



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE – SETRAN

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA  
CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II)  
TRECHO: ENTRONC. PA-255 – ENTRONC. PA-427  
SUB-TRECHO: KM 16,00 – KM 33,00  
EXTENSÃO: 17,00 Km

**VOLUME 02**  
**PROJETO BÁSICO DE EXECUÇÃO**



JANEIRO/ 2023

# ÍNDICE

<b>01</b>	<b>APRESENTAÇÃO.....</b>	<b>4</b>
<b>02</b>	<b>MAPA DE SITUAÇÃO.....</b>	<b>6</b>
<b>03</b>	<b>PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM.....</b>	<b>8</b>
<b>04</b>	<b>QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES.....</b>	<b>10</b>
<b>05</b>	<b>PROJETO GEOMÉTRICO.....</b>	<b>13</b>
<b>06</b>	<b>PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....</b>	<b>41</b>
<b>07</b>	<b>PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....</b>	<b>47</b>
<b>08</b>	<b>PROJETO DE DRENAGEM.....</b>	<b>56</b>

# ÍNDICE

09

OBRAS DE ARTE CORRENTE.....66

10

SINALIZAÇÃO.....73

11

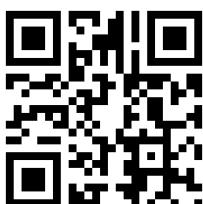
OBRAS COMPLEMENTARES.....92



# PROJETO BÁSICO

## SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETTRAN

A SETTRAN apresenta o relatório do projeto básico de engenharia para construção e pavimentação da Vicinal do Cuamba (Lote II), Trecho: Entroncamento PA-255 (vila Murumuru) – Entroncamento PA-427 (Alenquer) – Sub-trecho: Km 16,00 – Km 33,00. Extensão: 17,00 Km na região de Baixo Amazonas, sob jurisdição do 10º núcleo regional.





# PROJETO BÁSICO

## SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN

PROJETO BÁSICO - APRESENTADO NOS SEGUINTE VOLUMES:

VOLUME 01 - RELATÓRIO DO  
PROJETO (A4)

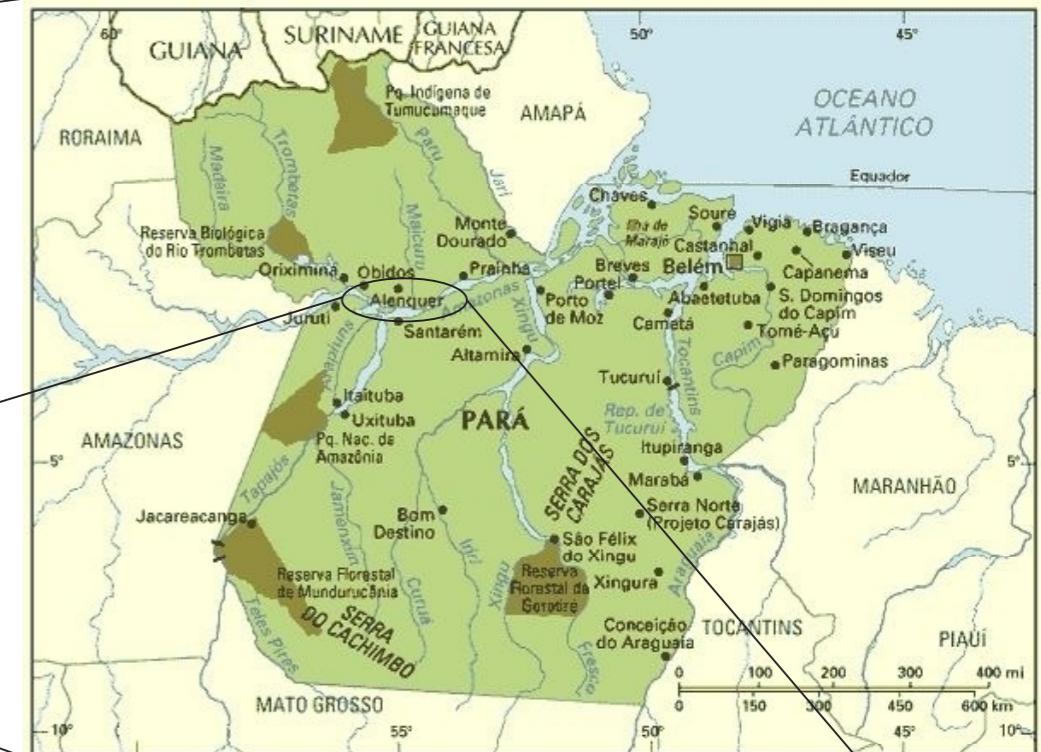
Este volume reúne todas as metodologias que possibilitaram a definição das soluções a serem adotadas nas fases seguintes dos projetos nos diversos itens de serviços. Apresenta, também, todos os estudos preliminares realizados que orientaram as tomadas de decisões com relação às soluções adotadas e as planilhas com estimativas de quantitativos dos serviços a executar que complementam os documentos para concorrência.

VOLUME 02 - PROJETO  
(A3)

- Mapa de Situação
- Principais Pontos de Passagem
- Esquema Linear Geométrico da Rodovia
- Projeto de Terraplenagem
- Detalhamento dos elementos de Drenagem
- Planilhas das Memórias de Cálculo
- Seção Tipo da Rodovia
- Seção Tipo de terraplenagem
- Seção Tipo de pavimentação
- Detalhamento dos elementos de Sinalização
- Detalhamento de obras complementares

**02**

## MAPA DE SITUAÇÃO



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
 RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE II) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : KM 16,00 - KM 33,00 EXTENSÃO: 17,00 Km		
<b>MAPA DE SITUAÇÃO</b>		QD

**03**

## PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM

## PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM

### VICINAL CUAMBA - LOTE II



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
 <b>GOVERNO DO PARÁ</b> <small>POR TODO O PARÁ</small>	RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II) TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO: KM 16,00 - KM 33,00 EXTENSÃO: 17,00 Km	 <b>SETRAN</b>
<b>PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM</b>		QD

**04**

## QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES				QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES			
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.
I	SERVIÇOS PRELIMINARES			III	PAVIMENTAÇÃO		
1.1	Mobilização e desmobilização	und	1,00	3.1	Regularização do subleito	m <sup>2</sup>	204.000,00
1.2	Instalação de canteiro	m <sup>2</sup>	364,00	3.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida (DMT=20 Km)	m <sup>3</sup>	37.740,00
1.3	Placa da obra	m <sup>2</sup>	36,00	3.3	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida (DMT=20 Km)	m <sup>3</sup>	36.040,00
1.4	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m <sup>2</sup>	153.000,00	3.4	Imprimação com asfalto diluído	m <sup>2</sup>	170.000,00
1.5	Roçada manual	há	1,70	3.5	Pintura de ligação	m <sup>2</sup>	171.200,00
1.6	Escavação, carga e transporte de solos moles - dmt de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2.340,00	3.6	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	18.038,40
1.7	Camada drenante com conformação de trator de esteira - areia comercial	m <sup>3</sup>	2.340,00				
				IV	OBRAS DE ARTE CORRENTE (O.A.C)		
II	SERVIÇOS TERRAPLENAGEM			4.1	Escavação mecânica de vala em material de 1 <sup>a</sup> categoria	m <sup>3</sup>	1.462,00
2.1	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	4.069,94	4.2	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m <sup>3</sup>	879,00
2.2	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	880,83	4.3	Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	120,00
2.3	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1.363,04	4.4	Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	112,00
2.4	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1.446,29	4.5	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	176,00
2.5	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3.451,48	4.6	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	18,00
2.6	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	565,64	4.7	Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	36,00
2.7	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1.816,60	4.8	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	und	30,00
2.8	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	12.087,73	4.9	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	und	14,00
2.9	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3.055,49	4.10	Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	und	22,00
2.10	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	11.262,23	4.11	Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	und	2,00
2.11	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - dmt de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	14.854,41	4.12	Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	und	4,00
2.12	Escavação, carga e transporte de material de 1 <sup>a</sup> categoria - DMT de 3.000 a 5.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	90.678,98				
2.13	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m <sup>3</sup>	111.948,19				

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE II) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : KM 16,00 - KM 33,00 EXTENSÃO: 17,00 Km	
QUADRO DE QUANTIDADES		QD

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES					QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES				
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.		
V	SERVIÇO DE DRENAGEM			VIII	OBRAS COMPLEMENTARES				
5.1	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	4.320,00	8.1	Reabilitação ambiental das áreas de jazidas, empréstimos e acampamento	m <sup>2</sup>	4.080,00		
5.2	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	11.590,00	8.2	Revestimento vegetal dos taludes de aterro	m	11.400,00		
5.3	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	und	65,00	8.3	Calçada (incl.alicerce, baldrame e concreto c/ junta seca)	m	140.000,00		
5.4	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	und	38,00	8.4	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	m <sup>2</sup>	9.002,00		
5.5	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	m	177,00						
5.6	Dissipador de energia - DEB 01 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	103,00						
5.7	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita comercial	m	140,00	IX	DETALHAMENTO DE PROJETOS				
5.8	Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 01 - tubo de concreto perfurado - areia e brita comerciais	und	4,00	9.1	Detalhamento de projeto executivo	Km	17,00		
VI	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			X	LICENÇA AMBIENTAL				
6.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	m <sup>2</sup>	9.762,00	10.1	Licenciamento Ambiental	und	1,00		
6.2	Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	und	3.584,00						
6.3	Tachão refletivo em resina sintética - bidirecional - fornecimento e colocação	und	250,00						
VII	SINALIZAÇÃO VERTICAL								
7.1	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	7,00						
7.2	Placa de regulamentação em aço, R2 lado 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	32,00						
7.3	Placa de regulamentação em aço D = 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	20,00						
7.4	Placa de advertência em aço, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	8,00						
7.5	Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação	un	8,00						
7.6	Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação	un	17,00						

**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN**



**RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE II)**  
**TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427**  
**SUB-TRECHO : KM 16,00 - KM 33,00**  
**EXTENSÃO: 17,00 Km**



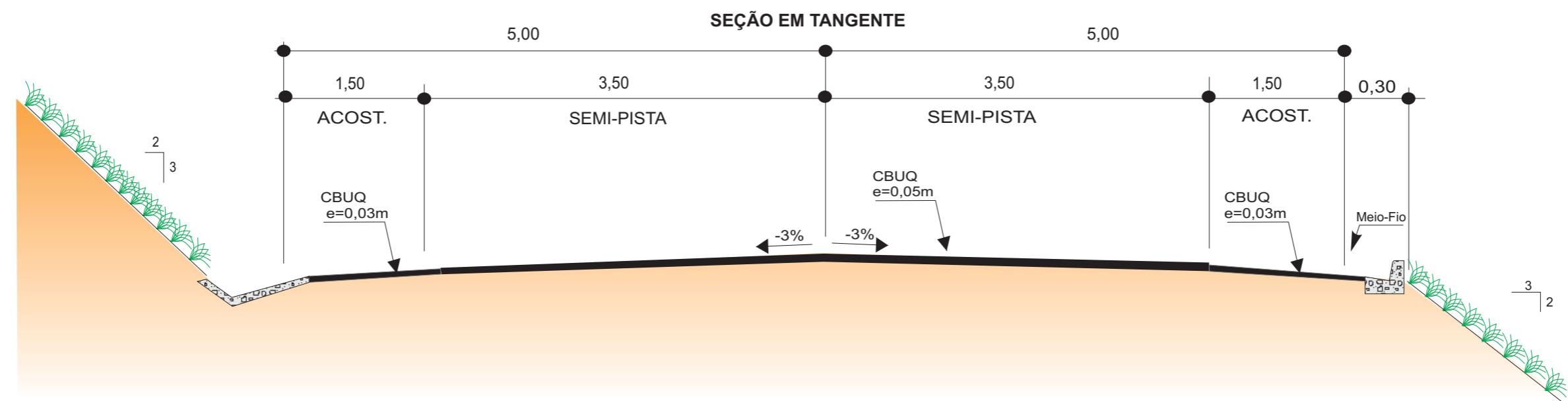
## **QUADRO DE QUANTIDADES**

QD

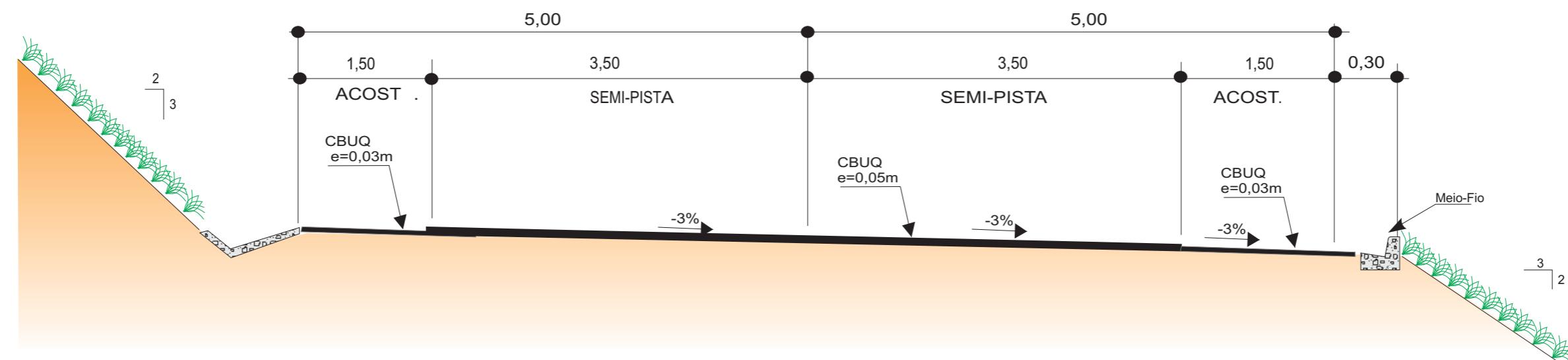
**05**

## PROJETO GEOMÉTRICO

## SEÇÃO TIPO PROJETO GEOMÉTRICO



## SEÇÃO EM CURVA



### OBSERVAÇÃO:

1 - DIMENSÕES EM METROS.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN

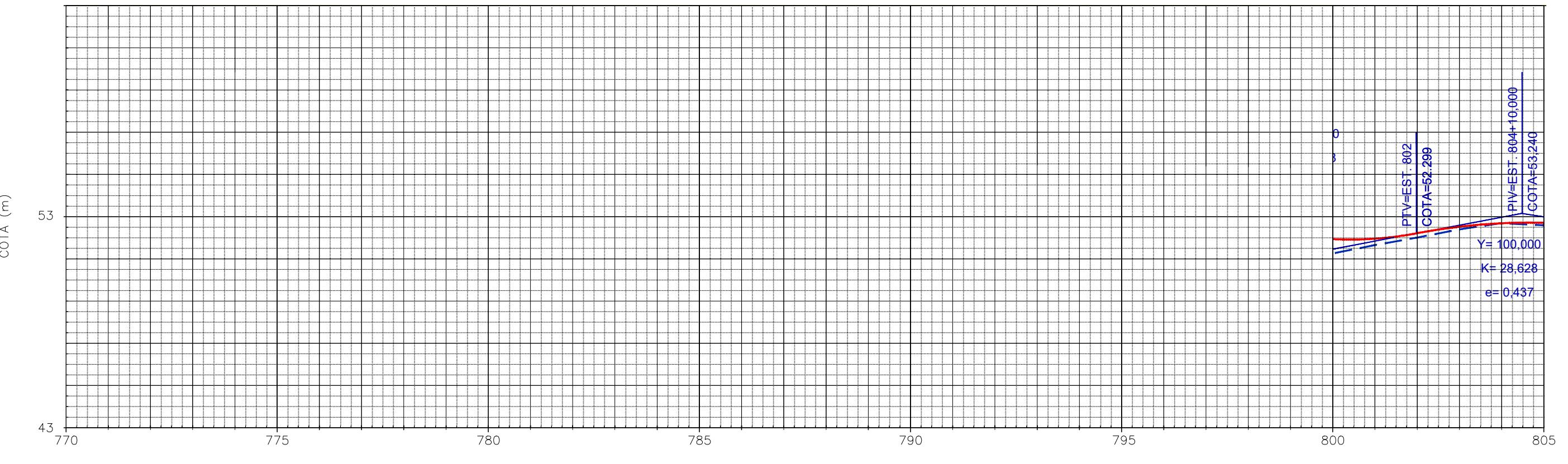
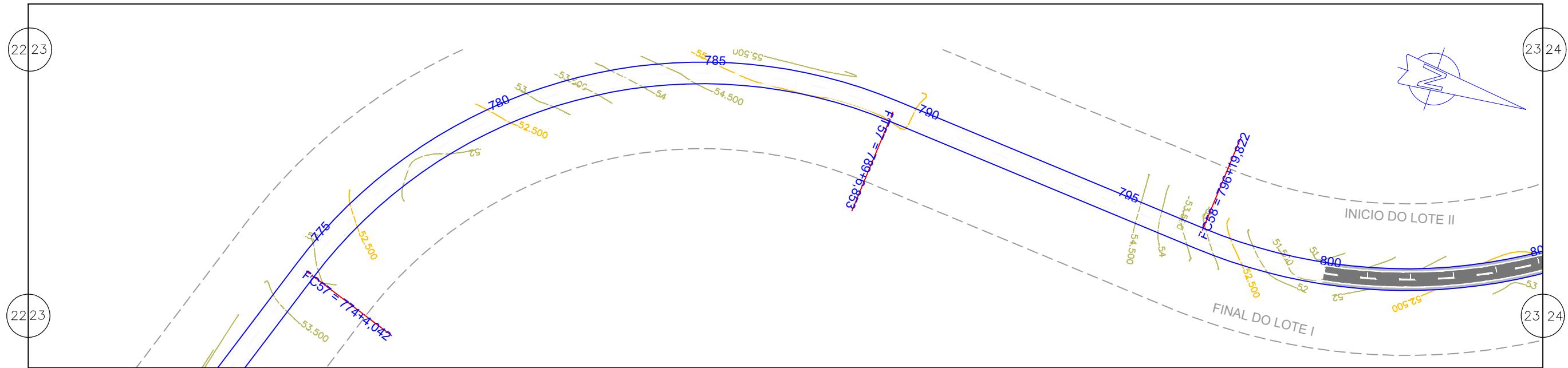


RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE II)  
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427  
SUB-TRECHO : Km 16,00 - Km 33,00  
EXTENSÃO: 17,00 Km



