



**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**  
**DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES - DIRTEC**  
**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA**

	<b>OBRA: RESTAURAÇÃO E AMPLIAÇÃO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM DO AEROPORTO DE SÃO FÉLIX DO XINGÚ</b>  <b>RODOVIA:</b> <b>TRECHO:</b> <b>SUB-TRECHO:</b>				NÚCLEO	FOLHA
					6º N.R	01
					EXTENSÃO	DATA
					1,60 KM	14/08/2018
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QTD	PREÇO UNIT	PREÇO TOTAL	
<b>1.</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>				<b>1.790.663,95</b>	
1.1	Mobilização e desmobilização	und	1,00	265.195,75	265.195,75	
1.2	Instalação de canteiro	m <sup>2</sup>	264,00	486,33	128.391,12	
1.3	Placa da obra em chapa galvanizada	m <sup>2</sup>	36,00	355,97	12.814,92	
1.4	Limpeza Lateral Mecanizada	m <sup>2</sup>	259.400,00	0,55	142.670,00	
1.5	Remoção de material inservível (Bota Fora) DMT = 0 Km a 10 Km	m <sup>3</sup>	67.444,00	9,14	616.438,16	
1.6	Revestimento vegetal com grama em leivas	m <sup>2</sup>	259.400,00	2,41	625.154,00	
<b>2.</b>	<b>SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM</b>				<b>588.758,60</b>	
2.1	Escav. Carga e transp. Mat. 1 Cat. DMT = 7.000 a 9.000 c/e	m <sup>3</sup>	5.855,05	25,51	149.362,33	
2.2	Compactação de aterros a 100% proctor normal	m <sup>3</sup>	4.503,88	3,68	16.574,28	
2.3	Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura	m <sup>2</sup>	259.400,00	1,63	422.822,00	
<b>3.</b>	<b>SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>6.880.012,03</b>	
3.1	Regularização do subleito	m <sup>2</sup>	65.592,50	0,96	62.968,80	
3.2	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura - DMT = 20,00 Km	m <sup>3</sup>	5.378,00	52,51	282.398,78	
3.3	Sub-base solo (Reciclagem da Base Existente)	m <sup>3</sup>	8.187,00	8,14	66.642,18	
3.4	Base solo estabilizado granul. s/ mistura - DMT = 20,00 Km	m <sup>3</sup>	17.918,50	52,51	940.900,44	
3.5	Imprimação	m <sup>2</sup>	89.412,50	8,32	743.912,00	
3.6	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	89.412,50	1,66	148.424,75	
3.7	CBUQ - capa de rolamento AC/SC	t	9.730,36	476,32	4.634.765,08	
<b>4.</b>	<b>SERVIÇOS DE DRENAGEM</b>				<b>101.403,64</b>	
4.1	Caixa de ligação e passagem - CLP 01 AC/SC	und	2,00	1.541,09	3.082,18	
4.2	Valeta prot.corte/aterro s/rev. - VPC 06/VPA 06	m	600,00	42,09	25.254,00	
4.3	Dissipador de energia - DES 01 AC/PC	und	2,00	326,13	652,26	
4.4	Corpo BDTC D=1,00m	m	40,00	1.810,38	72.415,20	
<b>5.</b>	<b>SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO DIURNA</b>				<b>110.623,01</b>	
<b>5.1</b>	<b>PISTA DE POUSO E DECOLAGEM</b>				<b>103.338,94</b>	
5.1.1	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água -2 anos	m <sup>2</sup>	4.030,38	25,64	103.338,94	
<b>5.2</b>	<b>PISTA DE TÁXI</b>				<b>5.756,69</b>	
5.2.1	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água -2 anos	m <sup>2</sup>	224,52	25,64	5.756,69	
<b>5.3</b>	<b>PÁTIO DE ESTACIONAMENTO</b>				<b>1.527,37</b>	
5.3.1	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água -2 anos	m <sup>2</sup>	59,57	25,64	1.527,37	
<b>6.</b>	<b>IMPLANTAÇÃO DA CERCA DE PROTEÇÃO</b>				<b>1.090.546,68</b>	
6.1	Cerca com mourões de concreto e tela galvanizada, padrão ICAO	m	4.907,73	222,21	1.090.546,68	
<b>7.</b>	<b>PROJETO</b>				<b>282.743,48</b>	
7.1	Detalhamento de projeto	m <sup>2</sup>	324.992,50	0,87	282.743,48	
<b>8.</b>	<b>CONTROLE E PROTEÇÃO AMBIENTAL</b>				<b>42.827,48</b>	
<b>8.1</b>	<b>CONTROLE AMBIENTAL DO CANTEIRO DE OBRAS</b>				<b>42.827,48</b>	
8.1.1	Baixas de estocagem para materiais da usina de asfalto	m <sup>2</sup>	300,00	42,33	12.699,00	
8.1.2	Instalações sanitárias	und	3,00	2.271,91	6.815,73	
8.1.3	Tratamento de resíduos	und	2,00	2.271,91	4.543,82	
8.1.4	Recuperação das áreas após desmobilização	m <sup>2</sup>	264,00	2,12	559,68	
8.1.5	Revegetação da área (fornecimento e plantio de muda de grama)	m <sup>2</sup>	264,00	17,75	4.686,00	
8.1.6	Licenciamento da usina de asfalto	und	1,00	4.507,75	4.507,75	
8.1.7	Licenciamento das jazidas	und	2,00	4.507,75	9.015,50	
<b>VALOR TOTAL COM BDI</b>					<b>10.887.578,87</b>	

\*PREÇOS SETRAN (BASEADOS NO SICRO/DNIT)

PRAZO DE EXECUÇÃO: 300 DIAS