



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES - DIRTEC  
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	NÚCLEO	FOLHA
					2º N.R	01
				EXTENSÃO	DATA	
 <b>OBRA: SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO E CONSERVAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>				<b>84,00 KM</b>	<b>25/05/2018</b>	
<b>RODOVIA: PA-462</b>						
<b>TRECHO: PA-462 (ENTRONC. BR-308 / VILA ARAÍ); VICINAL FERNANDES BELO (PA-462 / VILA FERNANDES BELO); VICINAL FERNANDES BELO (PA-462 / PORTO FORA) E VICINAL DO PORTO ITAMIXILIA (BR-308 / PORTO ITAMIXILIA)</b>						
<b>SUB-TRECHO:</b>						
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	PREÇO TOTAL	
<b>1.</b>	<b>TRECHO: BR-308 / VILA ARAÍ - EXTENSÃO 44,50 KM</b>				<b>9.807.155,98</b>	
<b>1.1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>769.386,97</b>	
1.1.1	Placa da obra em chapa galvanizada	m <sup>2</sup>	54,00	352,79	19.050,66	
1.1.2	Instalação de canteiro	m <sup>2</sup>	264,00	482,77	127.451,28	
1.1.3	Mobilização e desmobilização	und	1,00	67.250,59	67.250,59	
1.1.4	Limpeza Lateral Mecanizada	m <sup>2</sup>	437.200,00	0,55	240.460,00	
1.1.5	Roçada manual	ha	1,08	1.476,33	1.594,44	
1.1.6	Remoção de material inservível (Bota Fora) DMT = 0 Km a 10 Km	m <sup>3</sup>	2.000,00	9,14	18.280,00	
1.1.7	Camada de drenagem para fundação de aterro com areia	m <sup>3</sup>	2.000,00	147,65	295.300,00	
<b>1.2</b>	<b>SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM</b>				<b>3.225.015,74</b>	
1.2.1	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m	m <sup>3</sup>	6.102,00	2,12	12.936,24	
1.2.2	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 50 a 200m c/carreg	m <sup>3</sup>	3.780,00	8,35	31.563,00	
1.2.3	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 200 a 400m c/carreg	m <sup>3</sup>	5.130,00	9,07	46.529,10	
1.2.4	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 400 a 600m c/carreg	m <sup>3</sup>	12.960,00	9,46	122.601,60	
1.2.5	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 600 a 800m c/carreg	m <sup>3</sup>	1.350,00	9,91	13.378,50	
1.2.6	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 800 a 1000m c/carreg	m <sup>3</sup>	3.091,50	10,61	32.800,82	
1.2.7	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 1000 a 1200m c/carreg	m <sup>3</sup>	4.050,00	11,02	44.631,00	
1.2.8	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 1200 a 1400m c/carreg	m <sup>3</sup>	7.020,00	11,39	79.957,80	
1.2.9	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 1400 a 1600m c/carreg	m <sup>3</sup>	1.890,00	11,93	22.547,70	
1.2.10	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 1600 a 1800m c/carreg	m <sup>3</sup>	5.062,50	12,12	61.357,50	
1.2.11	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 1800 a 2000m c/carreg	m <sup>3</sup>	21.033,00	12,84	270.063,72	
1.2.12	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 2000 a 3000m c/carreg	m <sup>3</sup>	28.989,90	14,31	414.845,47	
1.2.13	Esc. carga tr. mat 1ª c. DMT 3000 a 5000m c/carreg	m <sup>3</sup>	20.250,00	18,29	370.372,50	
1.2.14	Compactação de aterros a 95% proctor normal	m <sup>3</sup>	27.855,90	3,19	88.860,32	
1.2.15	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m <sup>3</sup>	64.997,10	3,68	239.189,33	
1.2.16	Camada de Revest. Primário (Esc. Carga transp. Mat. Jazida DMT = ) ISC>40%, GC 100% P.I	m <sup>3</sup>	47.786,40	28,74	1.373.381,14	
