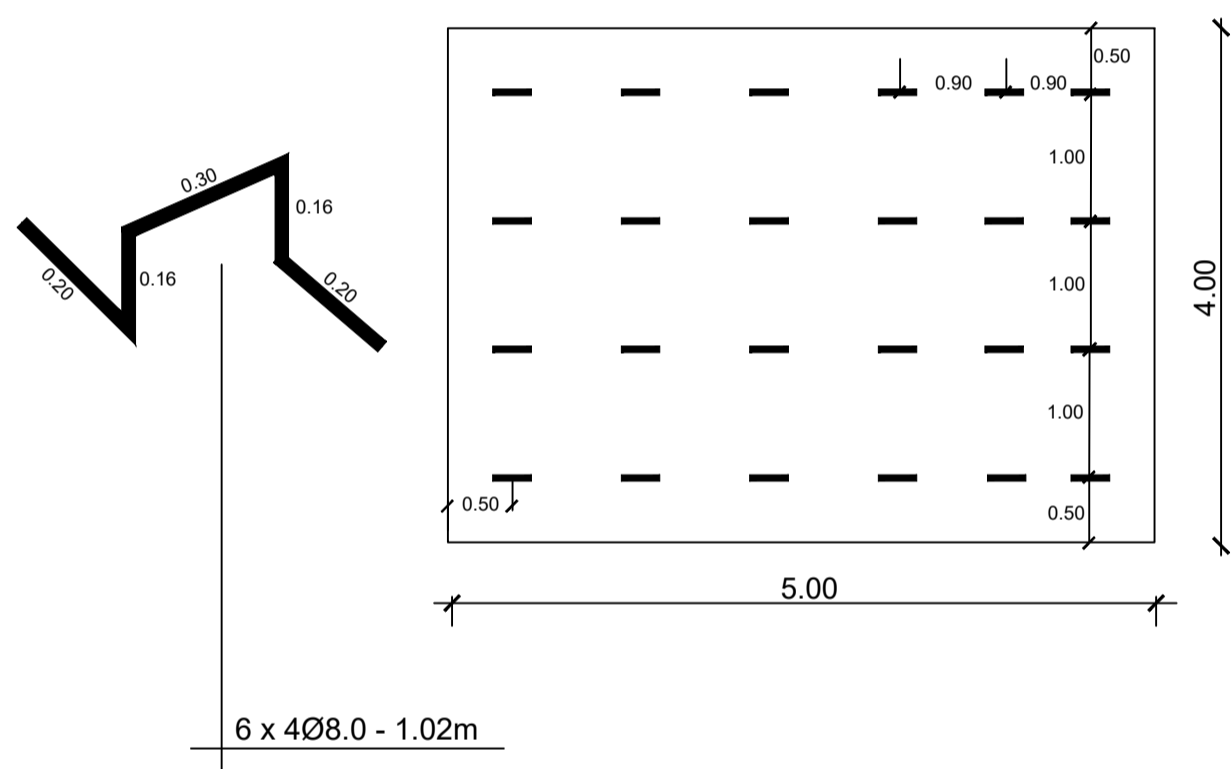


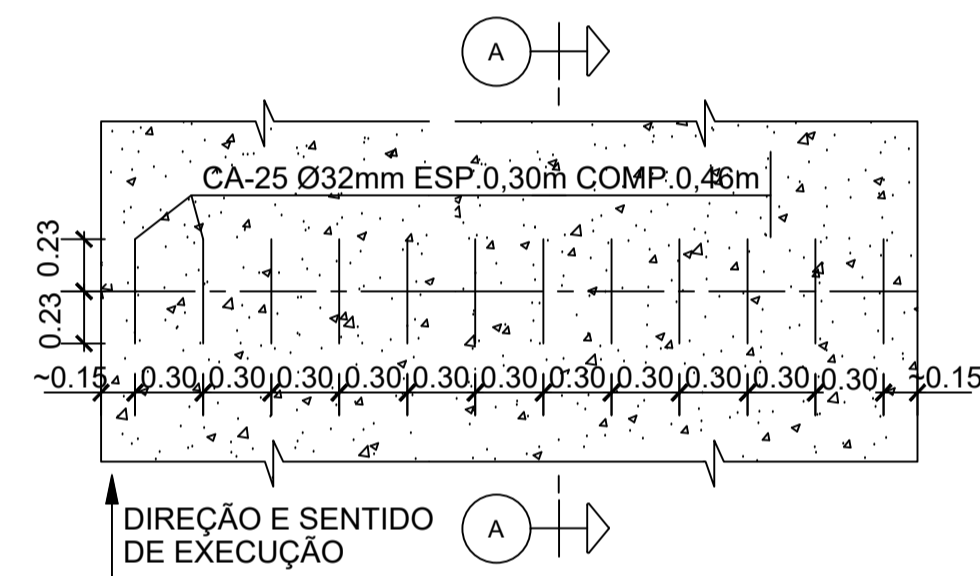
**DISTRIBUIÇÃO DAS PLACAS DO PAVIMENTO DE CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND (PAVIMENTO RÍGIDO)**  
S/ESC.



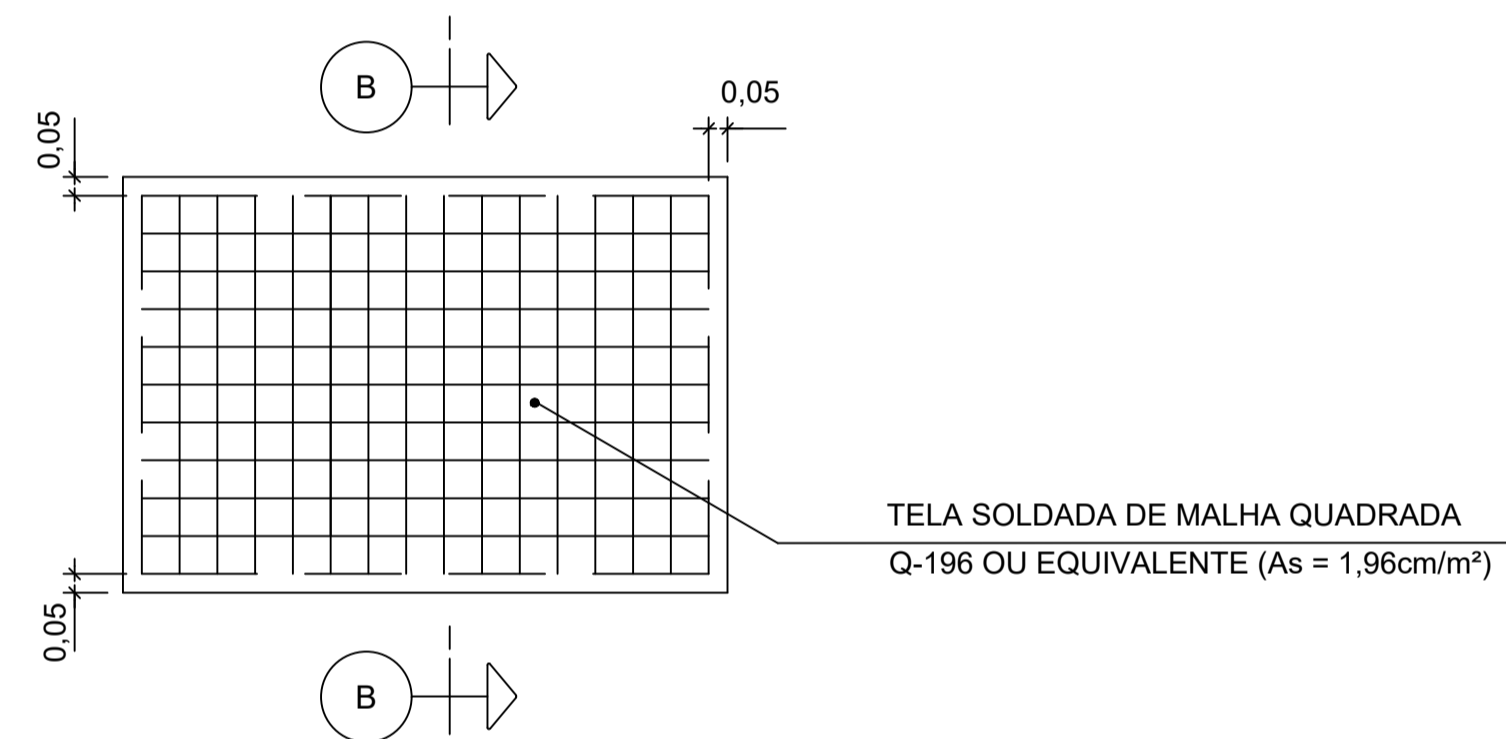
**DETALHE - ARMADURA P/ SUPORTE TELA Q-196**  
S/ESC.



