

ETAPA – ENGENHARIA

PROJETO DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO LOCALIZADO NO ESTADO DO PARÁ

PER - INVESTIMENTOS

ANEXO 17 – Implantação/Adequação de Interseções e Acessos

PA-150/475/252/151/483/Alça Viária

Dezembro 2022

Implantação e Adequação de Interseções e Acessos							
SH	Km Campo	Coordenadas	Lado	Localização	Ocorrência	Implantar Interseção Tipo	Ano de Concessão
PA-150							
1	0,00	-5°12'42.3" -49°02'38.6"	E/D	Entr. BR-222 (Povoado Morada Nova)	Rotatória Alongada	Implantar Taper (02 unidades)	9 e 10
2	15,86	-5°4'47' -49°4.55"	E	Rodovia Vicinal	Interseção Simples	Rotatória	9 e 10
2	31,30	-4°56'38.9" -49°4'40.5"	D	Acesso a Subestação da CELPA	Interseção Simples	Implantar Taper (04 unidades)	9 e 10
4	62,09	-4°40'42,2" -49°4'54.4"	E/D	Entr. Vicinal	Interseção Simples	Rotatória	9 e 10
5	90,17	-4°36'23.8" -49°6'48.4"	E	Entr. PA-151 - Terminal Rodoviário LE	Interseção Simples	Rotatória Alongada	9 e 10
7	164,80	-3°48'59.8" -49°5'30.5"	E	Entr. PA-263 - Fim PU Goianésia do Pará - Existe Interseção Simples		Rotatória Alongada	9 e 10
8	179,46	-3°42'6.3" -49°5'1.2"	E	Posto Polícia Rodoviária Estadual	Interseção Simples	Rotatória Vazada	9 e 10
10	272,67	-2°55'18.8" -48°57'35.7"	D	Parque de Exposição de Tailândia	Interseção Simples	Rotatória	9 e 10
10	277,02	-2°52'57.6" -48°57'54.7"	D	Balança Fixa	Interseção Simples	Implantar Taper (04 unidades)	9 e 10
10	277,33	-2°52'43.2" -48°57'54.2"		Posto de Polícia Rodoviária Estadual	Interseção Simples	Rotatória Vazada	9 e 10
10	333,00	-2°27'22.1" -48°44'28.6"		Entr. PA-475 / PA-256	Interseção Simples	Rotatória Alongada	9 e 10
PA-475							
11	41,60	-2°5'33.9" -48°48'21.3"	D	Entr. PA-252 Acesso a Perna Sul	Interseção Simples	Rotatória Alongada	9 e 10
PA-252							

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Implantação/Adequação de Interseções e Acessos – Contrato PMI 01/2021

12	5,01	-2°3'3.3'	E	Vila Pirateua	Ondulação Transversal - Curva Acentuada	Rotatória	9 e 10
		-48°49'20.6"					
12	14,63	-1°58'15.8"	E	Posto da Polícia Rodoviária Estadual	Interseção Simples	Rotatória Vazada	9 e 10
		-48°48'15.5"					
12	20,54	-1°55'51.1"	D	Acesso ao Balneário do Levi	Via Pavimentada	Implantar Taper (04 unidades)	9 e 10
		-48°46'26.6"					
12	23,66	-1°54'14.6"	D	Início Contorno e Acesso a Moju	Rotatória	Taper (06 unidades)	9 e 10
		-48°46'7.5"					
13	27,06	-1°52'53.2'	E/D	Rodovia Vicinal Quilombola LD	Interseção Simples	Rotatória	9 e 10
		-48°45'29.4"					
14	39,01	-1°47'48.7"		Entr. PA-151 - Existe Interseção Simples	Interseção Simples	Rotatória Alongada	9 e 10
		-48°47'2.8"					
14	40,70	-1°46'56.3"	D	Variante Leste Abaetetuba	Início	Rotatória	9 e 10
		-48°47'16.7"					
14	41,40	-1°46'35.1"	D	Entr PA-151 / PA-252	Interseção Simples	Implantar Taper (06 unidades)	9 e 10
		-48°47'21.2"					
PA-151							
15	0,60	-1°46'33.9"	D	Variante Leste Abaetetuba	Fim	Rotatória	9 e 10
		-48°47'1.8"					
15	13,36	-1°42'42.7"	E	Entr. PA-403	Interseção Simples	Rotatória	9 e 10
		-48°41'21.1"					
15	21,50	-1°40'18.6"	D/E	Entr. PA-483/Alça Viária	Rotatória	Manter e Implantar Rotatória em Dois Níveis	9 e 10
		-48°37'43.4"					
PA-483							
16	0,00	-1°34'06"	D	Entr. P/ Área Portuária Porto Vila do Conde	Rotatória Sem Pavimento	Rotatória	9 e 10
		-48°45'1.9"					
16	2,91	-1°34'59.1"	E/D	Entr. Abaetetuba / Barcarena (LD / LE) - Trevo Peteca	Interseção Simples	Rotatória Alongada	9 e 10
		-48°43'48.9"					
17	18,27	-1°40'11.7"	D	Unidade Básica de Saúde Castanhalzinho	Interseção Simples	Implantar Taper (04 unidades)	9 e 10
		-48°37'53"					
Alça Viária							
18	0,80	-1°40'31.0'	E/D		Cruzamento	Rotatória	9 e 10

Melhoria e Ampliação de Capacidade – Implantação/Adequação de Interseções e Acessos – Contrato PMI 01/2021

		-48°37'23.7"		Acesso Ponto Parada de Caminhões			
18	22,88	-1°41'55.6'	D	Entr. Perna Sul	Interseção Simples	Rotatória Alongada	9 e 10
		-48°25'38.8"					
18	55,36	-1°27'37'	E	Posto de Fiscalização DETRAN e Balança Fixa	Interseção Simples	Rotatória Vazada	9 e 10
		-48°17'58"					
18	62,56	-1°24'52"	E	Batalhão da Polícia Rodoviária Estadual - BPRE	Interseção Simples	Rotatória Vazada	9 e 10
		-48°19'53.2"					
18	65,56	-1°23'57.9"	E	Acesso Aterro Sanitário (Marituba)	Interseção Simples	Rotatória	9 e 10
		-48°21'2.6"					
18	66,61	-1°23'26.8"	E	Cemitério LE	Interseção Simples	Implantar Taper (04 unidades)	9 e 10
		-48°21'16.2"					

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

Cronograma de Implantação de Interseções		
Ano de Concessão	9	10
Taper	20	20
Percentual (%)	50	50
Rotatória Vazada (und)	2,5	2,5
Percentual (%)	50	50
Rotatória (und)	5,5	5,5
Percentual (%)	50	50
Rotatória Alongada (und)	3,50	3,50
Percentual (%)	50	50
Interseção em Dois Níveis	0,50	0,50
Percentual (%)	50	50

Fonte: Elaborado pelo Consórcio

