

SECRETARIA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUTURA E  
LOGÍSTICA - SEINFRA



GOVERNO DO  
**PARÁ**

# RELATÓRIO DE GESTÃO EXERCÍCIO 2024



# FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A nova lei que institui o Plano Plurianual (PPA) 2024-2027 é a Lei nº 14.802, de 10 de janeiro de 2024.

Esta lei estabelece as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para o período de quatro anos, orientando a elaboração das leis orçamentárias anuais e a execução das políticas públicas.

- **Monitoramento e Avaliação:** O monitoramento do PPA 2024-2027 incluirá programas e atributos legais e gerenciais, com dados publicados em um site oficial.
- **Relatório Anual:** O Poder Executivo federal apresentará um relatório anual de monitoramento à Comissão Mista de Planos, Orçamentos Públicos e Fiscalização do Congresso Nacional.
- **Transparência:** O relatório anual e os indicadores-chave nacionais estarão disponíveis para a população em uma página específica do site oficial.



# SEINFRA

O Relatório de Gestão atual visa apresentar as realizações da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA ao longo de 2024. Este documento destaca as principais ações de infraestrutura e logística desta Secretaria, como a construção, restauração e conservação de rodovias, a construção e recuperação de pontes, além da reforma e adequação de infraestrutura aeroviária. Também oferece uma visão parcial dos contratos diretos e convênios firmados entre o Estado do Pará e as Prefeituras Municipais, essenciais para a gestão eficiente da infraestrutura estadual.

No Pará, a infraestrutura rodoviária é vital para o desenvolvimento econômico e social. A SEINFRA tem desempenhado um papel crucial na melhoria e expansão da malha rodoviária do Estado, garantindo a conectividade entre os municípios e facilitando o transporte de pessoas e mercadorias. Em 2024, a SEINFRA concluiu a construção de várias pontes e a pavimentação de importantes rodovias estaduais, com um investimento significativo para melhorar a infraestrutura de transporte. Além disso, foram realizadas obras de manutenção e conservação em diversas estradas e vicinais, assegurando a segurança, eficiência do tráfego e o escoamento da agricultura familiar.

Atualmente, estão em andamento várias obras de infraestrutura, incluindo a construção de novas pontes e a pavimentação de rodovias estratégicas, além dos contratos diretos e convênios de manutenção e conservação das grandes e pequenas PAs, que são essenciais para o desenvolvimento regional e a integração do Estado. A SEINFRA continua comprometida com a modernização e a expansão da infraestrutura de transporte no Pará, contribuindo para o crescimento econômico e a melhoria da qualidade de vida da população.

O Estado do Pará tem a segunda maior extensão territorial do Brasil, com 1.248.000 km<sup>2</sup>, e o Governo do Estado, juntamente com a SEINFRA, por meio de parcerias com o Governo Federal e Prefeituras Municipais, está construindo fronteiras, formando elementos de ligação na melhoria da infraestrutura viária. Ao longo do PPA 2024-2027, estão provisionados até o momento 1.121,48 km de construção de rodovias estaduais. No exercício de 2024, foram construídos e pavimentados pelo Governo do Estado, por intermédio da SEINFRA, mais de 342 km de rodovias pavimentadas através de contratos diretos e mais de 147 km de vicinais pavimentadas por meio de



convênios com as prefeituras municipais. Além disso, 4.390 km de rodovias sob a jurisdição do Estado passam por serviços de manutenção e conservação, com contratação direta e convênios firmados com os municípios, de forma rotineira e preventiva ao longo do exercício vigente para garantir sua trafegabilidade, através das ações de programas como construção de rodovias, construção de pontes, conservação de rodovias, restauração de rodovias e restauração de pontes.

Dessa forma, estaremos atendendo às grandes demandas populares por pavimentações e construções de pontes. Como mencionado anteriormente, o Estado do Pará tem a maior extensão do Norte do Brasil, mas com esses grandes avanços na infraestrutura viária, estamos, de certa forma, encurtando fronteiras ou limites antes nunca vistos por nossa população. O Programa de Infraestrutura, uma meta importante do caderno ODS (Indústria, Inovação e Infraestrutura - ODS 09), levado de forma intrínseca pela SEINFRA com desenvolvimento fortificado em todas as 12 Regiões de Integração do Estado, tem contribuído fortemente para alcançar os resultados que o país se comprometeu na Cúpula de Desenvolvimento Sustentável da Assembleia Geral das Nações Unidas.

Essas obras trazem a cada região a perspectiva de grande desenvolvimento econômico em todos os setores, especialmente no escoamento da produção familiar, fomentando o aumento da produção de pequenos e grandes empreendedores da pesca, agricultura, pecuária e mineração. Populações que enfrentavam dificuldades de locomoção entre regiões, especialmente durante os períodos chuvosos, agora têm melhores condições de transporte graças às grandes parcerias da SEINFRA com o Estado, recursos federais (CIDE-Combustível), Caixa Econômica Federal (FINISA) e Prefeituras Municipais. Essas mudanças melhoraram a vida de centenas de pessoas que circulam diariamente nessas vias, permitindo-lhes usufruir plenamente de vias públicas e pontes, exercendo seus direitos de ir e vir com mais segurança e dignidade.

**ADLER GERCILEY ALMEIDA DA SILVEIRA**  
Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística



# GRUPO TÉCNICO

**WELTER CARVALHO PEREIRA**  
**Gerente de Planejamento – COORPLAN**

**ANTONIO AUGUSTO FERREIRA FILHO**  
**Coordenador de Planejamento – COORPLAN**

**FLORIVALDO VIEIRA MARTINS**  
**Diretor de Planejamento – DIRPLAN**



## SUMÁRIO

FUNDAMENTAÇÃO LEGAL .....	2
PRINCIPAIS ENTREGAS NO EXERCÍCIO 2024 .....	4
1. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO ARAGUAIA .....	4
1.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO .....	4
1.1.1. Malha Estradal do 6º Núcleo Regional .....	4
1.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES .....	7
1.2.1. Construção da Ponte sobre o Rio Fresco .....	7
2. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO BAIXO AMAZÔNAS .....	9
2.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO .....	9
2.1.1. Manutenção e Conservação Rodoviária do 10º N.R .....	9
2.1.2. Malha Estradal do 10º Núcleo Regional .....	11
2.1.3. Malha Estradal do 3º Núcleo Regional .....	13
2.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES .....	16
2.2.1. Construção de 03 pontes em concreto em Alenquer .....	16
2.2.2. Construção de 02 pontes em concreto na Vicinal Cuamba .....	18
2.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS .....	20
2.3.1. Duplicação e Pavimentação da PA-453 – Fernando Guilhon .....	20
3. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO CARAJÁS .....	22
3.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO .....	22
3.1.1. Equipamentos para Manutenção e Conservação das Malhas Estradais ....	22
3.1.2. Malha Estradal do 5º Núcleo Regional .....	24
3.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES .....	26
3.2.1. Construção da Ponte sobre o Rio Itacaiúnas .....	26
3.3. AÇÕES DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS .....	29
3.3.1. Aquisição de Combustível .....	29
4. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAJARÁ .....	29
4.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO .....	29
4.1.1. Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional .....	29
4.1.2. Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional - Metropolitano .....	31



5. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAMÁ.....	34
5.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	34
5.1.1. Malha Estradal do 1º Núcleo Regional .....	34
5.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS .....	36
5.2.1. Pavimentação da Vicinal do Borralhos .....	36
5.2.2. Pavimentação da Vicinal de Caratateua.....	38
6. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO MARAJÓ .....	41
6.1. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS .....	41
6.1.1. Pavimentação da PA-159 .....	41
7. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO RIO CAETÉ .....	43
7.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	43
7.1.1. Malha Estradal do 2º Núcleo Regional .....	43
7.1.2. Malha Rodoviária do 2º Núcleo Regional .....	45
7.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES .....	47
7.2.1. Construção de três pontes de concreto .....	47
7.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS .....	49
7.3.1. Construção e Pavimentação da Vicinal Tauarizinho.....	49
7.3.2. Construção e Pavimentação da PA-462.....	52
7.4. AÇÕES DE RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS.....	53
7.4.1. Recuperação Estrada Vicinal – BR-308 .....	53
7.5. AÇÕES DE REFORMA E INFRAESTRUTURA AEROVIÁRIA .....	56
7.5.1. Sinalização de Auxílio Visual a Operações Noturnas .....	56
8. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO RIO CAPIM .....	58
8.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	58
8.1.1. Malha Rodoviária do 7º Núcleo Regional .....	58
8.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES .....	60
8.2.1. Construção de duas pontes de concreto .....	60
8.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS .....	62
8.3.1. Pavimentação da PA-256 .....	62
8.3.2. Pavimentação da Perna Leste.....	65
9. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO TOCANTINS .....	69
9.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO.....	69



9.1.1. Manut. e Cons. Rodoviária do 4° N.R – Lote I.....	69
9.1.2. Manut. e Cons. Rodoviária do 4° N.R – Lote II.....	71
9.1.3. Manut. e Cons. De Malha Estradaul do 4° N.R. ....	72
9.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES .....	74
9.2.1. Construção da Ponte sobre o Rio Alto Acará .....	74
9.2.2. Construção da Ponte sobre o Rio Guajará (Perna Leste) .....	76
9.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS .....	77
9.3.1. Construção e Pavimentação da PA-471.....	77
9.3.2. Concessão da PA-150.....	79
9.4. AÇÕES DE RECUPERAÇÃO DE PONTES.....	81
9.4.1. Recuperação de Pontes em concreto do 4º Núcleo Regional .....	81
Ações que contribuem para as metas dos ODS .....	86
ODS 9 .....	86
Infraestrutura Resiliente no Pará.....	87
ODS 8 .....	88
Crescimento Econômico e Infraestrutura Resiliente no Pará .....	88
Importância do Trabalho da SEINFRA no Pará .....	90
Relatório Físico e Financeiro dos Convênios 2024 .....	90
Relatório Físico e Financeiro dos Contratos de 2024 .....	93
Importância das Ações Administradas pela SEINFRA:.....	104
Fontes de Pesquisa e Apuração de Dados.....	105

## PRINCIPAIS ENTREGAS NO EXERCÍCIO 2024

### 1. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO ARAGUAIA

#### 1.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

##### 1.1.1. Malha Estradal do 6º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Estradal do 6º Núcleo Regional, na Região de integração do Araguaia.

Imagem 001 – Malha estradal do 6º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)



Imagem 002 – Malha estradal do 6º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

Imagem 003 – Malha estradal do 6º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)



## RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

- ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção, essencial para a economia local.
- ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais. No Araguaia, a conservação das estradas é crucial para atrair turistas e investidores, promovendo o crescimento sustentável e a geração de empregos.

Imagem 004 – Malha estradal do 6º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

- O investimento financeiro é de R\$ 21.532.350,57 (vinte e um milhões, quinhentos e trinta e dois mil, trezentos e cinquenta reais e cinquenta e sete centavos).



## 1.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES

### 1.2.1. Construção da Ponte sobre o Rio Fresco

- **Objeto:** A ponte “Francisco Torres de Paula” sobre o Rio Fresco, com 480m<sup>2</sup>, é a primeira desse tipo na região de São Félix do Xingu, construída em metal e concreto, com duas pistas de rolamento e faixas de pedestres.

Imagem 005 – Ponte sobre o Rio Fresco.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/20392\\_2a7b0184-d65d-6fbc-ed9c-713a6931f9e1.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/20392_2a7b0184-d65d-6fbc-ed9c-713a6931f9e1.jpg)

- **Importância Local: Melhoria na Mobilidade**, a ponte elimina a necessidade de balsas, facilitando a travessia e economizando tempo e dinheiro para os moradores e produtores locais. **Desenvolvimento Econômico**, com a nova estrutura, o escoamento da produção local será mais ágil e eficiente, reduzindo custos e tempos de viagem, o que beneficia diretamente a economia da região. **Acesso a Serviços Essenciais**, a ponte melhora o acesso a serviços de saúde, educação e outros serviços essenciais, contribuindo para a qualidade de vida dos moradores. **Turismo**



## RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

e **Lazer**, a nova ponte também facilita o acesso às praias do Xingu, potencializando o turismo e trazendo mais visitantes para a região.

Imagem 006 – Ponte sobre o Rio Fresco.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/20392\\_ece8d434-2f50-59f5-43df-7230d40b0f77.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/20392_ece8d434-2f50-59f5-43df-7230d40b0f77.jpg)

Imagem 007 – Ponte sobre o Rio Fresco.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/20378\\_385321b7-88af-51e5-e246-1c41acc22aee.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/20378_385321b7-88af-51e5-e246-1c41acc22aee.jpg)



- **Conexões:** A ponte melhora o acesso a serviços essenciais como saúde e educação, além de beneficiar o transporte de mercadorias e o turismo local.
- **Investimento:** A obra representa um avanço significativo na infraestrutura local, seu investimento financeiro foi de R\$ 62.041.029,35 (sessenta e dois milhões, quarenta e um mil, vinte e nove reais e trinta e cinco centavos).

## 2. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO BAIXO AMAZÔNAS

### 2.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

#### 2.1.1. Manutenção e Conservação Rodoviária do 10º N.R

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 10º Núcleo Regional. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.
- O investimento financeiro é de R\$ 25.397.228,07 (vinte e cinco milhões, trezentos e noventa e sete mil, duzentos e vinte e oito reais e sete centavos).



Imagem 008 – Mant. E Cons. Rodoviária do 10º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

Imagem 009 – Mant. E Cons. Rodoviária do 10º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)



- A importância local é destacada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas melhorias são cruciais para garantir a segurança dos motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.

### 2.1.2. Malha Estradal do 10º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Estradal do 10º Núcleo Regional, na Região de integração do Baixo Amazonas.
- A malha estradal refere-se a um conjunto de vias que podem incluir estradas rurais, vicinais e outras vias não pavimentadas. A importância da manutenção e conservação dessas vias é crucial, especialmente na região do Baixo Amazonas:
  - ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção, essencial para a economia local. No Baixo Amazonas, onde a agricultura é uma das principais atividades econômicas, estradas bem mantidas são vitais para garantir que os produtos cheguem aos mercados em tempo hábil.



Imagem 010 – Mant. E Cons. Estradal do 10º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

- ✓ **Conectividade Local:** Melhora a conectividade entre pequenas comunidades e vilarejos, garantindo acesso a serviços essenciais como saúde e educação. No Baixo Amazonas, onde muitas comunidades estão isoladas, a manutenção das estradas é fundamental para assegurar que os moradores possam acessar hospitais, escolas e outros serviços básicos.
- ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais. No Baixo Amazonas, a conservação das estradas é crucial para atrair turistas e investidores, promovendo o crescimento sustentável e a geração de empregos.



Imagem 011 – Mant. E Cons. Estradal do 10º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

- A infraestrutura e a logística no Baixo Amazonas enfrentam desafios significativos devido às condições geográficas e climáticas da região. A manutenção e conservação adequadas das estradas são essenciais para superar esses desafios e garantir o desenvolvimento econômico e social da região.

### 2.1.3. Malha Estradal do 3º Núcleo Regional

- **Objeto:** Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Estradal do 3º Núcleo Regional.
  - ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção, essencial para a economia local.



RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

Imagem 012 – Mant. E Cons. Estradal do 3º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

Imagem 013 – Mant. E Cons. Estradal do 3º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)



## RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

- ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais. No Baixo Amazonas, a conservação das estradas é crucial para atrair turistas e investidores, promovendo o crescimento sustentável e a geração de empregos.

Imagem 014 – Mant. E Cons. Estradal do 3º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

- O investimento financeiro é de R\$ 24.208.273,54 (vinte e quatro milhões, duzentos e oito mil, duzentos e setenta e três reais e cinquenta e quatro centavos).



## 2.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES

### 2.2.1. Construção de 03 pontes em concreto em Alenquer

- **Objeto:** Construção de três pontes sobre os Igarapé Urubu, Vertente e Polidório, localizadas nos municípios de Alenquer.
- **Importância Local:** As novas pontes são essenciais para a logística rodoviária da região, melhorando o escoamento da produção e fortalecendo a infraestrutura local. Elas beneficiam diretamente os moradores do município, Vilas e Comunidades adjacentes.

Imagem 015 – Ponte do Igarapé Urubu.



[Acervo da Seinfra](#)

- **Investimento Financeiro:** A obra foi realizada com um investimento significativo de R\$ 2.362.614,71 (dois milhões, trezentos e sessenta e dois mil, seiscentos e quatorze reais e setenta e um centavos), garantindo a qualidade da infraestrutura viária.



## RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

- **Conexões:** As pontes conectam as comunidades locais, criando um novo corredor logístico que complementa a infraestrutura existente. De acordo com o IBGE, a população estimada do município de Alenquer é de aproximadamente 90 mil pessoas, que serão diretamente beneficiadas pelas novas pontes.

Imagem 016 – Ponte do Igarapé Vertente.



[Acervo da Seinfra](#)



Imagem 017 – Ponte do Igarapé Vertente.



[Acervo da Seinfra](#)

### 2.2.2. Construção de 02 pontes em concreto na Vicinal Cuamba

- **Objeto:** Construção de duas pontes em concreto, na Vicinal do Cuamba, sobre o Igarapé Olho D'água (10,00m x 9,60m x 3,00m) - Km 46,20 e outra sobre o Igarapé Murissoca, (8,00m x 9,60m x 4,00m) - Km 44,80, no Município de Monte Alegre.
- **Importância Local:** As novas pontes são essenciais para a logística rodoviária da região, melhorando o escoamento da produção e fortalecendo a infraestrutura local. Elas beneficiam diretamente os moradores do município, Vilas e Comunidades adjacentes.



Imagem 018 – Ponte do Igarapé Murisica.



[Acervo da Seinfra](#)

Imagem 019 – Ponte do Igarapé Olho D'água.



[Acervo da Seinfra](#)



## 2.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

### 2.3.1. Duplicação e Pavimentação da PA-453 – Fernando Guilhon

- **Nova Avenida Fernando Guilhon:** Com cinco quilômetros de extensão e mais de 18 metros de largura, a nova PA-453 foi inaugurada no mês de março/2024 em Santarém, garantindo maior segurança com ciclovia e calçadas.
- **Investimento:** A obra teve seu custo total em R\$ 23.835.901,96 (vinte e três milhões, oitocentos e trinta e cinco mil, novecentos e uns reais e noventa e seis centavos).

