



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES  
DIRETORIA TÉCNICA DE TRANSPORTES - DIRTEC  
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

| ITEM   | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS   | UNID. | QTD        | NÚCLEO           |                      |
|--|--|-------|------------|------------------|----------------------|
|  |  |       |            | 5º N.R           | FOLHA                |
|  |  |       |            | EXTENSÃO (Km)    | DATA                 |
|  |  |       |            | 57,50 km         | 26/06/2020           |
|  |  |       |            | PREÇO UNIT (R\$) | PREÇO TOTAL (R\$)    |
| <b>OBRA: SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO</b>   |  |       |            |                  |                      |
| RODOVIA: PA-151 (LOTE II)  |  |       |            |                  |                      |
| TRECHO: ENT. PA-263 (B. BRANCO) - ENT. PA-150 (JACUNDÁ)  |  |       |            |                  |                      |
| SUB-TRECHO: ROD. PA-151 (65,5 km) - ENT. PA-150 (JACUNDÁ)  |  |       |            |                  |                      |
| <b>1.0</b>   | <b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>   |       |            |                  | <b>542.821,15</b>    |
| 1.1  | Mobilização e desmobilização   | und   | 1,00       | 170.916,25       | 170.916,25           |
| 1.2  | Instalação de canteiro   | m2    | 264,00     | 492,35           | 129.980,40           |
| 1.3  | Placa da obra  | M2    | 64,00      | 365,00           | 23.360,00            |
| 1.4  | Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m  | m2    | 511.750,00 | 0,42             | 214.935,00           |
| 1.5  | Roçada lateral manual  | ha    | 2,38       | 1.525,00         | 3.629,50             |
| <b>2.0</b>   | <b>SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM</b>   |       |            |                  | <b>8.458.517,49</b>  |
| 2.1  | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 m   | m3    | 4.805,15   | 2,12             | 10.186,92            |
| 2.2  | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e  | m3    | 8.008,58   | 6,64             | 53.176,97            |
| 2.3  | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 200 a 400m c/e   | m3    | 24.025,73  | 7,22             | 173.465,77           |
| 2.4  | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 400 a 600m c/e   | m3    | 16.017,15  | 7,80             | 124.933,77           |
| 2.5  | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e   | m3    | 22.424,01  | 8,36             | 187.464,72           |
| 2.6  | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 800 a 1000m c/e  | m3    | 25.627,44  | 8,85             | 226.802,84           |
| 2.7  | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1000 a 1200m c/e   | m3    | 19.220,58  | 9,35             | 179.712,42           |
| 2.8  | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1200 a 1400m c/e   | m3    | 27.229,14  | 9,83             | 267.662,45           |
| 2.9  | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1400 a 1600m c/e   | m3    | 20.822,30  | 10,21            | 212.595,68           |
| 2.10   | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1600 a 1800m c/e   | m3    | 33.636,01  | 10,39            | 349.478,14           |
| 2.11   | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 1800 a 2000m c/e   | m3    | 352.377,73 | 11,15            | 3.929.011,69         |
| 2.12   | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 2000 a 3000m c/e   | m3    | 31.393,61  | 12,52            | 393.048,00           |
| 2.13   | Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 3000 a 5000m c/e   | m3    | 51.895,54  | 16,67            | 865.098,65           |
| 2.14   | Compactação de aterros a 100% proctor normal   | m3    | 246.417,66 | 3,68             | 906.816,99           |
| 2.15   | Remoção de material inservível (Bota Fora) DMT = 0 Km a 10 Km                              | m3    | 3.896,00   | 9,15             | 35.648,40            |