SEÇÃO TIPO- PROJETO GEOMÉTRICO

QD



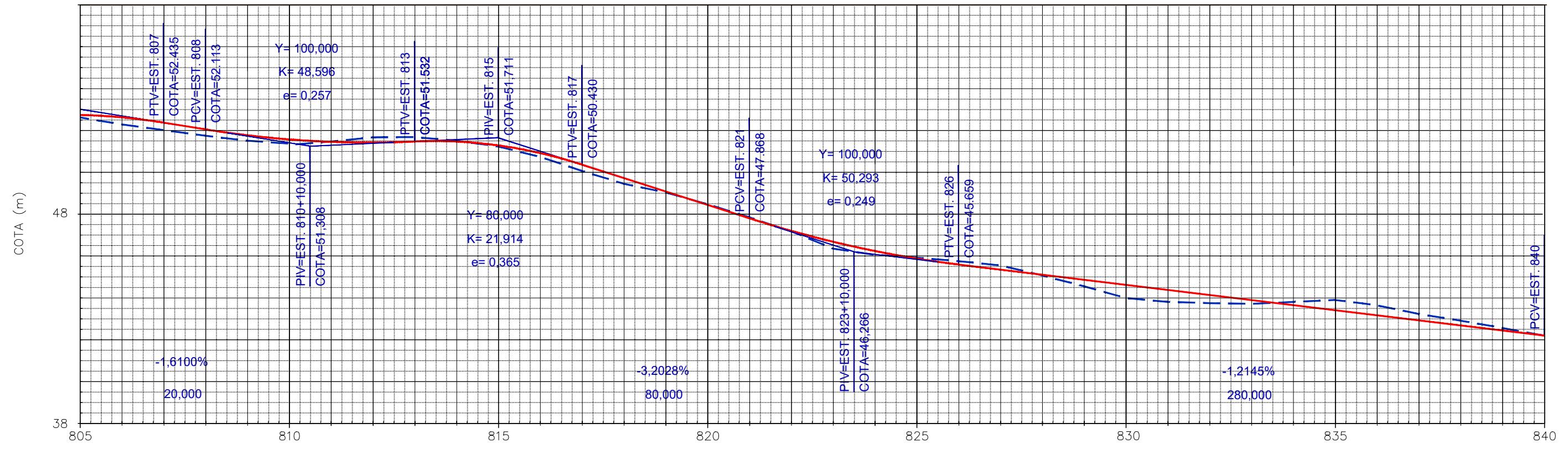
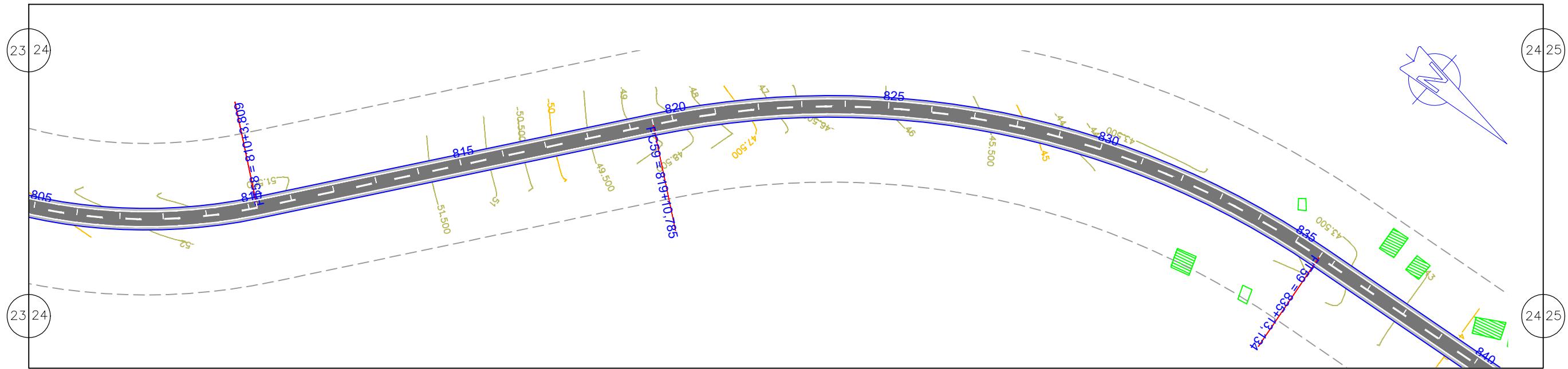
## Terreno

## Projeto

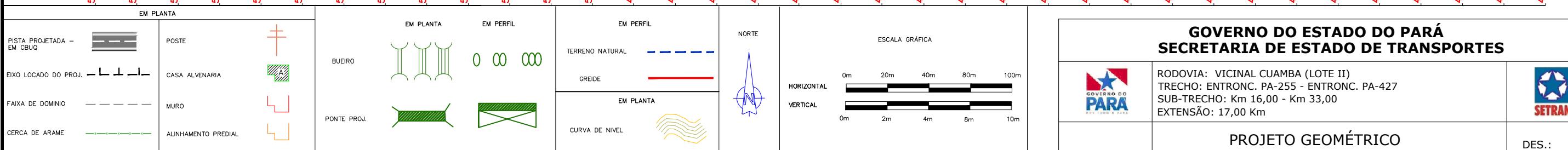
**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**

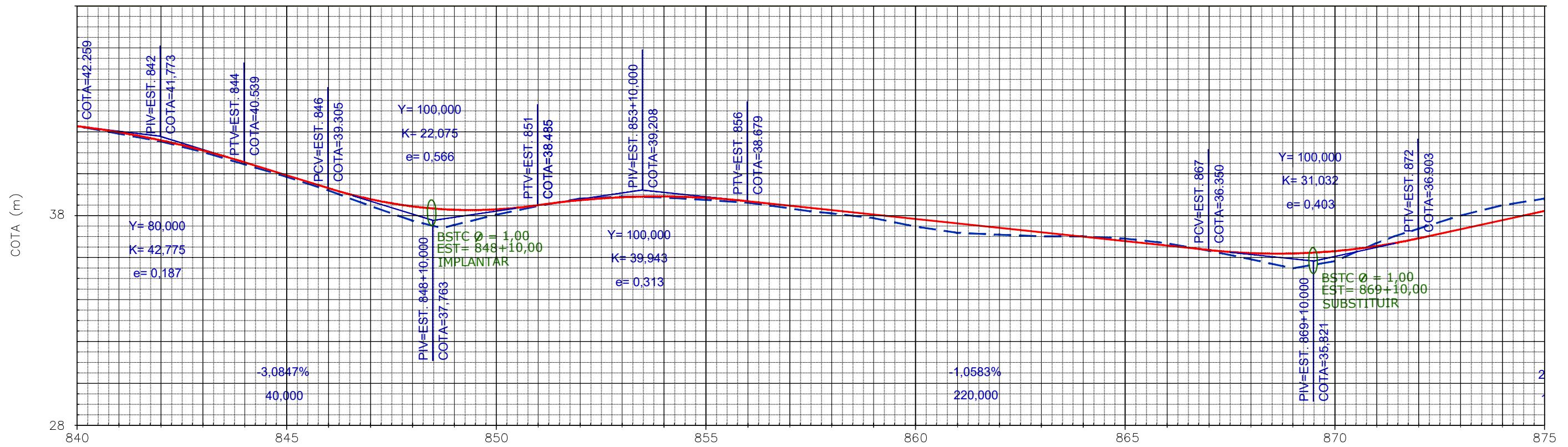
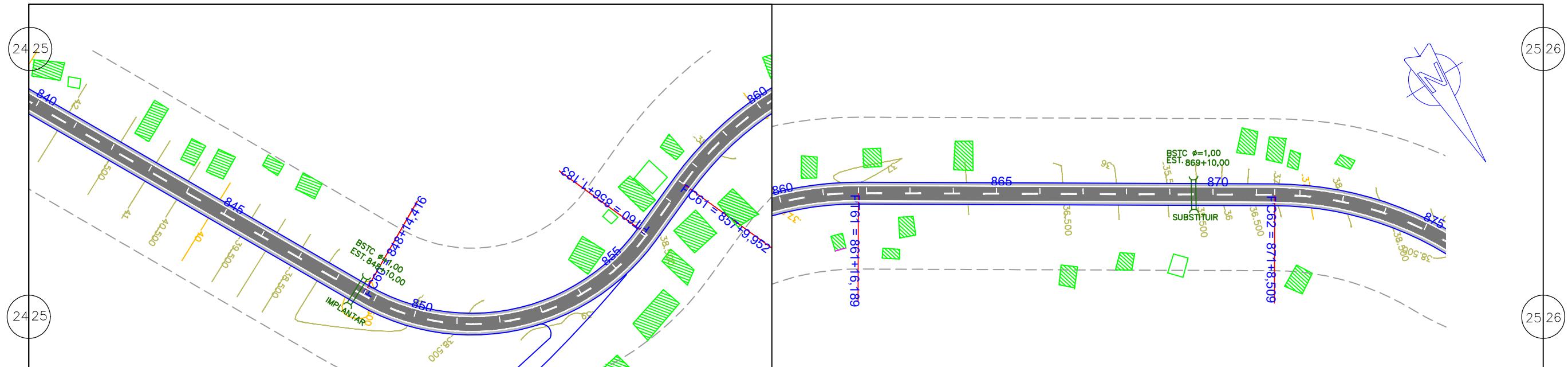
**PROJETO GEOMÉTRICO**

DES.: [REDACTED]



Terreno:	52,684	52,348	52,076	52,435	51,832	51,570	51,431	51,518	51,484	51,532	51,744	51,733	51,573	51,296	50,800	50,979	50,430	50,127	49,790	49,149	48,508	48,541	47,913	47,868	47,267	46,746	46,418	45,942	45,659	45,416	45,135	45,173	44,931	44,688	44,445	44,202	43,815	43,778	43,959	43,716	43,869	43,473	43,230	43,711	43,297	42,987	42,744	42,977	42,624	42,259
Projeto	52,800	52,687	52,435	52,113	51,832	51,570	51,431	51,634	51,484	51,532	51,744	51,733	51,573	51,296	50,800	50,979	50,430	50,127	49,790	49,149	48,508	48,541	47,913	47,868	47,267	46,746	46,418	45,942	45,659	45,416	45,135	45,173	44,931	44,688	44,445	44,202	43,815	43,778	43,959	43,716	43,869	43,473	43,230	43,711	43,297	42,987	42,744	42,977	42,624	42,259





Terreno:	42,261	42,259	41,898	41,969	41,586	41,535	41,029	40,459	40,539	39,850	39,922	39,199	38,779	38,434	37,757	37,535	38,028	38,287	38,441	38,485	38,900	38,900	38,858	38,738	38,724	38,720	38,044	37,873	37,476	37,732	37,620	37,169	37,049	37,000	37,197	36,985	36,774	36,562	36,674	36,350	36,318	35,910	35,476	35,811	35,811	36,535	36,672	37,361	37,989	37,776	38,479	38,798	38,202
Projeto	42,261	42,259	41,898	41,969	41,586	41,535	41,029	40,459	40,539	39,850	39,922	39,199	38,779	38,434	37,757	37,535	38,028	38,287	38,441	38,485	38,900	38,900	38,858	38,738	38,724	38,720	38,044	37,873	37,476	37,732	37,620	37,169	37,049	37,000	37,197	36,985	36,774	36,562	36,674	36,350	36,318	35,910	35,476	35,811	35,811	36,535	36,672	37,361	37,989	37,776	38,479	38,798	38,202



EM PERFIL



EM PERFIL



ORTE

## SCALA GRÁFICA

1

GOV  
SECRET



ESTADO  
STADO



PORTES

**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**

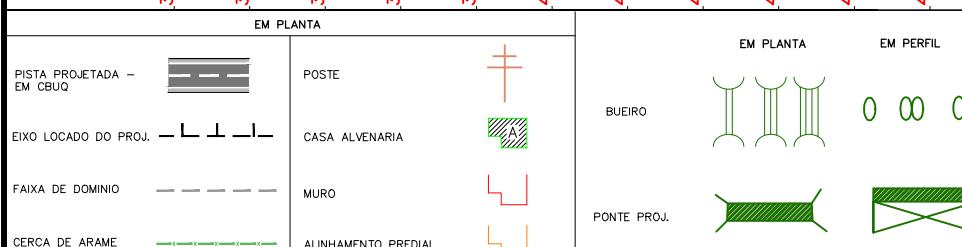
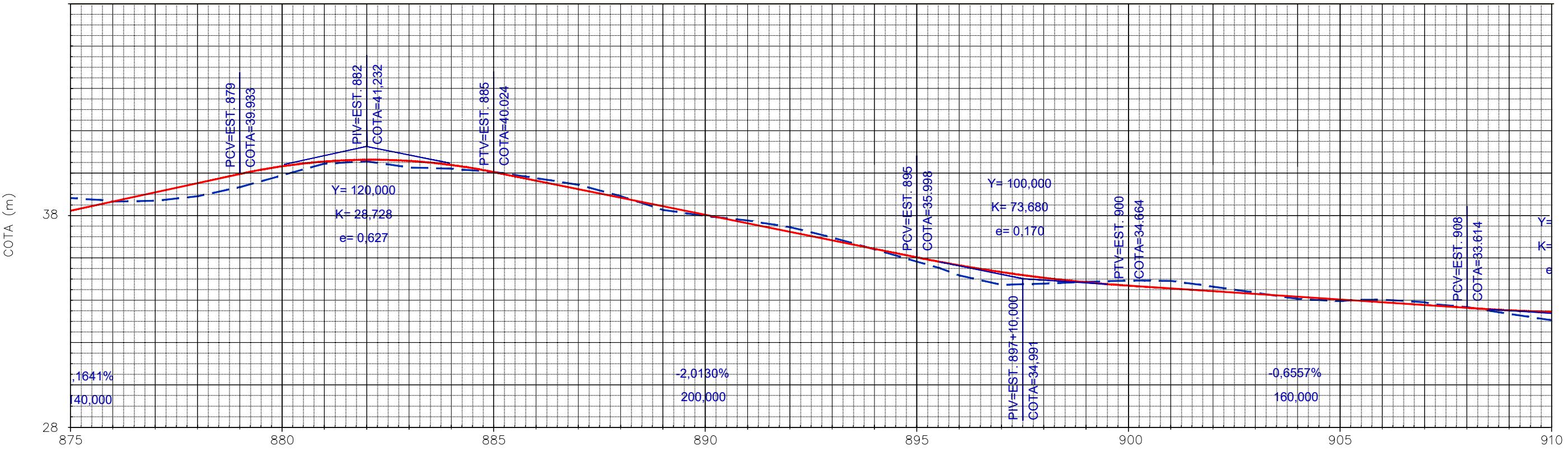
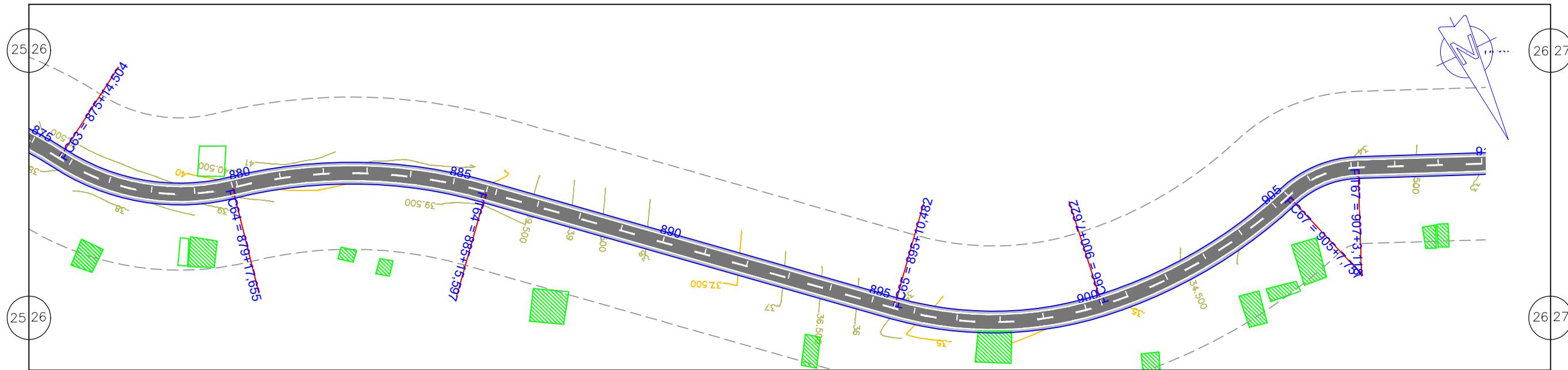


**RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II)**  
**TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427**  
**SUB-TRECHO: Km 16,00 - Km 33,00**  
**EXTENSÃO: 17,00 Km**



## PROJETO GEOMÉTRICO

DES



**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**

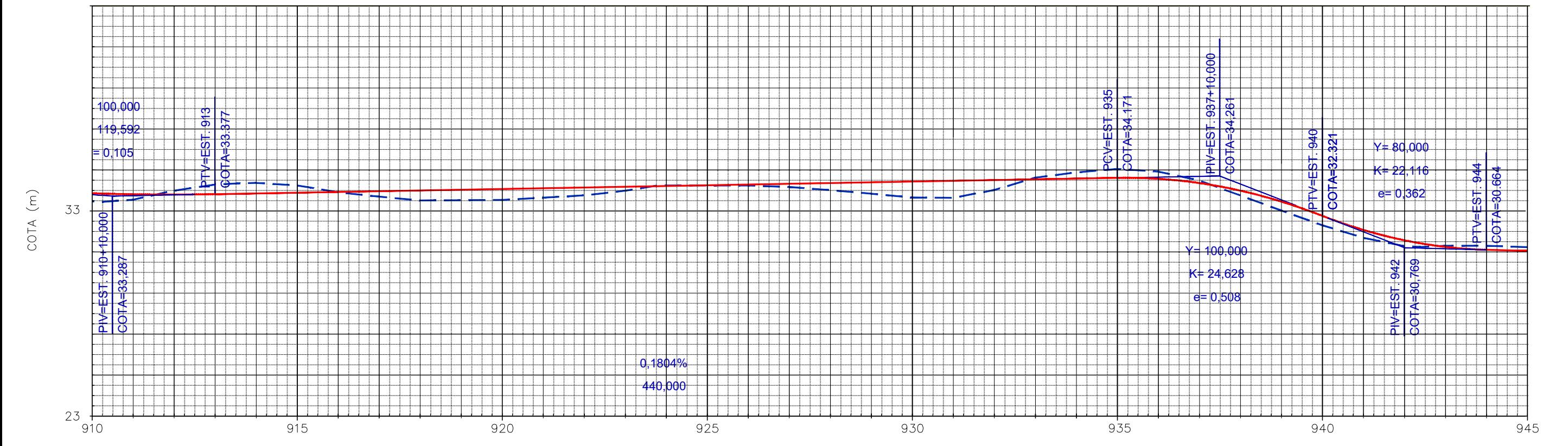
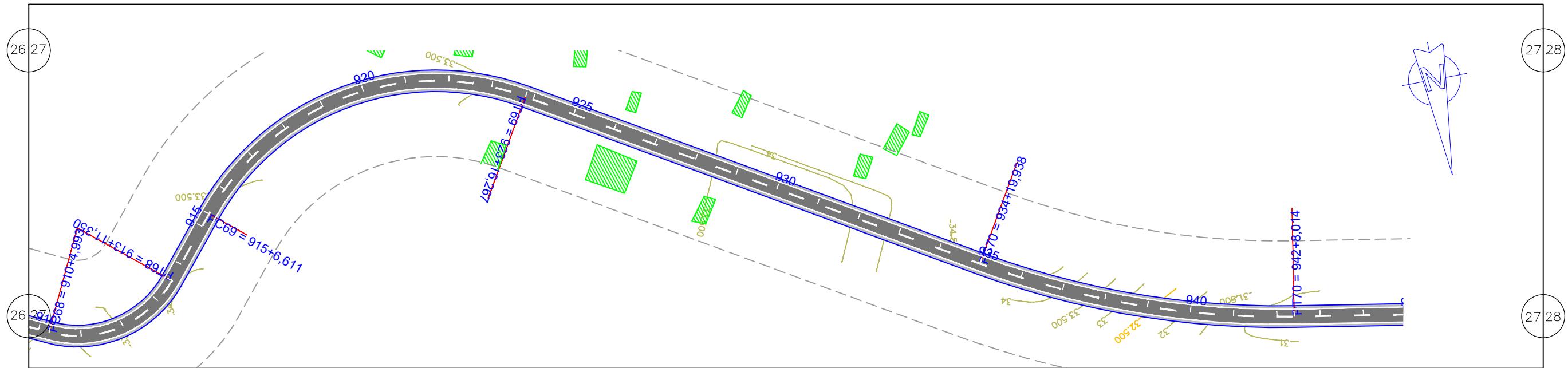


**RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II)**  
**TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427**  
**SUB-TRECHO: Km 16,00 - Km 33,00**  
**EXTENSÃO: 17,00 Km**

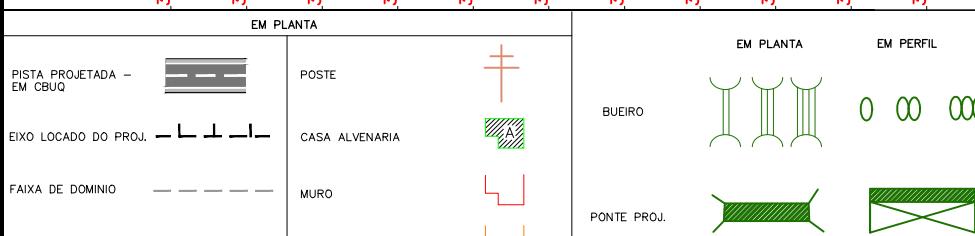


## PROJETO GEOMÉTRICO

DES.



Terreno:	\$33,027	\$33,419	\$33,371	\$33,106	\$33,548	\$33,357	\$33,377	\$33,844	\$33,927	\$33,798	\$33,467	\$33,254	\$33,069	\$33,557	\$33,593	\$33,096	\$33,629	\$33,333	\$33,521	\$33,413	\$33,449	\$33,449	\$33,419	\$33,371	\$33,357	\$33,548	\$33,027
Projeto	\$33,419	\$33,371	\$33,106	\$33,548	\$33,357	\$33,377	\$33,844	\$33,927	\$33,798	\$33,467	\$33,254	\$33,069	\$33,557	\$33,593	\$33,096	\$33,629	\$33,333	\$33,521	\$33,413	\$33,449	\$33,449	\$33,419	\$33,371	\$33,357	\$33,548	\$33,027	



**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**

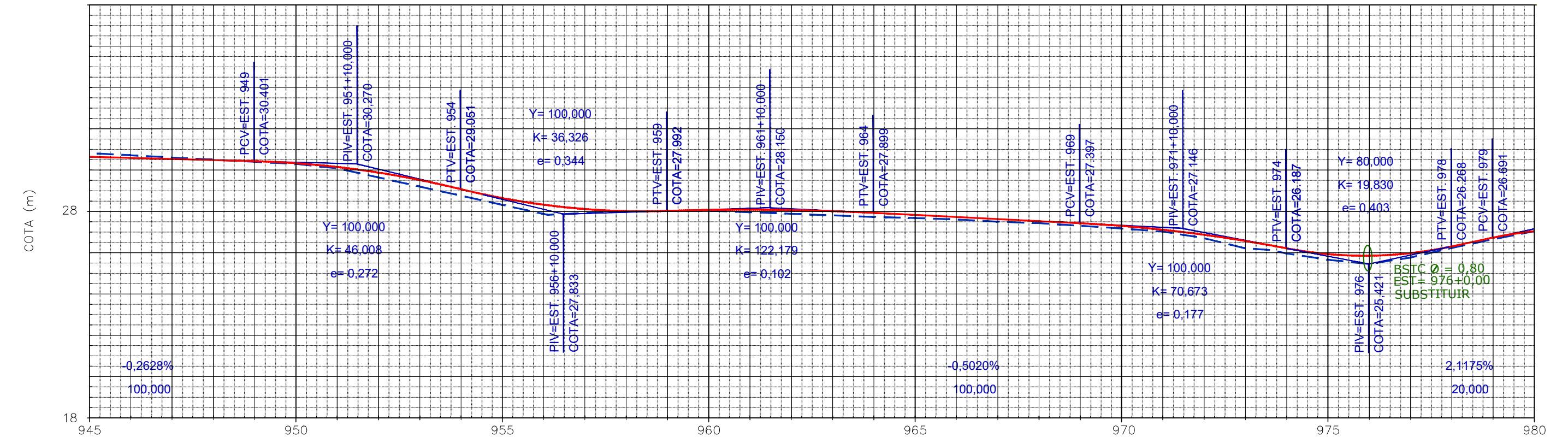
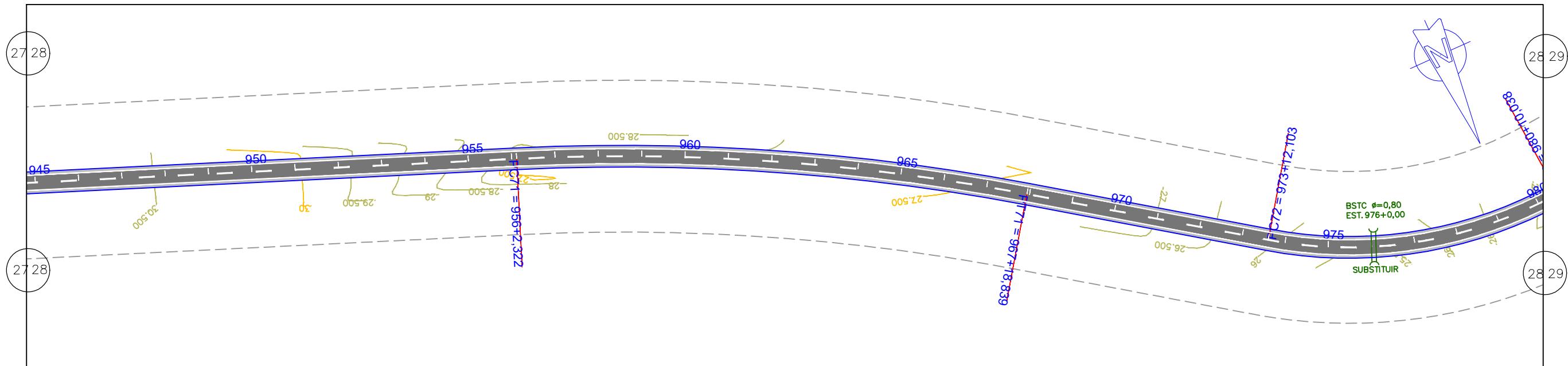


**RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II)**  
**TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427**  
**SUB-TRECHO: Km 16,00 - Km 33,00**  
**EXTENSÃO: 17,00 Km**



## PROJETO GEOMÉTRICO

DES



Terreno:	30,794	30,687	30,579	30,506	30,454	30,401	30,355	30,270	30,122	29,852	29,495	29,178	28,736	28,294	28,619	28,085	27,891	27,948	27,983	27,992	27,992	28,003	28,038	28,053	28,034	27,983	27,799	27,798	27,648	27,700	27,777	27,700	27,497	27,397	27,268	27,143	26,994	26,841	26,543	26,187	25,942	25,824	25,945	25,727	26,193	26,613	27,007
Projeto	30,611	30,559	30,506	30,454	30,401	30,371	30,305	30,270	30,061	29,619	29,495	29,178	28,736	28,294	28,619	28,085	27,891	27,948	27,983	27,992	27,992	28,003	28,038	28,053	28,034	27,983	27,799	27,798	27,648	27,700	27,777	27,700	27,497	27,397	27,268	27,143	26,994	26,841	26,543	26,187	25,942	25,824	25,945	25,727	26,193	26,613	27,007



EM PERFIL



EM PERFIL



ORTE

## ESCALA GRÁFICA

1

GOV  
SECRET



ESTADO  
ESTADO



A BORTES

**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**



**RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II)**  
**TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427**  
**SUB-TRECHO: Km 16,00 - Km 33,00**  
**EXTENSÃO: 17,00 Km**

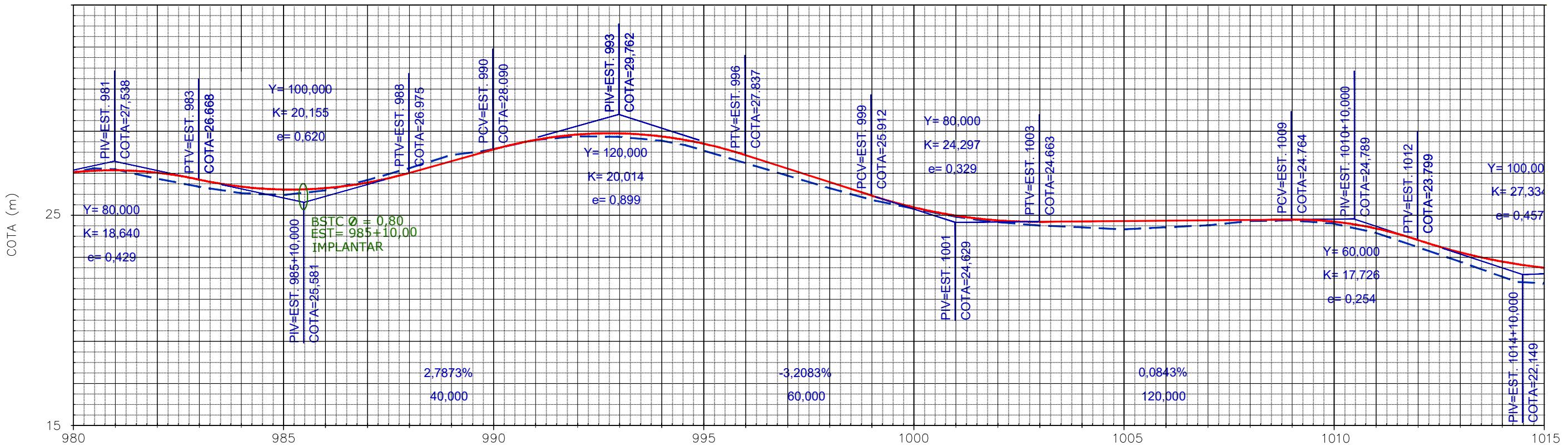
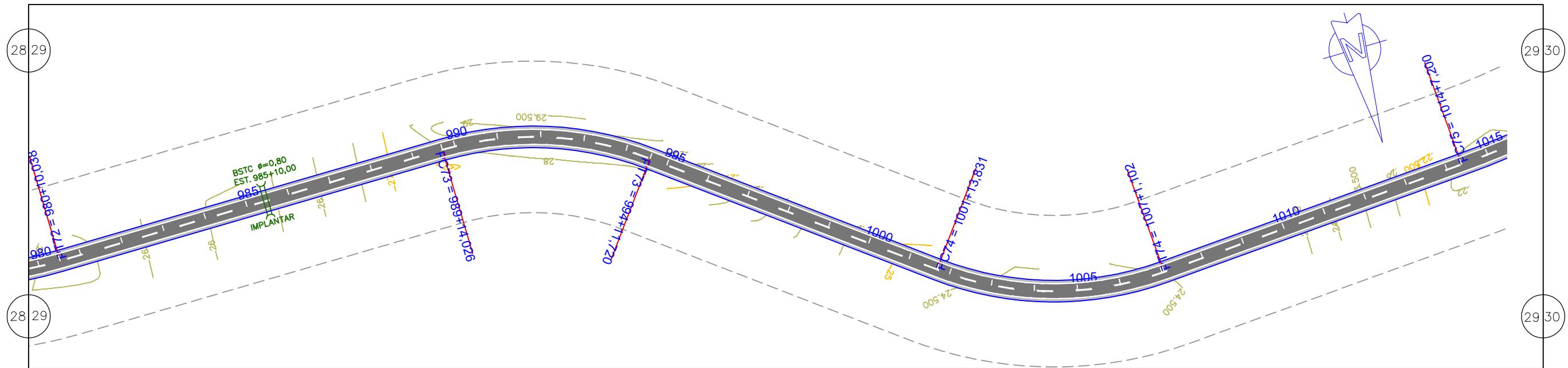


PROJETO BÁSICO - VICINAL CUAMBA (LOTE II) - VOLUME 02

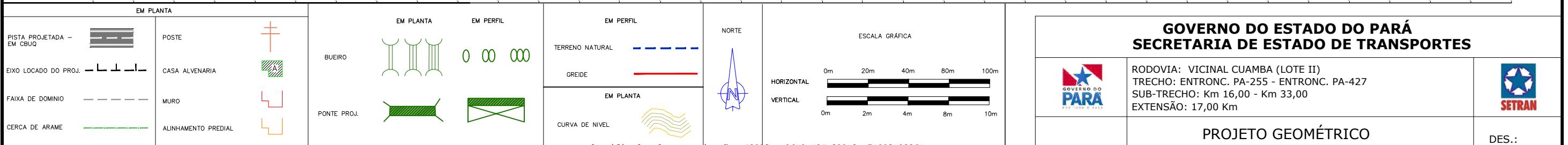
Confira a autenticidade deste documento em <https://www.sistemas.pa.gov.br/validacao-protocolo>  
Nº do Protocolo: 2023/81711 Anexo/Sequential: 10

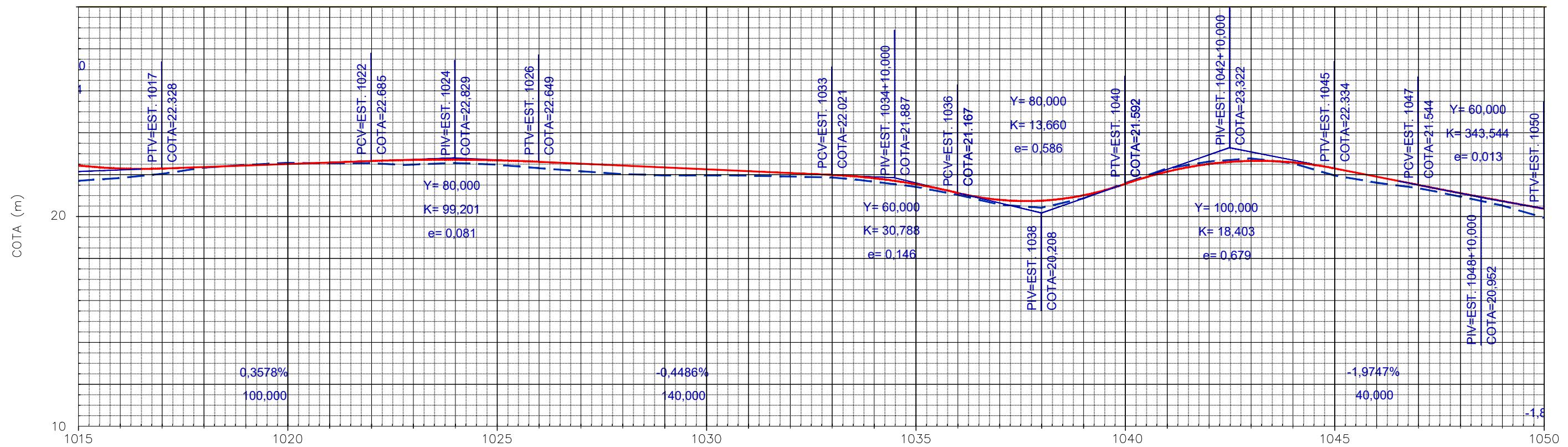
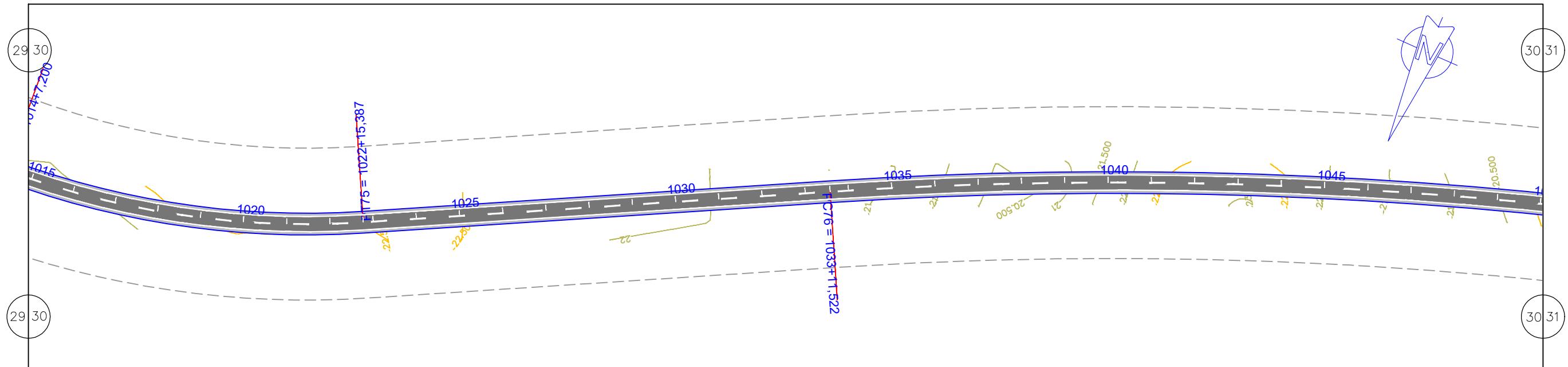
## PROJETO GEOMÉTRICO

