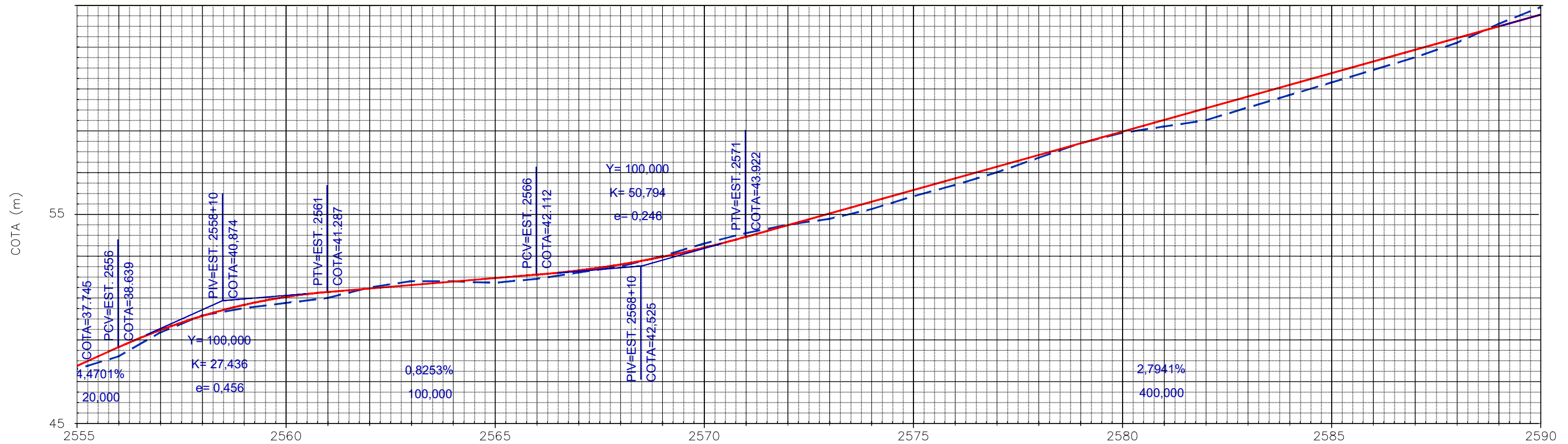
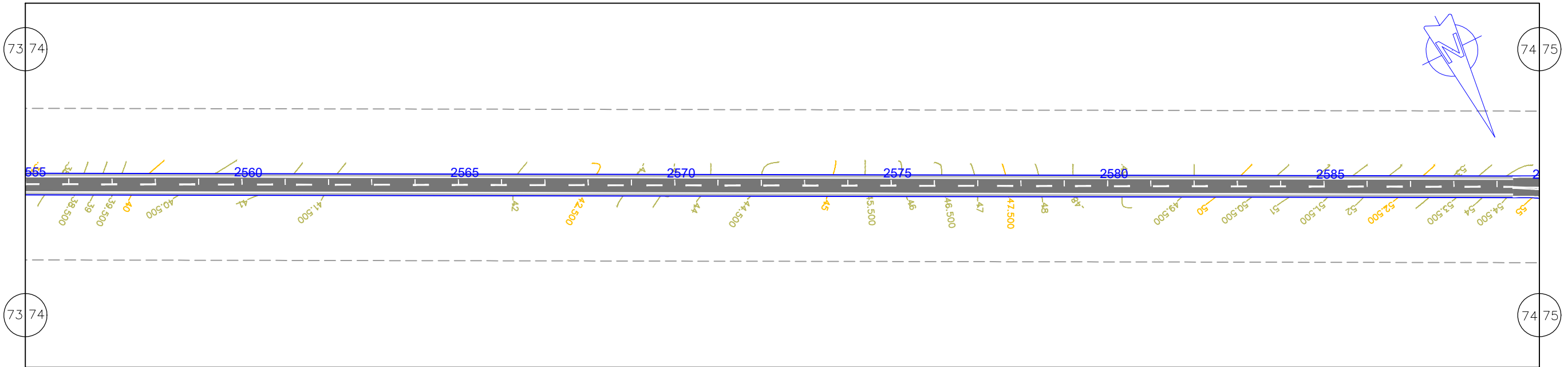


Terreno:	35,099	34,499	34,101	34,050	34,000	34,000	34,000	34,001	34,499	35,050	35,600	36,100	36,406	36,711	36,564	36,242	36,014	35,801	35,412	35,075	35,017	34,997	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000	35,000	35,200	35,400	35,700	36,102	36,801	37,599	
Projeto	35,374	34,892	34,542	34,327	34,245	34,230	34,270	34,422	34,685	35,059	35,544	36,085	36,517	36,735	36,736	36,522	36,201	35,879	35,557	35,236	35,092	35,125	35,159	35,192	35,226	35,259	35,293	35,326	35,360	35,393	35,427	35,546	35,838	36,302	36,937	37,745

EM PLANTA PISTA PROJETADA - EM CBUQ EIXO LOCADO DO PROJ. FAIXA DE DOMINIO CERCA DE ARAME POSTE CASA ALVENARIA MURO ALINHAMENTO PREDIAL EM PLANTA BUEIRO PONTE PROJ.	EM PERFIL TERRENO NATURAL GREIDE EM PLANTA CURVA DE NIVEL	NORTE ESCALA GRAFICA HORIZONTAL: 0m, 20m, 40m, 80m, 100m VERTICAL: 0m, 2m, 4m, 8m, 10m
--	---	---

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES		
RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO: KM 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km		
PROJETO GEOMÉTRICO		DES.:



Terreno:	37,599	38,201	39,342	40,159	40,512	40,762	40,999	41,500	41,800	41,800	41,724	41,916	42,218	42,500	43,000	43,600	44,101	44,501	44,785	45,244	45,858	46,400	47,002	47,699	48,399	48,900	49,200	49,500	50,102	50,700	51,298	51,901	52,500	53,199	53,981	54,101	54,899
Projeto:	37,745	38,639	39,461	40,136	40,665	41,049	41,287	41,452	41,617	41,782	41,947	42,112	42,317	42,600	42,962	43,403	43,922	44,481	45,040	45,599	46,157	46,716	47,275	47,834	48,393	48,951	49,510	50,069	50,628	51,187	51,746	52,304	52,863	53,422	53,981	54,540	

