



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

OBR2202 / LOT0001 / ORC0002



PLANILHA
DE
PREÇOS

OBRA: RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS

LOTE: ÚNICO

RODOVIA: PA-159

TRECHO: KM 0,00 / KM 4,30 E 700 M DO ACESSO(AEROPORTO BREVES)

SUB-TRECHO:

NÚCLEO

NONO

FOLHA

1 / 1

EXTENSÃO

DATA

5,00 Km

ABRIL/2018

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	MEMÓRIA DE CÁLCULO
I	SERVIÇOS PRELIMINARES				448.111,02	
1.1	Mobilização e desmobilização	und	1,00	319.116,66	319.116,66	
1.2	Placa da obra (6,00 m x 3,00 m) x 2,00 und	m ²	36,00	362,23	13.040,28	
1.3	Instalação do Canteiro	m ²	264,00	439,22	115.954,08	
II	SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO				89.044,40	
2.1	Limpeza Lateral Mecanizada	m ²	20.000,00	0,65	13.000,00	
2.2	Abertura Mecanizada de valeta	m	6.000,00	0,18	1.080,00	
2.3	Remoção de Material Inservível (Bota Fora) (DMT = 0km a 10km)	m ³	6.580,00	11,28	74.222,40	
2.4	Limpeza de sarjeta e meio fio	m	1.400,00	0,53	742,00	
III	OBRAS DE ARTE CORRENTE				40.608,36	
3.1	Corpo BSTC D=0,60 m AC/BC/PC	m	40,00	570,50	22.820,00	
3.2	Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	4,00	1.155,83	4.623,32	
3.3	Boca BSTC D=0,60 m normal AC/BC/PC	und	4,00	1.428,26	5.713,04	
3.4	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	2,00	3.726,00	7.452,00	
IV	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO				2.126.124,75	
4.1	Reforço do subleito	m ³	7.069,20	16,72	118.197,02	
4.2	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (DMT = 20 Km)	m ³	4.960,05	54,87	272.157,94	
4.3	Base solo estabilizado granul. s/ mistura (DMT = 20 Km)	m ³	4.663,35	54,87	255.878,01	
4.4	Imprimação	m ²	30.100,00	8,03	241.703,00	
4.5	Pintura de ligação	m ²	30.100,00	1,70	51.170,00	
4.6	CBUQ - capa rolamento AC/BC	Ton	2.167,20	547,72	1.187.018,78	
V	SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA DE ACESSO AO AEROPORT				310.000,46	
5.1	Tapa Buraco em C.B.U.Q	Ton	176,40	614,71	108.434,84	
5.2	Pintura de ligação	m ²	4.900,00	1,70	8.330,00	
5.3	CBUQ - capa rolamento AC/BC	Ton	352,80	547,72	193.235,62	

VALOR TOTAL

R\$ 3.013.888,99

* onde se ler (DTM = Obra/ DMT = Acesso)

Prazo de Execução:

150 DIAS

- OBRA => Distância percorrida para execução da Obra.

- O volume de transporte já se considera o empolamento e o peso específico da jazida a transportar.

- ACESSO => Distância percorrida para chegada do material na obra.

- A escavação e a carga de material já prevê a indenização da jazida.