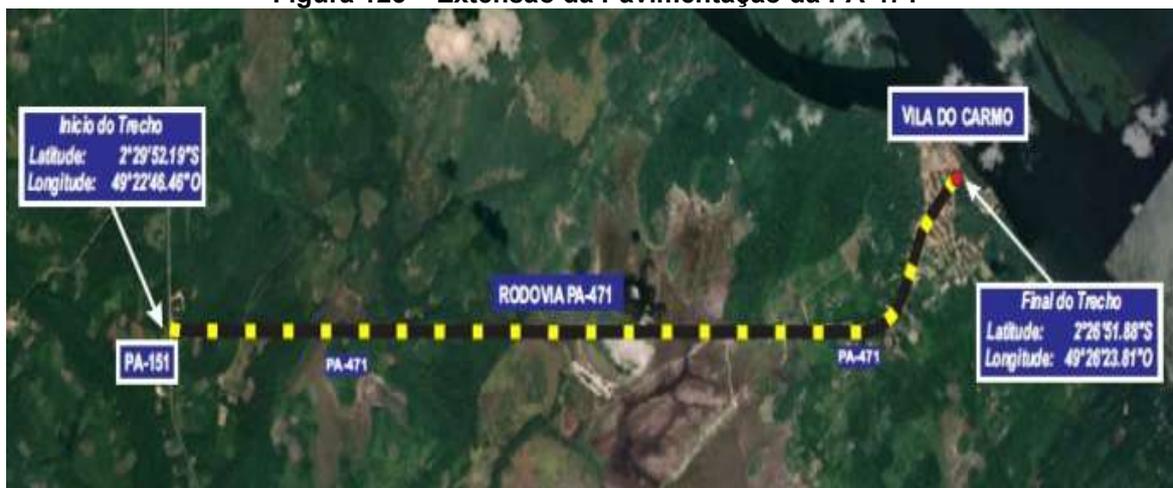
**Figura 124 – Extensão da Pavimentação da PA-253**

SETRAN – PAE 2023/912505

"O asfaltamento da PA-253, é uma das obras mais importantes desta região e vai ligar o município de Santa Luzia a Capitão Poço, permitindo com que as principais vocações dos municípios, como a produção rural por exemplo, tenham estradas para escoar o que for produzido, reduzir o custo do frete e aumentar o lucro, principalmente, da produção da agricultura familiar. Além disso, a obra aumenta o valor da terra, valoriza a atividade rural e, conseqüentemente, o emprego e renda da população", disse o governador, Helder Barbalho.

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****7.4. Construção e Pavimentação da PA-471**

Execução dos serviços de construção e pavimentação da rodovia PA-471, Trecho: Entroncamento da PA-151 - perímetro urbano da Vila do Carmo, na região de integração do Tocantins, sob a jurisdição do 4o Núcleo Regional.

**Figura 125 – Extensão da Pavimentação da PA-471**

SETRAN – PAE 2023/241280

A PA-471 é uma rodovia do estado do Pará. Essa estrada intercepta a PA-151 na em seu limite leste e a vila do Carmo em seu limite oeste. Está localizado na região de nordeste do estado, Importante ligações que possibilita a mobilidade da população da região.

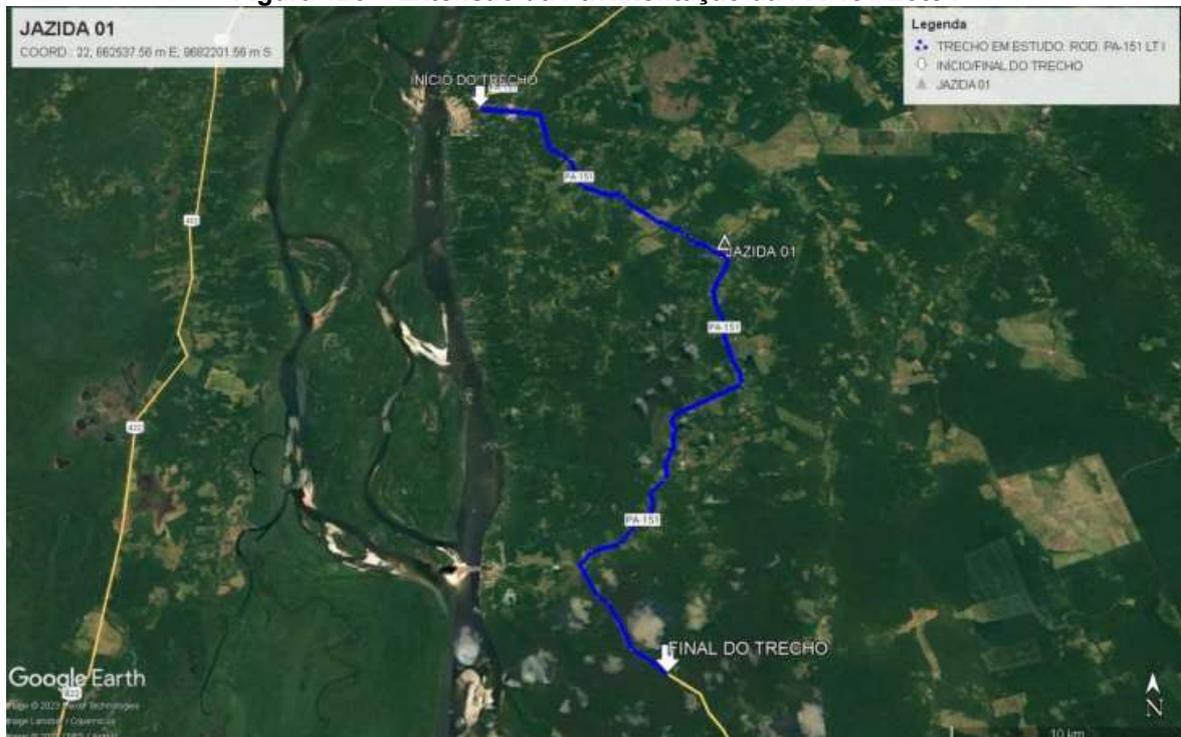
**7.5. Construção e Pavimentação da PA-151**