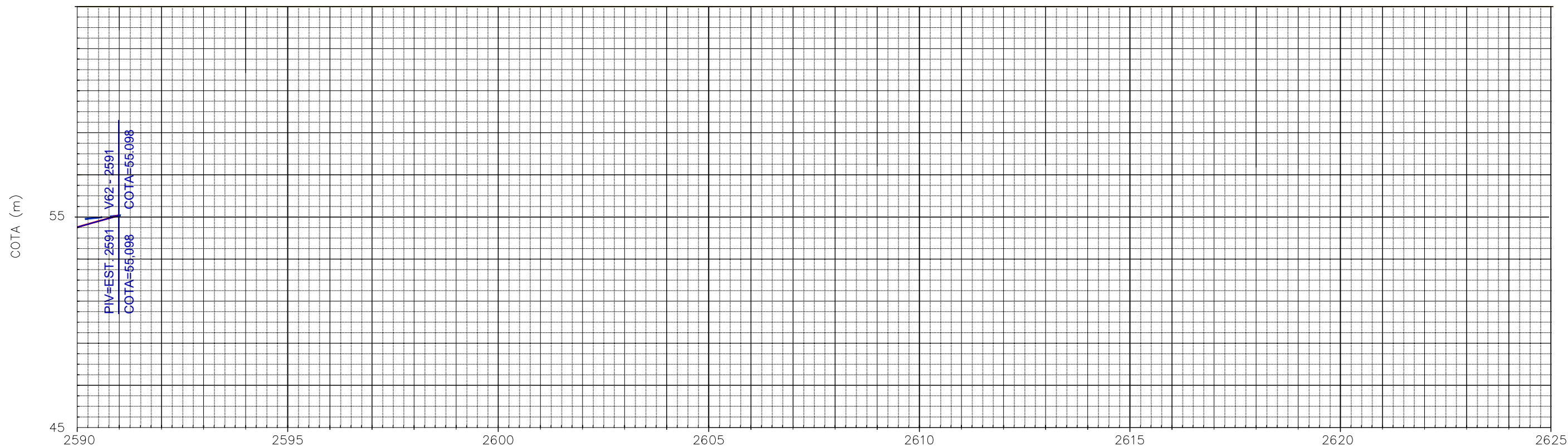
EM PLANTA PISTA PROJETADA - EM CBUQ EIXO LOCADO DO PROJ. FAIXA DE DOMINIO CERCA DE ARAME POSTE CASA ALVENARIA MURO ALINHAMENTO PREDIAL	EM PLANTA BUEIRO PONTE PROJ.	EM PERFIL TERRENO NATURAL GREIDE EM PLANTA CURVA DE NIVEL	NORTE ESCALA GRAFICA HORIZONTAL: 0m, 20m, 40m, 80m, 100m VERTICAL: 0m, 2m, 4m, 8m, 10m
---	---	--	---

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO: KM 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km

PROJETO GEOMÉTRICO

DES.:



Terreno: 54,899 55,098

Projeto: 54,540 55,098

EM PLANTA		EM PLANTA	EM PERFIL	EM PERFIL	NORTE	ESCALA GRÁFICA
PISTA PROJETADA – EM CBUQ	POSTE	BUEIRO	TERRENO NATURAL	GREIDE		
EIXO LOCADO DO PROJ.	CASA ALVENARIA	PONTE PROJ.	EM PLANTA	CURVA DE NIVEL	VERTICAL	0m 2m 4m 8m 10m
FAIXA DE DOMÍNIO	MURO					
CERCA DE ARAME	ALINHAMENTO PREDIAL					

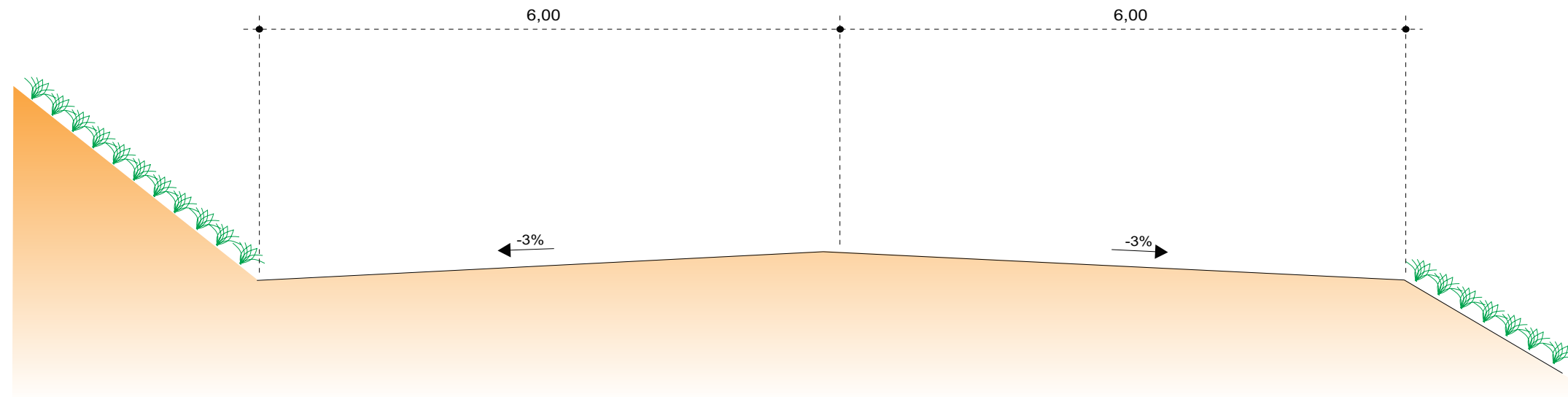
	GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES	
	RODOVIA: VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO: ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO: KM 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
PROJETO GEOMÉTRICO		DES.:

06

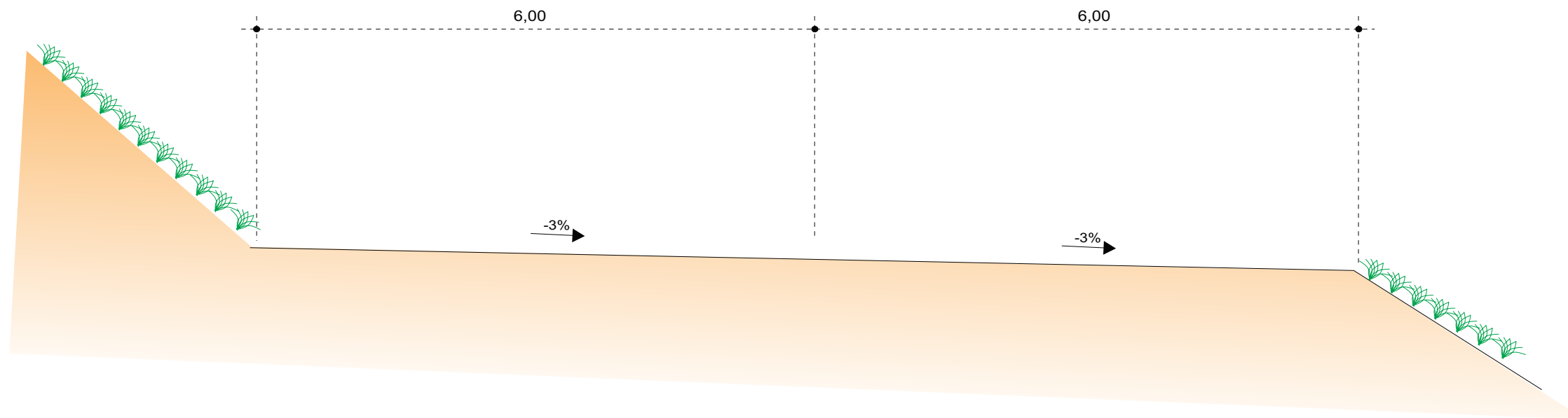
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO EM TANGENTE





SEÇÃO EM CURVA

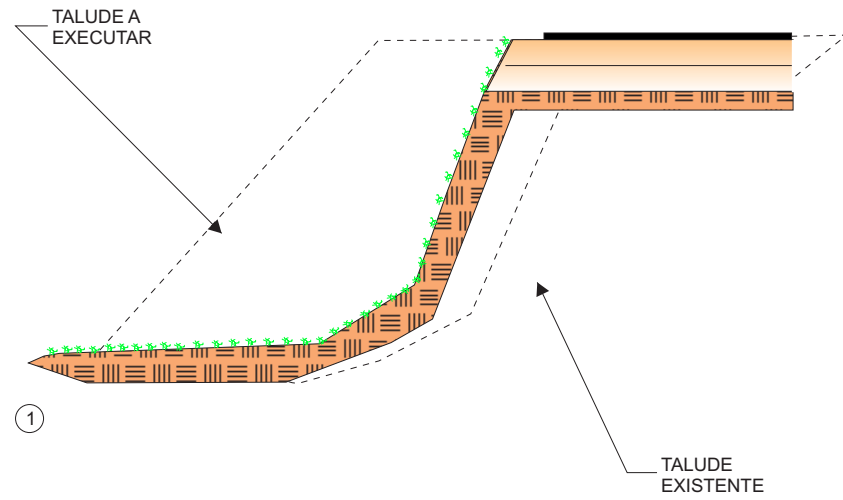


OBSERVAÇÃO:

