



LEGENDA PLANTA:

- BERÇO DE PESAGEM
- CERCA LIMITE DA BALANÇA
- LIMITE FAIXA DE DOMÍNIO
- CERCA EXISTENTE
- POSTE
- EIXO BALANÇA
- ÁREA DE GRAMA
- DRENAGEM

NOTAS:

- 1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL CONSULTANDO CONSULTANDO A FISCALIZAÇÃO.
- 3 - REALIZAR E ENTREGAR A FISCALIZAÇÃO "AS BUILT" APÓS O TÉRMINO DOS SERVIÇOS.
- 4 - INSERIR DRENO LONGITUDINAL DE PAVIMENTO CONFORME DETALHE APRESENTADO.
- 5 - PARA DETALHES DE JUNTAS DO PAVIMENTO DE CONCRETO VER DESENHO 002.

ANÁLISE/HOMOLOGAÇÃO – APROVAÇÃO

VIAS	ORGÃO	DATA	CARIMBO/ASSINATURA	VIAS ARQUIVO
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>

REVISÕES

Nº	DATA	REFERÊNCIA

EMPRESA CONTRATADA:
CONS. BALANÇAS PARA

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO:
ETTORE J. BOTTURA
ENG. - CREA

PROJETADO:
RUY MAIA
ENG. - CREA

DESENHADO:
GLEOSON MIRANDA
TEC. - CREA

APROVADO:

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

BALANÇA – TAILANDIA

Referência: PA-150 TRECHO: MOJU – MORADA NOVA – KM 123

Conteúdo: LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

Resp. Técnico: SYSTRA ENG. E CONS. LTDA

Elaboração: SYSTRA ENG. E CONS. LTDA

Projeto Executivo: PROJETO EXECUTIVO

Documento nº / Arquivo Digital: 01/01

Escola: 10/12/2019