Construção e Pavimentação da Rodovia PA-151 foi dividida em 04 (quatro) Lotes: I, II, III e IV, trecho: Baião / Breu Branco (Entr. PA-263 na Região de integração Tocantins, sob a jurisdição do 4º Núcleo Regional.

O Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Transportes (Setran), deu início em janeiro de 2024 , a obra de construção e pavimentação de 137 quilômetros da rodovia PA-151, no trecho entre os municípios de Breu Branco a Baião, que fazem parte da Região de Integração do Baixo Tocantins.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 126 – Extensão da Pavimentação da PA-151 Lote I



SETRAN – PAE 2023/431794

Figura 127 – Extensão da Pavimentação da PA-151 Lote I



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17957\\_98bddc6d-0adc-1e31-aa9c-7be91b790890.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17957_98bddc6d-0adc-1e31-aa9c-7be91b790890.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

O Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Transportes (Setran), deu início em janeiro de 2024, a obra de construção e pavimentação de 137 quilômetros da rodovia PA-151, no trecho entre os municípios de Breu Branco a Baião, que fazem parte da Região de Integração do Baixo Tocantins.

A assinatura da Ordem de Serviço (OS) para as obras na PA-151 contou com dois atos, um em Baião, e em seguida no município de Breu Branco, durante agenda do governador, Helder Barbalho na região.

Ao todo serão investidos mais de R\$ 250 milhões na obra que contará com serviços de instalação de rede de drenagem de água da chuva, implantação de sub-base, base, terraplanagem, asfaltamento e sinalização de trânsito horizontal e vertical da pista.

### 7.6. Construção e Pavimentação da PA-124

Construção e Pavimentação da Rodovia PA-124, Trecho: Per. Urbano de Nova Esperança do Piriá / Vila Santa Margarida com extensão de 80,00 Km, na região de integração Rio Capim, sob jurisdição do 7º Núcleo Regional.

A rodovia projetada apresenta plataforma com largura variando entre 5,0 a 6,0 metros, possui greide colado com espessura mínima em revestimento primário, seu estado de trafegabilidade é regular, com características técnicas enquadradas como classe III, à diretriz em sua maior parte atravessa regiões onduladas a plana.

Figura 128 – Extensão da Pavimentação da PA-124 Lote II



SETRAN – PAE 2023/575503

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Possui como extremos a vila Cacimbão e a vila Caip da rodovia PA-124 no município de Paragominas ao Norte, conforme imagem acima.

### 7.7. Construção e Pavimentação da PA-253 Lotes I e II

A PA-253 é uma rodovia brasileira do estado do Pará. Essa estrada intercepta a BR-316 em seu limite leste e a PA-127 em seu limite oeste. Está localizado na região nordeste do estado, atendendo aos municípios de Viseu, Santa Luzia do Pará, Capitão Poço, Irituia e São Domingos do Capim.

Figura 129 – Extensão da Pavimentação da PA-253 Lote I



SETRAN – PAE 2023/575566

Nesse estudo o segmento a ser licitado corresponde da PA-253 (lote II) início na Altura do km 23,50 da PA-253 no município de Santa Luzia do Pará e finalizando no entroncamento da BR-316, conforme imagem abaixo.

Figura 130 – Extensão da Pavimentação da PA-253 Lote II



SETRAN – PAE 2023/594509

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****7.8. Pavimentação da PA-252**

A obra consiste na construção e pavimentação de uma variante da PA-252, contornando a sede do município de Acará, com extensão de aproximadamente 5,30 Km, pertencente à Microrregião do Guamá na Mesorregião do Nordeste Paraense.