Imagem 020 – Pavimentação e Duplicação da PA-453 ou Av. Fernando Guilhon.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18604\\_1867358c-ad88-0649-dee8-1e724dc90c6e.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18604_1867358c-ad88-0649-dee8-1e724dc90c6e.jpg)



Imagem 021 – Pavimentação e Duplicação da PA-453 ou Av. Fernando Guilhon.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18604\\_e0888b57-6e21-9443-e8b4-79d2fbe8de02.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18604_e0888b57-6e21-9443-e8b4-79d2fbe8de02.jpg)

- **Importância Local:** Principal acesso rodoviário da cidade, conectando ao Centro de Convenções Sebastião Tapajós, aeroporto e vários bairros. A duplicação da PA-453, ou Avenida Fernando Guilhon, beneficia diretamente os moradores de Santarém, que tem uma população estimada em cerca de 306 mil pessoas, segundo dados do IBGE. Além disso, a rodovia melhora o acesso a importantes destinos turísticos e comerciais, impactando positivamente a economia local e a qualidade de vida dos residentes.



Imagem 022 – Pavimentação e Duplicação da PA-453 ou Av. Fernando Guilhon



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18590\\_628bf85b-5c16-d871-c4f9-bdc078b2ad81.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18590_628bf85b-5c16-d871-c4f9-bdc078b2ad81.jpg)

- **Conexões:** A avenida se interliga com a BR-163 e a PA-457, facilitando o acesso ao distrito turístico de Alter do Chão.

### 3. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO CARAJÁS

#### 3.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

##### 3.1.1. Equipamentos para Manutenção e Conservação das Malhas Estradais

- **Objeto:** A aquisição de equipamentos como retroescavadeiras e motoniveladoras pelo município de Piçarra visa melhorar a infraestrutura local, facilitando obras de terraplanagem, construção e manutenção de



estradas e vicinais. Através de Convênios firmados entre Prefeituras e SEINFRA, podemos citar o Município de Piçarra que adquiriu equipamentos como, retroescavadeiras e motoniveladoras, tornando a Ação Manutenção e Conservação de Rodovias e Vicinais.

Figura 023 – Equipamento para Manut. e Conservação Estradal – Município de Piçarra.



[Acervo da Seinfra](#)

- **Importância Local:** Esses equipamentos são essenciais para o desenvolvimento de Piçarra, pois permitem a realização de obras de infraestrutura de forma mais eficiente e econômica. A retroescavadeira, por exemplo, é versátil e pode ser utilizada em diversas tarefas, desde a escavação até o transporte de materiais. Já a motoniveladora é crucial para o nivelamento de terrenos e manutenção de estradas, melhorando a mobilidade e o acesso a diferentes áreas do município.

Figura 024 – Equipamento para Manut. e Conservação Estradal – Município de Piçarra.



[Acervo da Seinfra](#)

- **Investimento Financeiro:** A aquisição desses equipamentos representa um investimento significativo para o município com um valor de R\$ 3.020.000,00 (três milhões e vinte mil reais), mas traz benefícios a longo prazo, como a redução de custos operacionais e a aceleração de projetos de construção e manutenção.
- **Conexões Regionais:** A melhoria da infraestrutura em Piçarra beneficia diretamente a população local, que é de aproximadamente 12.000 pessoas. Além disso, a eficiência nas obras de infraestrutura facilita o acesso a municípios vizinhos, promovendo a integração regional e o desenvolvimento econômico.

### 3.1.2. Malha Estradal do 5º Núcleo Regional

- **Objeto:** Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Estradal do 5º Núcleo Regional.



## RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

- ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção, essencial para a economia local.
- ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais. No Carajás, a conservação das estradas é crucial para atrair turistas e investidores, promovendo o crescimento sustentável e a geração de empregos.

Imagem 025 – Mant. E Cons. Estradal do 5º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)



Imagem 026 – Mant. E Cons. Estradal do 5º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

- O investimento financeiro é de R\$ 11.094.415,46 (onze milhões, noventa e quatro mil, quatrocentos e quinze reais e quarente e seis centavos).

## 3.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES

### 3.2.1. Construção da Ponte sobre o Rio Itacaiúnas

- **Objeto:** A entrega da terceira ponte sobre o Rio Itacaiúnas, em Marabá, na região de integração Carajás.
- **Importância Local:** A nova ponte melhora significativamente a mobilidade urbana, conectando os núcleos urbanos Nova Marabá e Cidade Nova. Isso facilita o trânsito de veículos, coletivos e pedestres, além de impulsionar a economia local e preparar Marabá para seu crescimento futuro.



Figura 027 – Ponte sobre o Rio Itacaiúnas.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/22542\\_f16c9cb2-bc15-5f68-bb8e-af0f2ab86361.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/22542_f16c9cb2-bc15-5f68-bb8e-af0f2ab86361.jpg)

- **Investimento Financeiro:** A ponte, construída em concreto armado, possui 524 metros de extensão e 16 metros de largura. O projeto feito através de convênio com a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística-SEINFRA e prefeitura custou R\$ 93.016.178,98 (noventa e três milhões, dezesseis mil, cento e setenta e oito reais e noventa e oito centavos).



Figura 028 – Ponte sobre o Rio Itacaiúnas.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/22541\\_deab6432-3637-7611-8f3c-1be9a0953808.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/22541_deab6432-3637-7611-8f3c-1be9a0953808.jpg)

Figura 029 – Pavimentação da PA-453.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/22541\\_8238aacc-0306-d7ba-5ded-f9306c1b615d.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/22541_8238aacc-0306-d7ba-5ded-f9306c1b615d.jpg)



- **Conexões:** A obra fortalece a integração regional e beneficia diretamente a população de Marabá, melhorando a logística e reduzindo o tempo e custo de trajetos. A parceria entre o Governo do Estado e a Prefeitura de Marabá foi fundamental para a realização da obra.

### **3.3. AÇÕES DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS**

#### **3.3.1. Aquisição de Combustível**

- Parcerias entre estado e municípios são essenciais para a execução de projetos que beneficiam a população local. Um exemplo importante é o convênio entre a Prefeitura Municipal de Piçarra e o Estado do Pará para a aquisição de combustível destinado à infraestrutura, como a manutenção e conservação de estradas vicinais.
- Esses convênios permitem que os municípios recebam recursos financeiros do estado para a compra de combustíveis necessários para a operação de máquinas e veículos utilizados em obras de infraestrutura. Isso inclui a manutenção e reparação de estradas vicinais, que são cruciais para o transporte local e o desenvolvimento econômico das regiões.

## **4. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAJARÁ**

### **4.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO**

#### **4.1.1. Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional**

- A SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional que incluem os Municípios de Belém, Ananindeua, Marituba, Benevides e Santa Barbara do Pará. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.



- O investimento financeiro é de R\$ 61.685.302,00 (sessenta e um milhões, seiscentos e oitenta e cinco mil, trezentos e dois reais).

Figura 030 – Manut. Conser. Da PA-404.



[Acervo da Seinfra](#)

Figura 031 – Manut. Conser. Da PA-391.



[Acervo da Seinfra](#)



Figura 032 – Manut. Conser. Da PA-140.



[Acervo da Seinfra](#)

- Importância Local: A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.

#### 4.1.2. Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional - Metropolitano

- A SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 1º Núcleo Regional na área metropolitana de Belém e Ananindeua. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto,



recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.

- O investimento financeiro é de R\$ 46.127.505,08 (quarente e seis milhões, cento e vinte e sete mil, quinhentos e cinco reais e oito centavos).

Figura 033 – Manut. Conser. Da BR-316.



[Acervo da Seinfra](#)

Figura 034 – Manut. Conser. Da BR-316.



[Acervo da Seinfra](#)



- Importância Local: A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.

Figura 035 – Manut. Conser. Da Av. Independência.



[Acervo da Seinfra](#)



## 5. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO GUAMÁ

### 5.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

#### 5.1.1. Malha Estradal do 1º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Estradal do 1º Núcleo Regional, na Região de integração do Guamá.
- A malha estradal refere-se a um conjunto de vias que podem incluir estradas rurais, vicinais e outras vias não pavimentadas.

Imagem 036 – Manut. E Cons. Do 1º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)



## RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

- O investimento financeiro é de R\$ 14.898.328,21 (quatorze milhões, oitocentos e noventa e oito mil, trezentos e vinte oito reais e vinte um centavos).

Imagem 037 – Manut. E Cons. Do 1º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

- Importância Local: A importância da manutenção e conservação dessas vias inclui:
  - ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção.
  - ✓ **Conectividade Local:** Melhora a conectividade entre pequenas comunidades e vilarejos, garantindo acesso a serviços essenciais como saúde e educação.
  - ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais.



## 5.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

### 5.2.1. Pavimentação da Vicinal do Borralhos

- **Pavimentação da vicinal do Borralhos:** Localizada no Município de Santo Antônio do Tauá, abrangendo mais de 22 quilômetros, incluindo drenagem, asfaltamento e sinalização.
- **Investimento:** O projeto teve um investimento total de mais de R\$15.405.507,92 (quinze milhões, quatrocentos e cinco mil, quinhentos e sete reais e noventa e dois centavos).

Imagem 038 – Vicinal do Borralhos.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/up\\_aq\\_53142\\_f8b570df-006f-0d88-b5da-b8bc245d1f54.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/up_aq_53142_f8b570df-006f-0d88-b5da-b8bc245d1f54.jpg)



Imagem 039 – Vicinal do Borralhos.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/up\\_ag\\_53142\\_37c19cf2-6316-60e7-d880-afc4689d05db.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/up_ag_53142_37c19cf2-6316-60e7-d880-afc4689d05db.jpg)

- **Conexões:** A pavimentação beneficia a vila do Borralhos e 24 comunidades, melhorando o deslocamento dos moradores e o escoamento da produção agrícola.

Imagem 040 – Vicinal do Borralhos.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18699\\_aea5bafe-4°9e-96be-486d-108°6a26af89.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18699_aea5bafe-4°9e-96be-486d-108°6a26af89.jpg)



- **Importância:** A obra facilita o acesso a Santo Antônio do Tauá, reduzindo custos e tempo de viagem, especialmente para negócios locais. Além disso, promove o desenvolvimento econômico e social da região, fortalecendo a economia local e melhorando a qualidade de vida dos moradores. Aproximadamente 20 mil pessoas são beneficiadas com essa obra, segundo dados do IBGE.

### 5.2.2. Pavimentação da Vicinal de Caratateua

- Entrega realizada em março de 2024, a obra de pavimentação da Vicinal Caratateua se deu através de Convênio firmado com a SEINFRA e a Prefeitura do Município de Curuçá, Região do Guamá. A obra, que atende aproximadamente 41.000 pessoas, inicia-se na Vila de Caratateua, estendendo-se à PA-318 com uma extensão aproximada de 7 km de pavimentação, e seu custo aproximou-se de R\$ 6.000.000,00 (seis milhões).

Figura 041 – Vicinal de Caratateua, no Município de Curuçá.



[https://agenciapara.com.br/38dias/2024/medias/18510\\_475d1209-9c9d-4ed5-bf04-00beea527672.jpg](https://agenciapara.com.br/38dias/2024/medias/18510_475d1209-9c9d-4ed5-bf04-00beea527672.jpg)



Figura 042 – Vicinal de Caratateua, no Município de Curuçá.



[https://agenciapara.com.br/39ídias/2024/medias/18510\\_442601fe-e278-4b38-765c-3e7e6ada7c19.jpg](https://agenciapara.com.br/39ídias/2024/medias/18510_442601fe-e278-4b38-765c-3e7e6ada7c19.jpg)

Figura 043 – Pavimentação da Vicinal Caratateua.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18510\\_619ef1e4-6356-408f-76e6-671039840bd1.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/18510_619ef1e4-6356-408f-76e6-671039840bd1.jpg)



- A pavimentação da Vicinal Caratateua em Curuçá é de grande importância local por várias razões:
  - ✓ **Infraestrutura:** A estrada, com mais de 6 km de extensão, é um marco significativo para a infraestrutura local, melhorando a qualidade das vias e facilitando o transporte.
  - ✓ **Economia:** A pavimentação contribui para o fortalecimento da economia local, especialmente no escoamento da produção agrícola. Curuçá é um importante produtor de mandioca, coco-da-baía, abacaxi e açaí, além de camarão. A melhoria das estradas facilita o transporte desses produtos para os mercados.
  - ✓ **Mobilidade e Acessibilidade:** A obra inclui pavimentação asfáltica, meio-fio/sarjeta, calçada, acessibilidade e sinalização, beneficiando mais de 41 mil habitantes da região e comunidades vizinhas como Pacamorema, Valentim e Simoa. Isso melhora as condições de trafegabilidade para moradores e visitantes.
  - ✓ **Desenvolvimento Regional:** A estrada impulsiona o turismo, lazer, pesca artesanal e esportiva, gerando emprego e renda para a população local. Isso contribui para o desenvolvimento econômico e social da região.
  - ✓ **História e Cultura:** A entrega da pavimentação foi celebrada com manifestações culturais locais, como o carimbó, destacando a rica história e cultura de Curuçá, conhecida como "Terra do Folclore".
- Esses fatores mostram como a pavimentação da Vicinal Caratateua é crucial para o desenvolvimento sustentável e a prosperidade da região de Integração do Guamá, no nordeste paraense.



## 6. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO MARAJÓ

### 6.1. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

#### 6.1.1. Pavimentação da PA-159

- **A Construção e Pavimentação da PA-159:** importante via que liga a Cidade de Breves a Anajás recebeu melhorias significativas, incluindo terraplenagem, drenagem, pavimentação em CBUQ e sinalização horizontal e vertical.

Imagem 044 – Pavimentação da PA-159.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18759\\_eb4e112b-afb5-9762-000f-4ad6512209cb.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18759_eb4e112b-afb5-9762-000f-4ad6512209cb.jpg)

- **Investimento:** As obras foram executadas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Seinfra), com previsão de pavimentar mais 70 quilômetros da via.



Imagem 045 – Pavimentação da PA-159.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18759\\_f68b8672-f984-7c7e-966d-4ee1b1316687.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18759_f68b8672-f984-7c7e-966d-4ee1b1316687.jpg)

Imagem 046 – Pavimentação da PA-159.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18759\\_7c9df95d-a047-900b-3858-785713d785bc.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18759_7c9df95d-a047-900b-3858-785713d785bc.jpg)

- **Conexões:** A rodovia conecta o perímetro urbano de Breves à Vila Aprocotane, próxima ao Rio Tucano-Açu, beneficiando diretamente as



comunidades adjacentes e melhorando a integração regional. Aproximadamente 100 mil pessoas foram beneficiadas com essa obra, segundo dados do IBGE.

- **Importância:** A pavimentação da PA-159 é crucial para a região, pois facilita o deslocamento de pessoas e mercadorias, reduzindo o tempo de viagem e aumentando a segurança viária. Além disso, impulsiona o comércio e o turismo local, promovendo o desenvolvimento econômico e social. A melhoria da infraestrutura viária também estimula o agronegócio, facilitando a movimentação de produtos e serviços, e contribui para a qualidade de vida dos moradores.

## 7. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO RIO CAETÉ

### 7.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

#### 7.1.1. Malha Estradal do 2º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Estradal do 2º Núcleo Regional, na Região de integração do Caeté.
- A malha estradal refere-se a um conjunto de vias que podem incluir estradas rurais, vicinais e outras vias não pavimentadas.
- O investimento financeiro é de R\$ 14.898.328,21 (quatorze milhões, oitocentos e noventa e oito mil, trezentos e vinte oito reais e vinte um centavos).



Imagem 047 – Manut. E Cons. Do 2º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

Imagem 048 – Manut. E Cons. Estradal Do 2º N.R



[Acervo da Seinfra](#)



- Importância Local: A importância da manutenção e conservação dessas vias inclui:
  - ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção.
  - ✓ **Conectividade Local:** Melhora a conectividade entre pequenas comunidades e vilarejos, garantindo acesso a serviços essenciais como saúde e educação.
  - ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais.

#### 7.1.2. Malha Rodoviária do 2º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 2º Núcleo Regional. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.
- O investimento financeiro é de R\$ 45.274.209,76 (quarenta e cinco milhões, duzentos e setenta e quatro mil, duzentos e nove reais e setenta e seis centavos).



Imagem 049 – Manut. E Cons. Rodoviária Do 2º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

Imagem 050 – Manut. E Cons. Rodoviária Do 2º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)



- **Importância Local:** A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.

## 7.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES

### 7.2.1. Construção de três pontes de concreto

- **Objeto:** Construção de 03 (três) pontes em concreto armado, sobre os rios: Caetezinho km 27,90 (14,00m x 8,60m x 3,00m), Cajueiro km 29,30 (14,00m x 8,60m x 3,00m) e Mocajuba Grande km 35,90 (35,00m x 8,60m x 3,00m), localizados na PA-112, trecho: BR-308 / BR-316, no município de Bragança, sob a Jurisdição do 2º Núcleo Regional.
- **Importância Local:** A nova ponte é essencial para a logística rodoviária da região, melhorando o escoamento da produção e fortalecendo a infraestrutura local. Beneficiando diretamente os moradores do município de Bragança, Vilas e Comunidades adjacentes.



Imagem 051 – Ponte sobre o Rio Mocajuba Grande.



[Acervo da Seinfra](#)

Imagem 052 – Ponte sobre o Rio Caetezinho.



[Acervo da Seinfra](#)



Imagem 053 – Ponte sobre o Rio Cajueiro.



[Acervo da Seinfra](#)

### 7.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

#### 7.3.1. Construção e Pavimentação da Vicinal Taurizinho

- O Governo do Pará realizou, em agosto de 2024, a entrega da pavimentação da Vicinal Taurizinho, no Município de Peixe-Boi, nordeste paraense. A obra, aguardada pelos moradores, inicia-se no km 11 da PA-124 até a vila de Taurizinho, com 9,5 km de pavimentação com um custo aproximado de R\$ 13.000.000,00 (treze milhões).



Figura 054 – Vicinal Taurarizinho, no Município de Peixe-Boi.



[https://agenciapara.com.br/50dias/2024/grandes/20729\\_e837cbe3-1599-46f8-9a17-ae35935f1720.jpg](https://agenciapara.com.br/50dias/2024/grandes/20729_e837cbe3-1599-46f8-9a17-ae35935f1720.jpg)

- A pavimentação melhora o escoamento da produção agrícola e a qualidade de vida da população local, reduzindo o tempo de deslocamento e aumentando a segurança viária. Com isso, o Governo do Pará reforça seu compromisso com o desenvolvimento regional e a melhoria das condições de vida nas comunidades.
- A pavimentação não só facilita o escoamento da produção agrícola, mas também melhora significativamente a qualidade de vida da população local, reduzindo o tempo de deslocamento e aumentando a segurança viária.