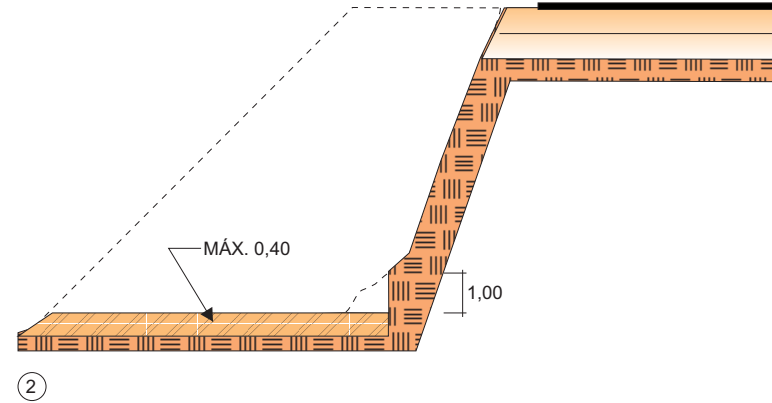
1 - DIMENSÕES EM METRO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
SEÇÃO TIPO- TERRAPLENAGEM	
	
QD	

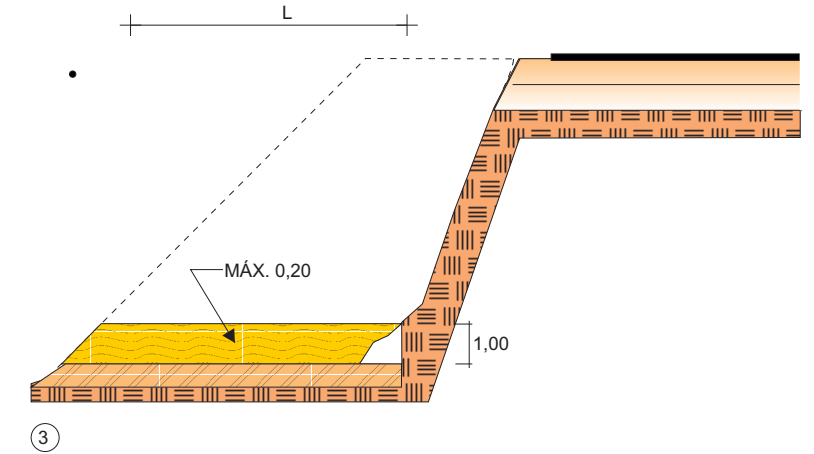
MARCAÇÃO "OFF SET"



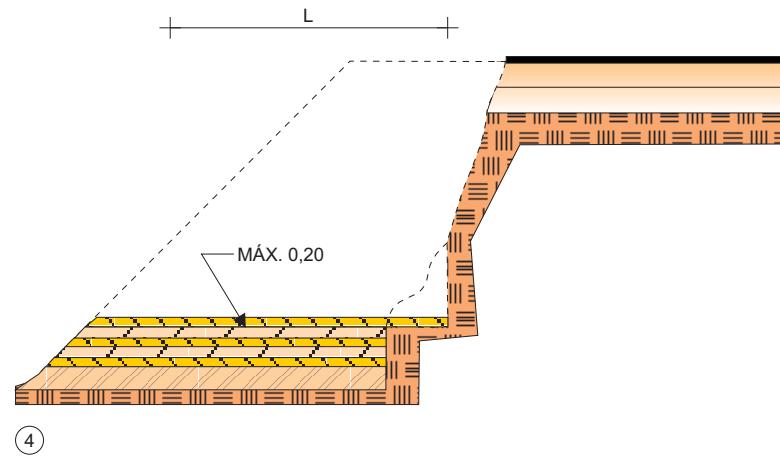
• LIMPEZA DA SAÍDA DO ATERRO E DO TERRENO ONDE SERÁ EXECUTADO O ALARGAMENTO DA PLATAFORMA CORTE DA SAIA E REGULARIZAÇÃO DO TERRENO NATURAL COMPACTAÇÃO DA 1ª CAMADA



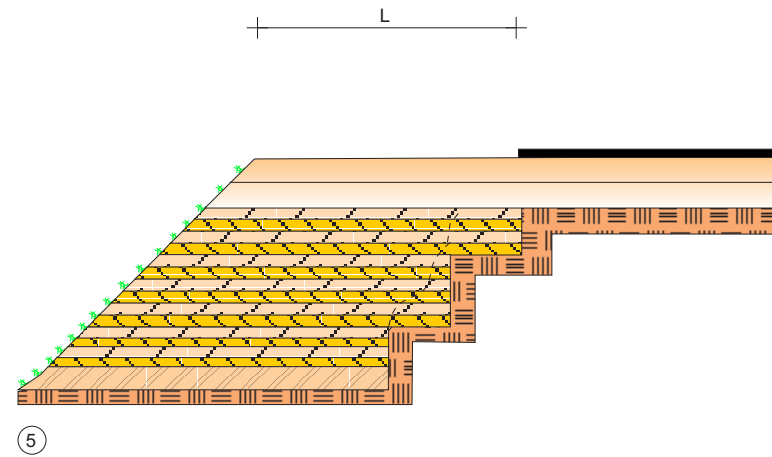
• EXECUÇÃO DA 2ª CAMADA COM MATERIAL DE JAZIDA: PROCESSAMENTO IDÊNTICO ATÉ QUE A LARGURA "L" SEJA A MÍNIMA NECESSÁRIA PARA OPERAÇÃO DE EQUIPAMENTO.



• EXECUÇÃO DE NOVO CORTE NO ATERRO EXISTENTE; PROCESSAMENTO IDÊNTICO ATÉ QUE A LARGURA "L" ATINJA O MÍNIMO PARA O TRABALHO DO EQUIPAMENTO; PROCEGUIMENTO ATÉ ATINGIR AS COTAS DA PLATAFORMA (NOTAS DE SERVIÇO).




• REVESTIMENTO VEGETAL DA SAIA DO ATERRO




OBSERVAÇÕES:

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES ESTÃO INDICADAS EM METRO.
- 2 - NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL, SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 0,40m APÓS COMPACTAÇÃO.
- 3 - CADA CAMADA SERÁ COMPACTADA.
- 4 - O MATERIAL PROVENIENTE DE CADA CORTE DEVERÁ SER UTILIZADO NAS CAMADAS A COMPACTAR.
- 5 - SOMENTE APÓS A CAMPACTAÇÃO DE TODAS AS CAMADAS DE UM DEGRAU É QUE SERÁ EXECUTADO UM NOVO CORTE.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
ALARGAMENTO DA PLATAFORMA	
	