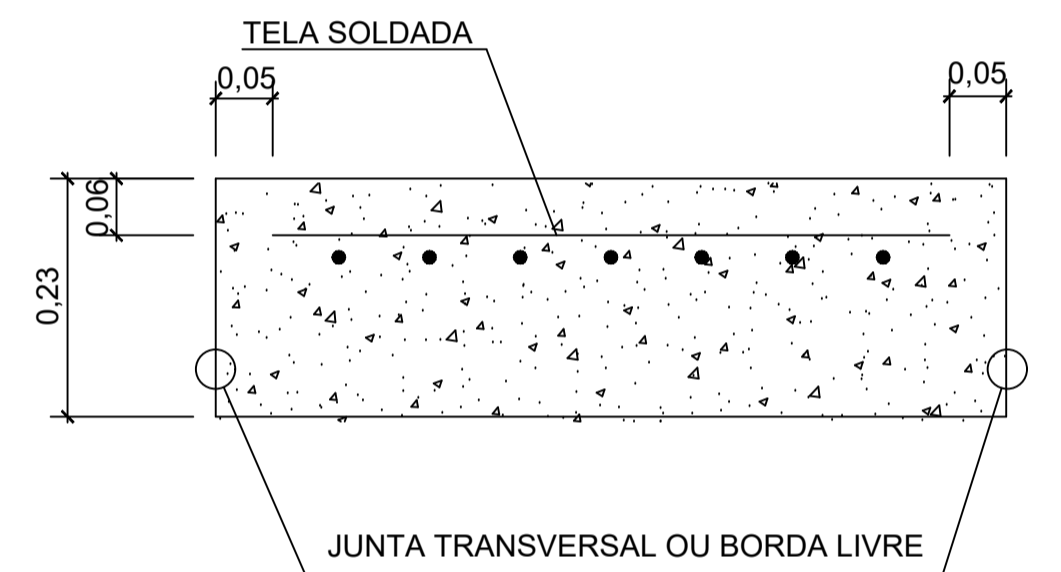
**DETALHE "A" - JUNTA TRANSVERSAL (JT)**  
PLANTA  
S/ESC