Figura 055 – Vicinal Taurazinho, no Município de Peixe-Boi.



[https://agenciapara.com.br/51dias/2024/grandes/20728\\_56d7263a-6722-8902-7dbc-6db23b41e7b0.jpg](https://agenciapara.com.br/51dias/2024/grandes/20728_56d7263a-6722-8902-7dbc-6db23b41e7b0.jpg)

Figura 056 – Vicinal Taurazinho, no Município de Peixe-Boi.



[https://agenciapara.com.br/51dias/2024/grandes/20728\\_f19772fc-109e-dd18-2b35-daedeef0b397.jpg](https://agenciapara.com.br/51dias/2024/grandes/20728_f19772fc-109e-dd18-2b35-daedeef0b397.jpg)



### 7.3.2. Construção e Pavimentação da PA-462

- **Objeto:** A pavimentação da rodovia PA-462, que conecta o entroncamento da BR-308 (Vila do Patal) à Vila do Araí, em Augusto Corrêa, na Região de Integração Rio Caeté.

Figura 057 – Pavimentação da PA-462.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/22497\\_5fd22009-4114-0990-3166-13b91d174fa1.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/22497_5fd22009-4114-0990-3166-13b91d174fa1.jpg)

- **Importância Local:** A obra beneficia diretamente mais de 40 mil habitantes dos municípios de Augusto Corrêa e Viseu, melhorando a mobilidade e promovendo o desenvolvimento econômico da região. A pavimentação facilita o escoamento da produção agropecuária e pesqueira, além de fortalecer a agricultura familiar.
- **Investimento Financeiro:** A obra incluiu serviços de terraplenagem, instalação de rede de drenagem, construção de base e sub-base, asfaltamento, sinalização horizontal e vertical, e substituição de 10 pontes de madeira por estruturas de concreto.



Figura 058 – Pavimentação da PA-462.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/22497\\_1ede691b-8c24-065f-841d-4e55e24be193.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/grandes/22497_1ede691b-8c24-065f-841d-4e55e24be193.jpg)

- **Conexões:** A pavimentação da PA-462 fortalece a integração regional, especialmente no escoamento da produção agropecuária e pesqueira. A obra beneficia diretamente 21 comunidades produtoras, incluindo Patal, Anoirá, Vila Nova, Nova Olinda, Buçu, Bucuzinho, Maranhãozinho, Cafezinho, Arria Grossa, Esmera, Satubim, Varejão, Pirateua, Aturiai, Zé Castor, Trevinho, Ipixuna, Paxiíba, Jutai, Itapixuna, Cachoeira e Ara

## 7.4. AÇÕES DE RECUPERAÇÃO DE RODOVIAS

### 7.4.1. Recuperação Estrada Vicinal – BR-308

- **Objeto:** Recuperação de 13 km de estrada vicinal, tendo início nas coordenadas 1°15'16,3"S 46° 31'19"W (BR 308) e coordenadas finais de 1°13'08"S 46°30'02"W, no município de Augusto Corrêa/PA.



Figura 059 – Recuperação Vicinal BR-308.



Acervo da SEINFRA

- **Importância Local:** A recuperação de uma estrada vicinal é de extrema importância por várias razões:
- **Transporte Adequado:** Garante o transporte seguro e eficiente de pessoas e mercadorias, essencial para o desenvolvimento rural.
- **Desenvolvimento Econômico:** Facilita o escoamento da produção agrícola, reduzindo custos e aumentando a competitividade dos produtos locais.
- **Segurança:** Melhora a segurança nas áreas rurais, reduzindo o risco de acidentes e facilitando o acesso a serviços de emergência.
- **Qualidade de Vida:** Proporciona melhores condições de vida para as famílias que dependem dessas vias para se deslocar, acessar serviços de saúde, educação e lazer.
- **Integração Regional:** Promove a integração entre comunidades rurais e centros urbanos, fortalecendo a coesão social e econômica da região.



Figura 060 – Recuperação Vicinal BR-308.



Acervo da SEINFRA

- **Investimento Financeiro:** A recuperação da Vicinal teve um investimento de R\$ 1.340.139,02 (um milhão, trezentos e quarenta mil, cento e trinta e nove reais e dois centavos).

## 7.5. AÇÕES DE REFORMA E INFRAESTRUTURA AEROVIÁRIA

### 7.5.1. Sinalização de Auxílio Visual a Operações Noturnas

- **Objeto:** Implantação da sinalização de auxílio visual a Operações noturnas para o Aeroporto do Município de Salinópolis/PA, o aeroporto de Salinópolis foi reinaugurado após uma década de interdição, com novas instalações e uma pista de 1,9 quilômetro, apta para receber aeronaves com até 60 passageiros.
- **Importância Local:** A reabertura do aeroporto é um marco para o desenvolvimento do turismo e da economia na região do Salgado. Facilita o acesso de visitantes, impulsiona o comércio local e melhora a qualidade de vida dos moradores. A nova infraestrutura também elimina a necessidade de longas viagens por estrada, tornando o destino mais acessível e atraente.
- **Investimento Financeiro:** O projeto de reconstrução e ampliação do aeroporto envolveu um investimento significativo, incluindo a construção de um novo terminal de passageiros com salas de espera, banheiros, lanchonete, balcão de informações, salas administrativas, áreas de embarque e desembarque, além de nova iluminação que teve um custo de R\$ 1.920.284,54 (um milhão novecentos e vinte mil, duzentos e oitenta e quatro reais e cinquenta e quatro centavos) para permitir voos noturnos.



Figura 061 – sinalização de auxílio visual a Operações noturnas.



Acervo da SEINFRA

Figura 062 – sinalização de auxílio visual a Operações noturnas.



Acervo da SEINFRA



- **Conexões Regionais:** A reabertura do aeroporto beneficia diretamente várias cidades da região, incluindo: Salinópolis: População de aproximadamente 48.168 pessoas. São João de Pirabas: População de aproximadamente 22.000 pessoas. Santarém Novo: População de aproximadamente 7.000 pessoas. Maracanã: População de aproximadamente 30.000 pessoas. Quatipuru: População de aproximadamente 10.000 pessoas. Primavera: População de aproximadamente 12.000 pessoas. Juntas, essas cidades somam cerca de 129.168 pessoas beneficiadas diretamente pela nova infraestrutura do aeroporto. Além disso, outras regiões como Capanema, Peixe-Boi, Augusto Corrêa e Nova Timboteua também se beneficiam com a inclusão de uma nova rota turística no estado.

## 8. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO RIO CAPIM

### 8.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

#### 8.1.1. Malha Rodoviária do 7º Núcleo Regional

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação Preventiva e Rotineira da Malha Rodoviária do 7º Núcleo Regional. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.



Figura 063 – Manut. E Conser. 7º N.R.

18 de nov. de 2024 13:55:13  
2°57'59,32"S 47°39'54,292"W



Acervo da SEINFRA

Figura 064 – Manut. E Conser. 7º N.R.



Acervo da SEINFRA



- Importância Local: A relevância local é evidenciada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas intervenções são essenciais para garantir a segurança de motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo significativamente para o desenvolvimento econômico e social da região.
- O investimento financeiro é de R\$ 11.254.639,38 (onze milhões duzentos e cinquenta e quatro mil, seiscentos e trinta e nove reais e trinta e oito centavos).

## 8.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES

### 8.2.1. Construção de duas pontes de concreto

- **Objeto:** Construção de duas pontes sobre o Igarapé Bananal II e sobre o Rio Tomé-Açu, localizadas nos municípios de Tomé-Açu e Ipixuna do Pará.

Figura 065 – Ponte sobre o Rio Tomé-Açu.



Acervo da SEINFRA



Figura 066 – Ponte sobre o Rio Tomé-Açu.



Acervo da SEINFRA

- **Importância Local:** As novas pontes são essenciais para a logística rodoviária da região, melhorando o escoamento da produção e fortalecendo a infraestrutura local. Elas beneficiam diretamente os moradores dos municípios de Tomé-Açu e Ipixuna do Pará, facilitando o acesso a serviços e promovendo a interação entre comunidades.
- **Investimento Financeiro:** A obra foi realizada com um investimento significativo de R\$ 3.626.598,99 (três milhões, seiscentos e vinte e seis mil, quinhentos e noventa e oito reais e noventa e nove centavos), garantindo a qualidade da infraestrutura viária.
- **Conexões:** As pontes conectam as comunidades locais, criando um novo corredor logístico que complementa a infraestrutura existente. De acordo com o IBGE, a população estimada dos municípios de Tomé-Açu e Ipixuna do Pará é de aproximadamente 100 mil pessoas, que serão diretamente beneficiadas pelas novas pontes.



### 8.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

#### 8.3.1. Pavimentação da PA-256

- **Objeto:**

- **Descrição:** Construção e Pavimentação asfáltica de mais de 150 quilômetros da PA-256, conectando os Municípios de Tailândia, Tomé-Açu e Ipixuna do Pará.
- **Detalhes das Melhorias:** Inclui drenagem de águas pluviais, terraplanagem, pavimentação, meio-fio, implantação de acostamento, calçadas em áreas urbanas e sinalização horizontal e vertical de trânsito.

Imagem 067 – Pavimentação da PA-256.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18157\\_2e26a0ee-63f9-e65d-0dad-ccf99643ee80.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18157_2e26a0ee-63f9-e65d-0dad-ccf99643ee80.jpg)

- **Importância:**

- **Desenvolvimento Econômico:** A pavimentação da PA-256 é crucial para o desenvolvimento econômico da região, facilitando o transporte de mercadorias e pessoas, o que impulsiona o comércio local e o turismo.



## RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

- **Qualidade de Vida:** Melhora a qualidade de vida dos moradores ao reduzir o tempo de viagem e aumentar a segurança viária, diminuindo o risco de acidentes.
- **Agronegócio:** Estimula o agronegócio ao facilitar a movimentação de produtos agrícolas, contribuindo para a prosperidade das comunidades rurais.

Imagem 068 – Pavimentação da PA-256.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18157\\_2c9f93eb-cb86-5d2e-e66f-1d1059334674.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18157_2c9f93eb-cb86-5d2e-e66f-1d1059334674.jpg)

- **Investimento:**

- **Execução:** As obras foram realizadas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Seinfra), com um investimento significativo para garantir a qualidade da infraestrutura viária.
- **Serviços Incluídos:** Abrange serviços essenciais como instalação de redes de drenagem, execução de sub-base e base, terraplanagem, pavimentação, meio-fio, implantação de acostamento, calçadas e sinalização.



Imagem 069 – Pavimentação da PA-256.



- **Conexões:**

- **Integração Regional:** A rodovia conecta importantes municípios como Paragominas, Tailândia, Tomé-Açu e Ipixuna do Pará, melhorando a integração regional.
- **Alternativa Viária:** Oferece uma alternativa à BR-010 (Belém/Brasília) para acessar a PA-150, rota para o sul e sudeste do Pará, solucionando um problema histórico de tráfego na região.



Imagem 070 – Pavimentação da PA-256.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18200\\_95543ac3-fbd3-8496-cd5e-dc0aeeb1dcb9.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18200_95543ac3-fbd3-8496-cd5e-dc0aeeb1dcb9.jpg)

- **Beneficiários:** Aproximadamente 100 mil pessoas são beneficiadas diretamente pela obra, segundo dados do IBGE, incluindo moradores e trabalhadores das comunidades adjacentes.

### 8.3.2. Pavimentação da Perna Leste

- **Objeto:**

- **Descrição:** A Construção e Pavimentação da Perna Leste, localizada entre os municípios de Acará e Bujaru, foi pavimentada e inaugurada em junho de 2024.
- **Detalhes das Melhorias:** A pavimentação da rodovia incluiu uma série de intervenções essenciais, como terraplenagem completa para nivelamento do terreno, instalação de sistemas de drenagem para evitar alagamentos, aplicação de asfalto de alta qualidade para



## RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

garantir durabilidade e resistência, e implementação de sinalização horizontal e vertical para aumentar a segurança viária. Essas melhorias asseguram uma infraestrutura moderna, segura e eficiente, beneficiando todos os usuários da via.

Imagem 071 – Pavimentação da Perna Leste.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/20290\\_2e0cf629-54c0-43e0-80d0-79a70f1bcda0.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/20290_2e0cf629-54c0-43e0-80d0-79a70f1bcda0.jpg)

- **Importância:**
- **Desenvolvimento Econômico:** A nova estrada facilita o transporte de mercadorias e pessoas, reduzindo custos logísticos e tempo de deslocamento, o que impulsiona o comércio local e atrai novos investimentos.
- **Melhora o acesso a pontos turísticos,** gerando receitas e criando empregos no setor de serviços.
- **Qualidade de Vida:** Redução do Tempo de Viagem permitindo deslocamentos mais rápidos e eficientes entre os municípios. Aumento da Segurança Viária diminui o risco de acidentes e proporciona viagens mais seguras. Acesso a Serviços como saúde, educação e comércio, melhorando a qualidade de vida dos moradores.



Imagem 072 – Pavimentação da Perna Leste.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/20297\\_2bc311fe-9c2c-c36e-e74c-422bd07623d0.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/20297_2bc311fe-9c2c-c36e-e74c-422bd07623d0.jpg)

- **Agronegócio:** Estimula o agronegócio ao facilitar a movimentação de produtos agrícolas, contribuindo para a prosperidade das comunidades rurais.
- **Investimento:**
  - **Execução:** A obra foi realizada pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Seinfra), com um investimento significativo de R\$ 86.879.974,07 (oitenta e seis milhões, oitocentos e setenta e nove mil, novecentos e setenta e quatro reais e sete centavos) para garantir a qualidade da infraestrutura viária.
  - **Empregos:** A construção gerou empregos diretos e indiretos na região, beneficiando a economia local e proporcionando oportunidades de trabalho para os moradores.



Imagem 073 – Pavimentação da Perna Leste.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/20297\\_c46f381d-e12f-3426-e98d-92940dc01177.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/20297_c46f381d-e12f-3426-e98d-92940dc01177.jpg)

- **Conexões:**

- **Integração Regional:** A Perna Leste conecta a Região Metropolitana de Belém a outras regiões, facilitando o escoamento da produção e promovendo a integração regional através de várias rodovias e o Porto de Vila do Conde.
- **Alternativa Viária:** Oferece uma alternativa segura e rápida de tráfego entre Belém, Acará e Tomé-Açu, sem a necessidade de travessia por balsas, melhorando a logística de transporte.
- **Beneficiários:** Aproximadamente 100 mil pessoas são beneficiadas diretamente pela obra, incluindo moradores e trabalhadores das comunidades adjacentes.



## 9. REGIÃO DE INTEGRAÇÃO DO TOCANTINS

### 9.1. AÇÕES DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

#### 9.1.1. Manut. e Cons. Rodoviária do 4º N.R – Lote I

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de manutenção e conservação da Malha Rodoviária do 4º Núcleo Regional - Lote I: PA-151 trecho: Baião / Entr. PA-252; PA-252, trecho: Colônia Velha /Abaetetuba e Entr. PA-252 / Acará; Perna Sul, trecho: Entr. Alça Viária / Entr. PA-252; PA-403, trecho Beja / Entr. PA-409; PA-409, trecho: Entr. PA-252 / Entr. PA-403 e PA-469, trecho: Entr. PA-151 / Carapajó. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.
- O investimento financeiro é de R\$ 28.030.181,01 (vinte e oito milhões, trinta mil, cento e oitenta e um reais e um centavo).
- A importância local é destacada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas melhorias são cruciais para garantir a segurança dos motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.



Figura 074 – Manut. e Cons. Rodoviária do 4º N.R – LOTE I.



[Acervo da Seinfra](#)

Figura 075 – Manut. e Cons. Rodoviária do 4º N.R – LOTE I.



[Acervo da Seinfra](#)



### 9.1.2. Manut. e Cons. Rodoviária do 4º N.R – Lote II

- Objeto: Conservação preventiva e rotineira da malha rodoviária do 4º Núcleo Regional - Lote II: PA-151 trecho: Arapari / Entr. PA-252; PA-481, trecho: Entr. PA-403 / Entr. PA-151; PA-483, trecho: Vila do Conde / Entr. PA-151; PA-252, trecho colônia Velha / Entr. PA-475; PA-475, trecho: Entr. PA-252/ Entr. PA256; PA-150, trecho: Entr. PA-256 / Goianésia, na Região de integração Tocantins. Os trabalhos incluem tapa-buracos, substituição de panos de asfalto, recomposição de redes de drenagem de águas pluviais e limpeza lateral das pistas.

Figura 076 – Manut. e Cons. Rodoviária do 4º N.R – LOTE I.



[Acervo da Seinfra](#)

- O investimento financeiro é de R\$ 28.500.491,07 (vinte e oito milhões, quinhentos mil, quatrocentos e noventa e um reais e sete centavos).



Figura 077 – Manut. e Cons. Rodoviária do 4º N.R – LOTE I.



[Acervo da Seinfra](#)

- A importância local é destacada pelos moradores e comerciantes, que aprovaram as ações devido às melhorias na mobilidade e segurança, especialmente durante o período chuvoso. Essas melhorias são cruciais para garantir a segurança dos motoristas e pedestres, além de facilitar o transporte de mercadorias e o deslocamento diário da população, contribuindo para o desenvolvimento econômico e social da região.