| 2.16   | Camada de drenagem para fundação de aterro com areia                                       | m3    | 3.896,00   | 139,48           | 543.414,08           |
| <b>3.0</b>   | <b>SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO</b>  |       |            |                  | <b>7.469.109,76</b>  |
| 3.1  | Regularização do subleito  | m2    | 640.980,00 | 0,96             | 615.340,80           |
| 3.2  | Camada de Revest. Primário (Esc. Carga transp. Mat. Jazida DMT =20KM) ISC>40%, GC 100% P.I | m3    | 80.122,50  | 58,98            | 4.725.625,05         |
| 3.3  | Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (DMT=20,00 km)                               | m3    | 6.034,40   | 43,90            | 264.910,16           |
| 3.4  | Base solo estabilizado granul. s/ mistura (DMT=20,00 km)                                   | m3    | 5.875,60   | 43,90            | 257.938,84           |
| 3.5  | Imprimação   | m2    | 27.790,00  | 11,06            | 307.357,40           |
| 3.6  | Pintura de ligação   | m2    | 27.790,00  | 1,95             | 54.190,50            |
| 3.7  | CBUQ - capa de rolamento AC/BC   | t     | 2.000,88   | 621,60           | 1.243.747,01         |
| <b>4.0</b>   | <b>SERVIÇOS DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE</b>                                       |       |            |                  | <b>1.383.933,83</b>  |
| 4.1  | Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.  | m3    | 1.968,67   | 7,48             | 14.725,65            |
| 4.2  | Reaterro e compactação p/ bueiro   | m3    | 1.080,49   | 31,84            | 34.402,80            |
| 4.3  | Corpo BSTC D=0,60 m AC/BC/PC   | m     | 180,00     | 535,03           | 96.305,40            |
| 4.4  | Corpo BSTC D=0,80 m AC/SC/PC   | m     | 28,00      | 768,47           | 21.517,16            |
| 4.5  | Corpo BSTC D=1,00 m AC/SC/PC   | m     | 396,00     | 1.080,22         | 427.767,12           |
| 4.6  | Corpo BDTC D=1,00 m AC/SC/PC   | m     | 64,00      | 2.196,04         | 140.546,56           |
| 4.7  | Corpo BTTC D=1,00 m AC/SC/PC   | m     | 90,00      | 3.056,29         | 275.066,10           |
| 4.8  | Boca BSTC D=0,60 m normal AC/BC/PC   | und   | 60,00      | 1.335,71         | 80.142,60            |
| 4.9  | Boca BSTC D=0,80 m normal AC/SC/PC   | und   | 4,00       | 2.205,13         | 8.820,52             |
| 4.10   | Boca BSTC D=1,00 m normal AC/SC/PC   | und   | 54,00      | 3.446,85         | 186.129,90           |
| 4.11   | Boca BDTC D=1,00 m normal AC/SC/PC   | und   | 8,00       | 4.720,44         | 37.763,52            |
| 4.12   | Boca BTTC D=1,00 m normal AC/SC/PC   | und   | 10,00      | 6.074,65         | 60.746,50            |
| <b>5.</b>  | <b>SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO</b>   |       |            |                  | <b>119.963,46</b>    |
| <b>5.1</b>   | <b>SINALIZAÇÃO HORIZONTAL</b>  |       |            |                  | <b>52.599,60</b>     |
| 5.1.1  | Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água -2 anos   | m2    | 2.024,70   | 25,66            | 51.953,80            |
| 5.1.2  | Pint. setas/zebrado-tinta b.acríl. emuls. água-2a.   | m2    | 17,82      | 36,24            | 645,80               |
| <b>5.2</b>   | <b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>  |       |            |                  | <b>67.363,86</b>     |
| 5.2.1  | Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva   | m2    | 153,69     | 438,31           | 67.363,86            |
| <b>6.</b>  | <b>PROJETO</b>   |       |            |                  | <b>741.750,00</b>    |
| 5.2  | Detalhamento de projeto  | km    | 57,50      | 12.900,00        | 741.750,00           |
| <b>VALOR TOTAL COM BDI</b>   |  |       |            |                  | <b>18.716.095,69</b> |
| <i>(Dezoito milhões, setecentos e dezesseis mil, noventa e cinco reais e sessenta e nove centavos)</i> |  |       |            |                  |                      |

\*PREÇOS SETRAN (BASEADOS NO SICRO/DNIT)

PRAZO DE EXECUÇÃO: 12 MESES