



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

OBR2352 / LOT0001 / ORC0001



PLANILHA  
DE  
PREÇOS

OBRA: CONSTRUÇÃO DE 01 PONTE EM CONCRETO ARMADO NA PA - 112  
(TOTAL DE 20,00M DE PONTE)

LOTE: ÚNICO

RODOVIA: PA-112

TRECHO: BR-308 MUNIC. BRAGANÇA / BR-316 MUNIC. SANTA LUZIA DO PARÁ

SUB-TRECHO:

NÚCLEO

SEGUNDO

EXTENSÃO

FOLHA

1 / 2

DATA

JUNHO/2018

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1.0	RIO CAIARARA - 20,00M X 8,60M X 3,50M				820.916,89	
1.1	SERVIÇOS PRELIMINARES					
1.1.1	Licenças e taxas da obra (acima de 500m2)	cj	1,00	7.040,50	7.040,50	
1.2	INSTALAÇÃO DO CANTEIRO E EXECUÇÃO DO DESVIO					
1.2.1	Mobilização Geral de Pessoal Equipamentos	und	1,00	12.334,96	12.334,96	
1.2.2	Barracão de madeira (incl. instalações)	m <sup>2</sup>	100,00	447,89	44.789,00	
1.2.3	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	m <sup>2</sup>	24,00	589,77	14.154,48	
1.2.4	Placa de advertência padrão SETRAN	m <sup>2</sup>	12,80	198,00	2.534,40	
1.2.5	Projeto Estrutural de Ponte/Viaduto (1m<vão<=32m)	m <sup>2</sup>	172,00	129,21	22.224,12	
1.2.6	Furo de sondagem - mais de 15m	und	2,00	3.250,00	6.500,00	
1.2.7	Locacao da obra, com uso de equipamentos topograficos, inclusive nivelador	m <sup>2</sup>	260,82	25,27	6.590,92	
1.2.8	Grupo gerador rebocável, potência 66 kva, motor a diesel - chp diurno. af_03/2016	chp	660,00	54,24	35.798,40	
1.2.9	Pontilhão em madeira de lei para desvio provisório - "desvio"	m	20,00	777,04	15.540,80	
1.2.10	Escavação mecanizada - "desvio"	m <sup>3</sup>	163,80	10,60	1.736,28	
1.2.11	Reaterro compactado - "desvio"	m <sup>3</sup>	126,00	39,44	4.969,44	
1.2.12	Desmonte de ponte de madeira existente	m <sup>2</sup>	84,00	345,44	29.016,96	
1.2.13	Escoramento com madeira de OAE	m <sup>3</sup>	451,50	70,79	31.961,69	
1.3	INFRAESTRUTURA DOS ENCONTROS					
1.3.1	Escavação mecanizada	m <sup>3</sup>	167,24	10,60	1.772,74	
1.3.2	Reaterro compactado	m <sup>3</sup>	118,32	39,44	4.666,54	
1.3.3	Esgotamento com moto-bomba autoescovante	h	240,00	6,75	1.620,00	
1.3.4	Estaca pré-moldada seção 30 x 30 cm - fornecimento e cravação	m	62,00	318,84	19.768,08	
1.3.5	Arrasamento mecanico de estaca de concreto armado, diâmetros de até 40 cm. af_11/2016	und	4,00	18,01	72,04	
1.3.6	Escavação manual ate 1.50m de profundidade	m <sup>3</sup>	1,01	35,30	35,65	
1.3.7	Lastro de concreto magro, aplicado em blocos de coroamento ou sapatas. af_08/2017 - Bloco das alas	m <sup>3</sup>	1,69	521,00	880,49	
1.3.8	Forma c/ madeira branca - Bloco das alas	m <sup>2</sup>	6,94	84,54	586,71	
1.3.9	Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais - Bloco das alas	m <sup>3</sup>	1,01	485,72	490,58	
1.3.10	Armação p/ concreto - Bloco das alas	kg	110,88	8,42	933,61	
1.4	INFRAESTRUTURA DO TABULEIRO					
1.4.1	Estaca pré-moldada seção 30 x 30 cm - fornecimento e cravação	m	465,00	318,84	148.260,60	
1.4.2	Arrasamento mecanico de estaca de concreto armado, diâmetros de até 40 cm. af_11/2016	und	30,00	18,01	540,30	
1.4.3	Forma c/ madeira branca - Blocos do tabuleiro	m <sup>2</sup>	92,94	84,54	7.857,15	
1.4.4	Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais - Blocos do Tabuleiro	m <sup>3</sup>	33,54	485,72	16.291,05	
1.4.5	Armação p/ concreto - Blocos do tabuleiro	kg	6.037,20	8,42	50.833,22	