### 9.1.3. Manut. e Cons. De Malha Estradul do 4º N.R.

- A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEINFRA realizou, através de contratação direta, serviços de Manutenção e Conservação preventiva e rotineira, trechos: Malha Estradal do 4º Núcleo Regional, na Região de integração do Tocantins.
- O investimento financeiro é de R\$ 10.022.558,51 (dez milhões, vinte e dois mil, quinhentos e cinquenta e oito reais e cinquenta e um centavos).
- Importância Local: A importância da manutenção e conservação dessas vias inclui:

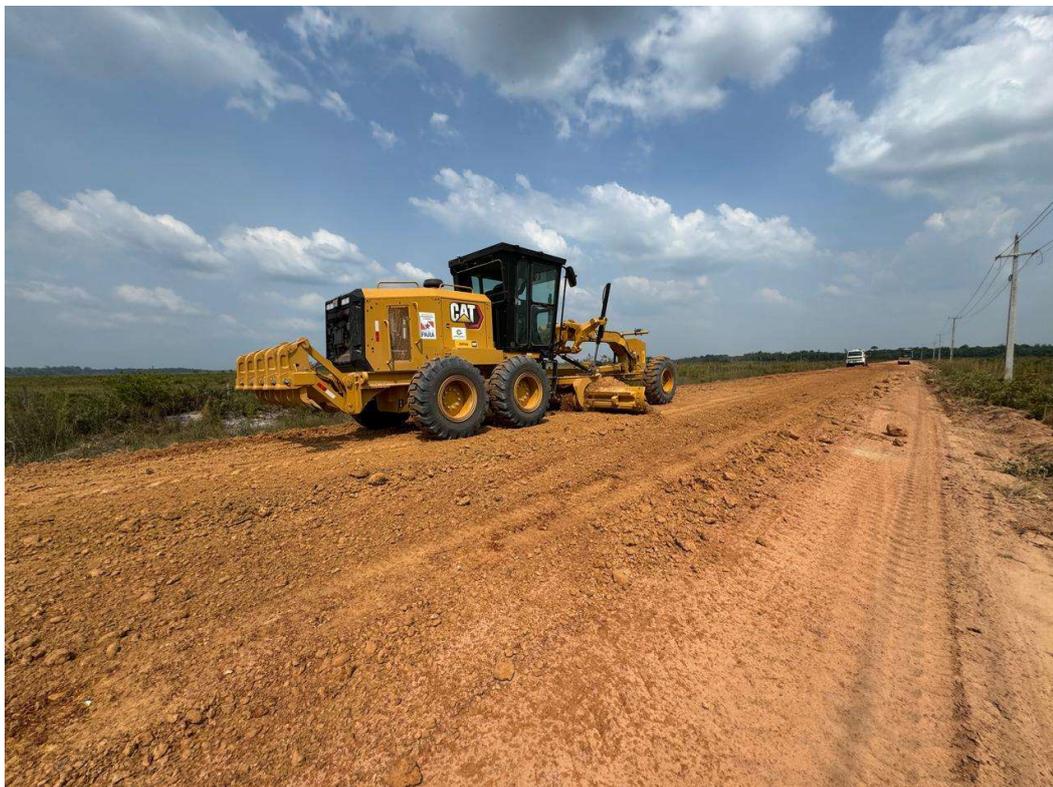


Figura 078 – Manut. e Cons. Estradal do 4º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)

Figura 079 – Manut. e Cons. Estradal do 4º N.R.



[Acervo da Seinfra](#)



- ✓ **Acesso Rural:** Facilita o acesso a áreas rurais, promovendo o desenvolvimento agrícola e o escoamento da produção.
- ✓ **Conectividade Local:** Melhora a conectividade entre pequenas comunidades e vilarejos, garantindo acesso a serviços essenciais como saúde e educação.
- ✓ **Desenvolvimento Regional:** Contribui para o desenvolvimento econômico de regiões menos urbanizadas, incentivando o turismo e outras atividades econômicas locais.

## 9.2. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE PONTES

### 9.2.1. Construção da Ponte sobre o Rio Alto Acará

- **Objeto:** A ponte sobre o rio Alto Acará, (280,00m x 10,00m), localizada na PA-256, trecho: PA-475 / PA-451, no Município de Acará, sob jurisdição do 7º Núcleo Regional.

Imagem 080 – Ponte sobre o Rio Acará.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18198\\_450499ec-8a38-3e9e-3a3d-0ffe42504d78.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18198_450499ec-8a38-3e9e-3a3d-0ffe42504d78.jpg)



Figura 081 – Ponte sobre o Rio Alto Acará.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18167\\_6ec30a25-2efa-0c74-556f-60863549844c.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/18167_6ec30a25-2efa-0c74-556f-60863549844c.jpg)

- **Importância Local:** A ponte é crucial para a logística rodoviária do Estado, criando um novo corredor para o escoamento da produção e fortalecendo a infraestrutura local<sup>2</sup>. Ela melhora a qualidade de vida dos moradores, facilita o acesso a serviços e fomenta a interação entre comunidades. A obra beneficia diretamente cerca de 500 mil pessoas nos municípios de Paragominas, Ipixuna do Pará, Acará, Tailândia e Tomé-Açu<sup>1</sup>.
- **Investimento Financeiro:** As obras foram realizadas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Seinfra), com um investimento significativo de R\$ 53.171.628,64 (cinquenta e três milhões, cento e setenta e um mil e seiscentos e vinte oito reais e sessenta e quatro centavos) para garantir a qualidade da infraestrutura viária.



Figura 082 – Ponte sobre o Rio Alto Acará.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18167\\_1de55a02-8a18-b260-a738-165e4f1d6131.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/18167_1de55a02-8a18-b260-a738-165e4f1d6131.jpg)

- **Conexões:** A ponte conecta as comunidades de Nova Canaã em Ipixuna do Pará, na região do Capim, à Vila Palmares em Tailândia, na PA-150, e faz parte de um corredor logístico paralelo à rodovia BR-0101.

#### 9.2.2. Construção da Ponte sobre o Rio Guajará (Perna Leste)

- **Objeto:** Construção de 01 (uma) ponte em concreto armado, localizada na Rodovia Perna Leste, sobre o Rio Guajará (20,00m x 8,60m x 3,00m), trecho PA-483 (Alça Viária) /PA-140, no Município de Acará, sob jurisdição do 7º Núcleo Regional.
- **Importância Local:** A nova ponte é essencial para a logística rodoviária da região, melhorando o escoamento da produção e fortalecendo a infraestrutura local. Beneficiando diretamente os moradores do município, Vilas e Comunidades adjacentes.



Imagem 083 – Pavimentação PA-471.



[Acervo da Seinfra](#)

### 9.3. AÇÕES DE CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS

#### 9.3.1. Construção e Pavimentação da PA-471

- **Objeto:** Pavimentação da rodovia PA-471, que conecta a PA-151 à Vila do Carmo do Tocantins, no município de Cametá, região do Baixo Tocantins. A rodovia possui aproximadamente 10 quilômetros de extensão e inclui asfalto, drenagem e sinalização.



Imagem 084 – Pavimentação PA-471.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/up\\_ag\\_62988\\_32d5b1c3-2e59-155f-2e24-408509510ff8.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/midias/up_ag_62988_32d5b1c3-2e59-155f-2e24-408509510ff8.jpg)

- **Importância Local:** A pavimentação da PA-471 é vital para a logística e o desenvolvimento econômico da região do Baixo Tocantins. A estrada facilita o escoamento de produtos agrícolas, como açaí e pimenta-do-reino, permitindo que esses produtos cheguem aos mercados com mais rapidez e menor custo, o que aumenta a competitividade dos produtores locais. Além disso, a pavimentação melhora significativamente a qualidade de vida dos moradores, proporcionando um acesso mais fácil e seguro a serviços essenciais, como saúde e educação. O comércio local também se beneficia com o aumento do fluxo de pessoas e mercadorias, revitalizando a economia da Vila do Carmo do Tocantins e arredores. A obra promove a integração entre as comunidades, fortalecendo os laços sociais e econômicos na região. A pavimentação da PA-471 é um exemplo claro de como investimentos em infraestrutura podem transformar a realidade de comunidades, trazendo progresso e desenvolvimento sustentável.
- **Investimento Financeiro:** As obras foram realizadas pelo Governo do Pará, através da Secretaria de Estado de Infraestrutura (Seinfra). O



investimento teve um total de R\$ 21.303.314,82 (vinte e um milhões, trezentos e três mil, trezentos e quatorze reais e oitenta e dois centavos) todo recurso foi significativo para pavimentação, drenagem e sinalização, garantindo a qualidade da infraestrutura viária.

Imagem 085 – Pavimentação PA-471.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/up\\_ag\\_62988\\_fcff4270-8007-ee31-32a3-97bd22805d9a.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/up_ag_62988_fcff4270-8007-ee31-32a3-97bd22805d9a.jpg)

- **Conexões:** A PA-471 conecta a PA-151 à Vila do Carmo do Tocantins, facilitando o acesso entre essas áreas. A obra faz parte de um conjunto de investimentos em infraestrutura, incluindo a construção da PA-368 (TransMarajó), que conectará o Baixo Tocantins ao Arquipélago do Marajó, e a ponte Gerson Peres sobre o Rio Meruú, na PA-151.

### 9.3.2. Concessão da PA-150

#### Relação dos trechos que fazem parte do projeto:

- PA 150, Trecho: Morada Nova – Goianésia do Pará - Entr. PA 475/256 com extensão de 333,00 km;



## RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

- PA 475, Trecho: Entr PA 150/256 – Entr. PA 252 com extensão de 41,60 km;
- PA 252, Trecho: Entr. PA 475 – Entr. PA 151/252 com extensão de 42,30 km;
- PA 151, Trecho Entr. PA 252 – Entr PA 483/Alça Viária com extensão de 21,50 km;
- PA 483, Trecho: Acesso Área Portuária Vila do Conde (Barcarena) - Entr. PA 151/ Alça Viária com extensão de 18,60 km;
- Alça Viária Sul de Belém, Entr. PA 151/483
- Entr. BR 316/010, com extensão de 69,40 km.

Imagem 086 – Concessão da PA-150.



[https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/20552\\_3087e673-a360-495e-3dd6-50ce0f55b127.jpg](https://agenciapara.com.br/midias/2024/medias/20552_3087e673-a360-495e-3dd6-50ce0f55b127.jpg)

A concessão histórica assinada pelo Governo do Pará para modernizar as estradas que ligam Marabá a Marituba é um marco significativo para a infraestrutura do estado. Esta concessão abrange 526 km de rodovias estaduais, incluindo a duplicação de 66 km de vias, a criação de 248,5 km de novos acostamentos e a instalação de 25 câmeras de monitoramento.



Os benefícios esperados incluem:

- **Melhoria da segurança viária:** Com a modernização das estradas, espera-se uma redução nos acidentes e maior segurança para os motoristas e pedestres.
- **Desenvolvimento econômico:** A concessão deve fomentar o desenvolvimento econômico da região, facilitando o escoamento da produção local e atraindo investimentos.
- **Conforto e eficiência:** A infraestrutura aprimorada proporcionará mais conforto aos usuários e reduzirá os custos de manutenção dos veículos.
- **Emprego e renda:** A iniciativa também deve gerar empregos e renda, beneficiando a mão de obra local e as comunidades ao longo das vias

## 9.4. AÇÕES DE RECUPERAÇÃO DE PONTES

### 9.4.1. Recuperação de Pontes em concreto do 4º Núcleo Regional

- **Objeto:** Recuperação de 05(cinco) pontes em concreto armado na rodovia PA-475. As pontes são estruturas essenciais na infraestrutura de transporte, permitindo a travessia de obstáculos naturais, como rios e vales, e conectando diferentes regiões geográficas. Elas são fundamentais para a mobilidade urbana e rural, facilitando o fluxo de pessoas e mercadorias.



Imagem 087 – Manutenção da Ponte sobre o Rio Castanheira II.



[Acervo da Seinfra](#)

- **Importância Local:** Localmente, as pontes desempenham um papel crucial no desenvolvimento econômico e social. Elas melhoram a acessibilidade a áreas remotas, promovem o comércio e o turismo, e contribuem para a integração regional. Além disso, pontes bem mantidas aumentam a segurança viária e reduzem o tempo de deslocamento, melhorando a qualidade de vida dos habitantes.



Imagem 088 – Manutenção da Ponte sobre o Rio Castanheira II.



[Acervo da Seinfra](#)

Imagem 089 – Manutenção da Ponte sobre o Rio Sarateua.



[Acervo da Seinfra](#)



Imagem 090 – Manutenção da Ponte sobre o Rio Bezerro II.



[Acervo da Seinfra](#)

Imagem 091 – Manutenção da Ponte sobre o Rio Bezerro II.



[Acervo da Seinfra](#)



Imagem 092 – Manutenção da Ponte sobre o Rio Faizão.



[Acervo da Seinfra](#)

- **Investimento Gasto em Manutenções:** A manutenção de pontes requer investimentos contínuos para garantir sua segurança e funcionalidade. Programas de manutenção incluem inspeções regulares, reparos preventivos e intervenções corretivas. Esses investimentos são essenciais para prolongar a vida útil das estruturas e evitar custos elevados com reparos emergenciais ou reconstruções.

## Ações que contribuem para as metas dos ODS



**ODS 9:** CONSTRUIR INFRAESTRUTURAS ROBUSTAS, PROMOVER A INDUSTRIALIZAÇÃO INCLUSIVA E SUSTENTÁVEL E FOMENTAR A INOVAÇÃO

O Objetivo de Desenvolvimento Sustentável 9 (ODS 9) é fundamental para promover o progresso econômico e social de maneira inclusiva e sustentável. Este objetivo foca em três pilares principais: infraestrutura, industrialização e inovação.

- 1. Infraestrutura Resiliente:** Desenvolver infraestrutura de qualidade, confiável e sustentável é essencial para apoiar o desenvolvimento econômico e o bem-estar humano. Isso inclui infraestrutura regional e transfronteiriça, garantindo acesso equitativo e a preços acessíveis para todos.
- 2. Industrialização Inclusiva e Sustentável:** Promover a industrialização que seja inclusiva e sustentável é crucial para aumentar a participação da indústria no emprego e no PIB. Isso é especialmente importante para os países menos desenvolvidos, onde a industrialização pode ser um motor significativo de crescimento econômico.
- 3. Fomento à Inovação:** Fortalecer a pesquisa científica e melhorar as capacidades tecnológicas dos setores industriais são passos essenciais para incentivar a inovação. Isso inclui aumentar o número de trabalhadores de pesquisa e desenvolvimento e os gastos em pesquisa e desenvolvimento, tanto públicos quanto privados.



A combinação desses três pilares pode criar um ciclo virtuoso de desenvolvimento, onde a infraestrutura de qualidade apoia a industrialização, que por sua vez é impulsionada pela inovação. Esse ciclo não só promove o crescimento econômico, mas também garante que esse crescimento seja sustentável e inclusivo, beneficiando todas as camadas da sociedade.

## Infraestrutura Resiliente no Pará

1. **Qualidade e Confiabilidade:** No Pará, é essencial garantir que a infraestrutura, como estradas, pontes e sistemas de transporte, seja de alta qualidade e confiável. Por exemplo, a reconstrução da PA-423 facilita o escoamento da produção na Região do Baixo Amazonas, melhorando a mobilidade e a economia local.
2. **Sustentabilidade:** A sustentabilidade é crucial para preservar a Amazônia. Projetos como a revitalização das bacias do Tucunduba, Una e Tamandaré em Belém, que incluem redes de abastecimento de água e esgoto sanitário, são exemplos de infraestrutura sustentável que também melhora a qualidade de vida.
3. **Resiliência:** A infraestrutura no Pará deve ser capaz de resistir a desastres naturais, como enchentes e tempestades. A nova ponte sobre o Rio Itacaiúnas, em Marabá, é um exemplo de infraestrutura resiliente que melhora a mobilidade urbana e reduz congestionamentos.
4. **Acesso Equitativo:** É importante garantir que todos os municípios, incluindo áreas rurais e comunidades indígenas, tenham acesso à infraestrutura básica. No Pará, há uma desigualdade significativa no acesso a serviços como saneamento básico e conectividade à internet móvel 4G, especialmente em municípios pequenos e no oeste do estado.
5. **Infraestrutura Regional e Transfronteiriça:** O desenvolvimento de infraestrutura que conecta diferentes regiões do Pará é essencial para



promover a integração econômica. A pavimentação da PA-462 em Augusto Corrêa, que conecta a BR-308 à Vila do Araí, é um exemplo de projeto que beneficia diretamente a população local e facilita o transporte de mercadorias.

Ao focar nesses aspectos, o Pará pode desenvolver uma infraestrutura que apoie o desenvolvimento econômico, melhore a qualidade de vida das pessoas e proteja o meio ambiente.



**ODS 8:** PROMOVER O CRESCIMENTO ECONÔMICO SUSTENTADO, INCLUSIVO E SUSTENTÁVEL, EMPREGO PLENO E PRODUTIVO E TRABALHO DECENTE PARA TODOS

## Crescimento Econômico e Infraestrutura Resiliente no Pará

### 1. Crescimento Econômico Sustentado e Infraestrutura de Qualidade:

- **ODS 8:** Promover o crescimento econômico sustentado e inclusivo.
- **ODS 9:** Desenvolver infraestrutura de qualidade, confiável, sustentável e resiliente.
- **Pará:** Investir em infraestrutura de transporte, como a pavimentação de estradas e a modernização de portos, para facilitar o escoamento da produção agrícola e mineral. Isso impulsiona o crescimento econômico e melhora a conectividade regional.

### 2. Emprego Pleno e Produtivo e Industrialização Inclusiva:



- **ODS 8:** Garantir emprego pleno e produtivo para todos.
- **ODS 9:** Promover a industrialização inclusiva e sustentável.
- **Pará:** Incentivar a instalação de indústrias de valor agregado, como processamento de alimentos e manufatura, que geram empregos locais e aumentam a participação da indústria no PIB. Programas de capacitação profissional, como o Pará Profissional, são essenciais para preparar a força de trabalho.

### 3. Trabalho Decente e Sustentabilidade Ambiental:

- **ODS 8:** Assegurar condições de trabalho decentes.
- **ODS 9:** Modernizar a infraestrutura e reabilitar as indústrias para torná-las sustentáveis.
- **Pará:** Implementar práticas industriais sustentáveis e garantir condições de trabalho seguras, especialmente em setores como mineração e agricultura. Projetos como o Programa Municípios Verdes ajudam a promover a sustentabilidade ambiental e a reduzir o desmatamento.

### 4. Inclusão Social e Acesso Equitativo à Infraestrutura:

- **ODS 8:** Promover a inclusão social e econômica.
- **ODS 9:** Garantir acesso equitativo à infraestrutura.
- **Pará:** Desenvolver infraestrutura básica em áreas rurais e comunidades indígenas, garantindo acesso a serviços essenciais como saneamento básico, energia e conectividade à internet. Isso promove a inclusão social e econômica, beneficiando todas as camadas da sociedade.

### 5. Fomento à Inovação e Pesquisa Científica:

- **ODS 8:** Incentivar a inovação para o crescimento econômico.
- **ODS 9:** Fortalecer a pesquisa científica e melhorar as capacidades tecnológicas.



- **Pará:** Investir em centros de pesquisa e desenvolvimento tecnológico, promovendo a inovação em setores estratégicos como biotecnologia e energias renováveis. Isso não só impulsiona o crescimento econômico, mas também posiciona o Pará como um polo de inovação sustentável.