DES

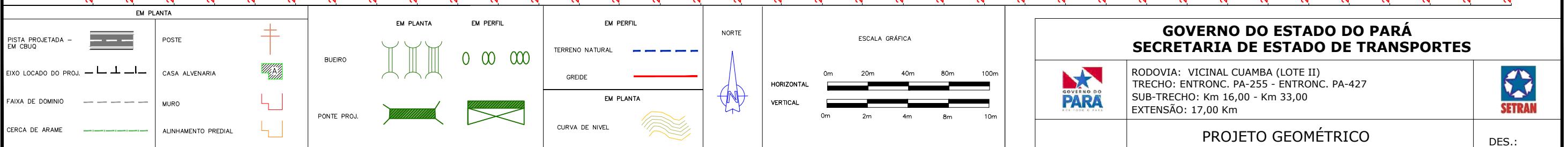


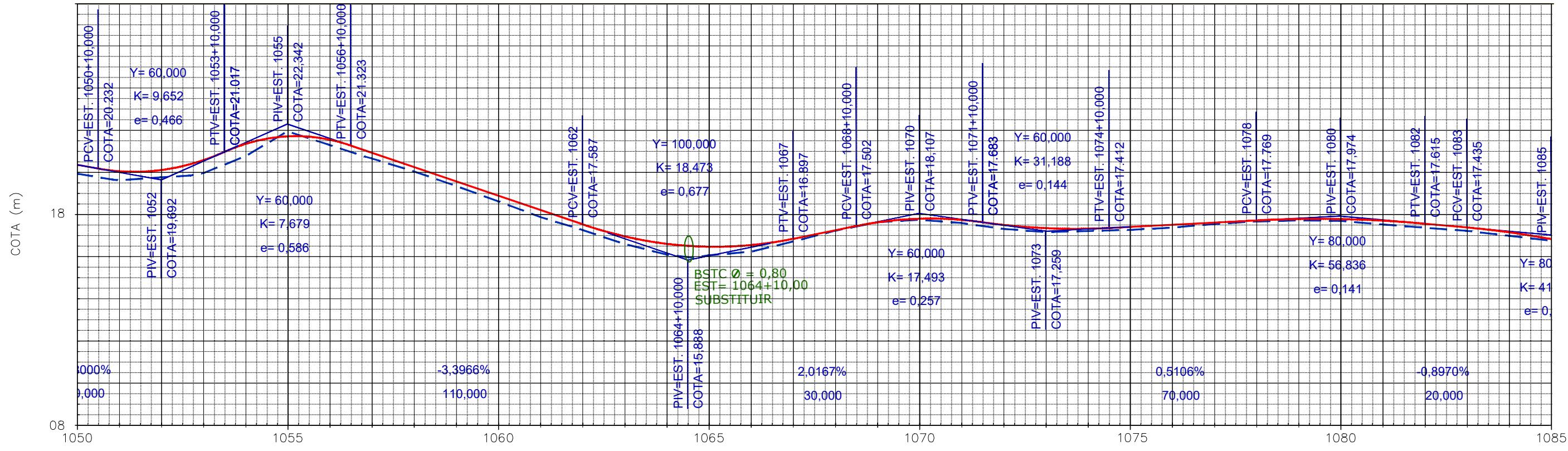
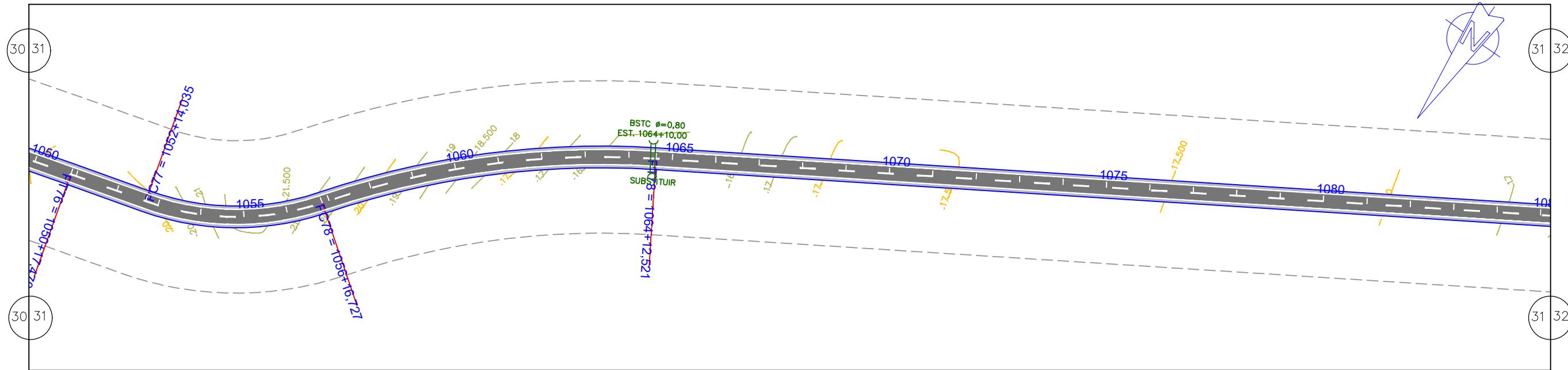
Terreno:	27,005	27,157	26,712	26,329	26,021	25,935	26,146	26,257	26,517	26,975	27,201	27,830	28,117	28,090	28,547	28,379	28,054	28,728	28,699	28,516	28,547	28,721	28,863	28,728	27,458	27,377	27,196	26,554	26,265	25,708	25,289	24,907	24,728	24,648	24,480	24,397	24,299	24,139	24,059	23,799	23,212	22,771	22,477	
Projeto	27,007	27,109	26,996	26,668	26,333	26,196	25,935	26,146	26,257	26,517	26,975	27,201	27,830	28,117	28,090	28,547	28,379	28,054	28,728	28,699	28,516	28,547	28,721	28,863	28,728	27,458	27,377	27,196	26,554	26,265	25,708	25,289	24,907	24,728	24,648	24,480	24,397	24,299	24,139	24,059	23,799	23,212	22,771	22,477





Terreno:	21,740	21,874	22,075	22,328	22,328	22,366	22,399	22,471	22,542	22,600	22,614	22,652	22,737	22,748	22,719	22,649	22,559	22,470	22,380	22,290	22,201	22,111	22,021	21,866	21,582	21,701	21,902	21,991	21,947	21,701	21,458	21,076	20,609	20,458	20,794	21,047	21,592	21,633	22,326	22,541	22,661	22,810	22,580	22,621	22,334	21,994	21,654	21,939	21,544	21,395	20,993	20,565	20,778	20,412
Projeto	22,477	22,329	22,328	22,328	22,328	22,366	22,399	22,471	22,542	22,600	22,614	22,652	22,737	22,748	22,719	22,649	22,559	22,470	22,380	22,290	22,201	22,111	22,021	21,866	21,582	21,701	21,902	21,991	21,947	21,701	21,458	21,076	20,609	20,458	20,794	21,047	21,592	21,633	22,326	22,541	22,661	22,810	22,580	22,621	22,334	21,994	21,654	21,939	21,544	21,395	20,993	20,565	20,778	20,412





Terreno:	19,985	19,671	19,814	20,158	20,014	20,814	21,394	21,756	21,999	21,598	20,627	20,096	20,304	20,708	20,983	19,625	18,945	18,266	17,932	17,587	17,320	17,016	16,661	16,148	16,523	16,602	16,284	16,897	17,850	17,300	17,675	17,796	17,557	17,403	17,219	17,377	17,463	17,321	17,565	17,426	17,667	17,769	17,720	17,767	17,835	17,749	17,578	17,615	17,435	17,207	16,882	16,810
Projeto	20,412	20,104	20,627	21,394	21,598	20,096	20,304	20,708	20,983	19,625	18,945	18,266	17,932	17,587	17,320	17,016	16,661	16,148	16,523	16,602	16,284	16,897	17,850	17,300	17,675	17,557	17,403	17,219	17,377	17,463	17,321	17,565	17,426	17,667	17,769	17,720	17,767	17,835	17,749	17,578	17,615	17,435	17,207	16,882	16,810							



Page 1



EM PERFIL



EM PERFIL



7

ALA GRÁFICA

1



GOV



ESTADO  
FALSA



1

**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**

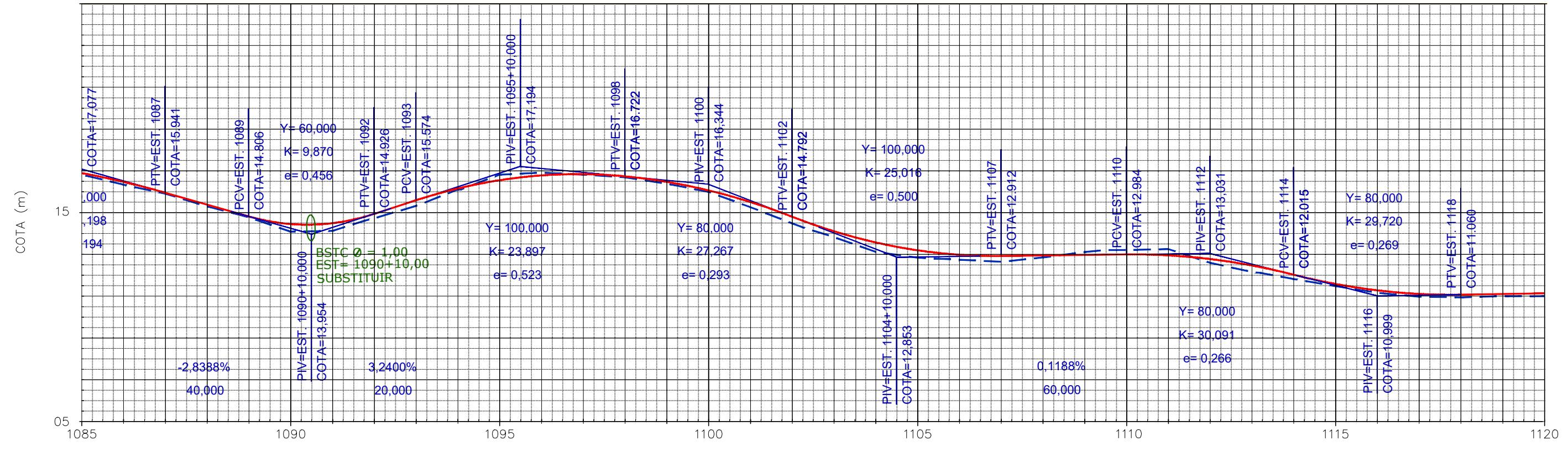
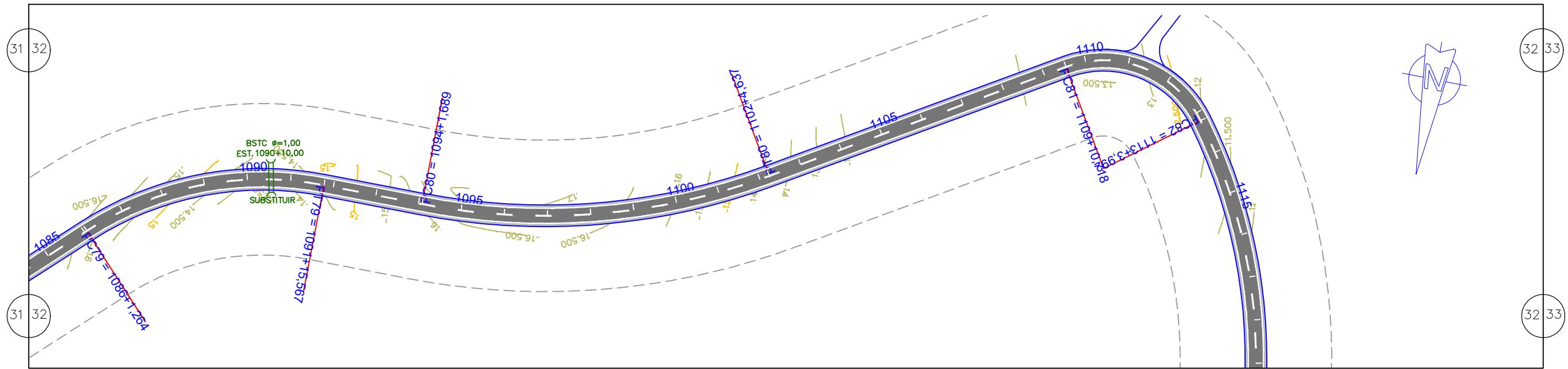


PROJETO BÁSICO - VICINAL CUAMBA (LOTE II) - VOLUME 02

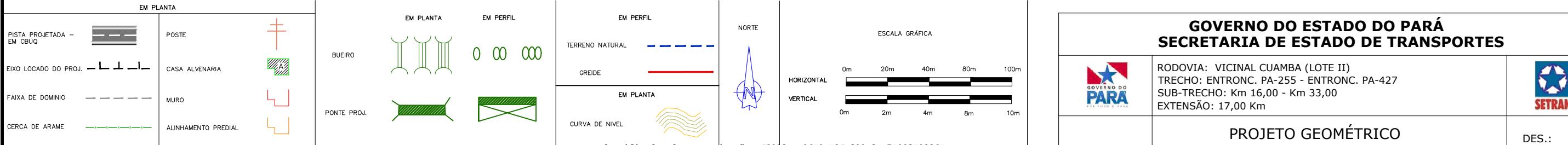
Confira a autenticidade deste documento em <https://www.sistemas.pa.gov.br/validacao-protocolo>  
Nº do Protocolo: 2023/81711 Anexo/Sequential: 10

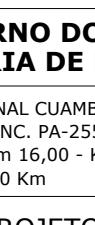
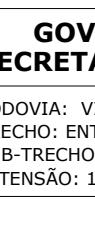
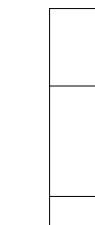
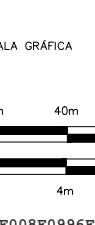
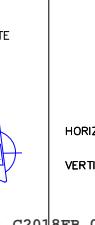
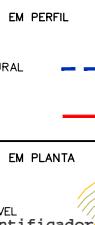
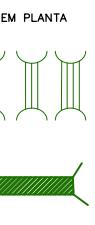
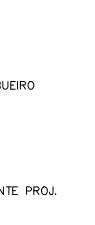
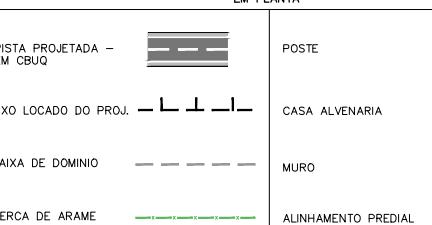
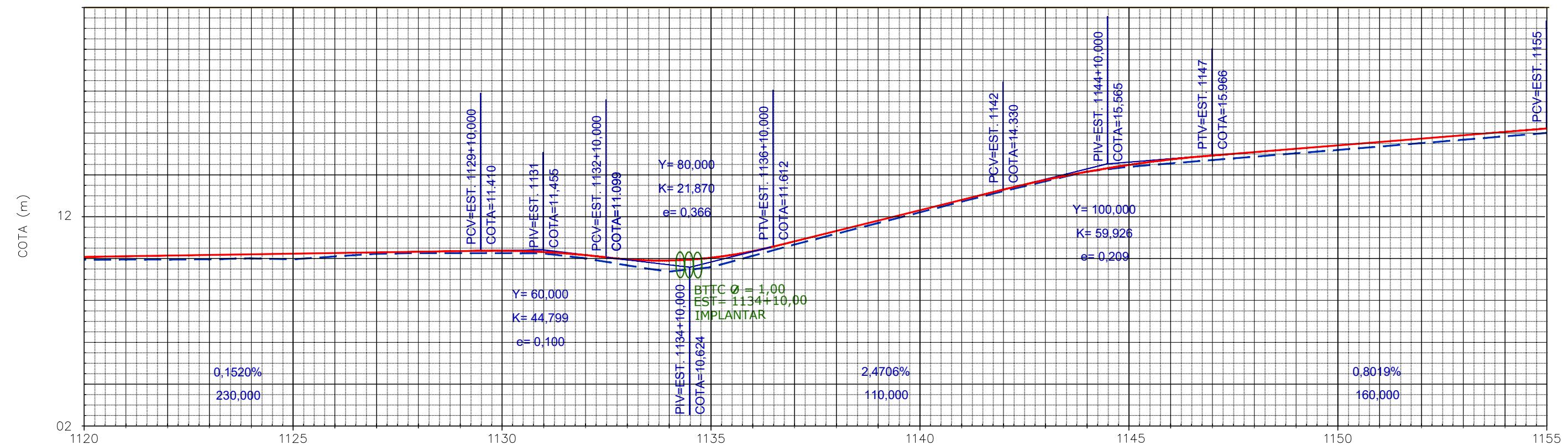
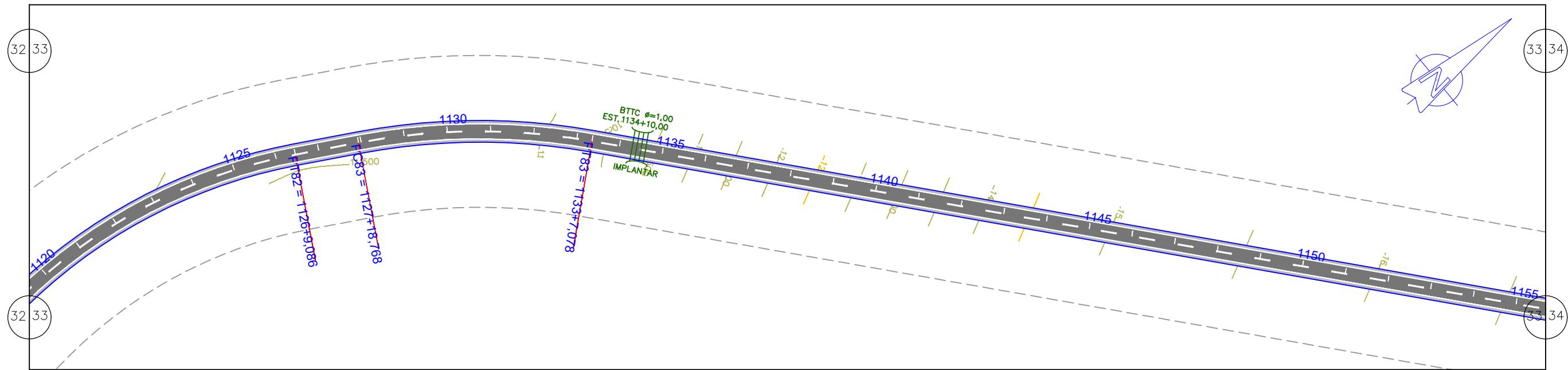
## PROJETO GEOMÉTRICO

DES.:



Terreno:	16,810	16,330	15,896	15,287	14,765	14,077	14,440	14,806	15,373	15,941	16,460	16,882
Projeto	16,822	16,460	15,941	15,373	14,806	14,440	14,806	15,373	15,941	16,460	16,882	16,882