QD	

1. Desmatamento, Destocamento e Limpeza de Árvores de Diâmetro até 0,15 metros.									
Faixa de construção									186.040,00 m²
2. Roçada Manual									
Faixa de construção									0,24 há
3. Origem do Material Escavado									
		CORTE				EMPRÉSTIMO			TOTAL
		6.956,00 m ³				162.385,78 m ³			169.341,78 m³
4. Destino do Material Escavado									
		ATERRO				BOTA-FORA			TOTAL
		169.341,78 m ³				0,00 m ³			169.341,78 m³
5. Distribuição do Material Escavado:									
Escavação Carga e Transporte Com DMT :			1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria				TOTAL
De 51 a 200 m			119,08 m ³	-	-				119,08 m ³
De 201 a 400 m			348,06 m ³	-	-				348,06 m ³
De 401 a 600 m			526,46 m ³	-	-				526,46 m ³
De 601 a 800 m			3.279,90 m ³	-	-				3.279,90 m ³
De 801 a 1000 m			3.547,78 m ³	-	-				3.547,78 m ³
De 1001 a 1200 m			885,17 m ³	-	-				885,17 m ³
De 1201 a 1400 m			15.176,32 m ³	-	-				15.176,32 m ³
De 1401 a 1600 m			2.832,33 m ³	-	-				2.832,33 m ³
De 1601 a 1800 m			0,00 m ³	-	-				0,00 m ³
De 1801 a 2000 m			10.309,94 m ³	-	-				10.309,94 m ³
De 2001 a 3000 m			37.681,31 m ³	-	-				37.681,31 m ³
De 3001 a 5000 m			69.491,19 m ³	-	-				69.491,19 m ³
De 5001 a 10000 m			25.144,23 m ³	-	-				25.144,23 m ³
		TOTAL	169.341,78 m³	-	-				169.341,78 m³
6. Compactação de aterros:									
PROCTOR 100% DO NORMAL			130.262,91 m³						
7. Remoção de Material Inservível (Bota Fora) (DMT = 2500 a 3000m) - m³									
Remoção de solo. (m ³)			6.684,00 m³						
8. Camada de drenagem para fundação de aterro com areia - m³									
Camada drenante (m ³)			4.380,00 m³						
9. Camada de estabilização com pedra - m³									
Camada de estabilização (m ³)			2.304,00 m³						

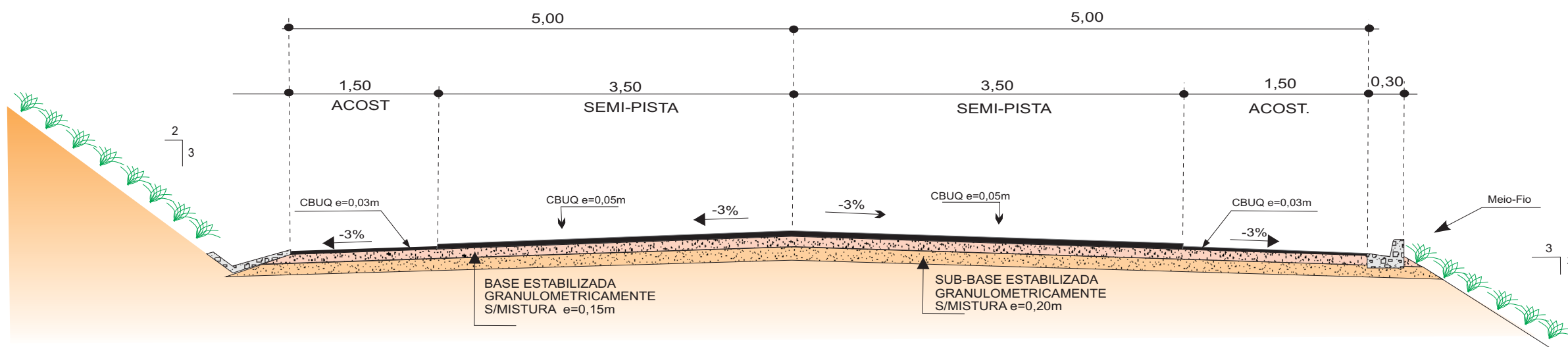
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
RESUMO DE TERRAPLENAGEM		QD

07

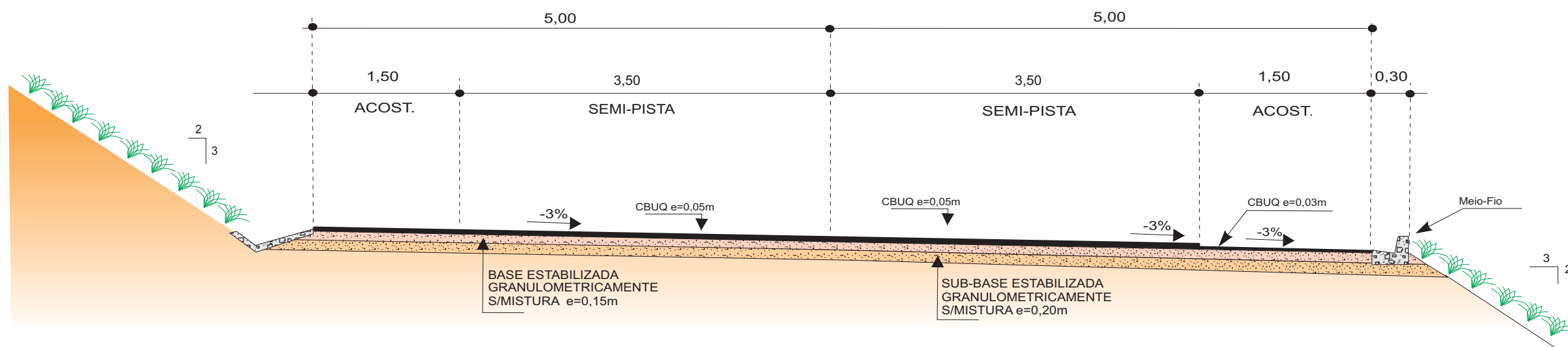
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO EM TANGENTE



SEÇÃO EM CURVA



OBSERVAÇÃO:

1 - DIMENSÕES EM METRO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



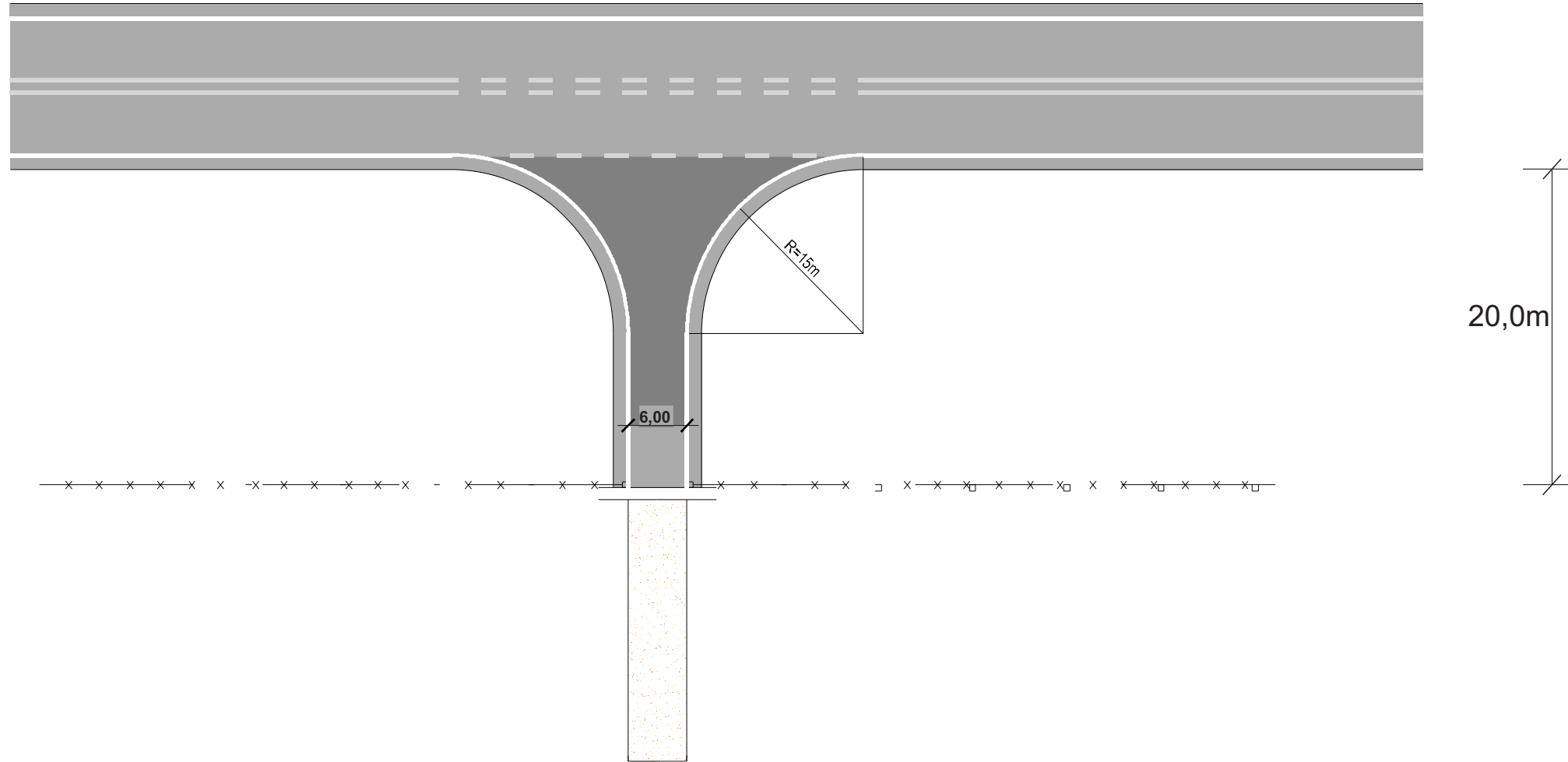
RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km