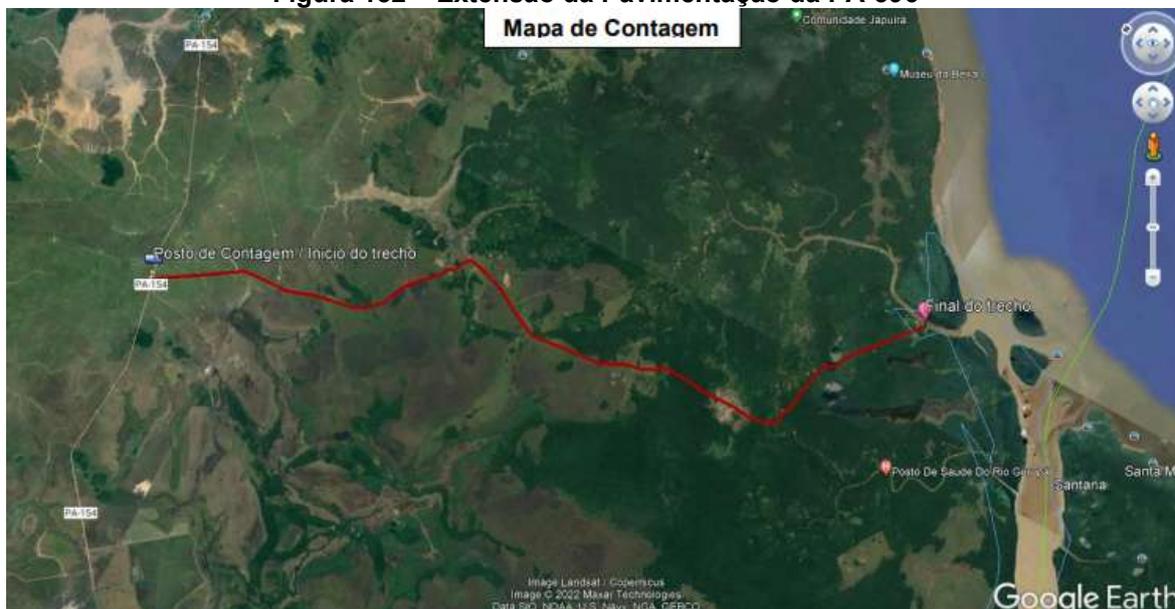
**Figura 131 – Extensão da Pavimentação da PA-252**

SETRAN – PAE 2023/824590

A construção e pavimentação do contorno da Cidade do Acará, tem como objetivo a fluidez na malha viária da região que hoje é uma grande rota de escoamento de diversos produtos da economia estadual o qual sofre impacto pelo retardo no transporte rodoviário que depende das ruas urbanizadas da cidade de Acará com pouca largura e de uma balsa para atravessar o Rio Acará.

**7.9. Pavimentação da PA-396**

A SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN apresenta o relatório do projeto básico de engenharia para construção e pavimentação da rodovia PA-396 dividida em 03 (três) lotes, trecho: Entroncamento PA-154 – Porto Caracará, com extensão de 26,00 km, na região de integração do Marajó, sob jurisdição do 9º núcleo regional.

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023****Figura 132 – Extensão da Pavimentação da PA-396**

SETRAN – PAE 2023/824590

**7.10. Pavimentação da PA-368**

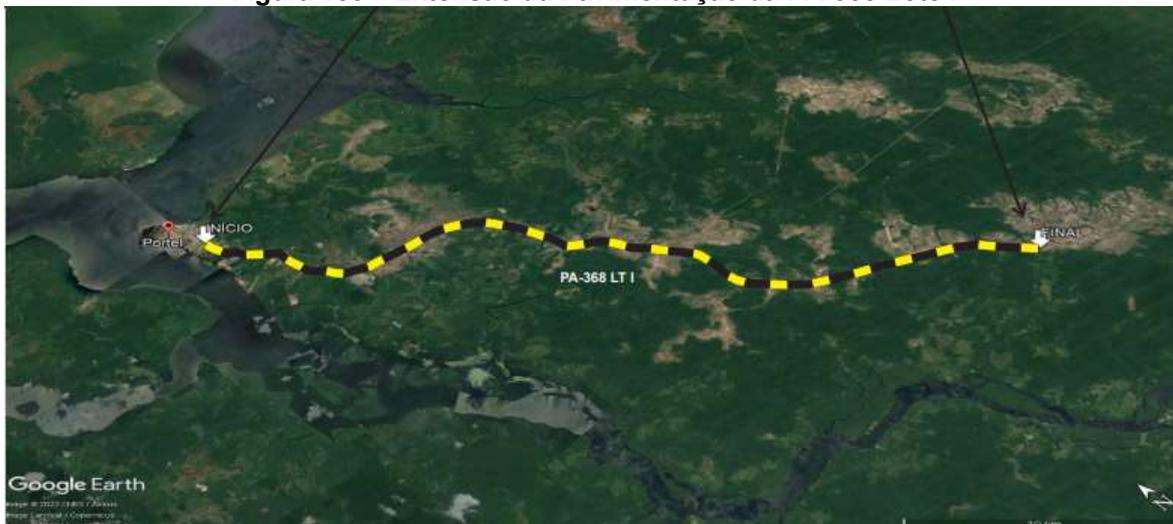
A SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN apresenta o relatório do projeto básico de engenharia para construção e pavimentação da rodovia PA-368 que foi dividida em 04 (quatro) Lotes, trecho: Perim. Urbano de Portel – Entronc. BR-422, Sub-trecho: Portel – Km 37,00, com extensão de 37,00 km, na região de integração do Marajó, sob jurisdição do 9º núcleo regional.