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

OBR2352 / LOT0001 / ORC0001



PLANILHA  
DE  
PREÇOS

OBRA: CONSTRUÇÃO DE 01 PONTE EM CONCRETO ARMADO NA PA - 112  
(TOTAL DE 20,00M DE PONTE)

LOTE: ÚNICO

RODOVIA: PA-112

TRECHO: BR-308 MUNIC. BRAGANÇA / BR-316 MUNIC. SANTA LUZIA DO PARÁ

SUB-TRECHO:

NÚCLEO

SEGUNDO

EXTENSÃO

FOLHA

2 / 2

DATA

JUNHO/2018

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.	VALOR UNIT	VALOR TOTAL	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1.4.6	Aparelho apoio neoprene fretado	dm³	96,00	135,82	13.038,72	
1.5	SUPERESTRUTURA DOS ENCONTROS					
1.5.1	Forma c/ madeira branca - Alas e Cortinas	m²	257,60	84,54	21.777,50	
1.5.2	Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais - Alas e Cortinas	m³	12,81	485,72	6.222,07	
1.5.3	Armação p/ concreto - Alas e Cortinas	kg	2.946,30	8,42	24.807,85	
1.5.4	Forma c/ madeira branca - Lajes de transição	m²	12,10	84,54	1.022,93	
1.5.5	Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais - Lajes de transição	m³	16,51	485,72	8.019,24	
1.5.6	Armação p/ concreto - Lajes de transição	kg	3.797,76	8,42	31.977,14	
1.6	SUPERESTRUTURA - EXECUÇÃO DO TABULEIRO					
1.6.1	Forma c/ madeira branca - Vigas	m²	134,52	84,54	11.372,32	
1.6.2	Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais - Vigas	m³	19,22	485,72	9.335,54	
1.6.3	Armação p/ concreto - Vigas	kg	4.421,52	8,42	37.229,20	
1.6.4	Escoramento formas ate h = 3,30m, com madeira de 3a qualidade, nao aparelhada, aproveitamento tabuas 3x e prumos 4x. - Laje do Tabuleiro	m³	258,00	12,12	3.126,96	
1.6.5	Forma c/ madeira branca - Laje do Tabuleiro	m²	172,00	84,54	14.540,88	
1.6.6	Concreto fck = 35 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais - Laje do Tabuleiro	m³	41,28	485,72	20.050,52	
1.6.7	Armação p/ concreto - Laje do Tabuleiro	kg	9.494,40	8,42	79.942,85	
1.7	SERVIÇOS AUXILIARES					
1.7.1	Guarda-corpo em tubo de aco galvanizado 1 1/2"	m²	26,00	370,75	9.639,50	
1.7.2	Execução de barreira de concreto tipo new jersey	m	40,00	446,45	17.858,00	
1.7.3	Dreno de PVC D=75 mm	und	12,00	17,32	207,84	
1.7.4	Pintura de setas e zebraos - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	64,73	39,17	2.535,47	
1.7.5	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	m²	14,07	431,89	6.076,69	
1.7.6	Desmobilização Geral de Pessoal e Equipamentos	und	1,00	12.334,96	12.334,96	

**VALOR TOTAL**

**R\$ 820.916,89**

\* onde se ler (DTM = Obra/ DMT = Acesso)

**Prazo de Execução:**

**120 DIAS**

- OBRA => Distância percorrida para execução da Obra.
- O volume de transporte já se considera o empolamento e o peso específico da jazida a transportar.
- ACESSO => Distância percorrida para chegada do material na obra.
- A escavação e a carga de material já preve a indenização da jazida.