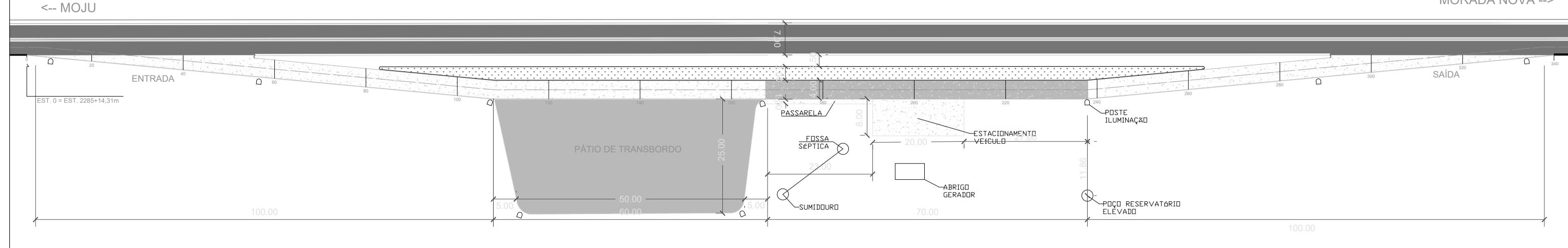


PROJETO

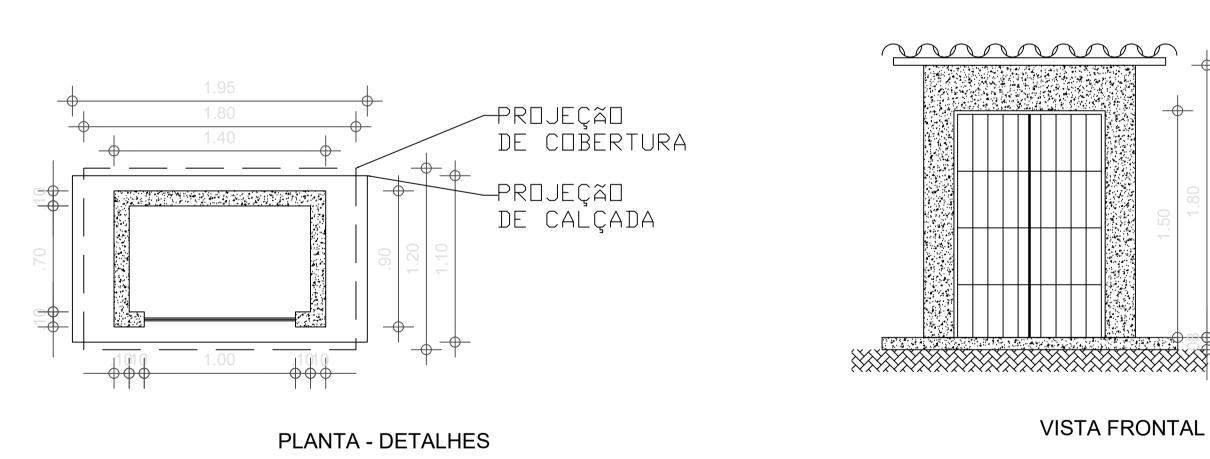
EXECUTIVO

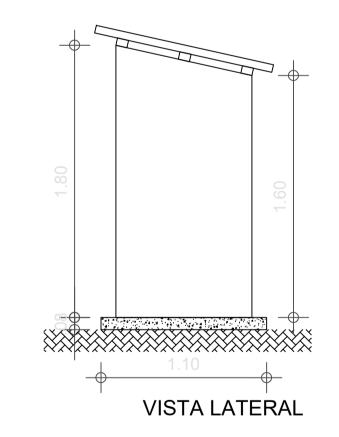
Folha

02/03



## PLANTA BAIXA - POSTO DE PESAGEM BALANÇA TAILANDIA





## GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ Unidos para cresces SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES SETRAN ANÁLISE/HOMOLOGAÇÃO - APROVAÇÃO REVISÕES LEGENDA PLANTA: NOTAS: EMPRESA CONTRATADA: VIAS ORGÃO DATA CARIMBO/ASSINATURA VIAS ARQUIVO PAVIMENTO DE CONCRETO SOBRE PAVIMENTO DE CONCRETO CONS. BALANÇA PARÁ EXISTENTE - ELEVAÇÃO DE GREIDE (fck 28 DIAS 35,0MPa) 1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO BALANÇA - TAILANDIA Referência PA-150 TRECHO: MOJU - MORADA NOVA - KM 123 ONDE INDICADO. RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO: PAVIMENTO DE CONCRETO SOBRE PAVIMENTO ASFÁLTICO ETTORE J. BOTTURA EXISTENTE - ELEVAÇÃO DE GREIDE (fck 28 DIAS 35,0MPa) 2 - CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL CONSULTANDO PLANTA BAIXA - DETALHES 02 PR0JETADO: CONSULTANDO A FISCALIZAÇÃO. 3 - REALIZAR E ENTREGAR A FISCALIZAÇÃO "AS BUILT" BASE DE LATERITA - ISC > 60,0% (PI) Elaboração APÓS O TÉRMINO DOS SERVIÇOS. GLEOSON MIRANDA SYSTRA ENG. E CONS. LTDA 4 - INSERIR DRENO LONGITUDINAL DE PAVIMENTO CONCRETO COMPACTADO COM ROLO (fck 28 dias 15 MPa) Documento n° / Arquivo Digital CONFORME DETALHE APRESENTADO. 5 - PARA DETALHES DE JUNTAS DO PAVIMENTO DE N° DATA AMPLIAÇÃO DA PAREA DE PESAGEM DE 40m PARA 70M REFERÊNCIA CONCRETO VER DESENHO 002. 10/12/2019