O governador Helder Barbalho anunciou, a abertura de licitação para construção e pavimentação de toda a Rodovia PA-368, que fica entre o perímetro urbano do município de Portel até a BR-422, integrando a região de integração do Tocantins à região do Marajó. O anúncio foi feito durante agenda do governador na região do Marajó.

A PA-368 é uma rodovia da malha estradal (sem asfalto), com uma ponte em madeira, que inicia em Portel, no Marajó, e pode ser acessada pelas rodovias PAs 413 e 439, e ainda pela BR-422, que interligou o Marajó ao Baixo Tocantins.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 133 – Extensão da Pavimentação da PA-368 Lote I



SETRAN – PAE 2023/824590

Figura 134 – Extensão da Pavimentação da PA-368 Lote II



SETRAN – PAE 2023/824590

Para Adler Silveira, titular da Secretaria de Estado de Transportes – SETRAN, a construção e pavimentação da PA-368, é mais uma obra de integração projetada pelo governo Helder para unir o Pará, garantindo o desenvolvimento para os moradores de todas as regiões, fomentando as vocações econômicas de cada região, criando corredores logísticos e, principalmente, garantindo o direito de ir e vir da população com segurança e agilidade", complementou.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 7.11. Construção da Ponte Icoaraci a Outeiro

Construção de uma ponte estaiada (414,00x10,40x22,00m) sobre o furo do maguari, ligando a rua dois de dezembro em Icoaraci à av. Bl. Dez em Outeiro, distrito de Outeiro, região metropolitana de Belém.

Figura 135 – Ponte Icoaraci – Outeiro



SETRAN – PAE 2023/917822

O Governo do Pará, por meio da Secretaria de Estado de Transportes (Setran) inicia, no próximo dia 12 de janeiro de 2024, a obra de construção da segunda ponte do Outeiro, no Distrito de Belém, que interliga Icoaraci a Outeiro, por meio da 7ª Rua (Icoaraci) a Rua da Brasília (Outeiro).

Um investimento superior a R\$ 110 milhões que fomentará a logística entre os dois distritos, incrementando a economia, o turismo, e garantindo o direito de ir e vir com segurança e agilidade, pois trata-se de uma ponte estaiada, moderna, com faixa exclusiva também para ciclistas e motocicletas e com um vão de navegação adequado aos parâmetros das atuais embarcações, evitando quaisquer tipo de acidente com a estrutura.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 136 – Ponte Icoaraci-Outeiro



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18078\\_c2378667-1d67-2bef-033c-ce7776b069aa.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18078_c2378667-1d67-2bef-033c-ce7776b069aa.jpg)

A nova ponte representa não apenas um marco arquitetônico, mas também a promessa de maior eficiência na mobilidade, impulsionando o desenvolvimento econômico e o setor turístico da região.

### 7.12. Construção da Ponte sobre o Rio Alto Acará

A ponte sobre o rio Alto Acará foi erguida atendendo as mais modernas técnicas de engenharia civil e naval, sendo dotada de defensas para proteção dos pilares e no encabeçamento que evitam choques de embarcações com a estrutura.

A ponte possui 320 metros de extensão e está incluída no projeto estrutural que prevê a construção de mais 17 pontes na PA-256 e ainda a pavimentação de 150 quilômetros da via, interligando a região do Capim (Paragominas) ao Acará

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

(Tailândia), integrando a rodovia à Alça Viária, que dá acesso ao porto de Vila do Conde, em Barcarena.

Figura 137 – Ponte sobre o Rio Alto Acará



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17856\\_ecf26eb1-fdb6-4774-4019-1c2161b5da95.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/medias/17856_ecf26eb1-fdb6-4774-4019-1c2161b5da95.jpg)

Figura 138 – Ponte sobre o Rio Alto Acará

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023



[https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17856\\_71e14809-2c43-95ec-7e41-93f3ac25fb6f.jpg](https://www.agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17856_71e14809-2c43-95ec-7e41-93f3ac25fb6f.jpg)

### 7.13. Construção da Ponte sobre o Rio Camarazinho

A ponte sobre o rio Camarazinho surge como um projeto transformador, atendendo a uma demanda antiga da comunidade e fortalecendo o compromisso do governo com o progresso e a qualidade de vida na Ilha do Marajó.

**Figura 139 – Ponte sobre o Rio Camarazinho**

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18061\\_102ab1e3-7204-6345-386d-2213bce0f12b.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18061_102ab1e3-7204-6345-386d-2213bce0f12b.jpg)

Com 360 metros de comprimento por 10 metros de largura, a ponte mista representará um marco significativo na conectividade regional, reforçando a infraestrutura como catalisadora do desenvolvimento local. O projeto abrange duas pistas de rolamento para veículos, permitindo o fluxo simultâneo em ambas as direções, e uma faixa exclusiva para pedestres, garantindo mobilidade e segurança. O projeto inclui também a construção de dois vãos para navegação com dolphins (proteção de impacto de navios contra os pilares de pontes), assegurando a segurança da navegação fluvial na região.

**Figura 140 – Ponte sobre o Rio Camarazinho**

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18061\\_8cf2ad51-d872-a951-268a-b4e849f8896b.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18061_8cf2ad51-d872-a951-268a-b4e849f8896b.jpg)

### 7.14. Construção de Ponte sobre o Rio Itacaiúnas – Marabá

A construção já chegou a 35% de conclusão. A ponte adota o sistema estaiado, compreendendo mastros, estais (cabos de aço), tabuleiro (composto por laje e vigas) e fundação, como seus principais elementos. Esse método proporciona uma estrutura sustentável, distribuindo eficientemente as cargas por meio de um arranjo de cabos tensionados, conferindo estabilidade e resistência à ponte.

A ponte também prevê uma faixa de passeio de 1,85 metros, e um trecho estaiado de 240 metros, visando não apenas a fluidez do tráfego, mas também o bem-estar da população.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 141 – Ponte sobre o Rio Itacaiúnas – Marabá



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18126\\_c151af2d-3c2b-3851-7ad3-52be043640f3.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18126_c151af2d-3c2b-3851-7ad3-52be043640f3.jpg)

Figura 142 – Ponte sobre o Rio Itacaiúnas – Marabá



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18111\\_9857f2ab-adb1-f5ac-84fc-7dd0d23ff8e5.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18111_9857f2ab-adb1-f5ac-84fc-7dd0d23ff8e5.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 143 – Ponte sobre o Rio Itacaiúnas – Marabá



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18111\\_c98461ab-3048-0ad7-ab33-3a559896603d.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18111_c98461ab-3048-0ad7-ab33-3a559896603d.jpg)

"Com uma extensão de 525 metros e largura de 12 metros, a ponte é fruto de um convênio entre o governo estadual e a prefeitura de Marabá, representando um investimento expressivo, ultrapassando os R\$100 milhões, sendo 50% contribuição estadual. A obra segue dentro do cronograma".

### 7.15. Construção da PA-160

Projeto Básico de Engenharia para Construção e Pavimentação da Rodovia Vicinal VS-53, trecho: Canaã dos Carajás - Entroncamento BR-155 (Posto 70), com extensão de 45,00 km.

A PA-160 é a rodovia que atualmente interliga os municípios de Canaã dos Carajás e Parauapebas. Com a obra, a rodovia terá mais de 120 quilômetros pavimentados, ligando também o município de Parauapebas, acessado pela PA-275, à BR-155, no município de Xinguara.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Figura 144 – Construção da PA-160



SETRAN – PAE 2023/1133185

Figura 145 – Construção da PA-160



[https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17788\\_652cb55a-d29d-8131-a213-f752e143b973.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2023/midias/17788_652cb55a-d29d-8131-a213-f752e143b973.jpg)

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

### 8. AÇÕES QUE CONTRIBUEM PARA AS METAS DOS ODS



ODS 9: CONSTRUIR INFRAESTRUTURAS ROBUSTAS, PROMOVER A INDUSTRIALIZAÇÃO INCLUSIVA E SUSTENTÁVEL E FOMENTAR A INOVAÇÃO

Consiste em garantir que todos os locais disponham das infraestruturas necessárias para se conectar ao resto do mundo. Aí estão incluídos transporte, saneamento, energia, telefonia, sistemas de informações e comunicação, bem como indústrias.

Enquanto as metas estabelecidas por esse ODS são, em sua grande parte, atribuições da União segundo a Constituição Federal, é obrigação legal do Município elaborar projeto específico que contenha definição de diretrizes específicas e de áreas que serão utilizadas para infraestrutura do sistema viário, equipamentos e instalações públicas, urbanas e sociais (válido após a publicação da lei).

Segundo o Estatuto da Cidade, a política urbana tem por objetivo ordenar o pleno desenvolvimento das funções sociais da cidade e da propriedade urbana. Dentre as diretrizes gerais, está o tratamento prioritário às obras e edificações de infraestrutura de energia, telecomunicações, abastecimento de água e saneamento.

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023



ODS 8: PROMOVER O CRESCIMENTO ECONÔMICO SUSTENTADO, INCLUSIVO E SUSTENTÁVEL, EMPREGO PLENO E PRODUTIVO E TRABALHO DECENTE PARA TODOS

Este objetivo trata do crescimento econômico, do trabalho e do emprego. Diz respeito à produção e ao consumo sustentáveis e traz a preocupação sobre o trabalho decente, o desemprego entre jovens, a carga excessiva das mulheres, o trabalho infantil, o trabalho forçado e o tráfico de pessoas. Além disso, propõe incentivo ao turismo sustentável, que gera empregos e promove a cultura, e o respeito aos direitos trabalhistas, inclusive de migrantes.

Uma parte importante da agenda dos Municípios está relacionada ao crescimento local e à geração de emprego, mediante a formulação de estratégias de desenvolvimento econômico que aproveitem as oportunidades, vocações e recursos locais e regionais.