<b>1.3</b>	<b>SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>3.326.891,17</b>	
1.3.1	Regularização do subleito	m <sup>2</sup>	316.877,00	0,96	304.201,92	
1.3.2	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura - DMT = 10,86 Km	m <sup>3</sup>	10.600,00	38,17	404.602,00	
1.3.3	Base solo estabilizado granul. s/ mistura - DMT = 10,86 Km	m <sup>3</sup>	7.725,00	38,17	294.863,25	
1.3.4	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	50.000,00	1,76	88.000,00	
1.3.5	Imprimação	m <sup>2</sup>	50.000,00	8,32	416.000,00	
1.3.6	CBUQ - capa de rolamento AC/BC	t	3.600,00	505,34	1.819.224,00	
<b>1.4</b>	<b>SERVIÇOS DE OBRAS DE ARTE CORRENTE (OAC)</b>				<b>1.453.067,73</b>	
1.4.1	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	m <sup>3</sup>	2.813,00	7,45	20.956,85	
1.4.2	Reaterro e compactação	m <sup>3</sup>	2.276,37	31,23	71.091,04	
1.4.3	Corpo BSTC D=0,80 m AC/SC/PC	m	52,00	753,84	39.199,68	
1.4.4	Corpo BSTC D=1,00 m AC/SC/PC	m	205,00	1.057,10	216.705,50	



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES - DIRTEC  
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	NÚCLEO
					2º N.R
					FOLHA
					01
					EXTENSÃO
					DATA
	 <b>OBRA: SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO E CONSERVAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>				
	<b>RODOVIA: PA-462</b>				
	<b>TRECHO: PA-462 (ENTRONC. BR-308 / VILA ARÁI); VICINAL FERNANDES BELO (PA-462 / VILA FERNANDES BELO); VICINAL FERNANDES BELO (PA-462 / PORTO FORA) E VICINAL DO PORTO ITAMIXILIA (BR-308 / PORTO ITAMIXILIA)</b>				
	<b>SUB-TRECHO:</b>				
				<b>84,00 KM</b>	<b>25/05/2018</b>
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	PREÇO TOTAL
1.4.5	Corpo BDTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	62,00	2.173,74	134.771,88
1.4.6	Corpo BTTC D=1,00 m AC/BC/PC	m	32,00	3.031,34	97.002,88
1.4.7	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	und	8,00	2.245,07	17.960,56
1.4.8	Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	30,00	3.454,32	103.629,60
1.4.9	Boca BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	8,00	4.824,51	38.596,08
1.4.10	Boca BTTC D=1,00 m normal AC/BC/PC	und	4,00	6.212,05	24.848,20
1.4.11	Meio-fio de concreto - MFC 03 AC/BC	m	10.400,00	53,33	554.632,00
1.4.12	Entrada d'água - EDA 01 AC/BC	und	110,00	73,14	8.045,40
1.4.13	Entrada d'água - EDA 02 AC/BC	und	58,00	88,71	5.145,18
1.4.14	Descida d'água tipo rap.canal retang.-DAR 02 AC/BC	m	504,00	125,93	63.468,72
1.4.15	Dissipador de energia - DES 01 AC/PC	und	168,00	339,37	57.014,16
<b>1.5</b>	<b>SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO</b>				<b>124.637,85</b>
<b>1.5.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>				<b>46.075,05</b>
1.5.1.1	Pintura de faixa - tinta durabilidade - 2 anos	m <sup>2</sup>	1.575,00	25,64	40.383,00
1.5.1.2	Pint. setas/zebrado-tinta b.acríl. emuls. água-2a.	m <sup>2</sup>	157,50	36,14	5.692,05
<b>1.5.2</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>				<b>78.562,80</b>
1.5.2.1	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m <sup>2</sup>	180,00	436,46	78.562,80
<b>1.6</b>	<b>DETALHAMENTO DO PROJETO EXECUTIVO E ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO</b>				<b>908.156,52</b>
1.6.1	Detalhamento de projeto	km	45,00	12.870,00	579.150,00
1.6.2	Acompanhamento de campo (topografia e laboratório)	mes	6,00	54.834,42	329.006,52