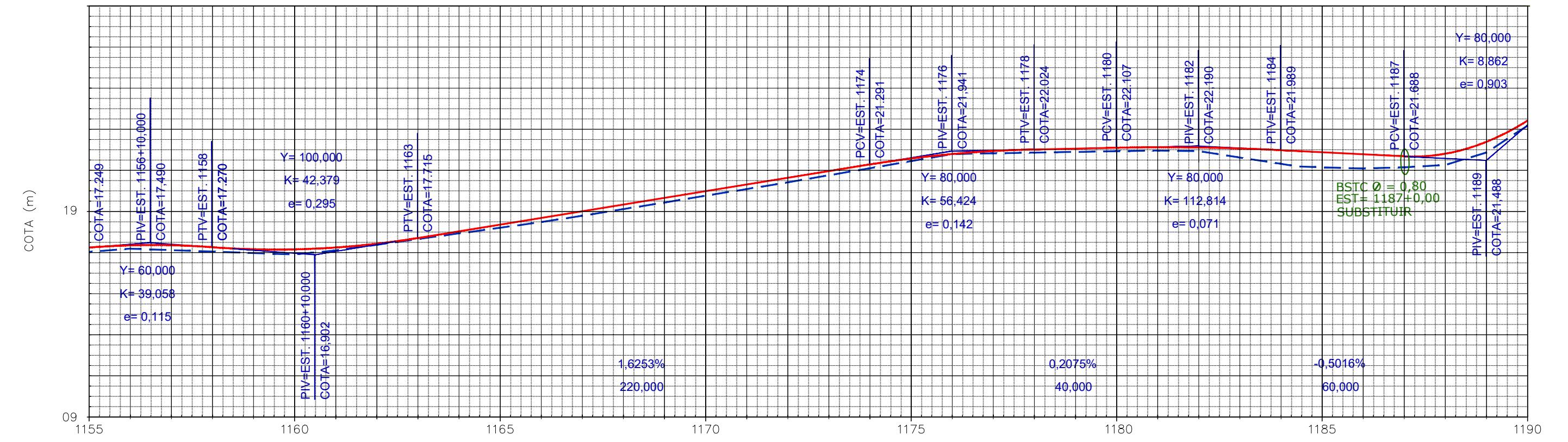
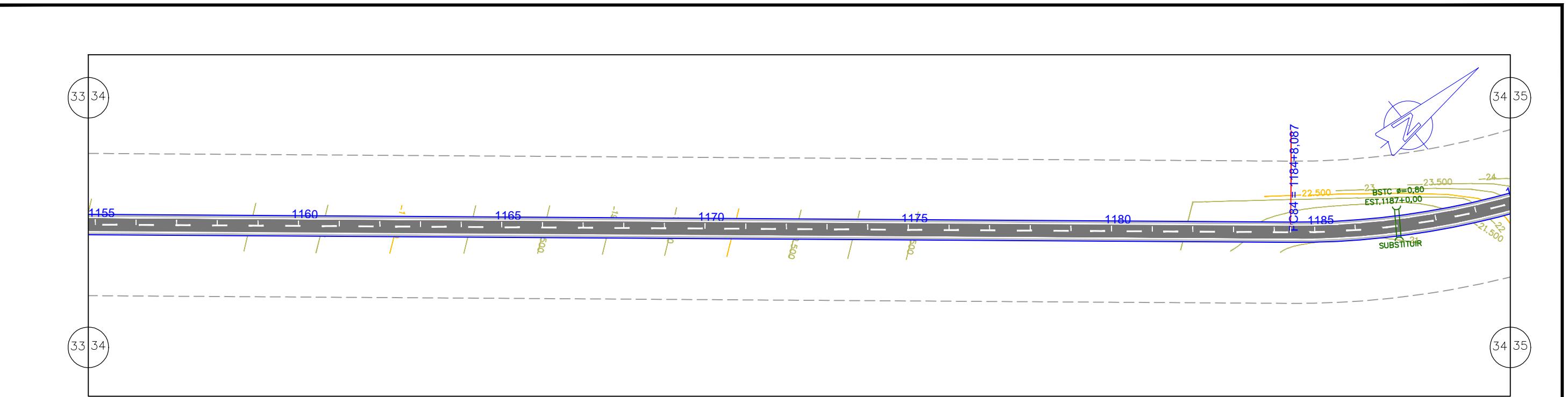


**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**

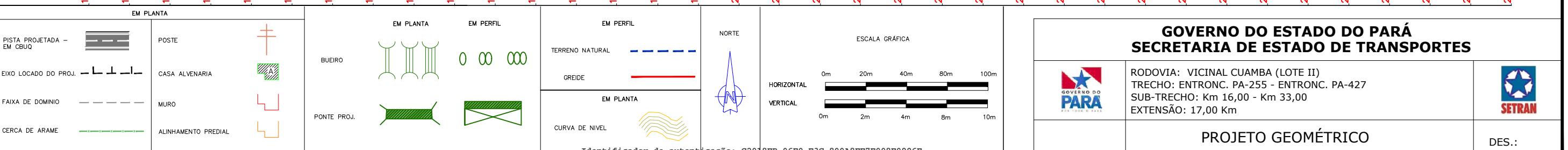
**RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II)**  
**TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427**  
**SUB-TRECHO: Km 16,00 - Km 33,00**  
**EXTENSÃO: 17,00 Km**

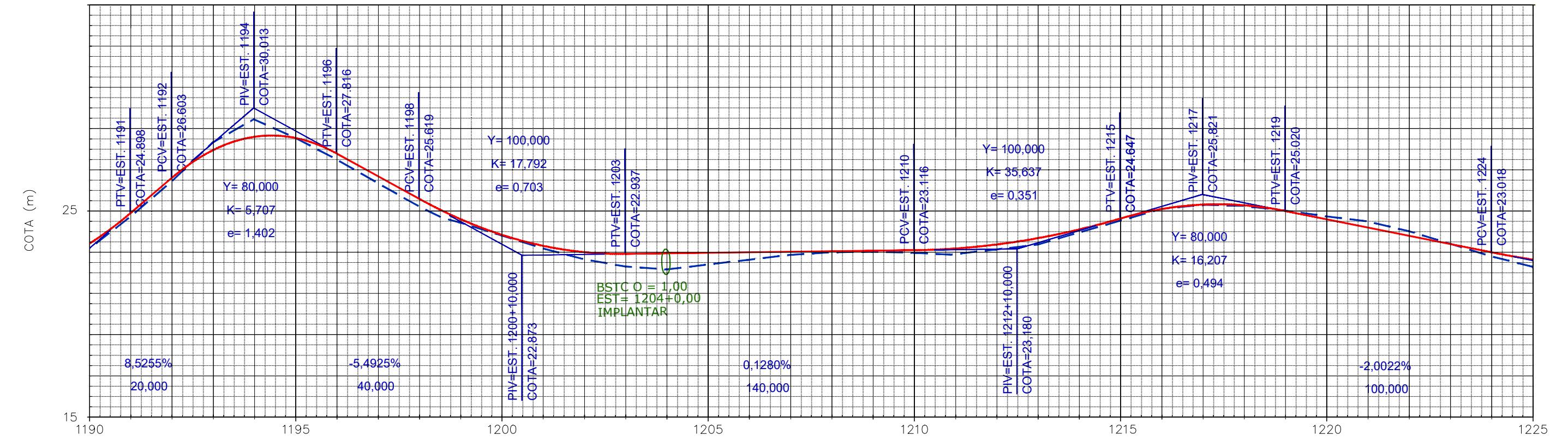
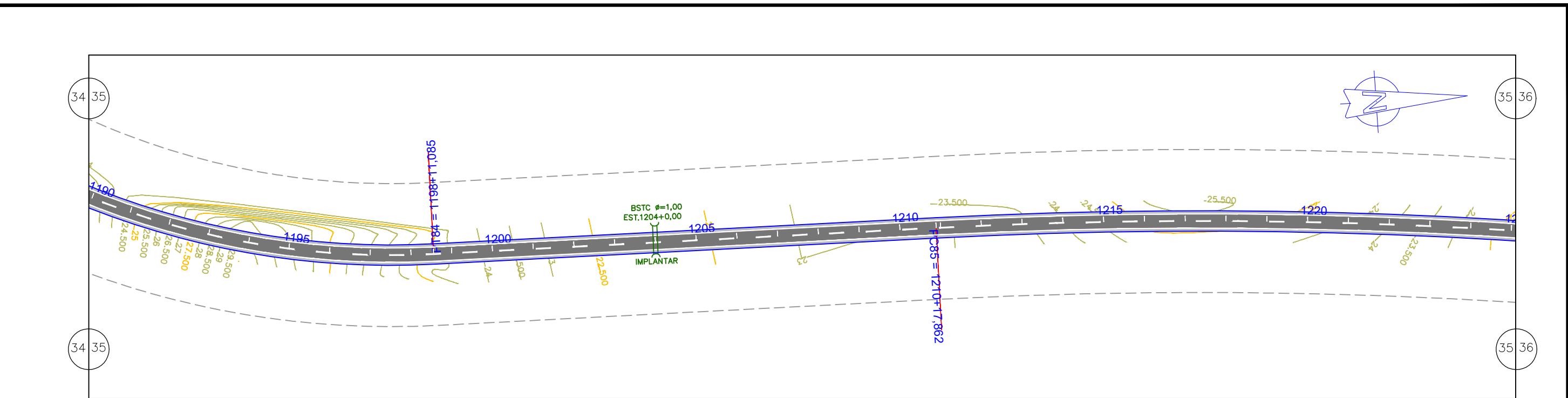
PROJETO GEOMÉTRICO

DES.:

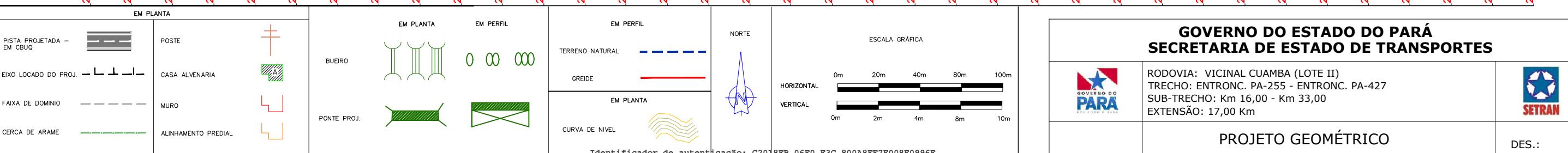


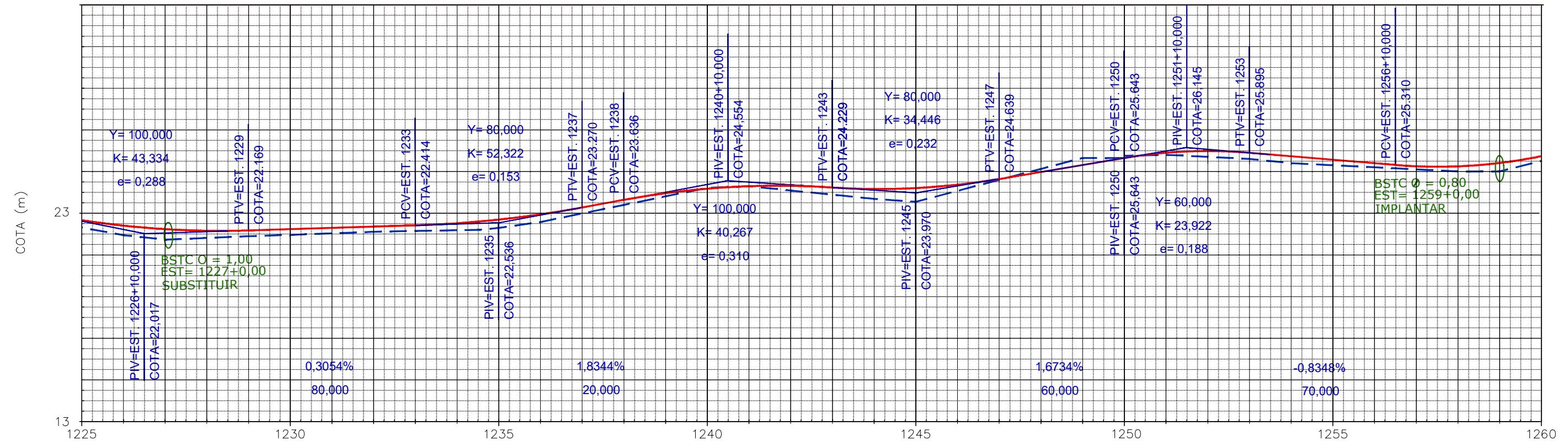
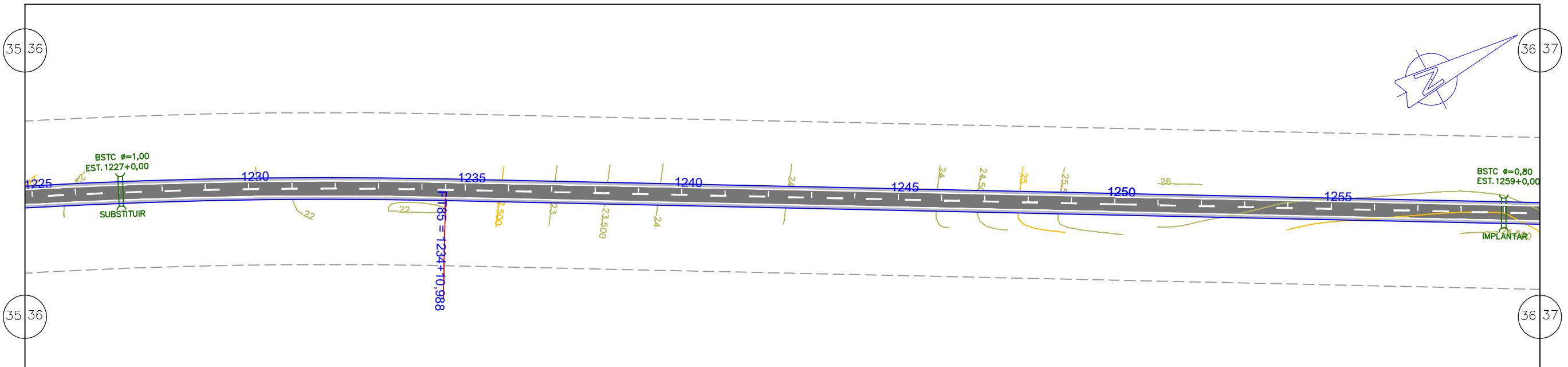
Terreno:	17,041	17,198	17,128	17,057	17,057	16,987	17,170	16,916	17,254	17,112	17,437	17,387	17,715	17,662	17,937	18,040	18,365	18,213	18,488	18,690	19,015	18,793	19,340	19,118	19,444	19,769	19,991	20,316	20,095	20,420	20,966	20,761	21,291	21,107	21,454	21,799	21,800	21,834	21,947	22,024	21,869	21,903	21,938	21,943	21,943	21,634	21,325	21,153	21,099	21,154	21,688	21,814	21,271	21,869	23,419	23,172
Projeto	17,249	17,359	17,365	17,270	17,170	16,916	17,165	17,254	17,112	17,437	17,387	17,715	17,662	17,937	18,040	18,365	18,213	18,488	18,690	19,015	18,793	19,340	19,118	19,444	19,769	19,991	20,316	20,095	20,420	20,966	20,761	21,291	21,107	21,454	21,799	21,800	21,834	21,947	22,024	22,066	22,107	22,131	22,119	22,072	21,989	21,889	21,789	21,099	21,154	21,688	21,814	21,271	21,869	23,419		