Com relação aos pequenos negócios, responsáveis por cerca de 27% do Produto Interno Bruto do país, cabe aos governos municipais disponibilizar os serviços de apoio ao pequeno e microempreendedor. O Município pode também adotar algumas medidas importantes no sentido de apoiar a formalização e a introdução desse público no mercado de compras e contratações locais.

A SETRAN através das suas ações de Conservação de Rodovias, Construção de Infraestrutura Aeroviária, Construção de Infraestrutura Hidroviária, Construção de Pontes, Construção de Rodovias, Recuperação de Pontes, Reforma Adequação de Infraestrutura Aeroviária, Reforma e Adequação de

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Infraestrutura Hidroviária e Restauração de Rodovias contribui para o alcance das 169 metas dos 17 principais ODS a que o Estado do Pará se propôs realiza.



Um dos objetivos é garantir até 2030 que todos os homens e mulheres, particularmente os pobres e as pessoas em situação de vulnerabilidade, tenham

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

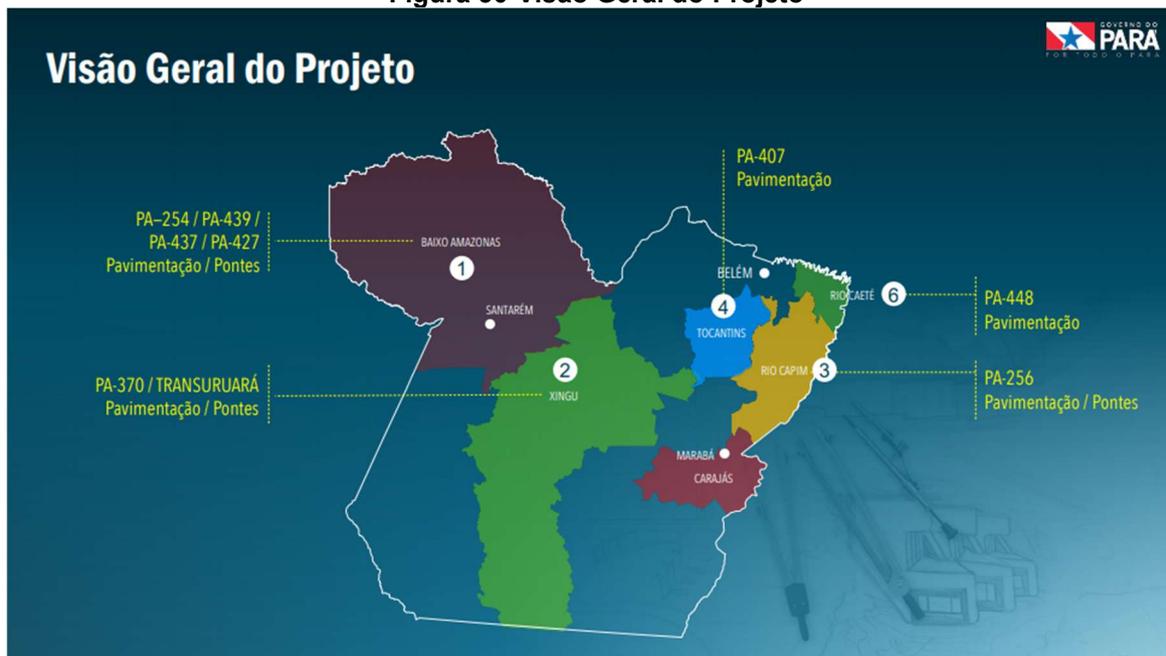
acesso à infraestrutura básica (Meta 1.4). Também visa reduzir a exposição e vulnerabilidade da população, a eventos extremos relacionados com o clima através da disponibilização de infraestrutura (Meta 1.5). As ações da SETRAN vêm aprimorar o sistema viário do País, com foco em sustentabilidade e segurança no trânsito e transporte, equalizando as desigualdades regionais, promovendo a integração regional, na busca de um menor custo, para o transporte de passageiros e de cargas, evitando perdas, tornando a infraestrutura acessível para proporcionar um melhor bem-estar a todos (Meta 9.1).

### 9. PROJETO PRODEIR

**PRODEIR** – Projeto de Desenvolvimento e Integração Regional do Estado do Pará, instrumento indutor de desenvolvimento econômico e social para nosso estado.

