



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES - DIRTEC  
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

|  | OBRA: SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO PREVENTIVA E ROTINEIRA<br>RODOVIA: MALHA ESTRADAL 7 NR |                |              |                  | NÚCLEO               | FOLHA      |
|--|---|----------------|--------------|------------------|----------------------|------------|
|  |   |                |              |                  | 7 N.R                | 01         |
|  |   |                |              |                  | EXTENSÃO (Km)        | DATA       |
|  |   |                |              |                  | 352,10               | 03/03/2020 |
| ITEM   | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS  | UNID.          | QTD          | PREÇO UNIT (R\$) | PREÇO TOTAL (R\$)    |            |
| <b>1.0</b>   | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>  |                |              |                  | <b>603.731,53</b>    |            |
| 1.1  | Placa da obra   | m <sup>2</sup> | 246,00       | 359,85           | 88.523,10            |            |
| 1.2  | Instalação de Canteiro  | und            | 1,00         | 437.409,32       | 437.409,32           |            |
| 1.3  | Mobilização e desmobilização  | und            | 1,00         | 77.799,11        | 77.799,11            |            |
| <b>2.0</b>   | <b>SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO</b>  |                |              |                  | <b>935.087,32</b>    |            |
| 2.1  | Limpeza Lateral Mecanizada  | m <sup>2</sup> | 422.520,00   | 0,55             | 232.386,00           |            |
| 2.2  | Roçada manual   | ha             | 5,63         | 1.506,05         | 8.479,06             |            |
| 2.3  | Regularização da plataforma e abertura de valetas   | m <sup>2</sup> | 121.122,40   | 0,51             | 61.772,42            |            |
| 2.4  | Remoção de material inservível (Bota Fora) DMT = 0 Km a 10 Km                                     | m <sup>3</sup> | 64.205,05    | 9,15             | 587.476,21           |            |
| 2.5  | Limpeza de bueiro   | m <sup>3</sup> | 139,42       | 18,07            | 2.519,32             |            |
| 2.6  | Desobstrução de bueiro  | m <sup>3</sup> | 94,67        | 52,38            | 4.958,81             |            |
| 2.7  | Reconformação da plataforma   | ha             | 49,29        | 249,29           | 12.287,50            |            |
| 2.8  | Cerca arame liso.c/mourão concr.seção quadr.AC/BC   | m              | 800,00       | 31,51            | 25.208,00            |            |
| <b>3.0</b>   | <b>SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM</b>  |                |              |                  | <b>10.783.701,92</b> |            |
| 3.1  | Escavação e carga mat. jazida (consv)   | m <sup>3</sup> | 247.878,40   | 10,83            | 2.684.523,07         |            |
| 3.2  | Transp. local c/ basc. 10m <sup>3</sup> rodov. não pav (consv)                                    | T.Km           | 5.800.354,56 | 1,26             | 7.308.446,75         |            |
| 3.3  | Compactação de aterros a 95% proctor normal   | m <sup>3</sup> | 247.878,40   | 3,19             | 790.732,10           |            |
| <b>4.0</b>   | <b>SERVIÇOS DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO</b>  |                |              |                  | <b>5.956.937,13</b>  |            |
| 4.1  | Escavação e carga mat. jazida (consv)   | m <sup>3</sup> | 81.071,03    | 10,83            | 877.999,25           |            |
| 4.2  | Transp. local c/ basc. 10m <sup>3</sup> rodov. não pav (consv)                                    | T.Km           | 3.794.124,20 | 1,26             | 4.780.596,49         |            |
| 4.3  | Compactação de aterros a 100% proctor normal  | m <sup>3</sup> | 81.071,03    | 3,68             | 298.341,39           |            |
| <b>5.0</b>   | <b>OBRAS DE ARTE CORRENTE</b>   |                |              |                  | <b>1.076.979,22</b>  |            |
| 5.1  | Escavação mecânica de vala em mat.1ª cat.   | m <sup>3</sup> | 2.244,39     | 7,46             | 16.743,15            |            |
| 5.2  | Reaterro e compactação p/ bueiro  | m <sup>3</sup> | 1.794,23     | 31,60            | 56.697,67            |            |
| 5.3  | Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC  | m              | 40,00        | 870,88           | 34.835,20            |            |
| 5.4  | Corpo BSTC D=1,00 m AC/BC/PC  | m              | 60,00        | 1.231,93         | 73.915,80            |            |
| 5.5  | Corpo BDTC D=1,00 m AC/BC/PC  | m              | 60,00        | 2.558,62         | 153.517,20           |            |
| 5.6  | Corpo BTTC D=1,00 m AC/BC/PC  | m              | 60,00        | 3.245,41         | 194.724,60           |            |
| 5.7  | Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC  | und            | 20,00        | 2.532,52         | 50.650,40            |            |
| 5.8  | Boca BSTC D=1,00 m normal AC/BC/PC  | und            | 30,00        | 3.930,86         | 117.925,80           |            |
| 5.9  | Boca BDTC D=1,00 m normal AC/BC/PC  | und            | 30,00        | 5.505,57         | 165.167,10           |            |
| 5.10   | Boca BTTC D=1,00 m normal AC/BC/PC  | und            | 30,00        | 7.093,41         | 212.802,30           |            |
| <b>6.0</b>   | <b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>   |                |              |                  | <b>89.487,05</b>     |            |
| 6.1  | Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva  | m <sup>2</sup> | 284,14       | 314,94           | 89.487,05            |            |
| <b>VALOR TOTAL COM BDI</b>   |   |                |              |                  | <b>19.445.924,17</b> |            |

12 MESES