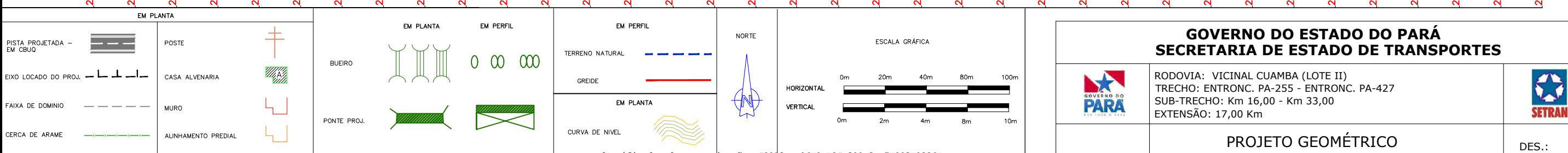


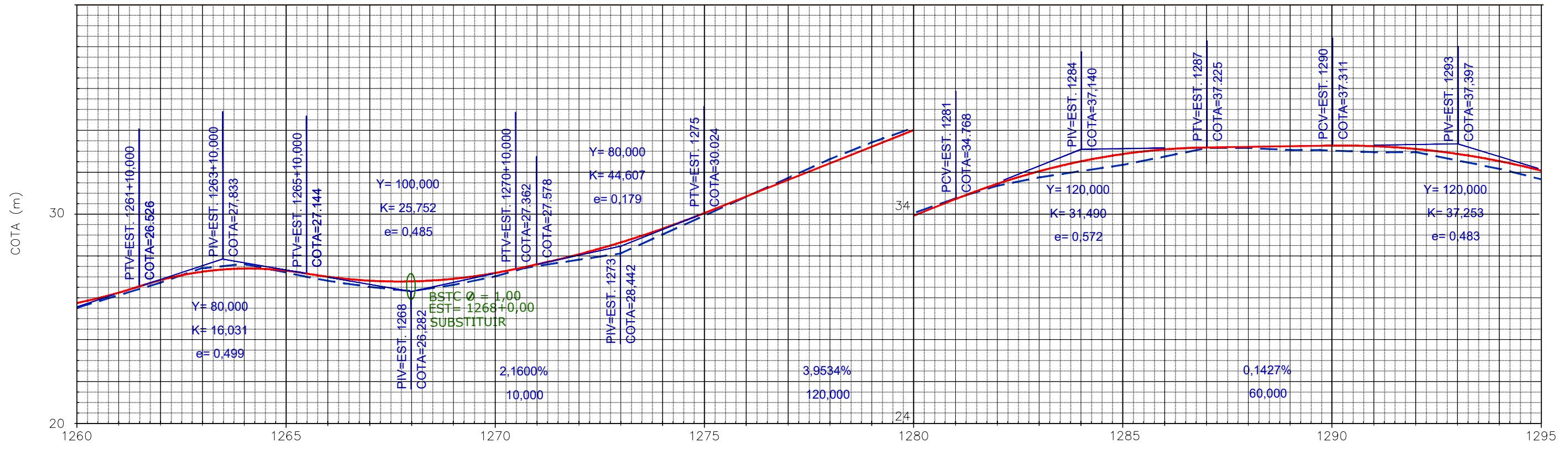
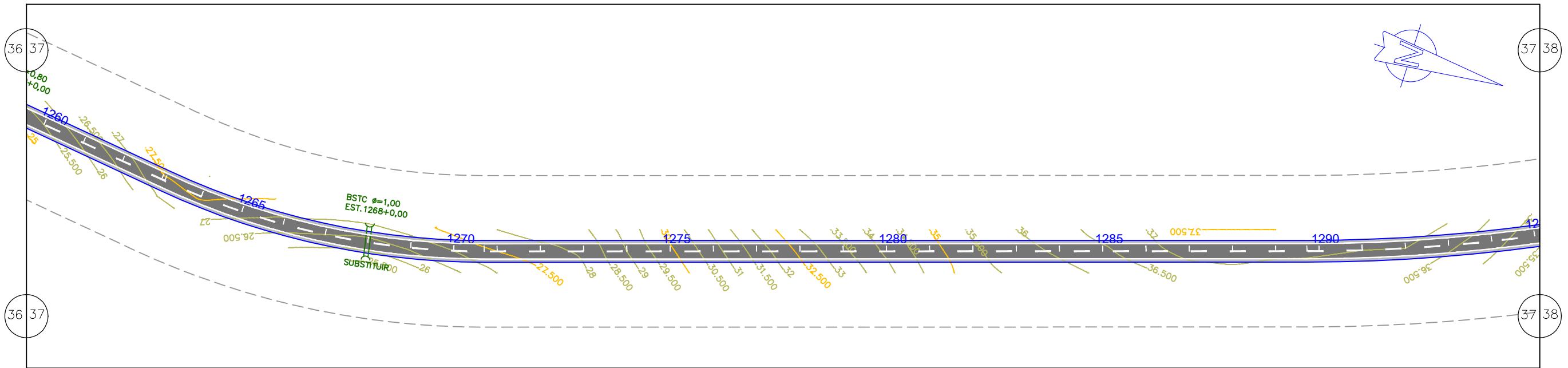
Terreno:	23,172	24,731	26,439	28,339	29,469	28,571	27,529	26,378	25,246	24,457	23,838	23,335	23,024	22,937	22,328	22,182	22,418	22,677	22,304	22,963	22,988	22,654	23,014	23,039	23,065	23,091	23,044	23,116	23,198	23,392	23,386	23,698	24,117	24,647	25,111	25,327	25,263	25,040	24,620	24,761	24,515	24,219	23,819	23,418	23,018	22,663
Projeto	23,419	24,898	26,603	27,958	28,612	28,564	26,718	25,619	24,633	23,872	23,335	23,024	22,937	22,328	22,182	22,418	22,677	22,304	22,963	22,988	22,654	23,014	23,039	23,065	23,091	23,044	23,116	23,198	23,392	23,386	23,698	24,117	24,647	25,111	25,327	25,263	25,040	24,620	24,761	24,515	24,219	23,819	23,418	23,018	22,663	



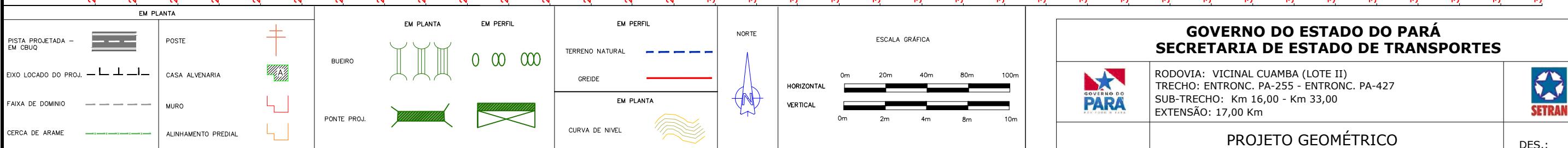


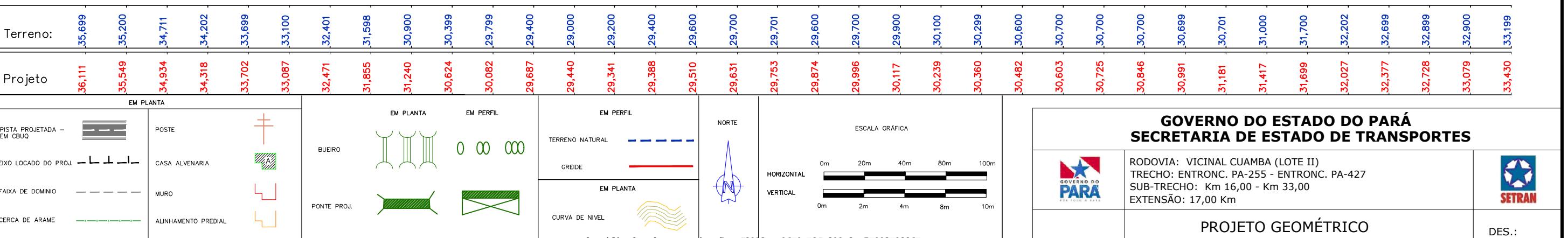
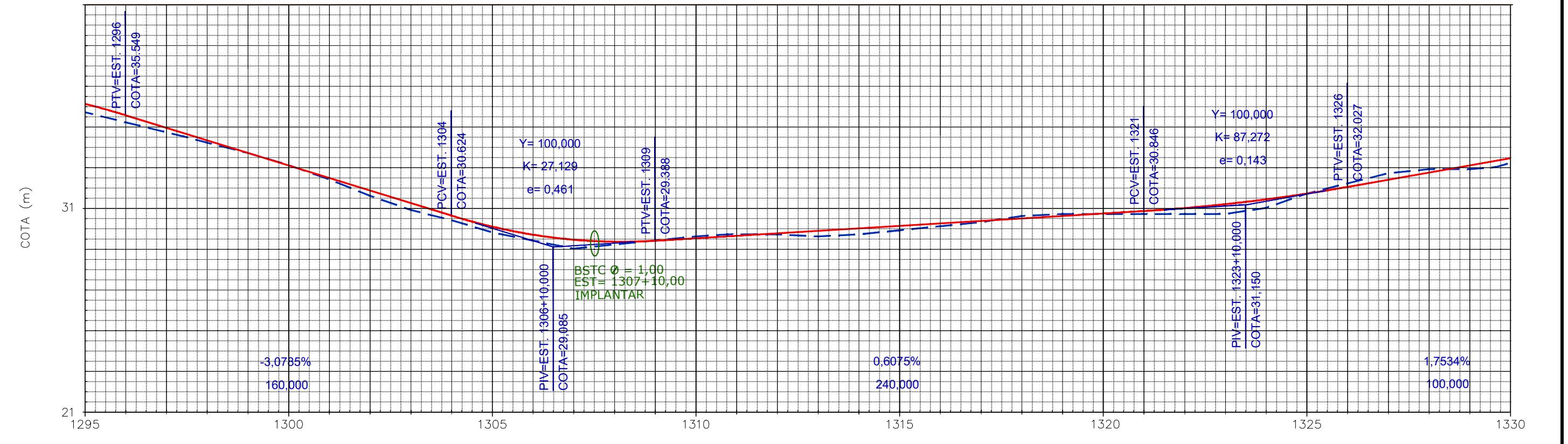
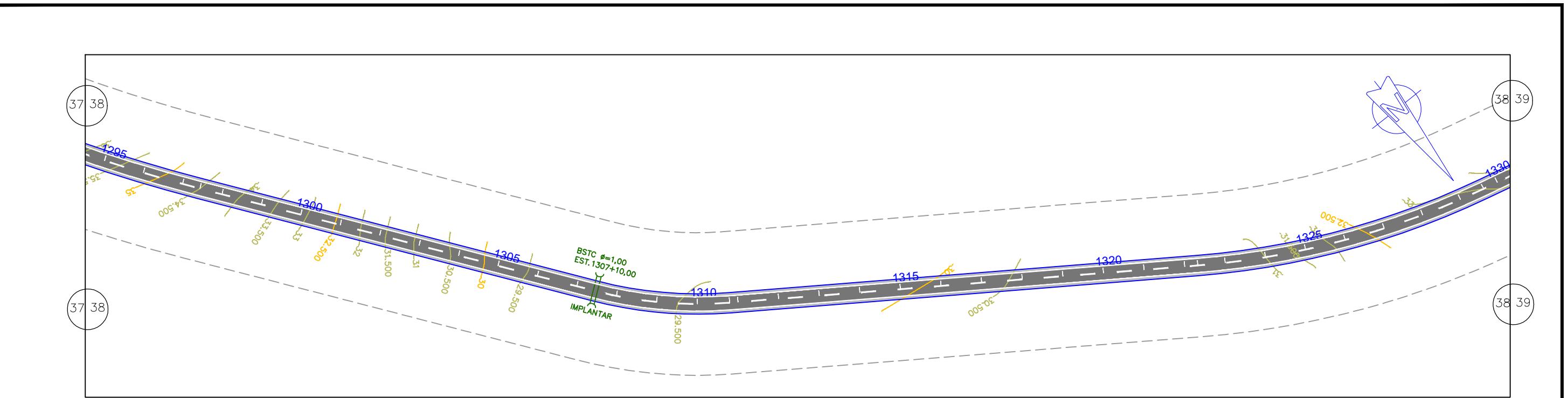
Terreno:	22,312	21,945	21,728	21,892	21,69	22,031	22,103	22,143	22,181	22,288	22,353	22,394	22,574	22,689	22,941	23,270	23,394	23,594	23,804	24,172	24,215	24,290	24,309	24,387	24,457	24,593	25,118	25,308	25,643	25,750	25,799	25,978	25,600	25,728	25,399	25,298	25,201	25,247	25,100	24,998	25,002	25,501	
Projeto	22,663	22,401	22,232	22,154	21,812	22,169	21,892	22,031	22,103	22,143	22,292	22,353	22,414	22,513	22,689	22,941	23,270	23,394	23,594	23,804	24,172	24,215	24,290	24,309	24,387	24,457	24,593	25,118	25,308	25,643	25,750	25,799	25,978	25,600	25,728	25,399	25,298	25,201	25,247	25,100	24,998	25,002	25,501

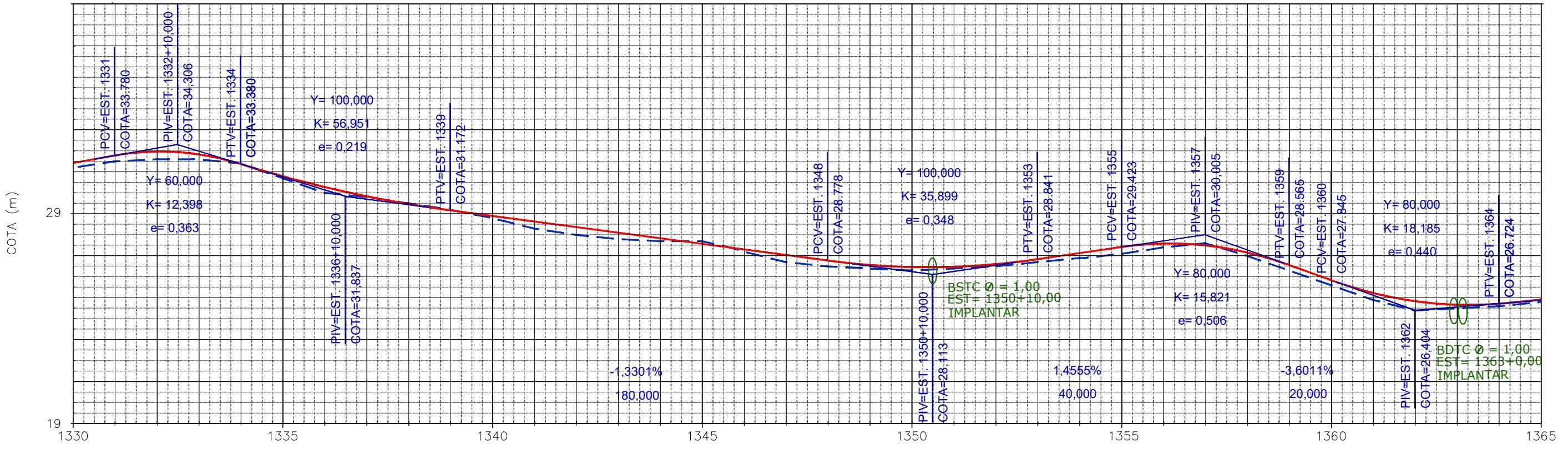
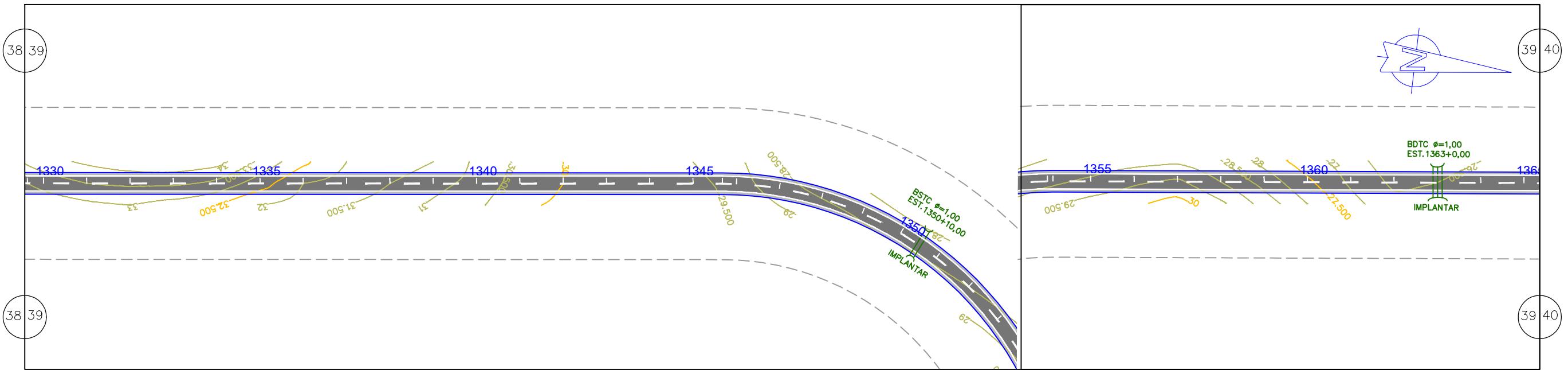




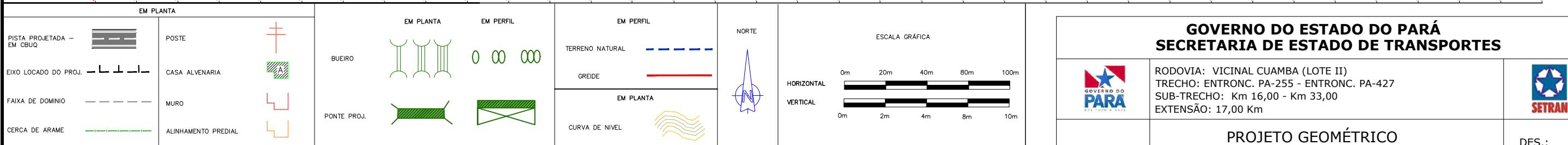
Terreno:	25,501	26,100	26,700	27,402	27,197	27,598	27,285	27,380	27,226	26,822	26,220	25,731
Projeto	25,501	26,100	26,700	27,402	27,197	27,598	27,285	27,380	27,226	26,822	26,220	25,731

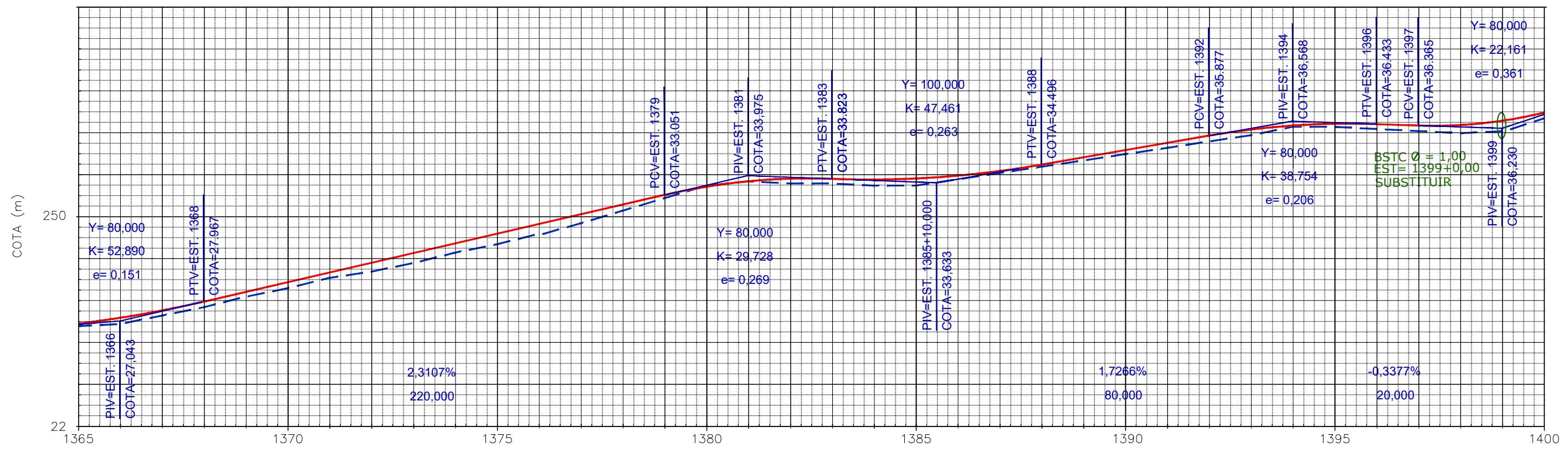
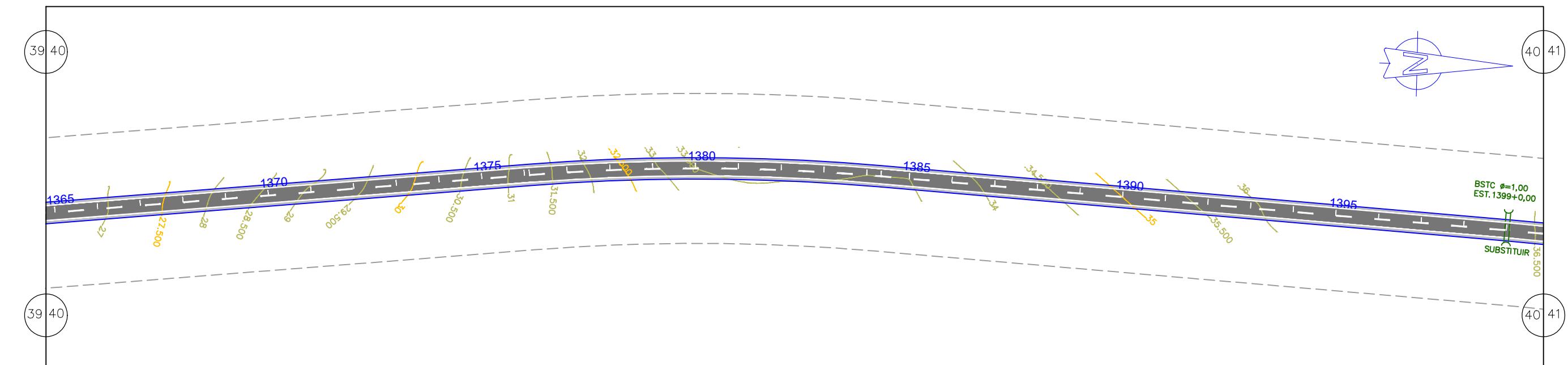