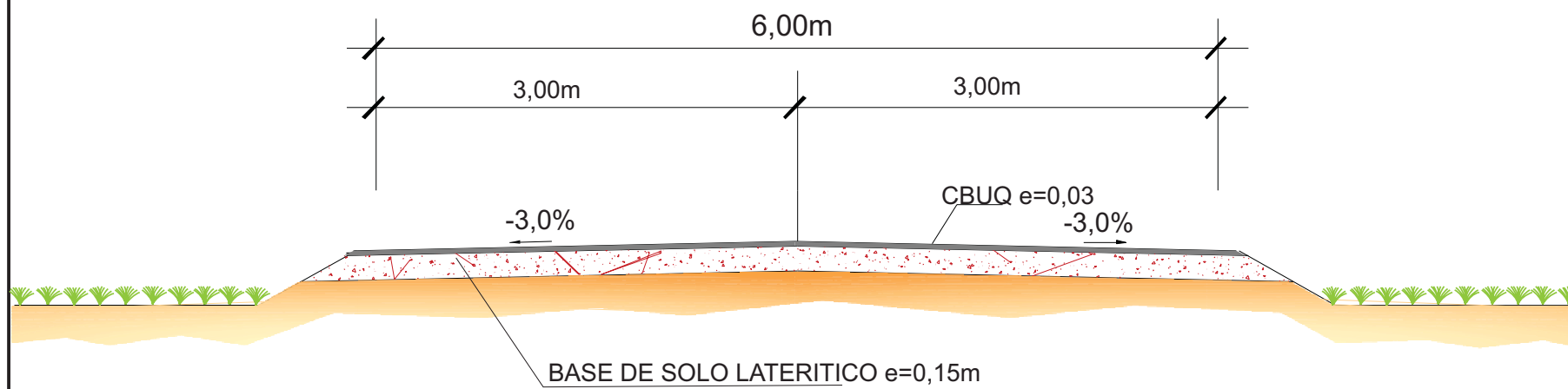
SEÇÃO TIPO- PAVIMENTAÇÃO



QD

ACESSOS SECUNDÁRIOS (LIMPA RODA)



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - LIMPA RODA



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
	
ACESSOS SECUNDÁRIOS (LIMPA-RODA)	
QD	

SEGMENTO		REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO					TRANSPORTES						MATERIAL BETUMINOSO					
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	UND	QUANT.	MATERIAL	Origem			DESTINO	DMT (Km)	UND	QUANT.	TIPO	TAXA DE APLIC.	UND	QUANT.
								OCORR.	ESTACA	D. EIXO								
PISTA ROLAMENTO																		
1650 + 0,0	1900 + 2,0	5.002,00	12,00	60.024,00	m²	60.024,00												
1901 + 0,0	2151 + 18,0	5.018,00	12,00	60.216,00	m²	60.216,00												
2152 + 14,0	2266 + 10,0	2.276,00	12,00	27.312,00	m²	27.312,00												
2266 + 16,0	2589 + 0,0	6.444,00	12,00	77.328,00	m²	77.328,00												
INTERSEÇÃO PA-427																		
RAMO - (SENTIDO ALENQUER)																		
		32,00	6,00	192,00	m²	192,00												
RAMO - (SENTIDO PA-254)																		
		32,00	6,00	192,00	m²	192,00												
ACESSO VICINAL DO CUAMBA																		
		40,00	6,00	240,00	m²	240,00												
				TOTAL	m²	225.504,00	SOLO											

			GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN					
					RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km			
			DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO				QD	

Identificador de autenticação: 828701a-0627-38f-9bd1a0b1e8b0da8055c

SEGMENTO		SUB-BASE ESTABILISADA GRANULOM. SEM MISTURA						TRANSPORTES						
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DESTINO (PISTA)		
									OCORR.	ESTACA	D. EIXO	DMT(km)	UND	QUANT.
PISTA DE ROLAMENTO														
1650 + 0,0	1900 + 2,0	5.002,00	11,10	0,20	11.104,44	m³	11.104,44	SOLO	J-3	1650 + 0,0	2,50	5,00	m3 x Km	55.533,30
1901 + 0,0	2151 + 18,0	5.018,00	11,10	0,20	11.139,96	m³	11.139,96	SOLO	J-3	1650 + 0,0	2,50	10,03	m3 x Km	111.722,66
2152 + 14,0	2266 + 10,0	2.276,00	11,10	0,20	5.052,72	m³	5.052,72	SOLO	J-3	1650 + 0,0	2,50	13,69	m3 x Km	69.181,8
2266 + 16,0	2589 + 0,0	6.444,00	11,10	0,20	14.305,68	m³	14.305,68	SOLO	J-3	1650 + 0,0	2,50	18,06	m3 x Km	258.332,0
INTERSEÇÃO PA-427														
RAMO - (SENTIDO ALENQUER)														
		32,00	5,80	0,20	37,12	m³	37,12	SOLO	J-3	1650 + 0,0	2,50	35,50	m3 x Km	1.317,8
RAMO - (SENTIDO PA-254)														
		32,00	5,80	0,20	37,12	m³	37,12	SOLO	J-3	1650 + 0,0	2,50	35,50	m3 x Km	1.317,8
ACESSO VICINAL DO CUAMBA														
		40,00	5,80	0,20	46,40	m³	46,40	SOLO	J-3	1650 + 0,0	2,50	35,50	m3 x Km	1.647,2
					TOTAL	m³	41.723,44	SOLO				11,96		499.052,49

		GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
		 <p>RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km</p>	
DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO			QD