## **Importância do Trabalho da SEINFRA no Pará**

A SEINFRA desempenha um papel crucial no desenvolvimento sustentável do Pará, especialmente em relação aos ODS 8 e 9:

- **Infraestrutura de Qualidade e Resiliente (ODS 9):** A SEINFRA é responsável por desenvolver e manter a infraestrutura de transporte, como estradas, pontes e portos, que são essenciais para o crescimento econômico e a conectividade regional. Projetos como a pavimentação de rodovias e a modernização de portos facilitam o escoamento da produção agrícola e mineral, promovendo a industrialização inclusiva e sustentável.
- **Crescimento Econômico Sustentado (ODS 8):** A infraestrutura de qualidade gerida pela SEINFRA apoia o crescimento econômico sustentado, criando empregos e melhorando a mobilidade. Programas de capacitação profissional, como o Pará Profissional, são essenciais para preparar a força de trabalho para as demandas do mercado, promovendo o emprego pleno e produtivo.

Ao focar nesses aspectos, a SEINFRA contribui significativamente para o desenvolvimento sustentável do Pará, alinhando-se aos objetivos globais dos ODS e promovendo o bem-estar de toda a população.

## **Relatório Físico e Financeiro dos Convênios 2024**

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEINFRA) desempenha um papel crucial na gestão dos convênios formalizados com as prefeituras do Estado



do Pará. No exercício de 2024, a SEINFRA gerenciou um total de 26 convênios, dos quais 22 estão ativos e 4 foram executados e entregues. Esses convênios são fundamentais para o desenvolvimento de infraestrutura de qualidade, confiável, sustentável e resiliente, conforme os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) estabelecidos pela ONU.

STATUS QUANTITATIVO - EXERCÍCIO 2024				
CONVÊNIOS ATIVOS	CONVÊNIOS EXECUTADOS/ENTREGUES		TOTAL DE CONVÊNIOS	
21	4		25	
STATUS FINANCEIRO - EXERCÍCIO 2024				
CONCEDENTE/ SEINFRA	CONVENENTE/ MUNICÍPIOS	TOTAL DO CONVÊNIOS	TOTAL PAGO	TOLTAL A PAGAR
R\$ 124.901.122,74	R\$ 6.713.456,16	R\$ 131.614.578,90	R\$ 43.428.838,58	R\$ 81.472.284,16

Do ponto de vista financeiro, a SEINFRA administrou um montante total de R\$ 131.614.578,90, com R\$ 124.901.122,74 provenientes do Concedente e R\$ 6.713.456,16 do Convenente. Até o momento, foram pagos R\$ 43.428.838,58, restando um saldo a pagar de R\$ 81.472.284,16. A gestão eficiente desses recursos é essencial para garantir a execução dos projetos de infraestrutura, que visam promover a industrialização inclusiva e sustentável, além de fomentar a inovação no Estado do Pará.

A SEINFRA, ao coordenar esses convênios, assegura que as prefeituras municipais tenham acesso aos recursos necessários para implementar projetos que beneficiem diretamente a população, melhorando a qualidade de vida e promovendo o desenvolvimento econômico regional. Através de uma gestão transparente e eficiente, a SEINFRA contribui significativamente para o progresso do Estado do Pará, alinhando-se às metas globais de desenvolvimento sustentável.



RELATÓRIO DE GESTÃO – EXERCÍCIO 2024

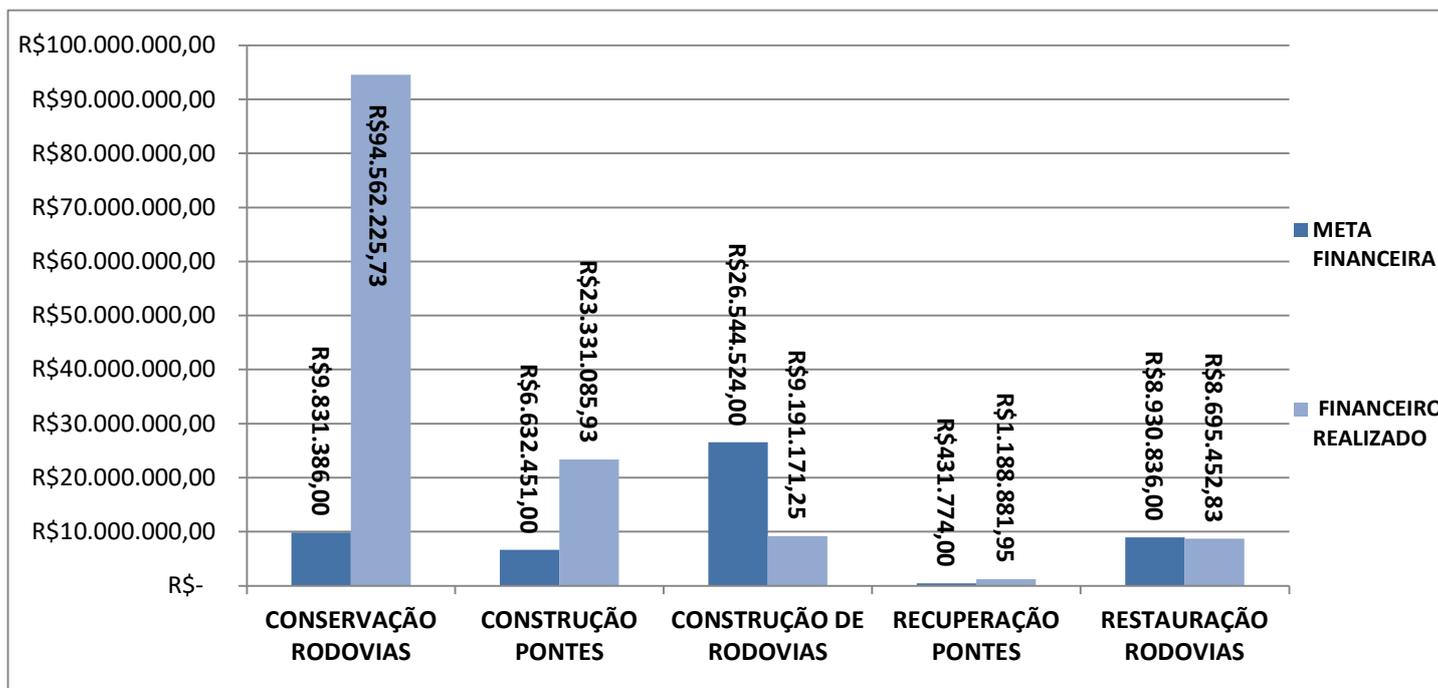
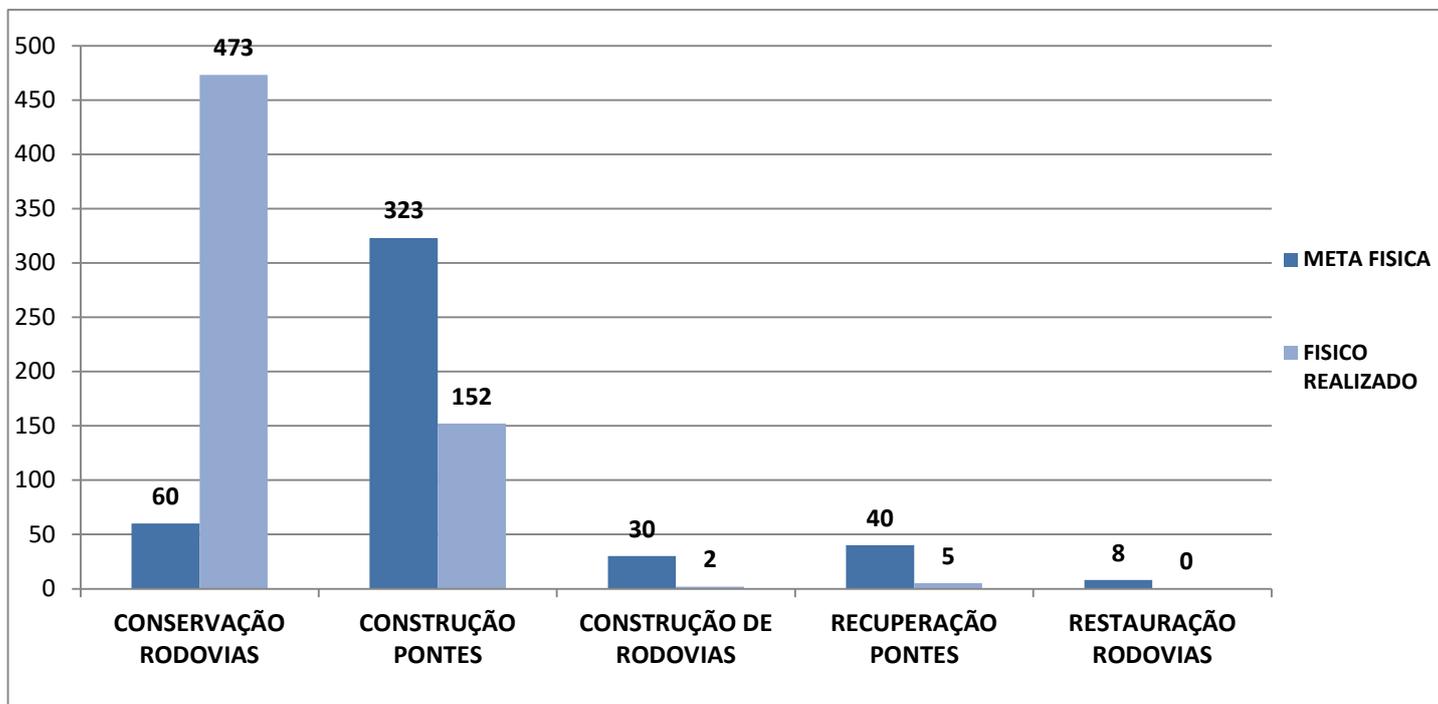
RELATÓRIO FÍSICO E FINANCEIRO DOS CONVÊNIOS MUNICIPAIS DE 2019-2024

STATUS QUANTITATIVO 2019-2024				
CONVÊNIOS ATIVOS	CONVÊNIOS EXECUTADOS	TOTAL DE CONVÊNIOS		
77	404	481		
STATUS FINANCEIRO 2019-2024				
CONCEDENTE	CONVENENTE	TOTAL DE CONVÊNIOS	PAGO PELO CONCEDENTE	TOTAL A PAGAR
R\$ 1.204.193.799,19	R\$ 178.277.544,31	R\$ 1.384.076.613,34	R\$ 946.982.098,10	R\$ 257.211.701,09

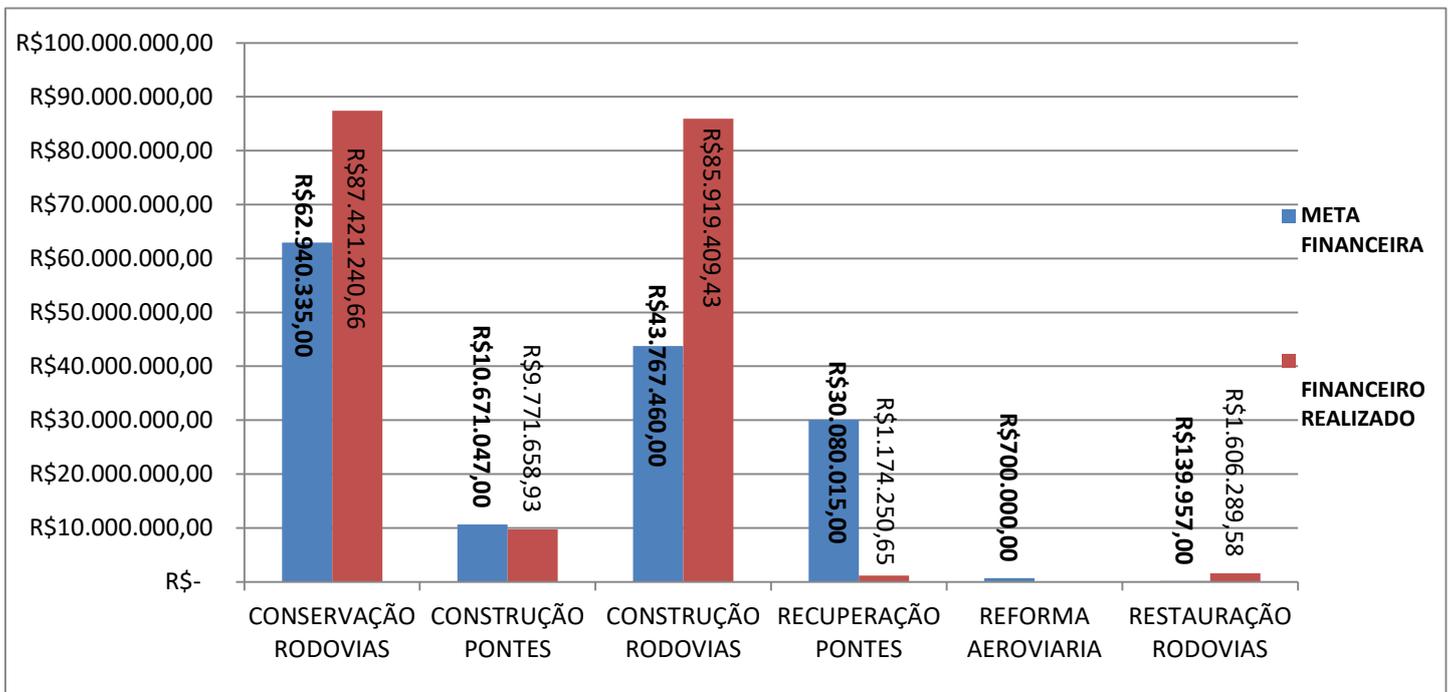
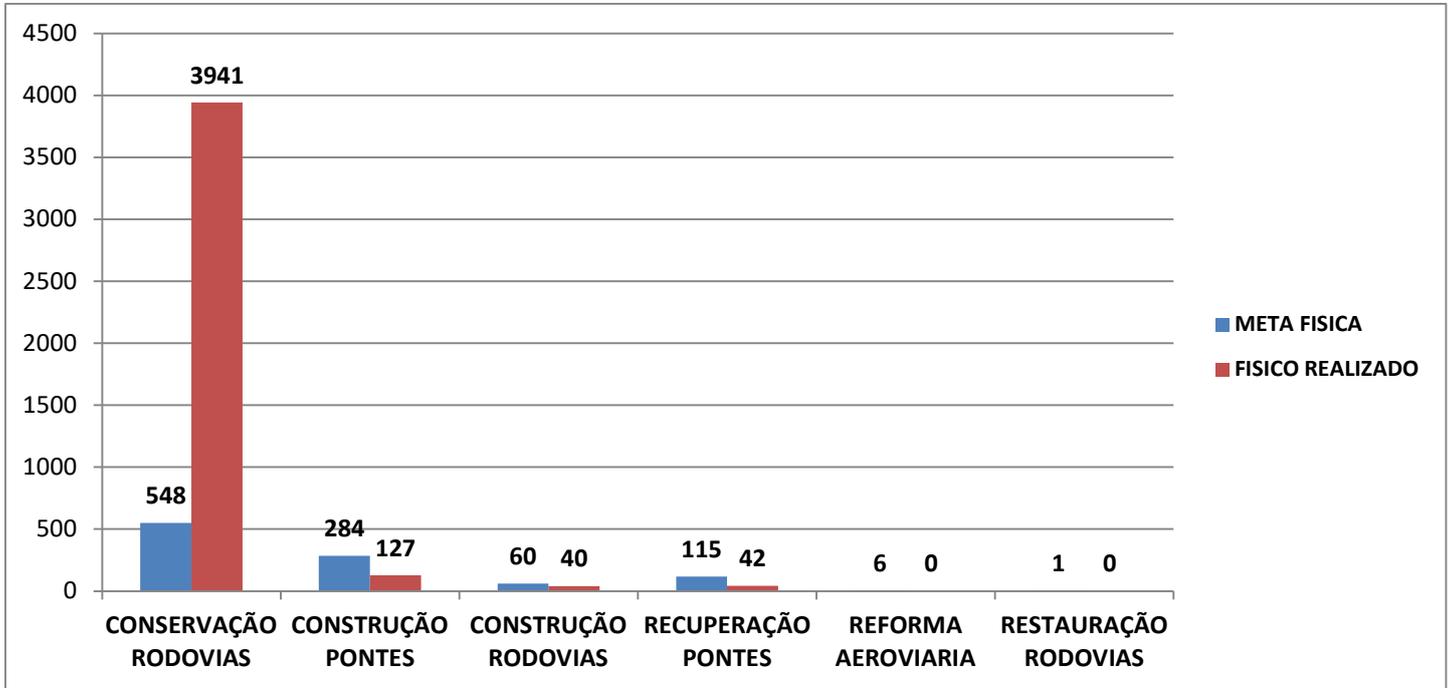