<b>2.</b>	<b>TRECHO: PA-462 / VILA FERNANDES BELO - EXTENSÃO 8,74 KM</b>				<b>1.714.950,88</b>
<b>2.1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>41.542,44</b>
2.1.1	Placa da obra (6,00 m x 3,00 m) 2 und.	m <sup>2</sup>	36,00	352,79	12.700,44
2.1.2	Limpeza Lateral Mecanizada	m <sup>2</sup>	52.440,00	0,55	28.842,00
<b>2.2</b>	<b>SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM</b>				<b>1.496.312,47</b>
2.2.1	Regularização da camada de terraplenagem	m <sup>2</sup>	69.920,00	0,51	35.659,20
2.2.2	Escav. Carga e transp. Mat. 1 Cat. DMT = 7.000 a 9.000 c/e	m <sup>3</sup>	40.903,20	25,51	1.043.440,63
2.2.3	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m <sup>3</sup>	31.464,00	3,68	115.787,52
2.2.4	Camada de Revest. Primário (Esc. Carga transp. Mat. Jazida DMT = ) ISC>40%, GC 100% P.I	m <sup>3</sup>	10.488,00	28,74	301.425,12
<b>2.3</b>	<b>SERVIÇOS DE OBRAS DE ARTE CORRENTE (OAC)</b>				<b>57.153,07</b>
2.3.1	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	m <sup>3</sup>	108,00	7,45	804,60
2.3.2	Reaterro e compactação	m <sup>3</sup>	70,56	31,23	2.203,59
2.3.3	Corpo BSTC D=0,80 m AC/SC/PC	m	48,00	753,84	36.184,32
2.3.4	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	und	8,00	2.245,07	17.960,56



**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES - DIRTEC**  
**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	NÚCLEO	
					2º N.R	FOLHA
	 <b>OBRA: SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO E CONSERVAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>  <b>RODOVIA: PA-462</b> <b>TRECHO: PA-462 (ENTRONC. BR-308 / VILA ARÁI); VICINAL FERNANDES BELO (PA-462 / VILA FERNANDES BELO); VICINAL FERNANDES BELO (PA-462 / PORTO FORA) E VICINAL DO PORTO ITAMIXILIA (BR-308 / PORTO ITAMIXILIA)</b> <b>SUB-TRECHO:</b>				EXTENSÃO	DATA
					84,00 KM	25/05/2018
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	PREÇO TOTAL	
<b>2.4</b>	<b>SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO</b>				<b>7.459,10</b>	
<b>2.4.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>				<b>7.459,10</b>	
2.4.1.1	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m <sup>2</sup>	17,09	436,46	7.459,10	
<b>2.5</b>	<b>DETALHAMENTO DO PROJETO EXECUTIVO E ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO</b>				<b>112.483,80</b>	
2.5.1	Detalhamento de projeto	km	8,74	12.870,00	112.483,80	
<b>3.</b>	<b>TRECHO: PA-462 / PORTO DE FORA - EXTENSÃO: 13,05 KM</b>				<b>2.539.530,70</b>	
<b>3.1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>55.765,44</b>	
3.1.1	Placa da obra (6,00 m x 3,00 m) 2 und.	m <sup>2</sup>	36,00	352,79	12.700,44	
3.1.2	Limpeza Lateral Mecanizada	m <sup>2</sup>	78.300,00	0,55	43.065,00	
<b>3.2</b>	<b>SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM</b>				<b>2.234.196,54</b>	
3.2.1	Regularização da camada de terraplenagem	m <sup>2</sup>	104.400,00	0,51	53.244,00	
3.2.2	Escav. Carga e transp. Mat. 1 Cat. DMT = 7.000 a 9.000 c/e	m <sup>3</sup>	61.074,00	25,51	1.557.997,74	
3.2.3	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m <sup>3</sup>	46.980,00	3,68	172.886,40	
3.2.4	Camada de Revest. Primário (Esc. Carga transp. Mat. Jazida DMT = ) ISC>40%, GC 100% P.I	m <sup>3</sup>	15.660,00	28,74	450.068,40	
<b>3.3</b>	<b>SERVIÇOS DE OBRAS DE ARTE CORRENTE (OAC)</b>				<b>71.441,34</b>	