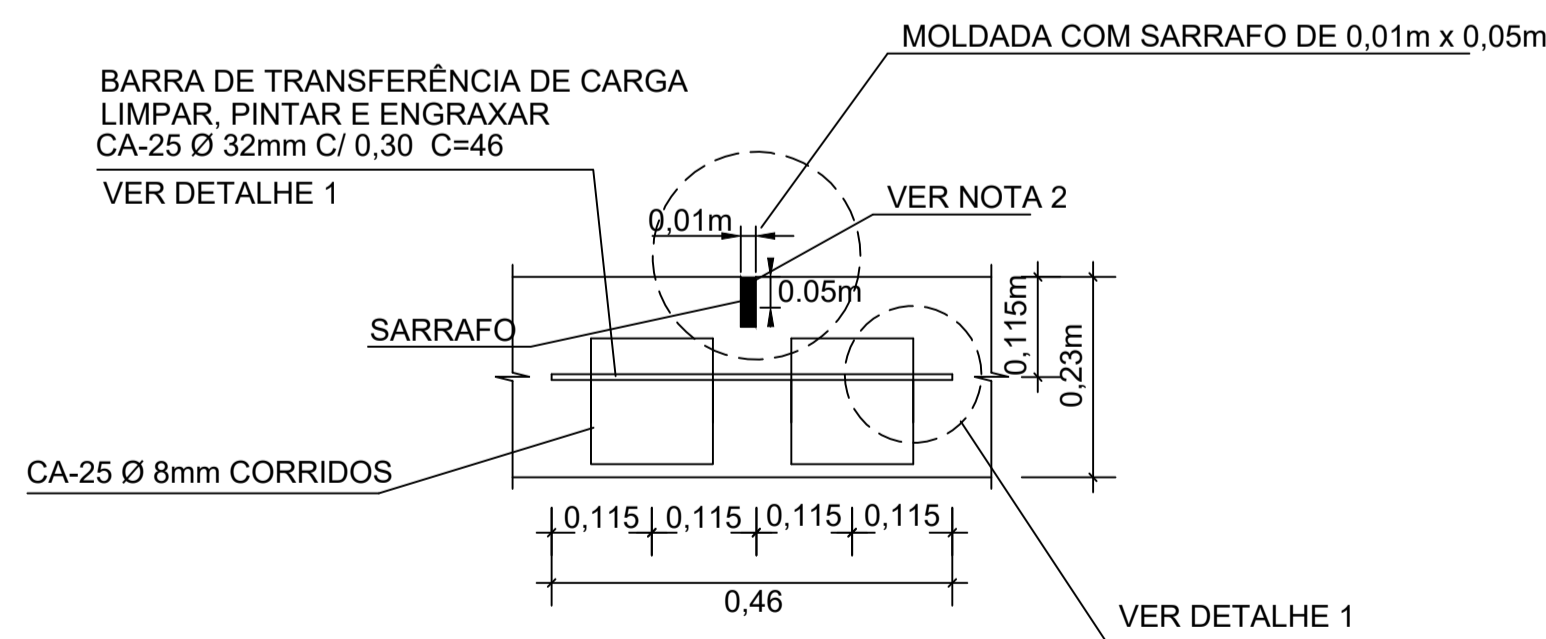
**DETALHE "B" - TELA NERVURADA SOLDADA**  
S/ESC.