Relatório Físico e Financeiro dos Contratos de 2024

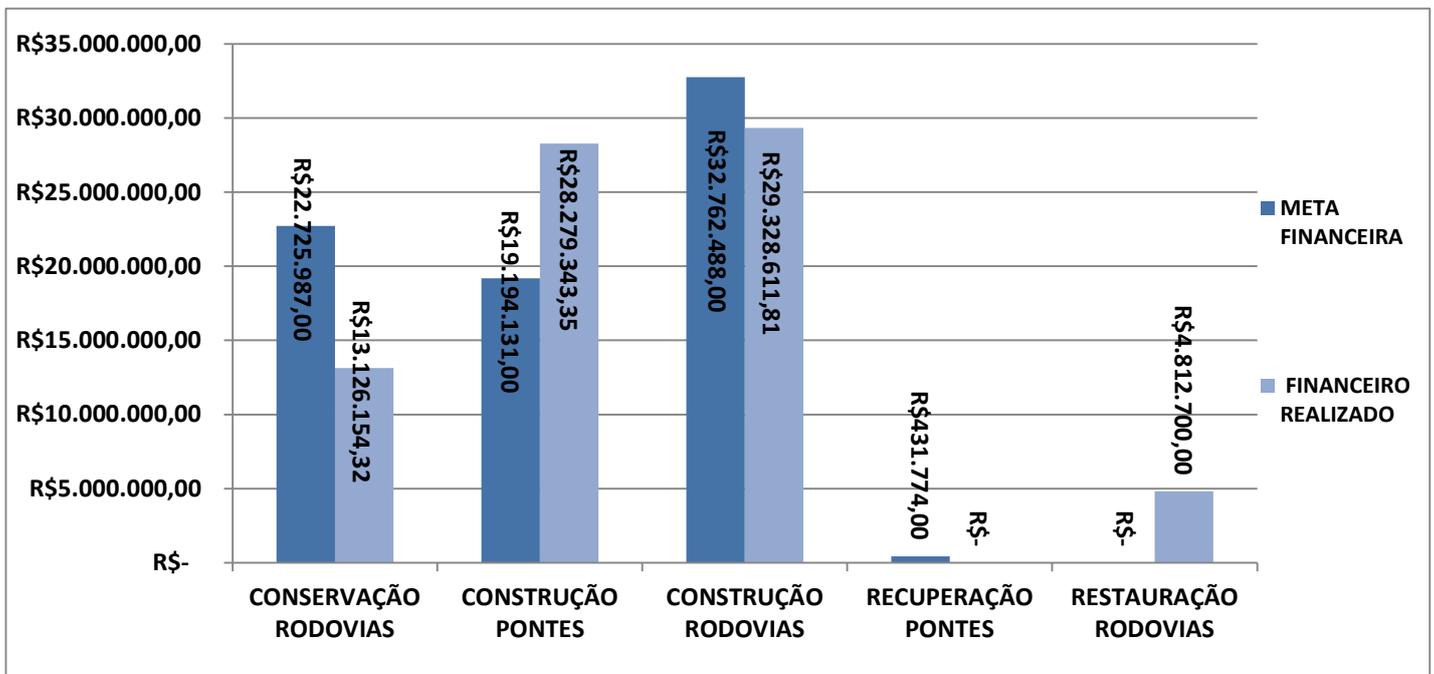
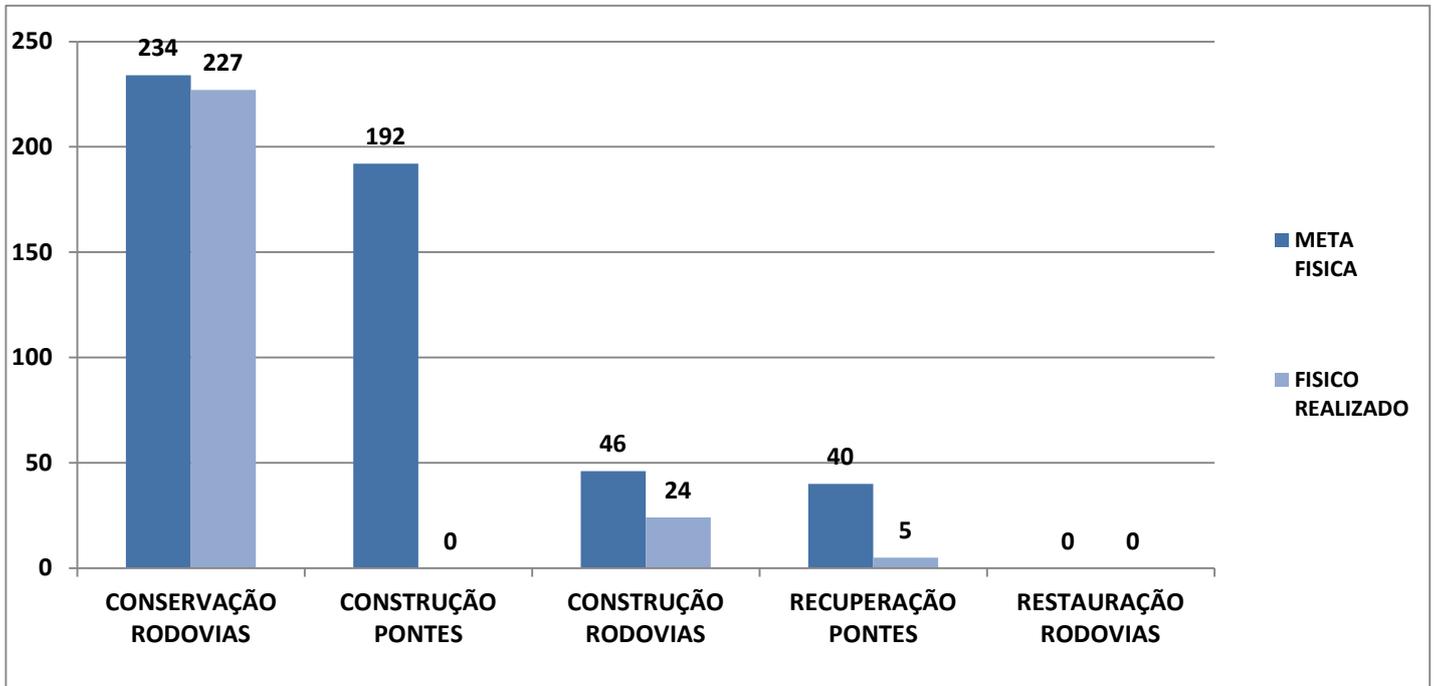
REGIÃO DO ARAGUAIA



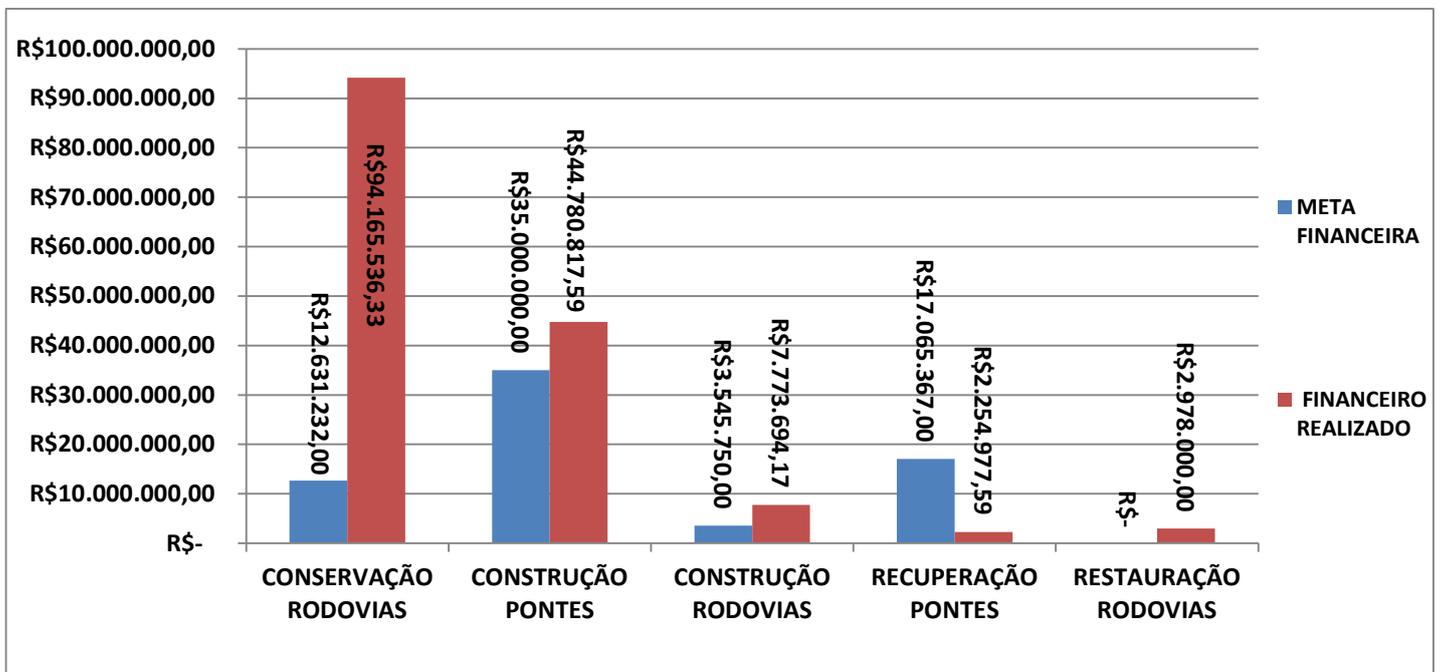
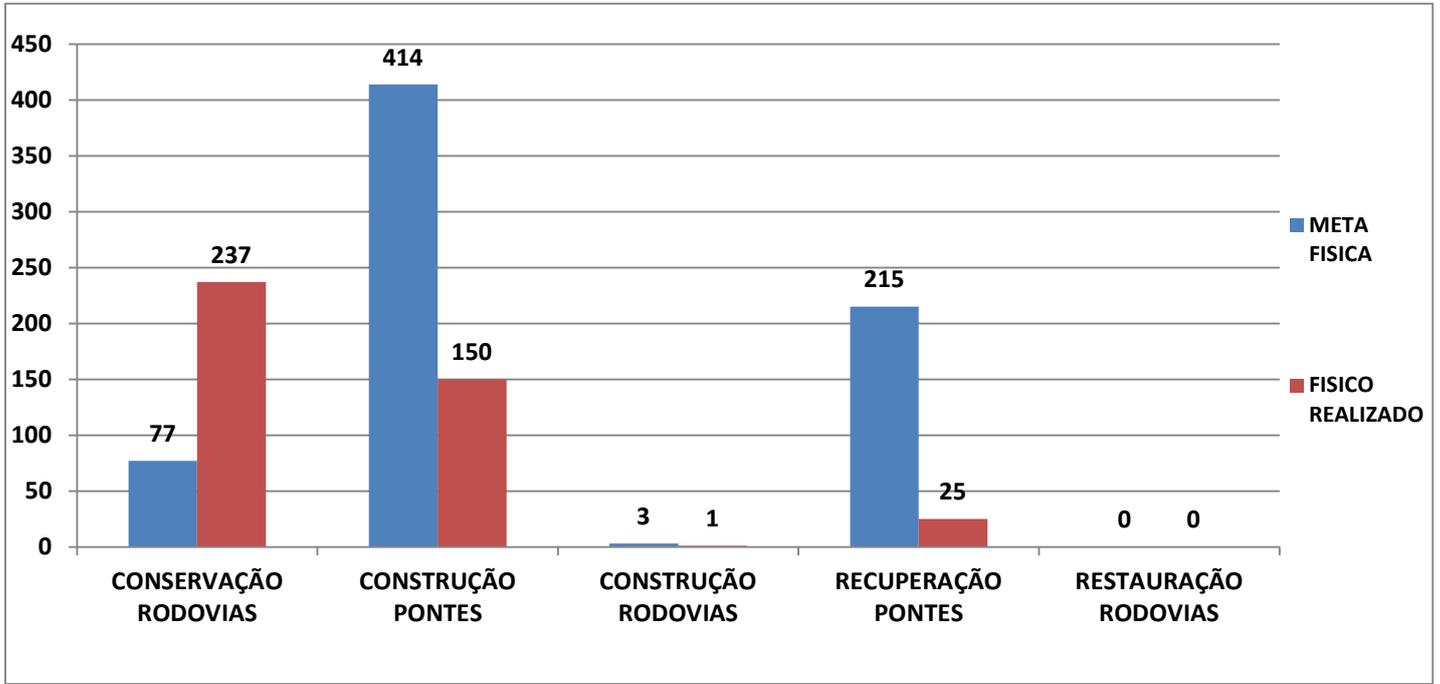
**REGIÃO DO BAIXO AMAZÔNAS**



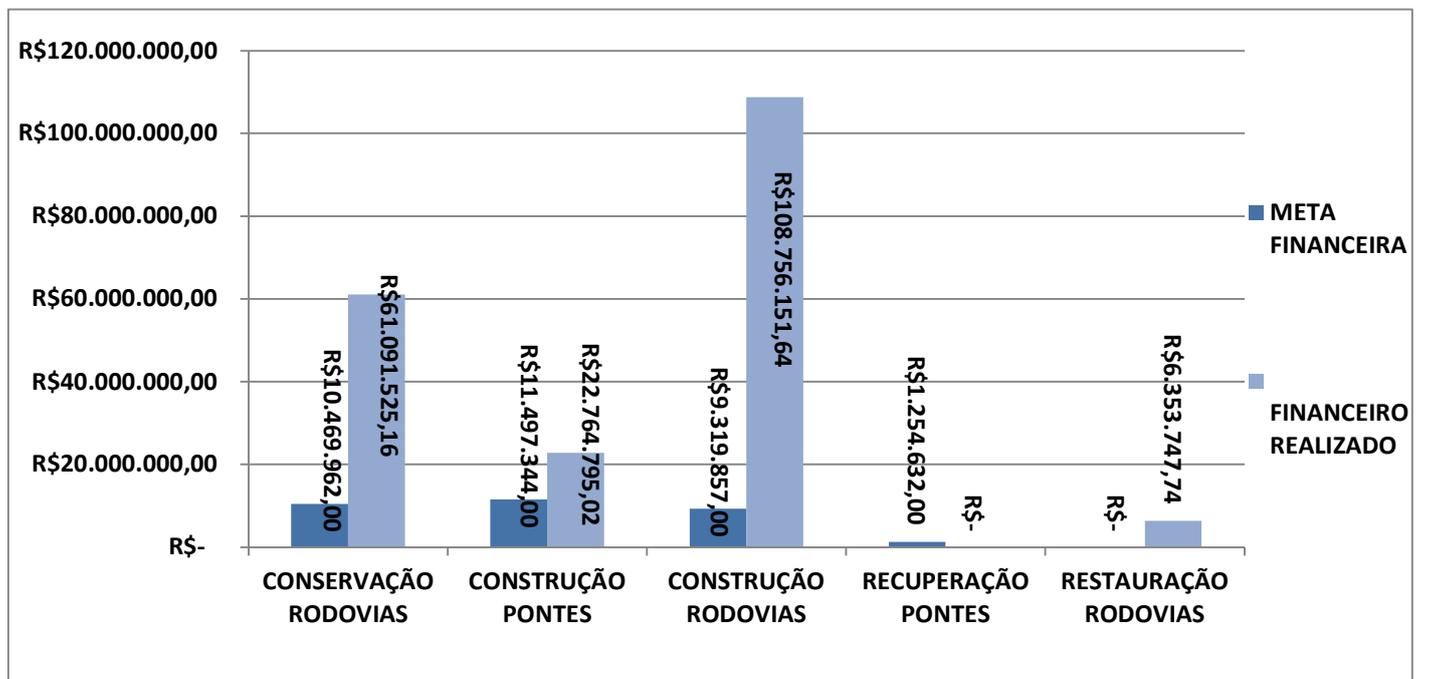
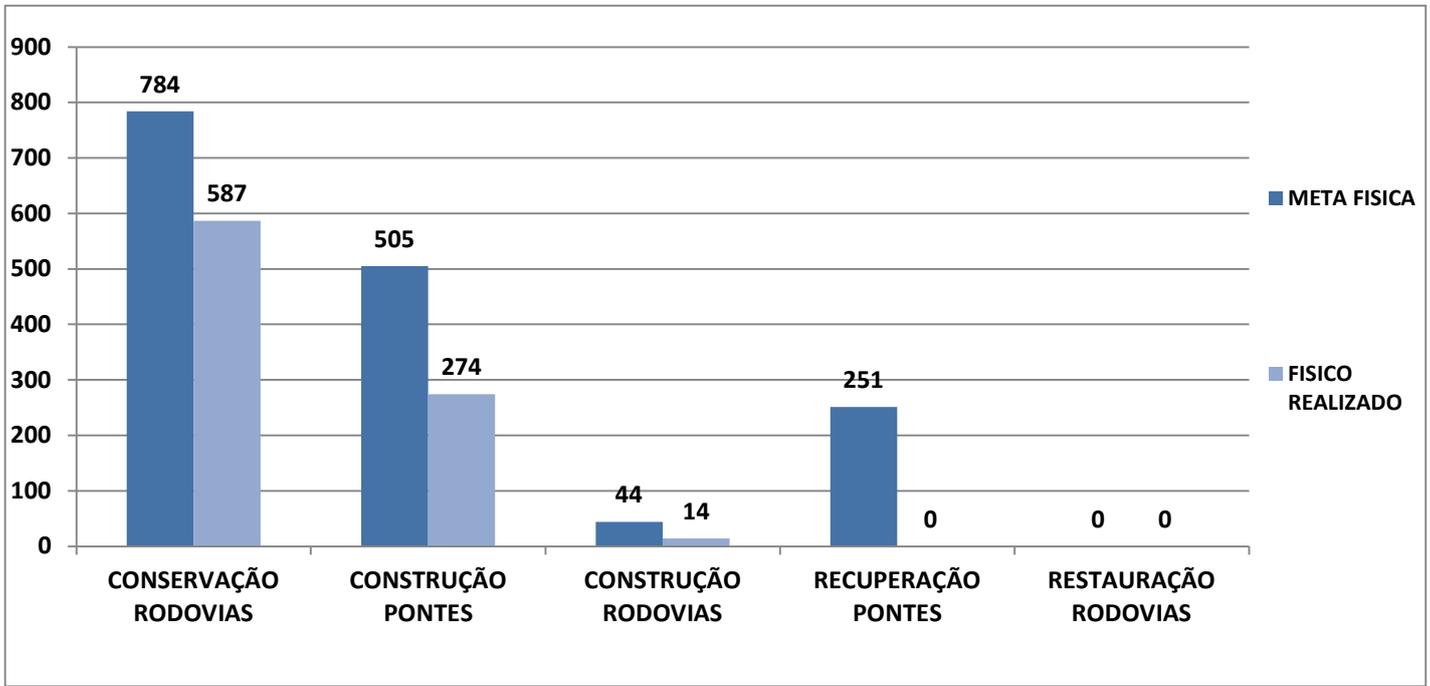
REGIÃO DO BAIXO CARAJÁS