3.3.1	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	m <sup>3</sup>	135,00	7,45	1.005,75	
3.3.2	Reaterro e compactação	m <sup>3</sup>	88,20	31,23	2.754,49	
3.3.3	Corpo BSTC D=0,80 m AC/SC/PC	m	60,00	753,84	45.230,40	
3.3.4	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	und	10,00	2.245,07	22.450,70	
<b>3.4</b>	<b>SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO</b>				<b>10.173,88</b>	
<b>3.4.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>				<b>10.173,88</b>	
3.4.1.1	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m <sup>2</sup>	23,31	436,46	10.173,88	
<b>3.5</b>	<b>DETALHAMENTO DO PROJETO EXECUTIVO E ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO</b>				<b>167.953,50</b>	
3.5.1	Detalhamento de projeto	km	13,05	12.870,00	167.953,50	
<b>4.</b>	<b>TRECHO: BR-308 / PORTO ITAMIXILIA - EXTENSÃO: 18,07 KM</b>				<b>3.717.215,63</b>	
<b>4.1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>267.033,31</b>	
4.1.1	Placa da obra (6,00 m x 3,00 m) 2 und.	m <sup>2</sup>	36,00	352,79	12.700,44	
4.1.2	Instalação de canteiro	m <sup>2</sup>	264,00	482,77	127.451,28	
4.1.3	Mobilização e desmobilização	und	1,00	67.250,59	67.250,59	
4.1.4	Limpeza Lateral Mecanizada	m <sup>2</sup>	108.420,00	0,55	59.631,00	
<b>4.2</b>	<b>SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM</b>				<b>3.093.634,60</b>	
4.2.1	Regularização da camada de terraplenagem	m <sup>2</sup>	144.560,00	0,51	73.725,60	
4.2.2	Escav. Carga e transp. Mat. 1 Cat. DMT = 7.000 a 9.000 c/e	m <sup>3</sup>	84.567,60	25,51	2.157.319,48	



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES - DIRTEC  
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	NÚCLEO
					2º N.R
	 <b>OBRA: SERVIÇOS DE RESTAURAÇÃO E CONSERVAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>				<b>FOLHA</b> <b>01</b>
	<b>RODOVIA: PA-462</b> <b>TRECHO: PA-462 (ENTRONC. BR-308 / VILA ARÁI); VICINAL FERNANDES BELO (PA-462 / VILA FERNANDES BELO); VICINAL FERNANDES BELO (PA-462 / PORTO FORA) E VICINAL DO PORTO ITAMIXILIA (BR-308 / PORTO ITAMIXILIA)</b> <b>SUB-TRECHO:</b>			<b>EXTENSÃO</b> <b>84,00 KM</b>	<b>DATA</b> <b>25/05/2018</b>
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	PREÇO TOTAL
4.2.3	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m <sup>3</sup>	65.052,00	3,68	239.391,36
4.2.4	Camada de Revest. Primário (Esc. Carga transp. Mat. Jazida DMT = ) ISC>40%, GC 100% P.I	m <sup>3</sup>	21.684,00	28,74	623.198,16
<b>4.3</b>	<b>SERVIÇOS DE OBRAS DE ARTE CORRENTE (OAC)</b>				<b>114.306,14</b>
4.3.1	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	m <sup>3</sup>	216,00	7,45	1.609,20
4.3.2	Reaterro e compactação	m <sup>3</sup>	141,12	31,23	4.407,18
4.3.3	Corpo BSTC D=0,80 m AC/SC/PC	m	96,00	753,84	72.368,64
4.3.4	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	und	16,00	2.245,07	35.921,12
<b>4.4</b>	<b>SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO</b>				<b>9.680,68</b>
<b>4.4.1</b>	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>				<b>9.680,68</b>
4.4.1.1	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m <sup>2</sup>	22,18	436,46	9.680,68
<b>4.5</b>	<b>DETALHAMENTO DO PROJETO EXECUTIVO E ACOMPANHAMENTO DA EXECUÇÃO</b>				<b>232.560,90</b>
4.5.1	Detalhamento de projeto	km	18,07	12.870,00	232.560,90
<b>VALOR TOTAL COM BDI</b>					<b>17.778.853,19</b>

\*PREÇOS SETRAN (BASEADOS NO SICRO/DNIT)

PRAZO DE EXECUÇÃO: 300 DIAS