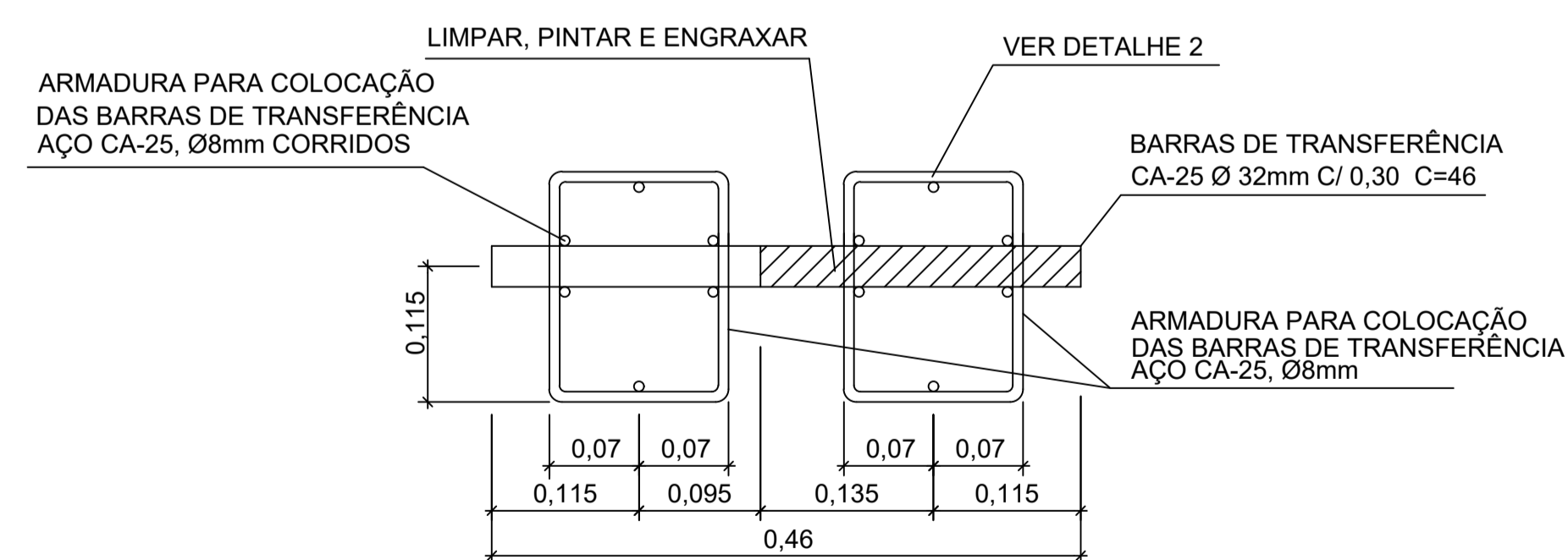
**CORTE B - B**  
S/ESC.



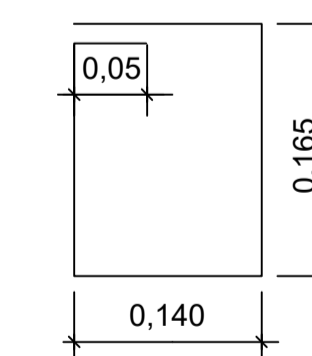
**CORTE A-A**  
**DETALHE DA JUNTA TRANSVERSAL**  
S/ESC.



**DETALHE 1 - BARRAS DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA**  
**ARMADURA PARA POSICIONAMENTO NO LOCAL**  
S/ESC.



**DETALHE 2 - DETALHE DA ARMADURA PARA COLOCAÇÃO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA E TELA NERVURADA**  
S/ESC.



**NOTAS:**

- 1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - APÓS A RETIRADA DO SARRAFO APLICAR SELANTE A FRIO A BASE DE SILICONE.
- 3 - TODAS AS PLACAS DEVERÃO SER EXECUTADAS COM TELA SOLDADA NERVURADA INSTALADA A 0,07m DO TOPO DA PLACA COM EXCEÇÃO DA PLACA CENTRAL QUE RECEBERÁ A BALANÇA.
- 4 - O NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE DO TRECHO DE PESAGEM (70 m) DEVERÁ ATENDER AOS CRITÉRIOS E ESPECIFICAÇÕES DO FABRICANTE DA BALANÇA.

ANÁLISE/HOMOLOGAÇÃO - APROVAÇÃO

VIAS	ORGÃO	DATA	CARIMBO/ASSINATURA	VIAS ARQUIVO
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>

REVISÕES

N°	DATA	REFERÊNCIA

EMPRESA CONTRATADA:	CONS. BALANÇAS PARÁ
RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO:	ETTORE J. BOTTURA
PROJETADO:	RUY MAIA
DESENHADO:	GLESON MIRANDA
APROVADO:	

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ		SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES	
BALANÇA - ACARÁ			
Referência: PA - 252 TRECHO: ACARÁ - MOJU, LOTE 01			
Conteúdo: PLANTA PAVIMENTAÇÃO - DETALHES 03			
Resp. Técnico:	Elaboração:	PROJETO EXECUTIVO	
ENR:	SYSTRA ENG. E CONS. LTDA	Folha	
Documento nº / Arquivo Digital:			03/03
Escala: INDICADA	Data: 20/09/2019		