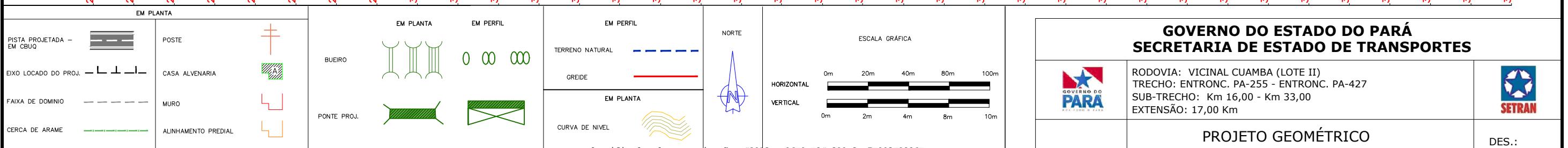


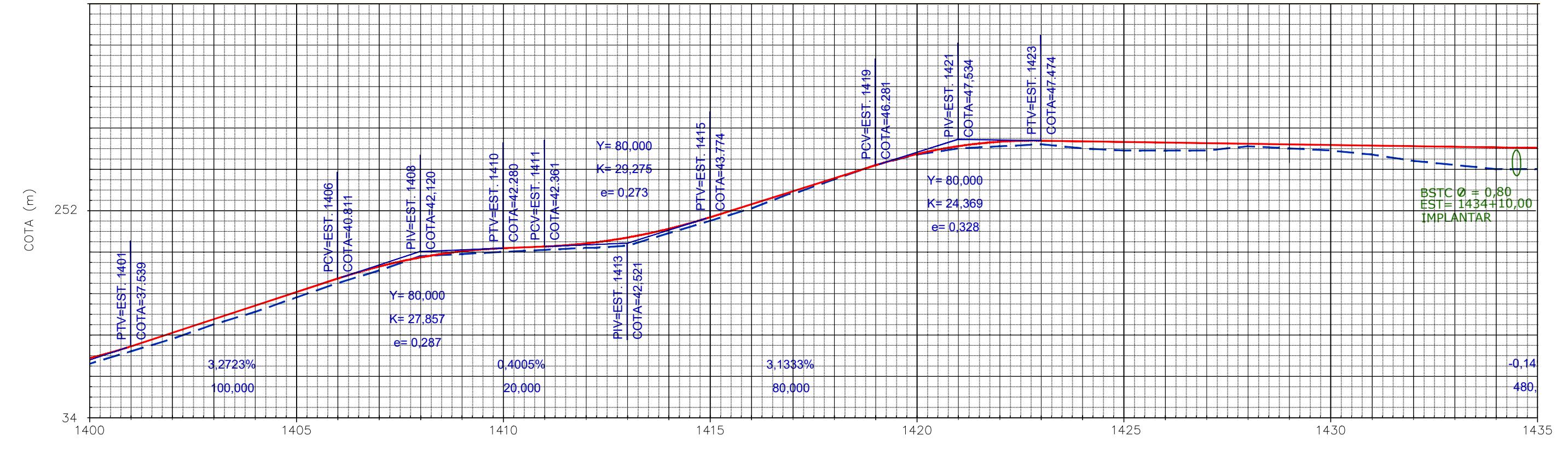
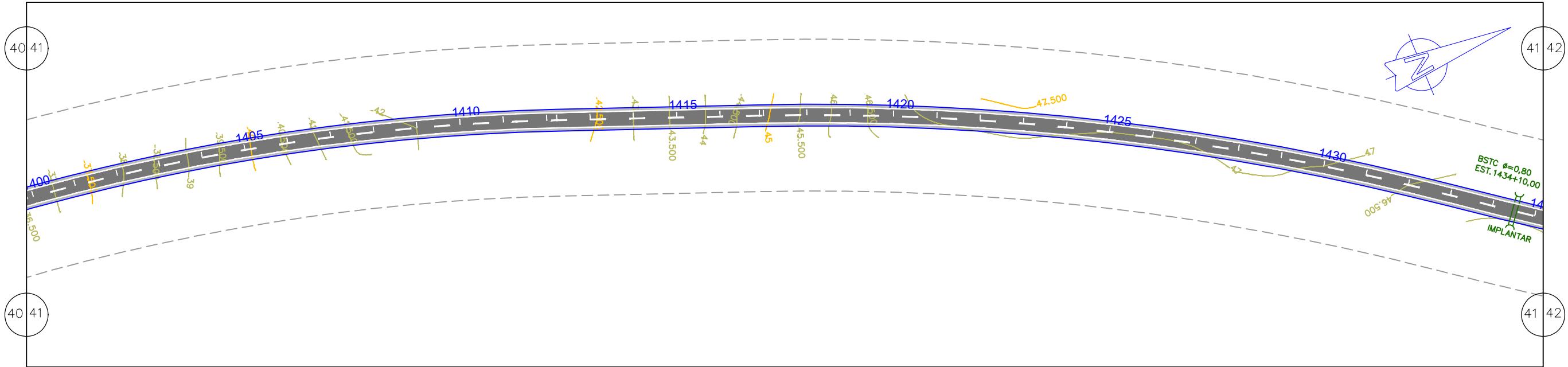
Terreno:	33,199	33,500	33,598	33,970	33,836	33,380	33,399	32,703	32,286	32,000	31,802	31,500	31,201	31,172	31,474	31,474	30,906	30,799	30,301	30,640	30,374	30,108	29,842	29,700	29,576	29,699	29,310	29,044	28,778	28,568	28,469	28,398	28,398	28,606	28,498	28,700	28,841	29,132	29,423	29,588	29,500	29,401	29,602	28,998	29,159	28,565	28,301	27,845	27,601	27,234	26,900	26,400	26,844	26,674	26,500	26,601	26,724	26,921
Projeto	33,430	33,780	33,970	33,836	33,380	33,399	32,798	32,286	32,000	31,802	31,500	31,201	31,172	31,474	31,474	30,906	30,799	30,301	30,640	30,374	30,108	29,842	29,700	29,576	29,699	29,310	29,044	28,778	28,568	28,469	28,398	28,398	28,606	28,498	28,700	28,841	29,132	29,423	29,588	29,500	29,401	29,602	28,998	29,159	28,565	28,301	27,845	27,601	27,234	26,900	26,400	26,844	26,674	26,500	26,601	26,724	26,921	



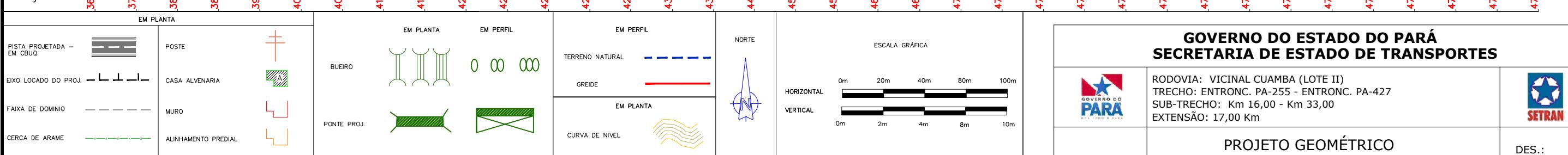


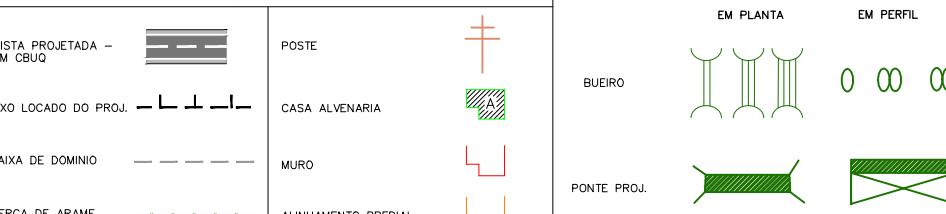
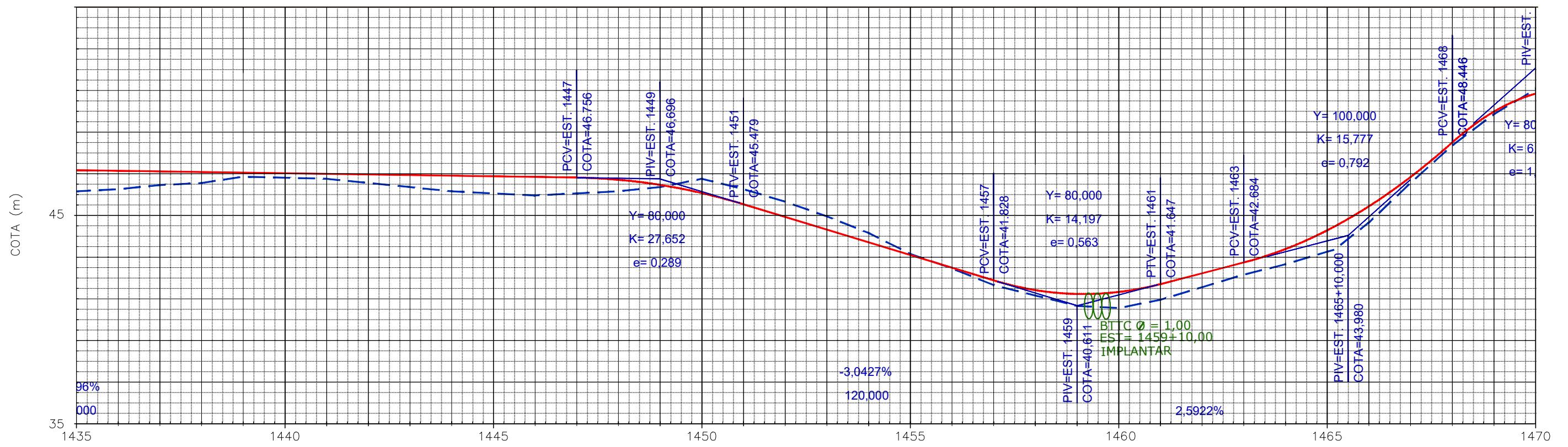
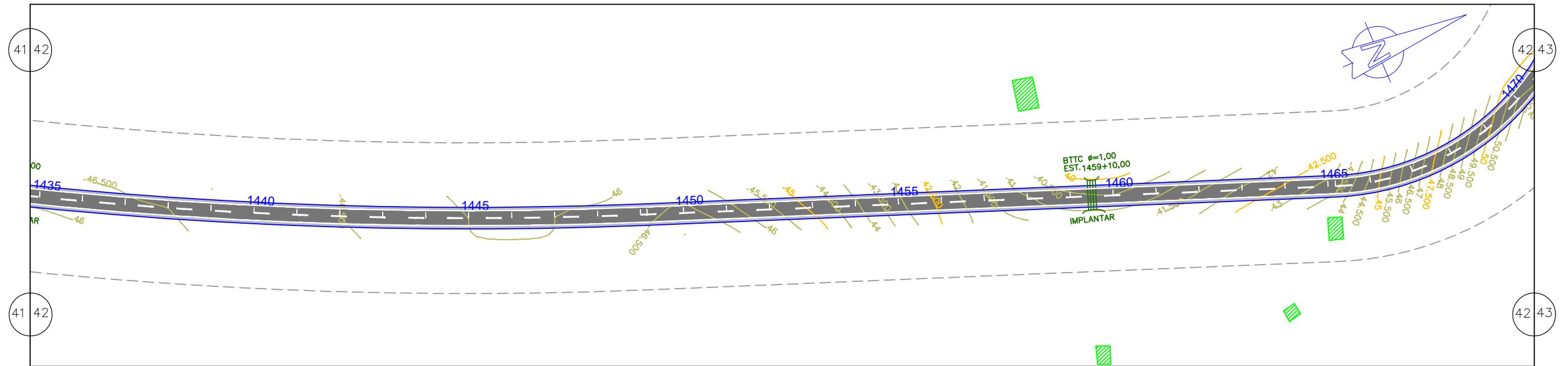
Terreno:	26,800	26,900	27,301	27,699	27,967	28,201	28,600	29,099	29,353	29,816	29,399	29,800	30,299	30,740	31,202	31,664	31,199	31,700	32,126	32,588	33,051	33,445	33,706	33,832	33,823	33,789	33,839	33,974	34,193	34,101	34,400	34,496	34,841	35,187	35,532	35,877	35,600	35,900	36,171	36,361	36,449	36,200	36,433	36,365	36,100	36,388	36,591	36,094	36,701	
Projeto	26,921	27,194	27,543	27,967	28,429	28,891	28,201	28,600	29,099	29,353	29,816	29,399	29,800	30,299	30,740	31,202	31,664	31,199	31,700	32,126	32,588	33,051	33,445	33,706	33,832	33,823	33,789	33,839	33,974	34,193	34,101	34,400	34,496	34,841	35,187	35,532	35,877	35,600	35,900	36,171	36,361	36,449	36,200	36,433	36,365	36,100	36,388	36,591	36,094	36,701



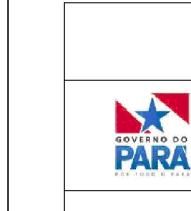


Terreno:	36,701	37,300	37,900	38,599	39,201	39,901	40,599	41,200	41,900	42,000	42,100	42,200	42,300	42,400	43,001	43,600	44,201	44,900	45,600	46,299	46,800	47,100	47,198	47,299	47,444	47,100	47,000	47,200	46,999	46,801	46,500	46,300	46,100	46,100	
Projeto	36,975	37,539	38,193	38,848	39,502	40,157	40,811	41,394	41,833	42,129	42,280	42,361	42,509	42,794	43,216	43,774	44,401	45,027	45,654	46,281	46,825	47,206	47,422	47,474	47,384	47,354	47,325	47,295	47,101	46,999	46,801	46,500	46,300	46,100	47,115





**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**



**RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II)**  
**TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427**  
**SUB-TRECHO: Km 16,00 - Km 33,00**  
**EXTENSÃO: 17,00 Km**

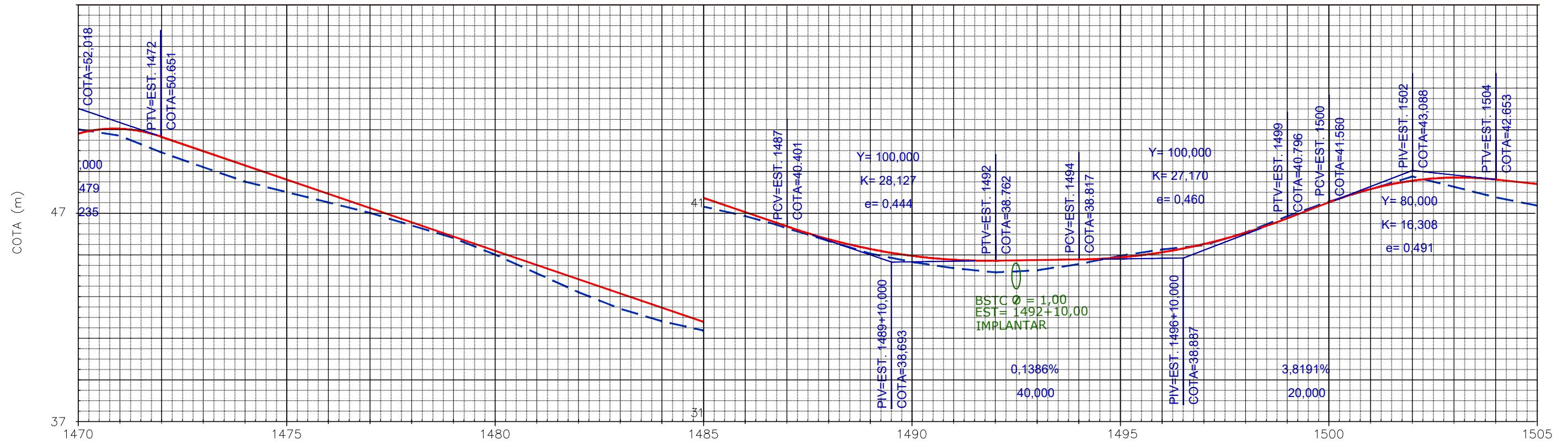
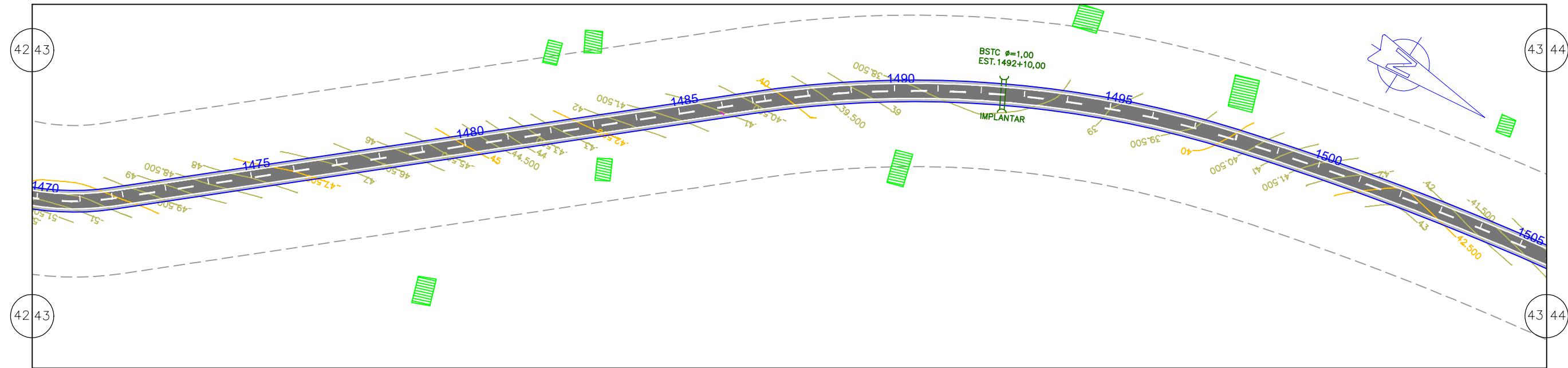