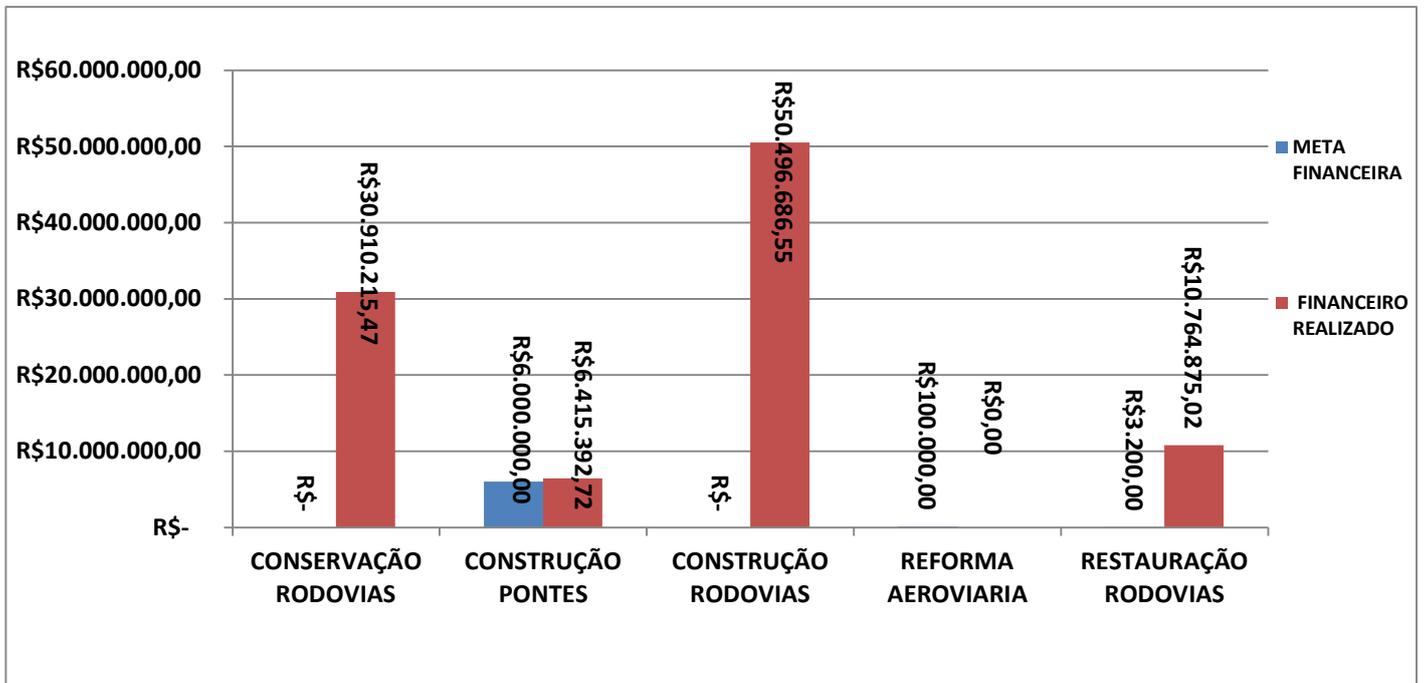
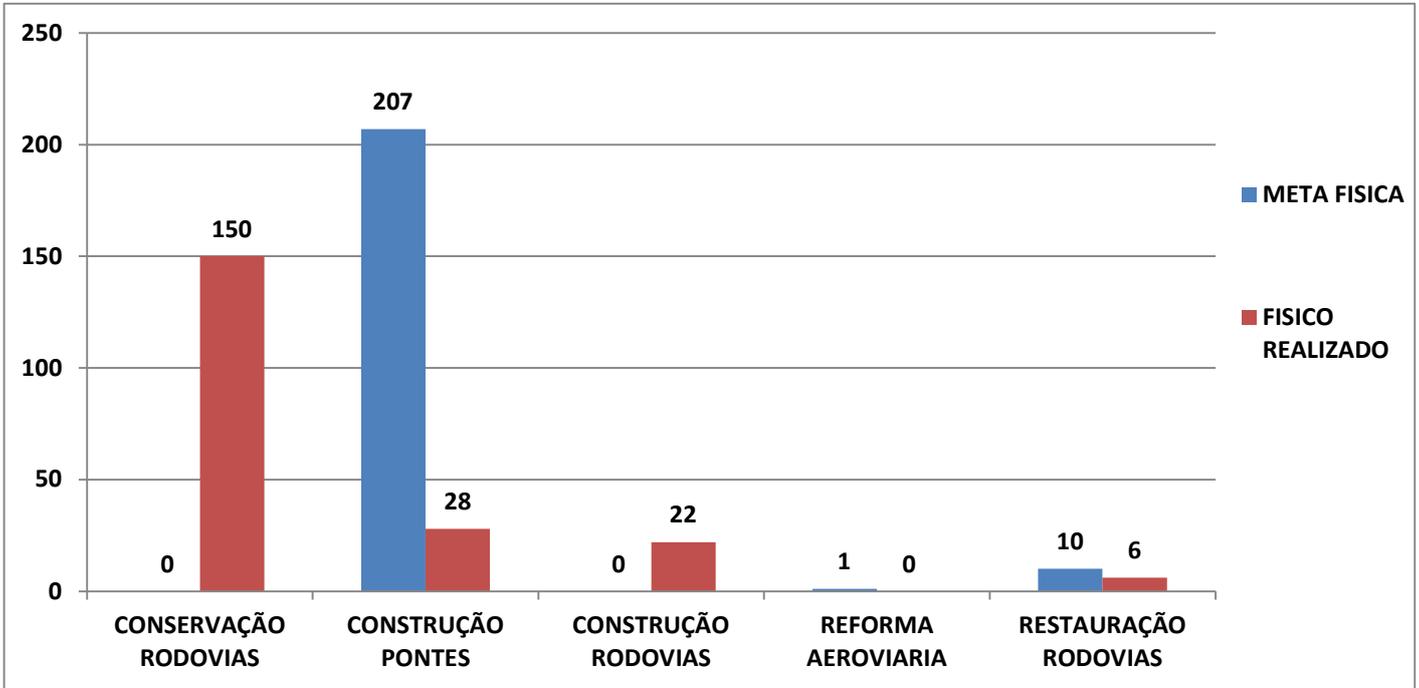
REGIÃO DO GUAJARÁ



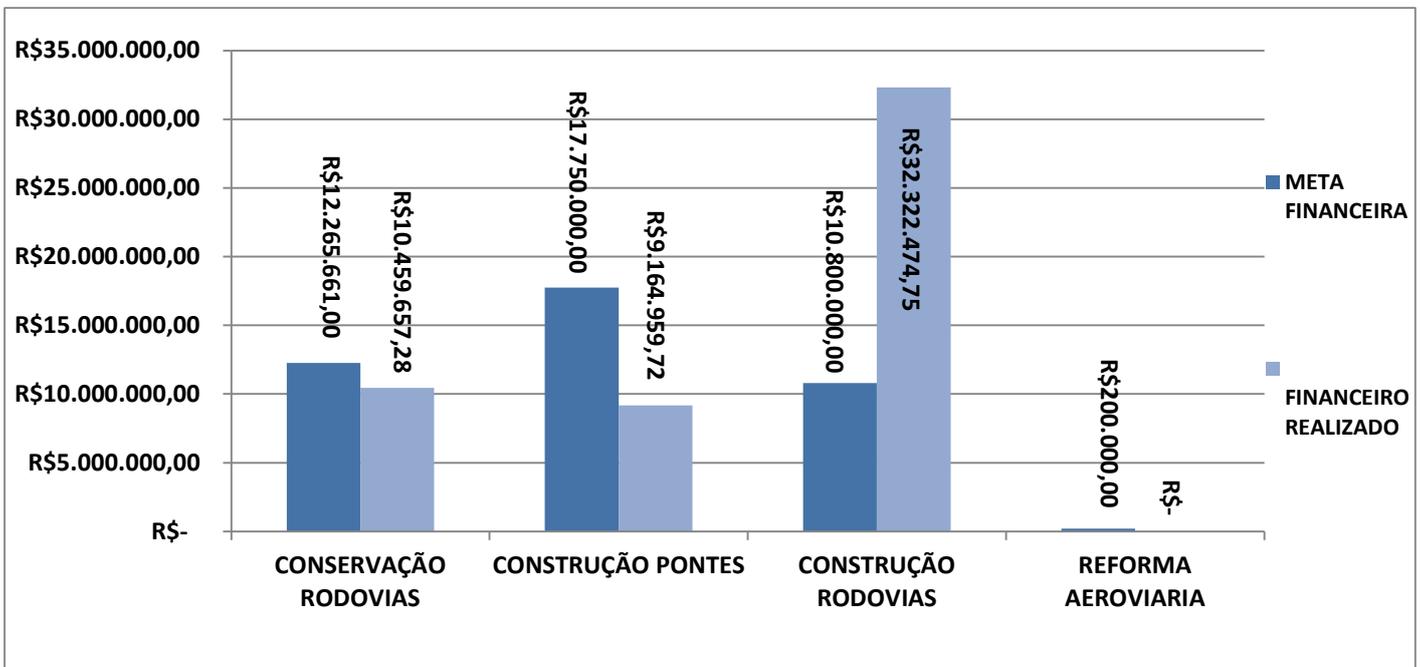
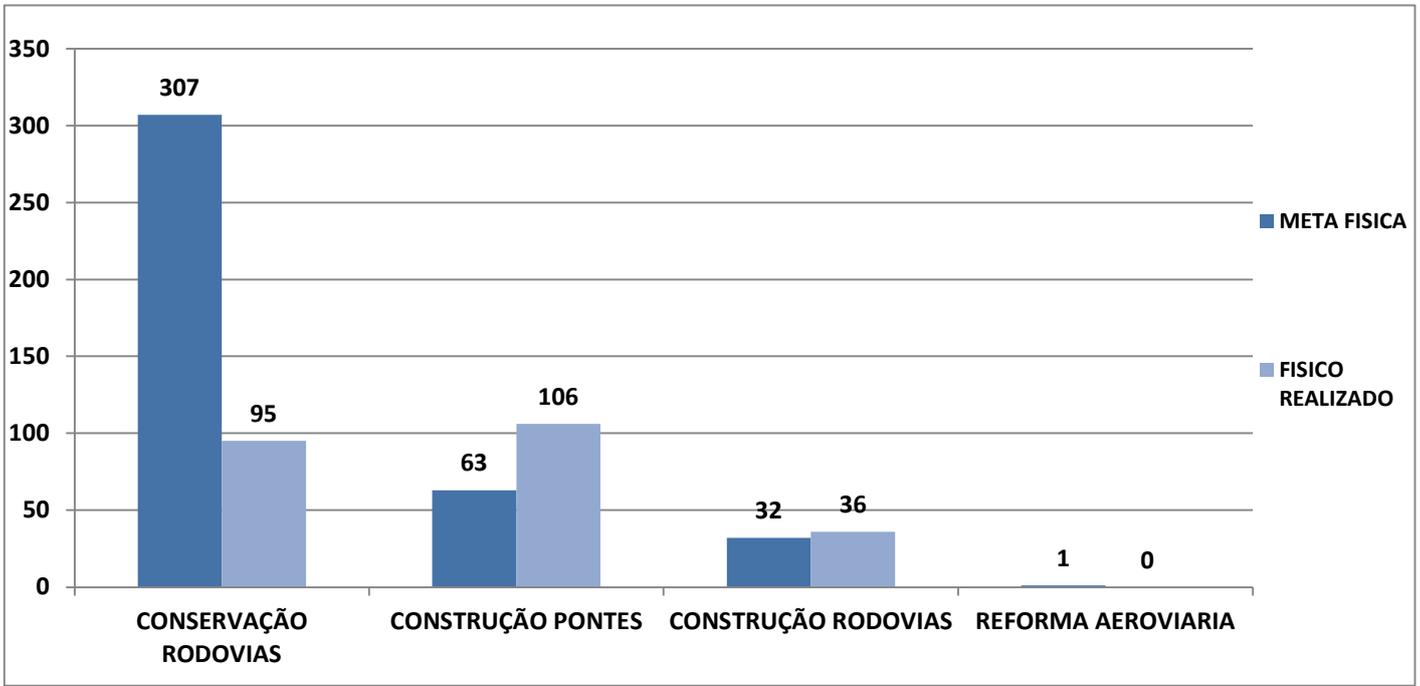
**REGIÃO DO GUAMÁ**



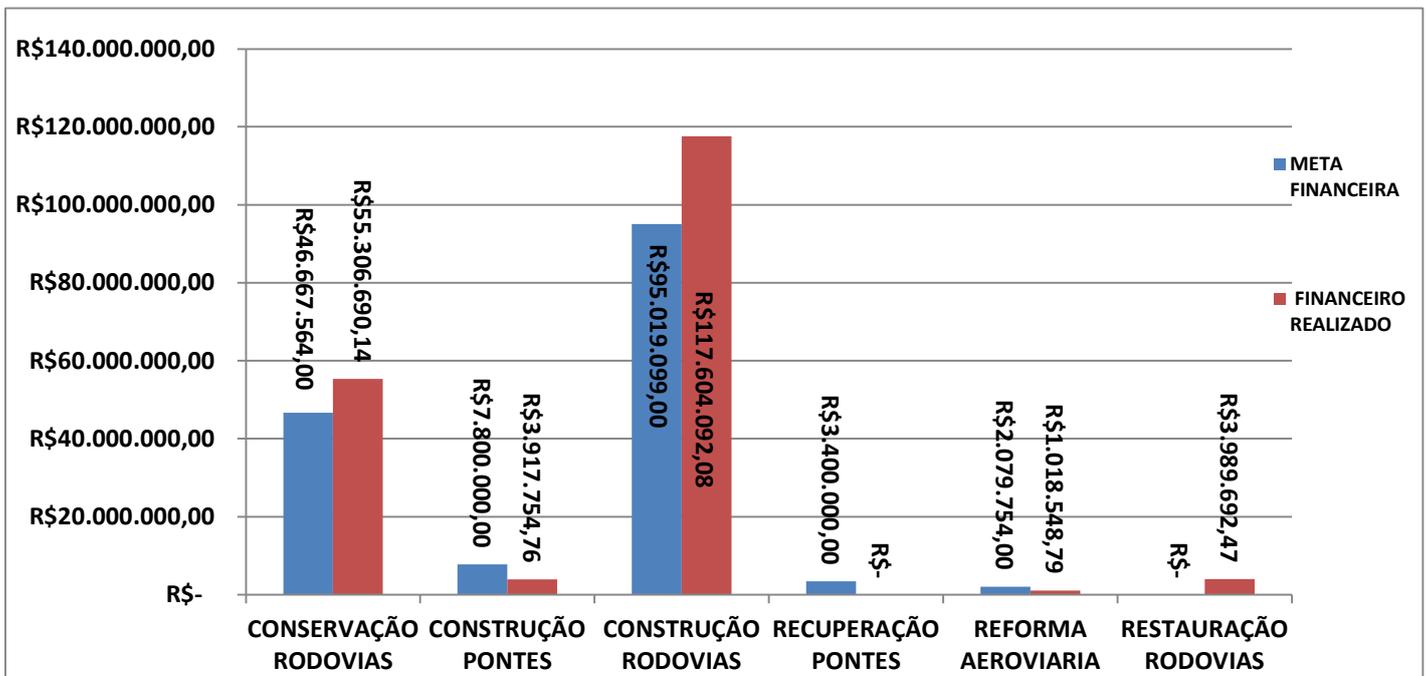
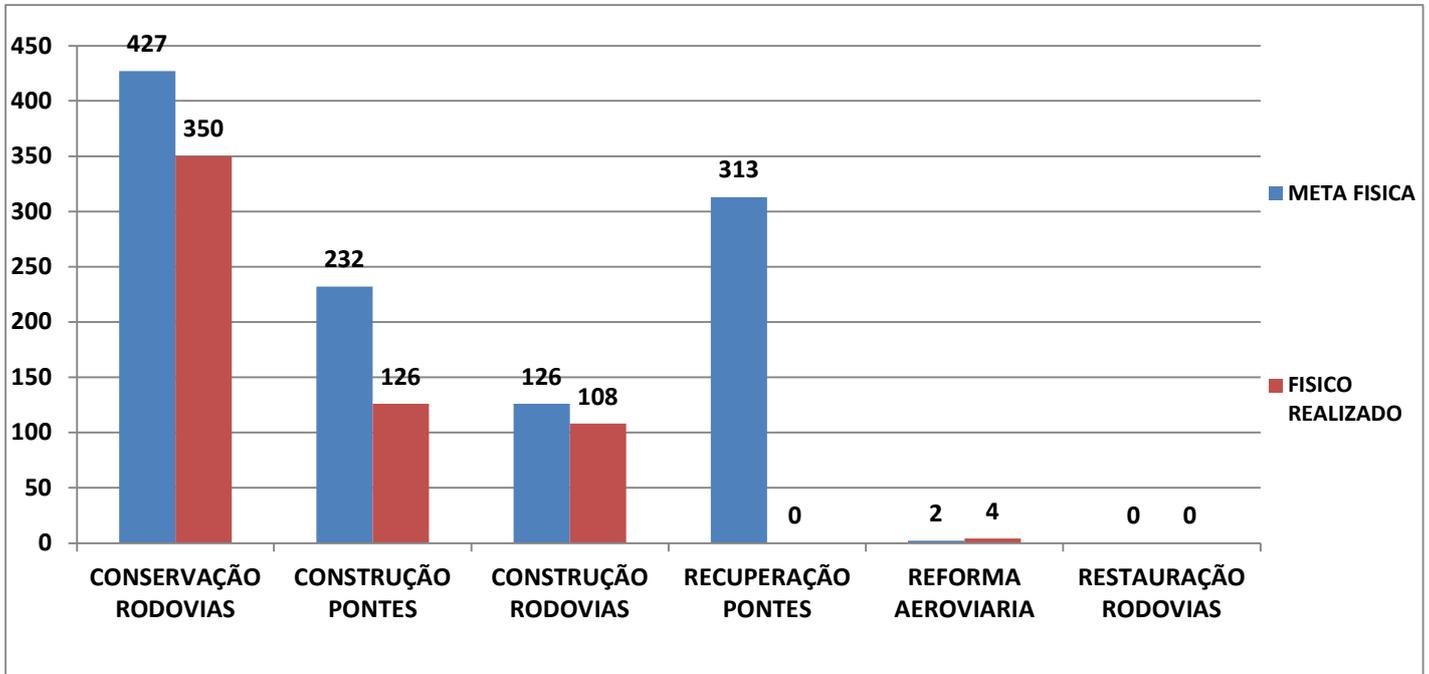
REGIÃO DO LAGO DE TUCURUÍ