SEGMENTO		BASE ESTABILISADA GRANULOM. SEM MISTURA						TRANSPORTES						
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DESTINO (PISTA)		
									OCORR.	ESTACA	D. EIXO	DMT(km)	UND	QUANT.
PISTA DE ROLAMENTO														
1650 + 0,0	1900 + 2,0	5.002,00	10,60	0,15	7.953,18	m³	7.953,18	SOLO	J-4	1650 + 0,0	2,50	5,00	m3 x Km	39.773,85
1901 + 0,0	2151 + 18,0	5.018,00	10,60	0,15	7.978,62	m³	7.978,62	SOLO	J-4	1650 + 0,0	2,50	10,03	m3 x Km	80.017,58
2152 + 14,0	2266 + 10,0	2.276,00	10,60	0,15	3.618,84	m³	3.618,84	SOLO	J-4	1650 + 0,0	2,50	13,69	m3 x Km	49.549,2
2266 + 16,0	2589 + 0,0	6.444,00	10,60	0,15	10.245,96	m³	10.245,96	SOLO	J-4	1650 + 0,0	2,50	18,06	m3 x Km	185.021,5
LIMPA RODAS														
		140,00	6,00	0,15	126,00	m³	126,00	SOLO	J-4	1650 + 0,0	2,50	35,50	m3 x Km	4.473,0
INTERSEÇÃO PA-427														
RAMO - (SENTIDO ALENQUER)														
		32,00	5,40	0,15	25,92	m³	25,92	SOLO	J-4	1650 + 0,0	2,50	35,50	m3 x Km	920,2
RAMO - (SENTIDO PA-254)														
		32,00	5,40	0,15	25,92	m³	25,92	SOLO	J-4	1650 + 0,0	2,50	35,50	m3 x Km	920,2
ACESSO VICINAL DO CUAMBA														
		40,00	5,40	0,15	32,40	m³	32,40	SOLO	J-4	1650 + 0,0	2,50	35,50	m3 x Km	1.150,2
					TOTAL	m³	30.006,84	SOLO				12,06		361.825,66

		GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
		RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km		
			DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO	QD

SEGMENTO		IMPRIMAÇÃO					TRANSPORTES							MATERIAL BETUMINOSO					
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m ²)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DEST.	DMT (Km)	TAXA APLIC. (%)	UND	QUANT.	TIPO	TAXA APLIC. (%)	UND	QUANT.
								OCORR.	ESTACA	D. EIXO									
PISTA DE ROLAMENTO																			
1650 + 0,0	1900 + 2,0	5.002,00	10,00	50.020,00	m2	50.020,00	CM-30	Usina	2589 + 0	3,00	pista	19,3	1,20	txKm	1.157,20	CM-30	1,2 l/m2	t	60,02
1901 + 0,0	2151 + 18,0	5.018,00	10,00	50.180,00	m2	50.180,00	CM-30	Usina	2589 + 0	3,00	pista	14,3	1,20	txKm	858,14	CM-30	1,2 l/m2	t	60,22
2152 + 14,0	2266 + 10,0	2.276,00	10,00	22.760,00	m2	22.760,00	CM-30	Usina	2589 + 0	3,00	pista	10,6	1,20	txKm	289,18	CM-30	1,2 l/m2	t	27,31
2266 + 16,0	2589 + 0,0	6.444,00	10,00	64.440,00	m2	64.440,00	CM-30	Usina	2589 + 0	3,00	pista	6,2	1,20	txKm	481,13	CM-30	1,2 l/m2	t	77,33
LIMPA RODAS																			
		140,00	6,00	840,00	m2	840,00	CM-30												
INTERSEÇÃO PA-427																			
RAMO - (SENTIDO ALENQUER)																			
		32,00	5,00	160,00	m2	160,00	CM-30												
RAMO - (SENTIDO PA-254)																			
		32,00	5,00	160,00	m2	160,00	CM-30												
ACESSO VICINAL DO CUAMBA																			
		40,00	5,00	200,00	m2	200,00	CM-30												
				TOTAL	m²	188.760,00	CM-30												224,88

		GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
		RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km		
DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO			QD	

SEGMENTO		PINTURA DE LIGAÇÃO					TRANSPORTES							MATERIAL BETUMINOSO				
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DEST.	DMT (Km)	TAXA DE APLIC. (%)	UND	QUANT.	TAXA DE APLIC. (%)	UND	QUANT.
								OCORR.	ESTACA	D. EIXO								
PISTA DE ROLAMENTO																		
1650 + 0,0	1900 + 2,0	5.002,00	10,00	50.020,00	m2	50.020,00	RR-2C	Usina	2589 + 0	3,00	pista	21,78	0,5 l/m2	txKm	544,72	1,20	t/m2	60,02
1901 + 0,0	2151 + 18,0	5.018,00	10,00	50.180,00	m2	50.180,00	RR-2C	Usina	2589 + 0	3,00	pista	16,76	0,5 l/m2	txKm	420,51	1,20	t/m2	60,22
2152 + 14,0	2266 + 10,0	2.276,00	10,00	22.760,00	m2	22.760,00	RR-2C	Usina	2589 + 0	3,00	pista	11,73	0,5 l/m2	txKm	133,44	1,20	t/m2	27,31
2266 + 16,0	2589 + 0,0	6.444,00	10,00	64.440,00	m2	64.440,00	RR-2C	Usina	2589 + 0	3,00	pista	9,44	0,5 l/m2	txKm	304,29	1,20	t/m2	77,33
LIMPA RODAS																		
		140	6,00	840,00	m2	840,00	RR-2C											
INTERSEÇÃO PA-427																		
RAMO - (SENTIDO ALENQUER)																		
		32	5,00	160,00	m2	160,00	RR-2C											
RAMO - (SENTIDO PA-254)																		
		32,00	5,00	160,00	m2	160,00	RR-2C											
ACESSO VICINAL DO CUAMBA																		
		40,00	5,00	200,00	m2	200,00	RR-2C											
				TOTAL	m²	188.760,00	RR-2C											224,88