PROJETO BÁSICO - VICINAL CUAMBA (LOTE II) - VOLUME 02

Identificador da autenticação: C2018P\_0670\_E3C\_80008E7F008E098E  
Confira a autenticidade deste documento em <https://www.sistemas.pa.gov.br/validacao-protocolo>  
Nº do Protocolo: 2023/81711 Anexo/Sequencial: 10

## PROJETO GEOMÉTRICO

DES.:



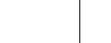
Terreno:	51,000	50,699	50,026	49,901	49,651	49,197	49,196	49,284	48,501	48,601	47,998	47,500	47,234	46,998	46,551	46,39	45,868	45,000	44,104	44,501	43,200	43,818	43,134	42,400	42,451	41,768	41,084	40,899	40,318	40,401	39,789	39,700	39,319	38,991	38,805	38,762	38,790	38,817	38,600	38,919	39,000	39,167	39,563	40,086	40,086	40,796	42,198	42,597	42,800	42,300	41,795	
Projeto:	50,783	51,000	50,699	50,026	49,901	49,651	49,197	49,196	49,284	48,501	48,601	47,998	47,500	47,234	46,998	46,551	46,39	45,868	45,000	44,104	44,501	43,200	43,818	43,134	42,400	42,451	41,768	41,084	40,899	40,318	40,401	39,789	39,700	39,319	38,991	38,805	38,762	38,790	38,817	38,600	38,919	39,000	39,167	39,563	40,086	40,086	40,796	42,198	42,597	42,800	42,300	41,795



EM PERFIL



EM PERFIL



ORTE

ESCALA GRÁFICA

1

GOV  
PAGE 5



ESTADO  
SEAS



2

---

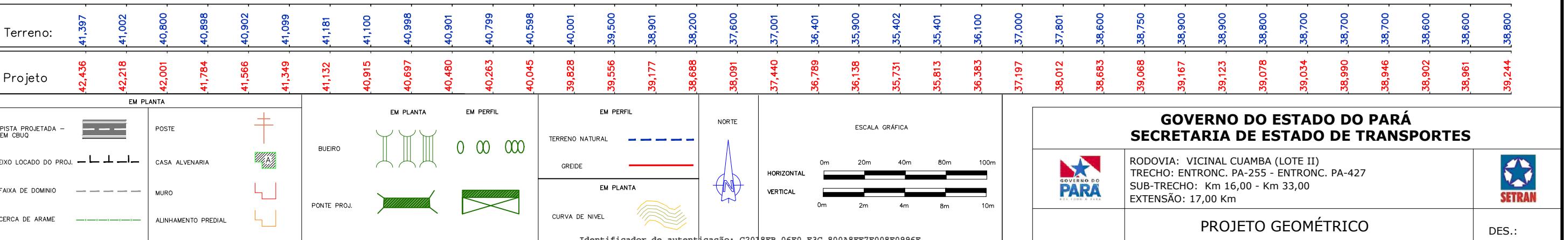
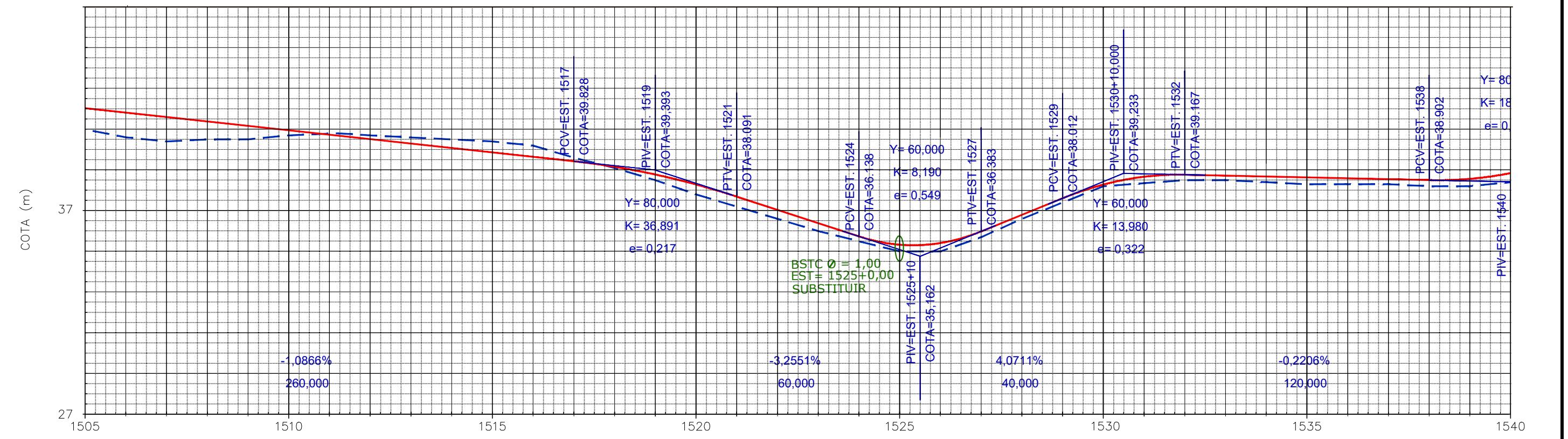
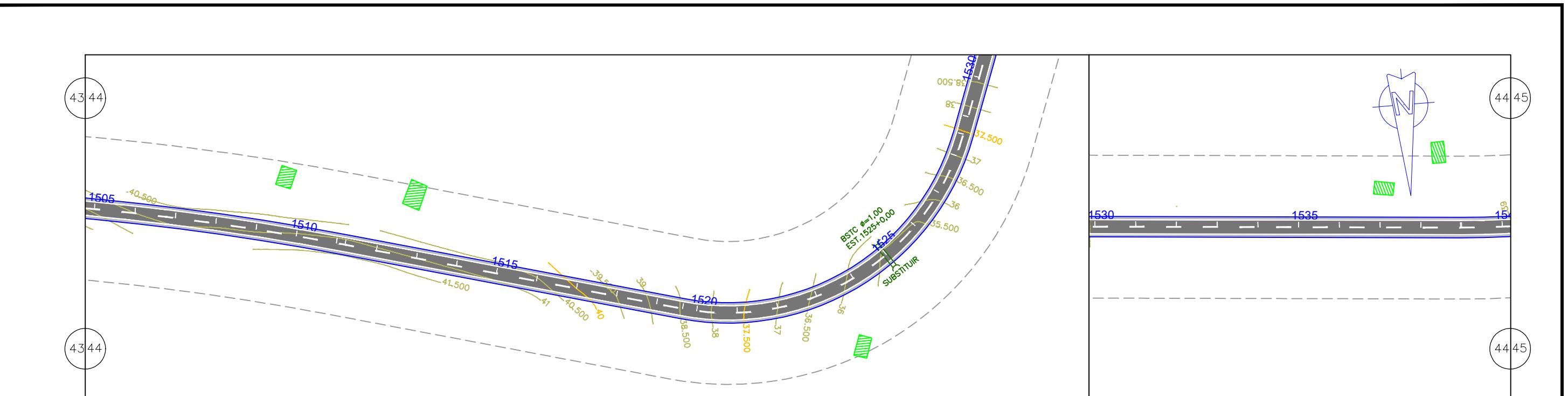
**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**

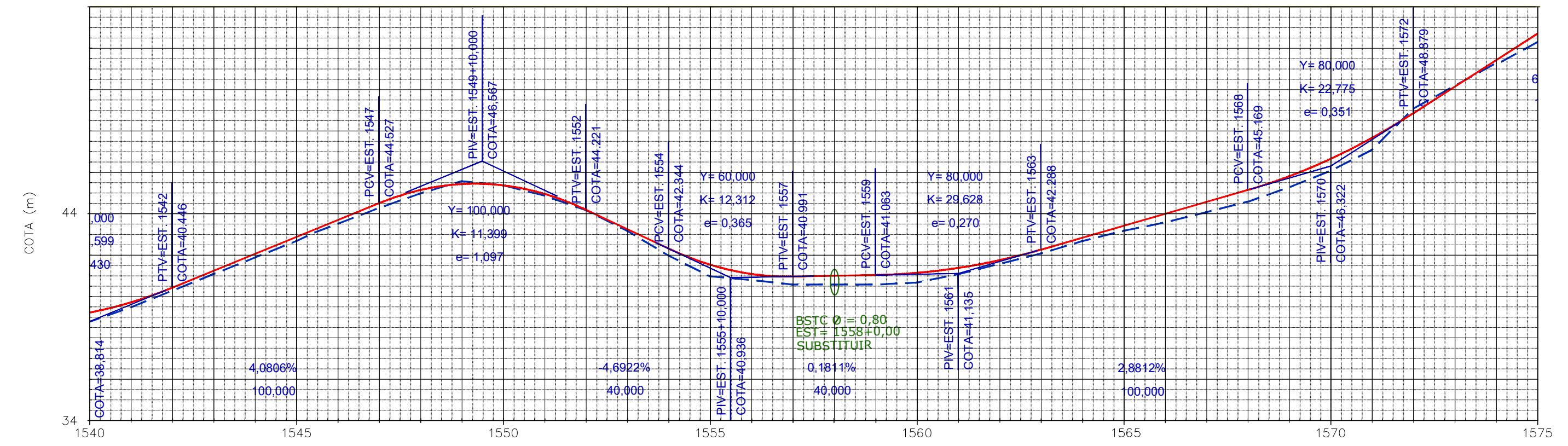
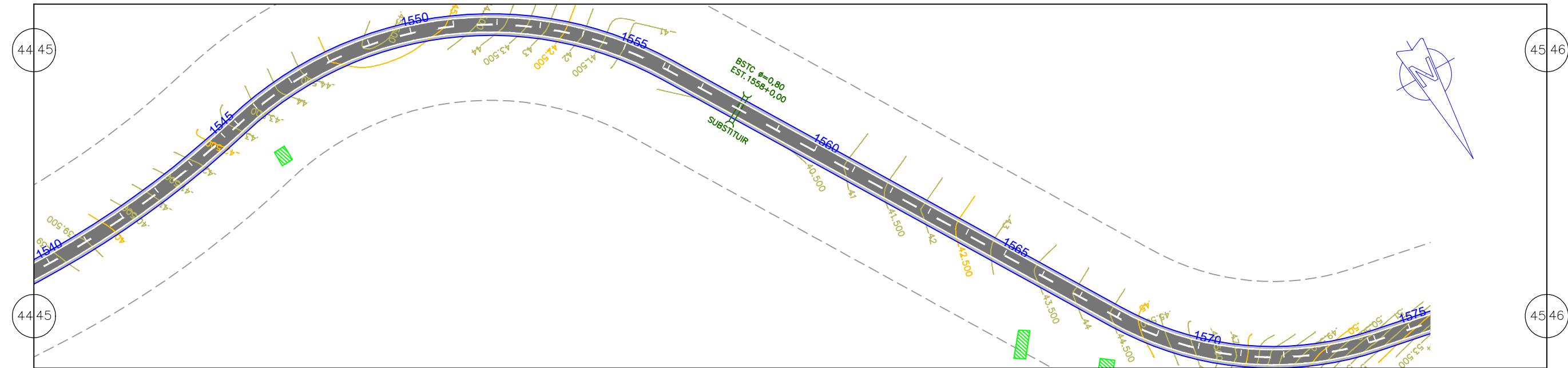
RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II)  
TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427  
SUB-TRECHO: Km 16,00 - Km 33,00  
EXTENSÃO: 17,00 Km

PROJETO GEOMÉTRICO

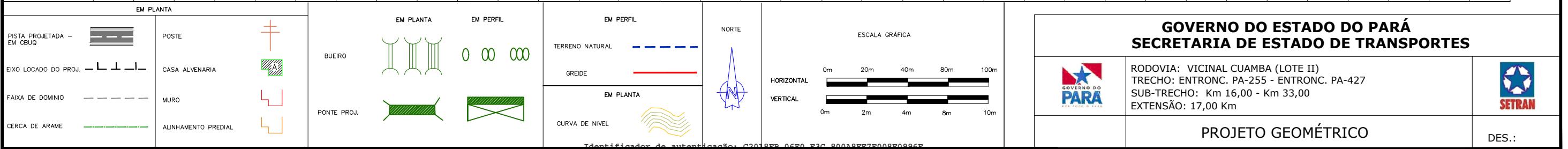
PROJETO BÁSICO - VICINAL CUAMBA (LOTE II) - VOLUME 02

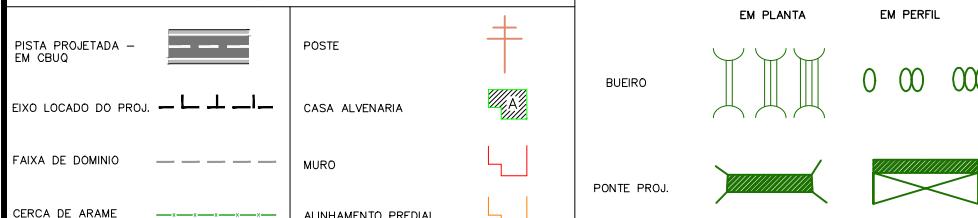
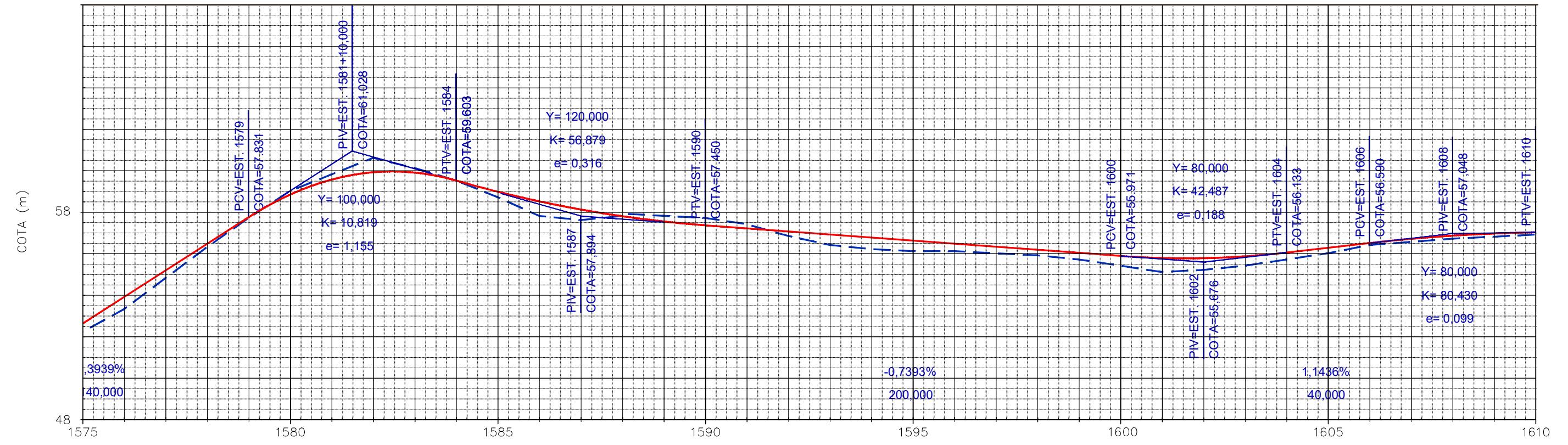
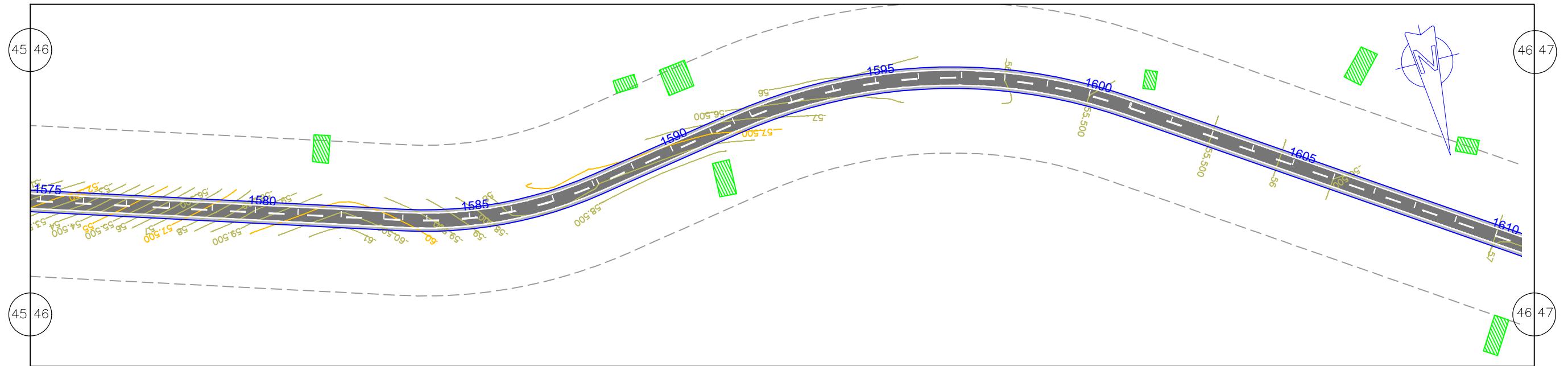
Confira a autenticidade deste documento em <https://www.sistemas.pa.gov.br/validacao-protocolo>  
Nº do Protocolo: 2023/81711 Anexo/Sequencial: 10





Terreno:	38,800	39,499	40,298	40,446	41,101	41,902	42,699	42,894	43,710	43,530	44,298	44,527	45,000	45,600	45,400	44,898	44,984	45,396	45,457	45,167	44,221	44,201	43,201	42,344	42,003	41,568	41,002	40,821	41,117	40,991	41,027	41,063	41,167	41,405	41,101	41,600	41,779	42,288	42,099	42,864	42,700	43,440	44,017	44,593	44,101	45,159	45,301	45,833	46,673	46,098	47,103	47,688	48,879	49,101	50,158	50,203	51,437	51,296	52,715	52,314
Projeto	39,244	39,737	40,446	41,262	42,078	41,902	42,894	43,710	43,530	44,298	44,527	45,000	45,600	45,400	44,898	44,984	45,396	45,457	45,167	44,221	44,201	43,201	42,344	42,003	41,568	41,002	40,821	41,117	40,991	41,027	41,063	41,167	41,405	41,101	41,600	41,779	42,288	42,099	42,864	42,700	43,440	44,017	44,593	44,101	45,159	45,301	45,833	46,673	46,098	47,103	47,688	48,879	49,101	50,158	50,203	51,437	51,296	52,715	52,314	





**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ**  
**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES**



**RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE II)**  
**TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427**  
**SUB-TRECHO: Km 16,00 - Km 33,00**  
**EXTENSÃO: 17,00 Km**



## PROJETO GEOMÉTRICO

DES.