Com objetivo de abrir novos caminhos para o desenvolvimento, trazendo consigo a redução das desigualdades inter-regionais e a melhoria da segurança nas estradas (Meta 1.4, 1.5, 9.1, 10.2 ODS). O PRODEIR é composto por vários projetos:

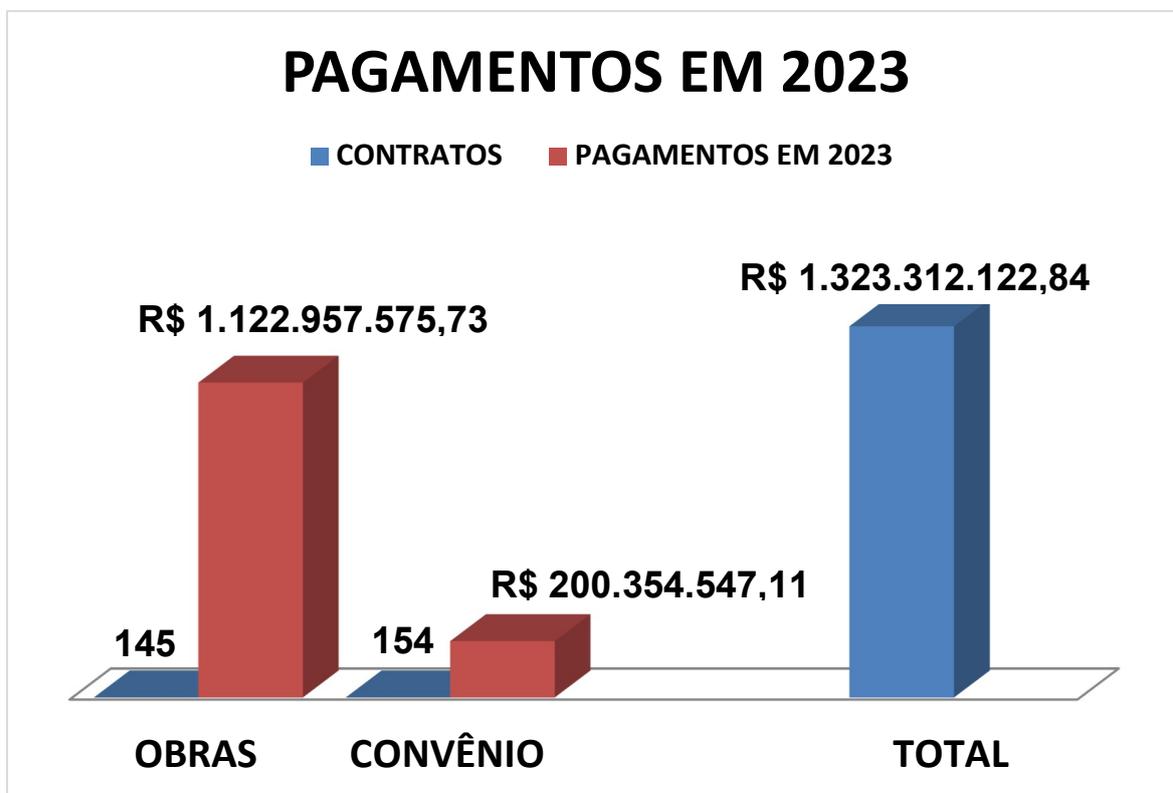
Figura 50-Visão Geral do Projeto



119

## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

## 10. PAGAMENTOS FEITOS PARA OBRAS E CONVÊNIOS



Durante o exercício de 2023 foram investidos um total de **R\$ 1.323.312.122,84** sendo um percentual 15% no valor de **R\$ 372.810.906,10** aplicado em parcerias estabelecidas através dos convênios com as prefeituras dos municípios do estado do Pará e um percentual de 85% no valor de **R\$ 1.122.957.575,73** em contratação direta por esta SETRAN.

O Governo do Estado do Pará através da Secretaria de Estado de Transportes-SETRAN celebra junto aos municípios do Estado parcerias através de Convênios com a finalidade e compromisso de recuperar a trafegabilidade das estradas vicinais municipais e também de apoio a situações emergenciais provocadas pelo inverno Amazônico que traz grandes transtornos à população desses municípios.

**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023**

Deste modo, a família do campo ganha grandes benefícios não somente com o enfrentamento do período chuvoso, mas ganha oportunidades de crescimento exponencial no escoamento de sua produção familiar, proporciona acesso as grandes empresas que levam emprego e renda a lugares antes considerados desfavorecidos da economia.

**11. RELATÓRIO DOS CONVÊNIOS MUNICIPAIS**

STATUS QUANTITATIVO - EXERCÍCIO 2020			
CONVÊNIOS ATIVOS	CONVÊNIOS EXECUTADOS	TOTAL DE CONVÊNIOS	
3	94	97	
STATUS FINANCEIRO - EXERCÍCIO 2020			
CONCEDENTE	CONVENENTE	TOTAL DE CONVÊNIOS	TOTAL PAGO
R\$ 166.629.638,46	R\$ 12.057.277,97	R\$ 178.686.916,43	R\$ 138.581.694,07

STATUS QUANTITATIVO - EXERCÍCIO 2021			
CONVÊNIOS ATIVOS	CONVÊNIOS EXECUTADOS	TOTAL DE CONVÊNIOS	
15	82	97	
STATUS FINANCEIRO - EXERCÍCIO 2021			
CONCEDENTE	CONVENENTE	TOTAL DE CONVÊNIOS	TOTAL PAGO
R\$ 263.693.284,66	R\$ 54.036.587,68	R\$ 317.947.939,37	R\$ 208.479.347,44



## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

STATUS QUANTITATIVO - EXERCÍCIO 2022			
CONVÊNIOS ATIVOS		CONVÊNIOS EXECUTADOS	TOTAL DE CONVÊNIOS
77		122	199
STATUS FINANCEIRO - EXERCÍCIO 2022			
CONCEDENTE	CONVENENTE	TOTAL DE CONVÊNIOS	TOTAL PAGO
R\$ 534.272.314,16	R\$ 99.465.134,86	R\$ 635.540.651,83	R\$ 380.491.651,17

STATUS QUANTITATIVO - EXERCÍCIO 2023			
CONVÊNIOS ATIVOS		CONVÊNIOS EXECUTADOS	TOTAL DE CONVÊNIOS
12		1	13
STATUS FINANCEIRO - EXERCÍCIO 2023			
CONCEDENTE	CONVENENTE	TOTAL DE CONVÊNIOS	TOTAL PAGO
R\$ 55.352.282,03	R\$ 2.877.029,36	R\$ 58.229.311,39	R\$ 17.904.856,81

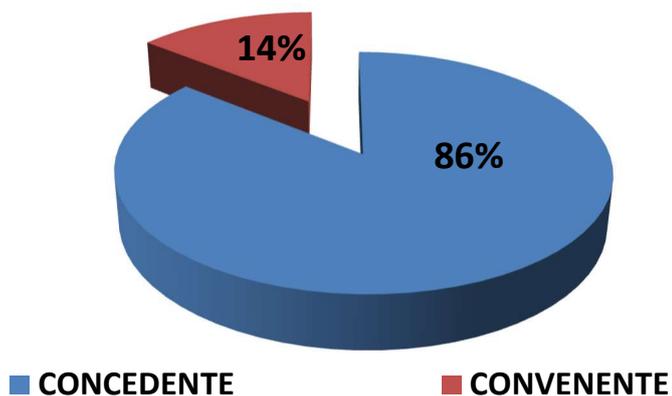
TOTAIS DOS EXERCÍCIOS 2020-2023		
CONVÊNIOS ATIVOS	CONVÊNIOS EXECUTADOS	TOTAL DE CONVÊNIOS
<b>107</b>	<b>299</b>	<b>406</b>

STATUS FINANCEIRO			
CONCEDENTE	CONVENENTE	TOTAL DE CONVÊNIOS	PAGO PELO CONCEDENTE
R\$ 1.019.947.519,31	R\$ 168.436.029,87	R\$ 1.190.404.819,02	R\$ 745.457.549,49

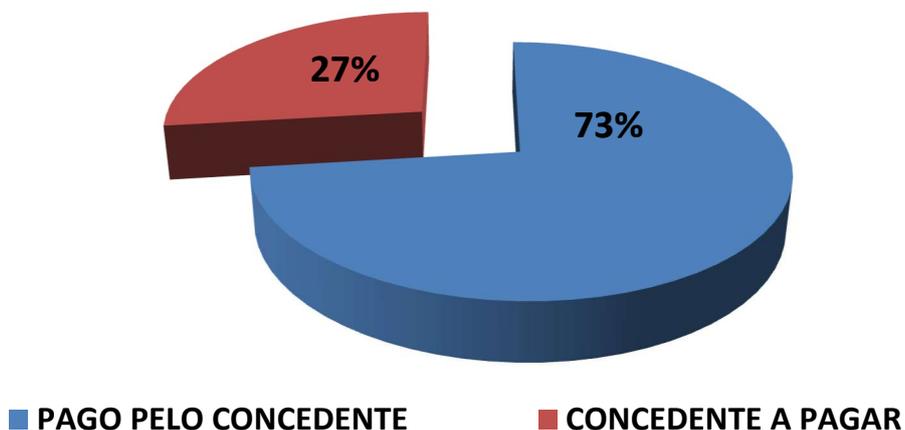


RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

PERCENTUAL FINANCEIRO EM RELAÇÃO AO TOTAL DE CONVÊNIOS



PERCENTUAL FINANCEIRO EM RELAÇÃO AO CONCEDENTE



Dentre os 144 Municípios pertencentes a esta Federação 82% conseguiram celebrar algum tipo de convênio com esta Secretaria de Estado de



## RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023

Transportes-SETRAN e apenas uma minoria de 8% não conseguiram celebrar nenhum tipo de convênio.

### **12. FONTES**

<http://paradigma.kinghost.net/paradigma/public>

<https://agenciapara.com.br/noticia>

<https://www.sistemas.pa.gov.br/sigplan/>

<https://www.sistemas.pa.gov.br/eprotocolo/>

<https://agenciagov.ebc.com.br/noticias/202312/dnit-investe-na-regiao-norte-e-infraestrutura-de-transportes-da-um-salto-em-qualidade>





**RELATÓRIO SETORIAL DE GESTÃO – PPA 2020-2023**

**Belém/PA, 19 de janeiro de 2024.**

**WELTER CARVALHO PEREIRA**

**Gerente de Planejamento**

**FLORIVALDO VIEIRA MARTINS**

**Diretor de Planejamento**

**ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA**

**Secretário de Estado de Transportes**