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
	
DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO	
QD	

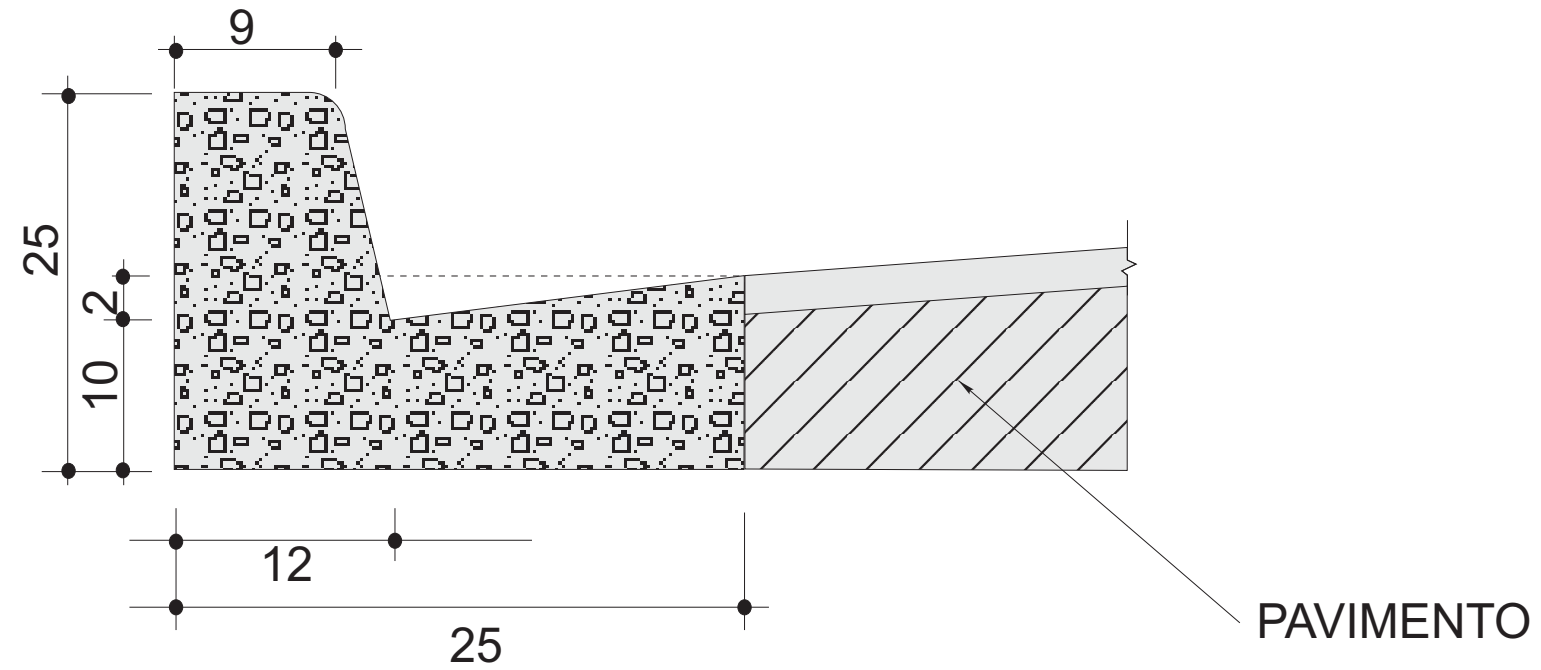
SEGMENTO		CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)							TRANSPORTES							MATERIAL BETUMINOSO				
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARG. (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	DENS. (t/m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DEST.	DMT (Km)	UND	QUANT.	TIPO	TAXA DE APLIC. (%)	UND	QUANT.
										OCORR.	ESTACA	D. EIXO								
PISTA DE ROLAMENTO																				
1650 + 0,0	1900 + 2,0	5.002,00	7,00	0,05	1.750,70	2,40	t	4.201,68	CBUQ	usina	2589 + 0	3,00	pista	19,28	txKm	81.004,19	CAP-20	6,0	t	252,10
1901 + 0,0	2151 + 18,0	5.018,00	7,00	0,05	1.756,30	2,40	t	4.215,12	CBUQ	usina	2589 + 0	3,00	pista	14,25	txKm	60.069,68	CAP-20	6,0	t	252,91
2152 + 14,0	2266 + 10,0	2.276,00	7,00	0,05	796,60	2,40	t	1.911,84	CBUQ	usina	2589 + 0	3,00	pista	10,59	txKm	20.242,56	CAP-20	6,0	t	114,71
2266 + 16,0	2589 + 0,0	6.444,00	7,00	0,05	2.255,40	2,40	t	5.412,96	CBUQ	usina	2589 + 0	3,00	pista	6,22	txKm	33.679,44	CAP-20	6,0	t	324,78
ACOSTAMENTO																				
1650 + 0,0	1900 + 2,0	5.002,00	3,00	0,03	450,18	2,40	t	1.080,43	CBUQ	usina	2589 + 0	3,00	pista	19,28	txKm	20.829,6	CAP-20	6,0	t	64,83
1901 + 0,0	2151 + 18,0	5.018,00	3,00	0,03	451,62	2,40	t	1.083,89	CBUQ	usina	2589 + 0	3,00	pista	14,25	txKm	15.446,5	CAP-20	6,0	t	65,03
2152 + 14,0	2266 + 10,0	2.276,00	3,00	0,03	204,84	2,40	t	491,62	CBUQ	usina	2589 + 0	3,00	pista	10,59	txKm	5.205,23	CAP-20	6,0	t	29,50
2266 + 16,0	2589 + 0,0	6.444,00	3,00	0,03	579,96	2,40	t	1.391,90	CBUQ	usina	2589 + 0	3,00	pista	6,22	txKm	8.660,43	CAP-20	6,0	t	83,51
LIMPA RODAS																				
		140,00	6,00	0,03	25,20	2,40	t	60,48	CBUQ											
INTERSEÇÃO PA-427																				
RAMO - (SENTIDO ALENQUER)																				
		32,00	5,00	0,05	8,00	2,40	t	19,20	CBUQ											
RAMO - (SENTIDO PA-254)																				
		32,00	5,00	0,05	8,00	2,40	t	19,20	CBUQ											
ACESSO VICINAL DO CUAMBA																				
		40,00	5,00	0,05	10,00	2,40	t	24,00	CBUQ											
						TOTAL	t	19.912,32	CBUQ					12,31	txKm	245.137,7				1.187,4

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN														
					RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO : 18,82 Km									
DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO										QD				



08

PROJETO DE DRENAGEM

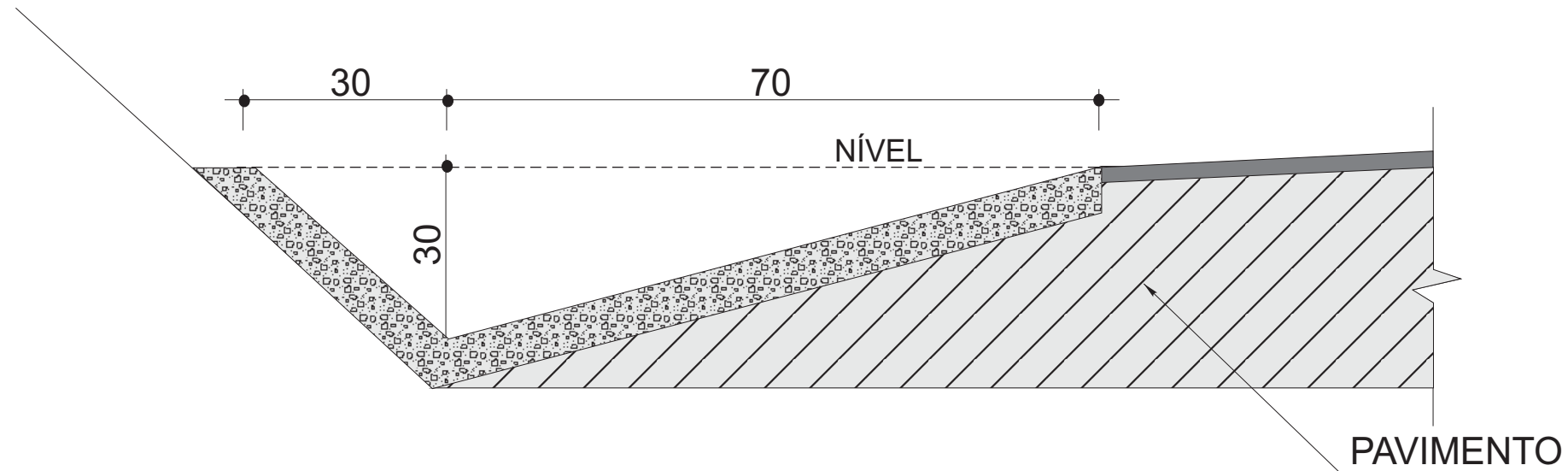
MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC03



CONSUMO MÉDIO	
ESCAVAÇÃO	≤ 0,05 m ³ /m
CONCRETO $f_{ck} \geq 15\text{MPa}$	0,042 m ³ /m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,505 m ² /m

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
	MEIO-FIO DE CONCRETO - MFC03	