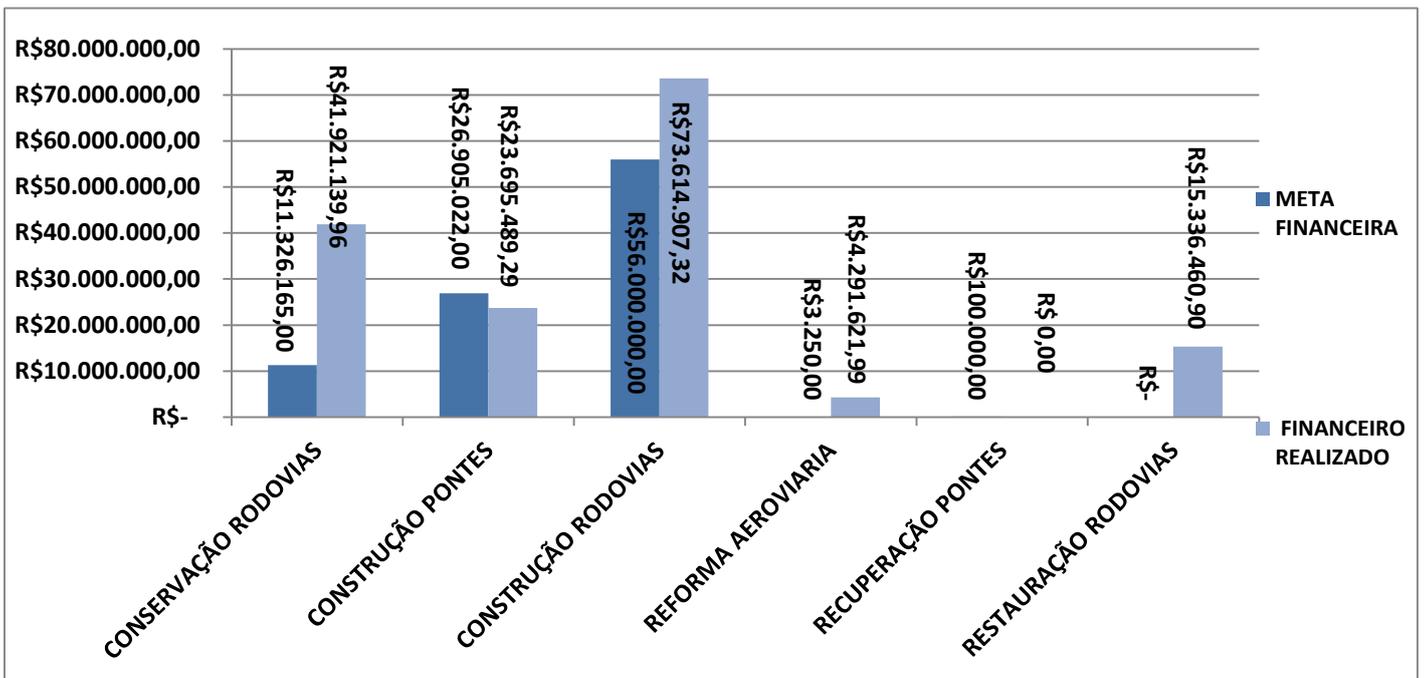
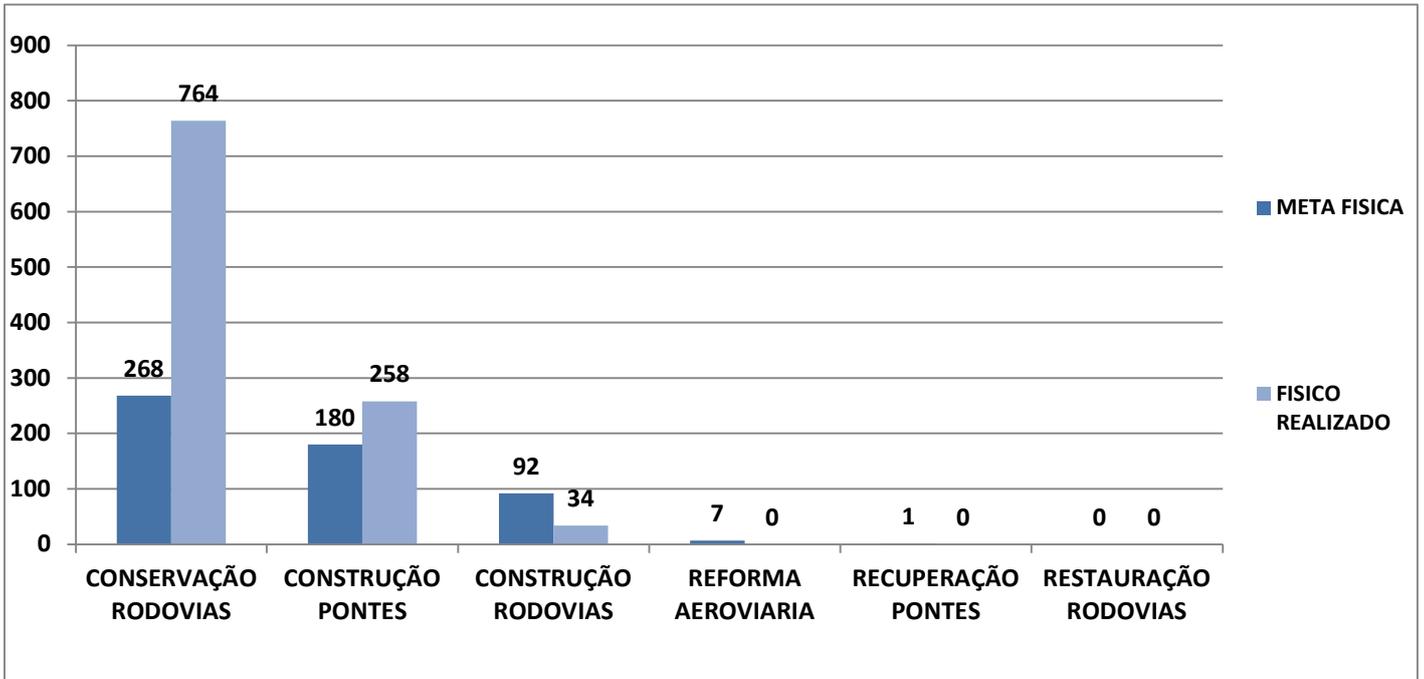
REGIÃO DO MARAJÓ



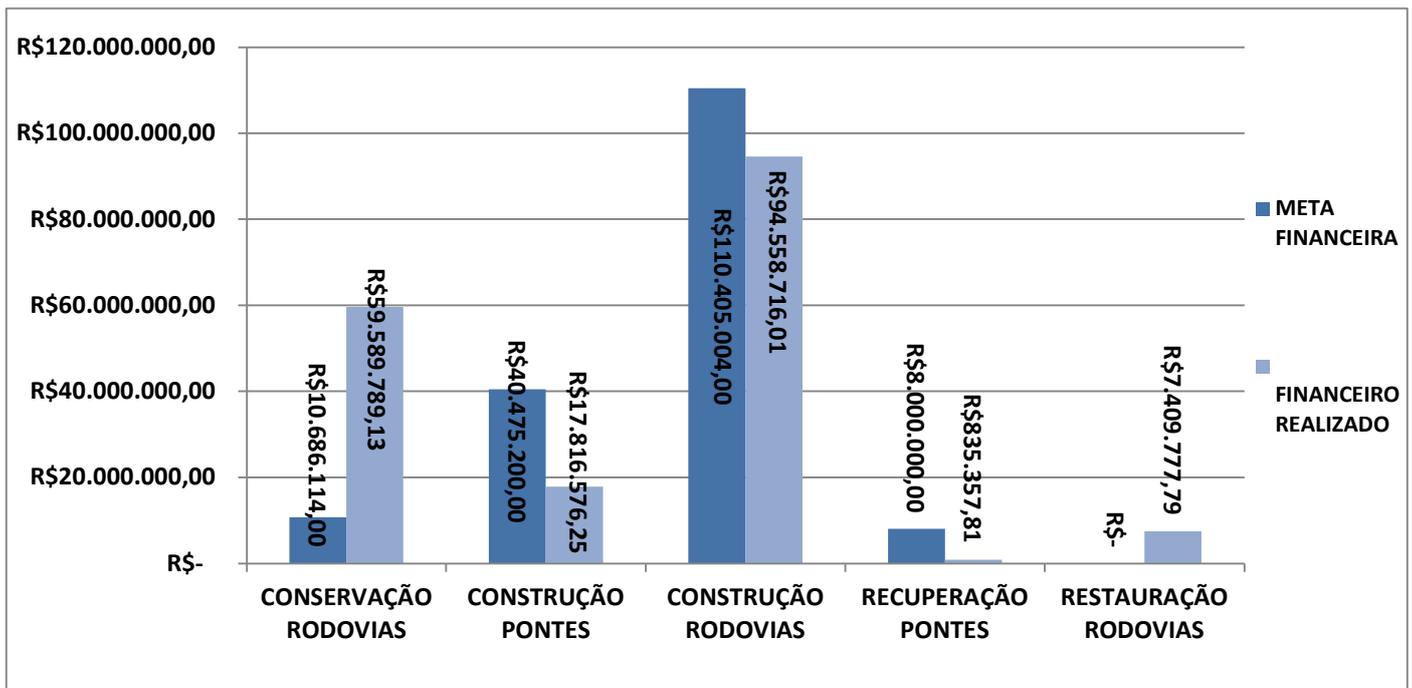
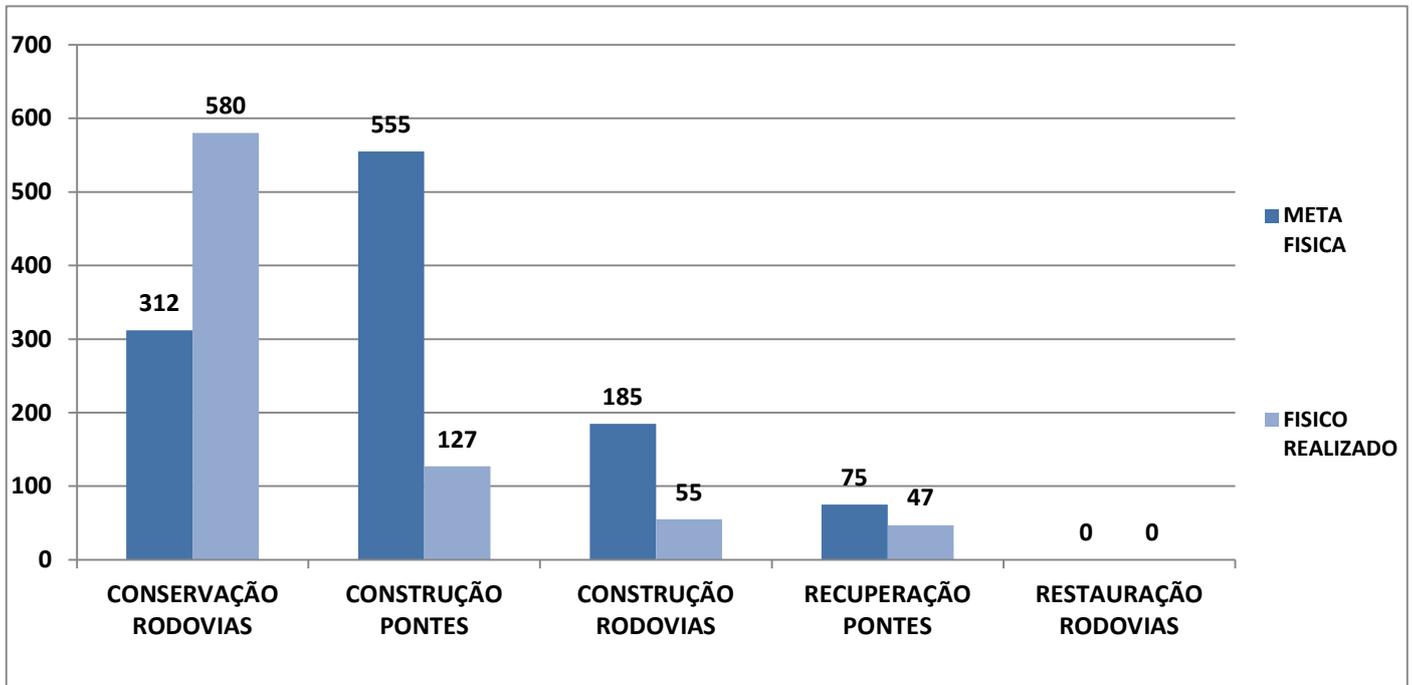
REGIÃO DO RIO CAETÉ



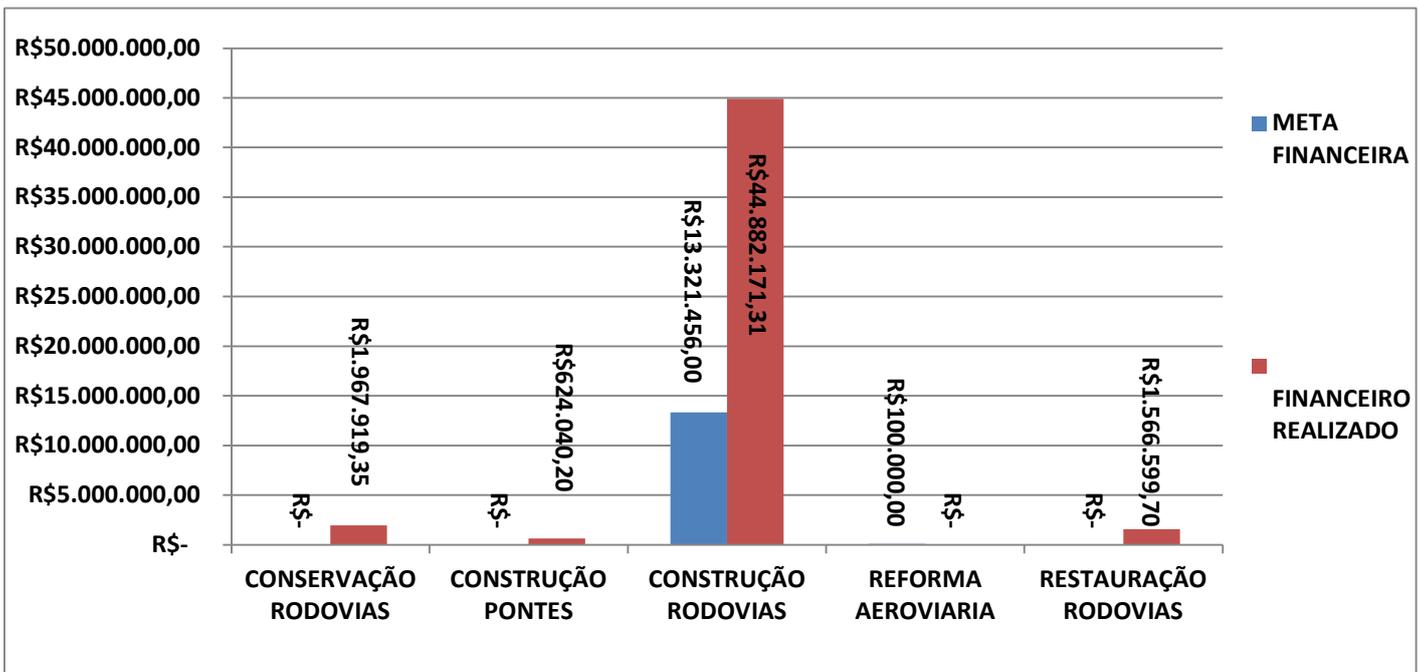
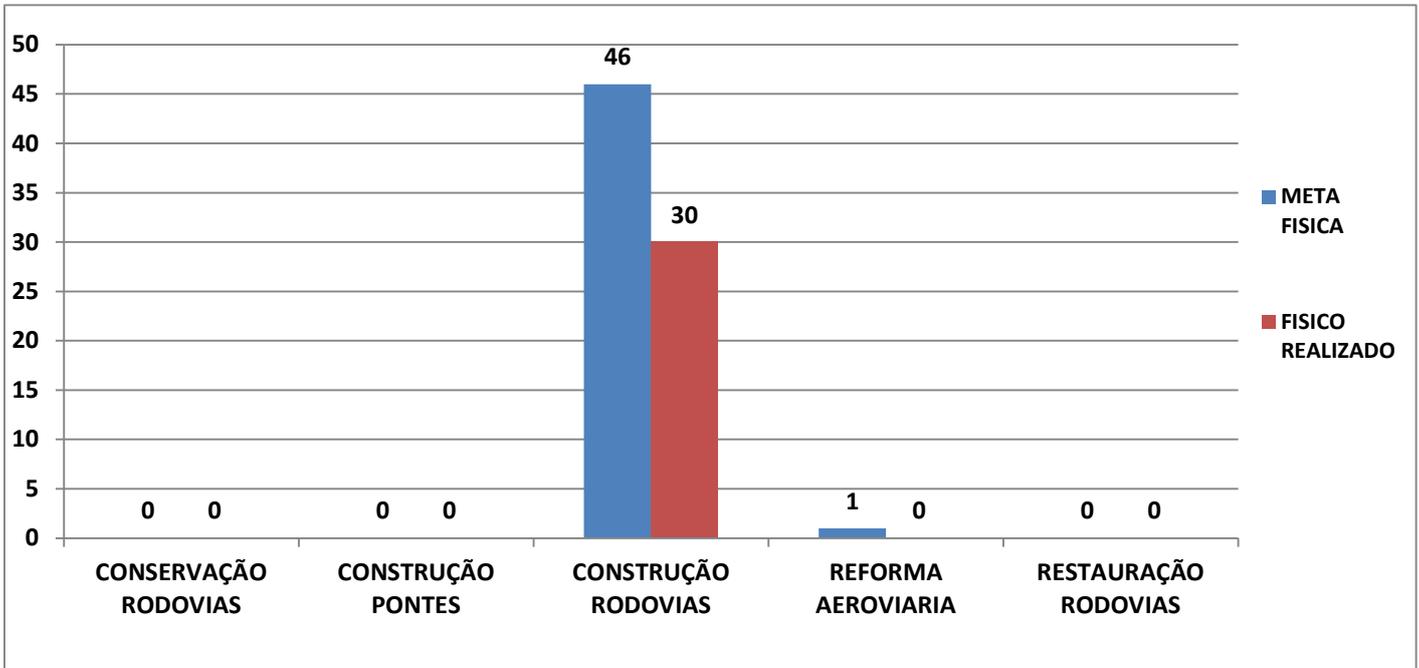
REGIÃO DO RIO CAPIM



REGIÃO DO TOCANTINS



REGIÃO DO XINGU



### **Importância das Ações Administradas pela SEINFRA:**

A SEINFRA tem sido um pilar essencial no desenvolvimento da infraestrutura do Estado do Pará, promovendo e executando projetos que abrangem diversos modais de transporte.

O relatório de gestão de 2024 destacou os investimentos significativos e as obras realizadas em várias regiões, evidenciando o compromisso da SEINFRA com o progresso e a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos paraenses.

As ações da SEINFRA são fundamentais para garantir a segurança e a eficiência do transporte em todo o estado. A conservação e a construção de rodovias e pontes, bem como a recuperação e restauração de infraestruturas existentes, são essenciais para manter a conectividade entre as regiões e facilitar o acesso a serviços essenciais

Esses investimentos refletem o compromisso da SEINFRA em garantir a melhoria contínua da infraestrutura de transporte no Pará, promovendo o desenvolvimento econômico e social em todas as regiões do estado.



## Fontes de Pesquisa e Apuração de Dados

<http://paradigma.kinghost.net/paradigma/public>

<https://agenciapara.com.br/noticia>

<https://www.sistemas.pa.gov.br/sigplan/>

<https://www.sistemas.pa.gov.br/eprotocolo/>

<https://agenciagov.ebc.com.br/noticias/202312/dnit-investe-na-regiao-norte-e-infraestrutura-de-transportes-da-um-salto-em-qualidade>