SARJETA TRIANGULAR - STC-02

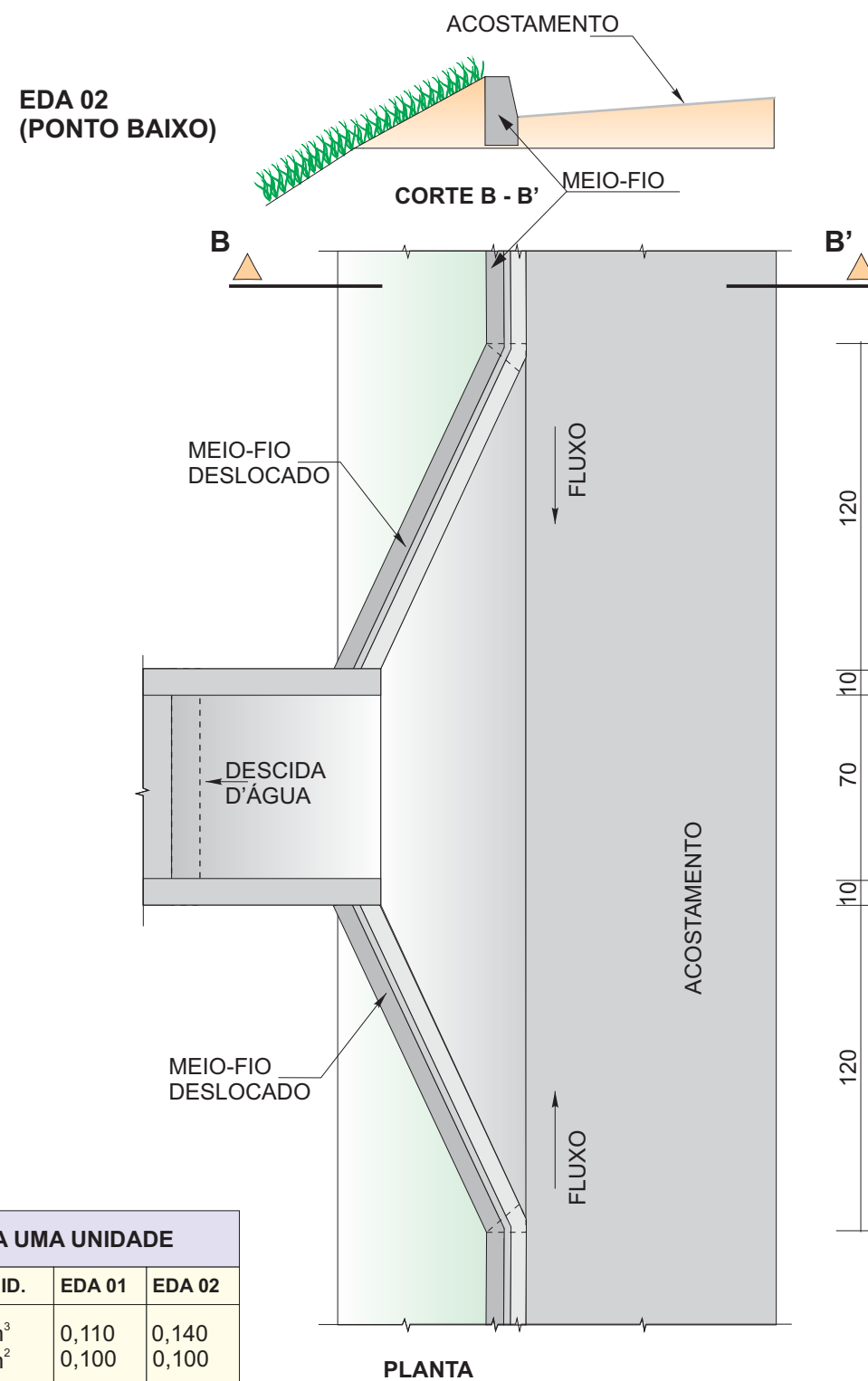
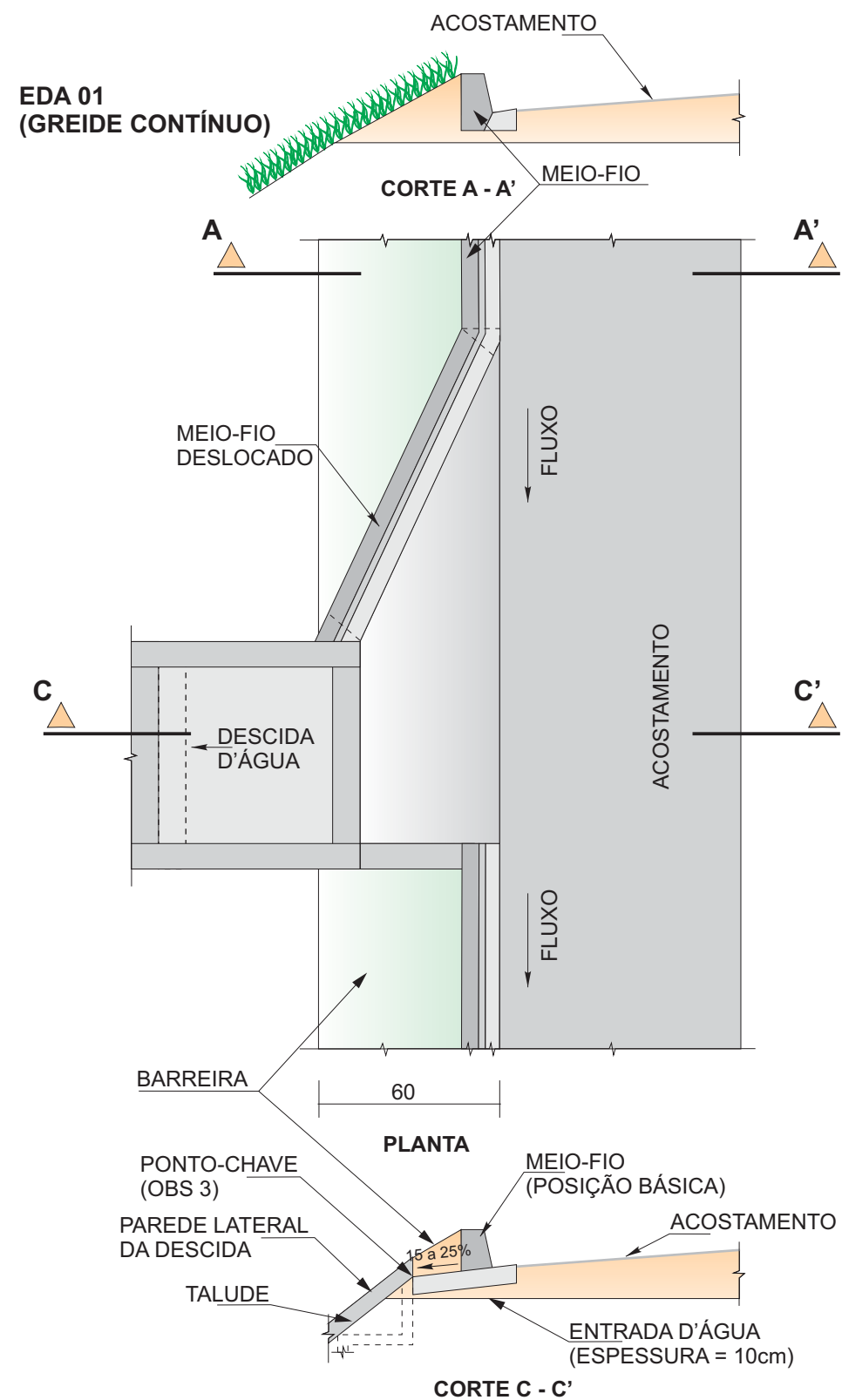


CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck \geq 15 MPa	0,089 m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	0,65 m/m
CIMENTO ASFÁLTICO	0,16 kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	\leq 0,21 m ³ /m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	\leq 0,20 m ³ /m

OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm
- 2 - AS GUIAS DE MADEIRA SERÃO INSTALADAS SEGUNDO A SEÇÃO TRANSVERSAL DA SARJETA, ESPAÇADAS DE 3m
- 3 - SERÃO TOMADAS JUNTAS COM ASFALTO A CADA 12m
- 4 - AS SARJETAS INDICADAS APLICAM-SE TAMBÉM A BANQUETAS DE CORTES OU ATERROS

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
	SARJETA TRIANGULAR - STC-02	



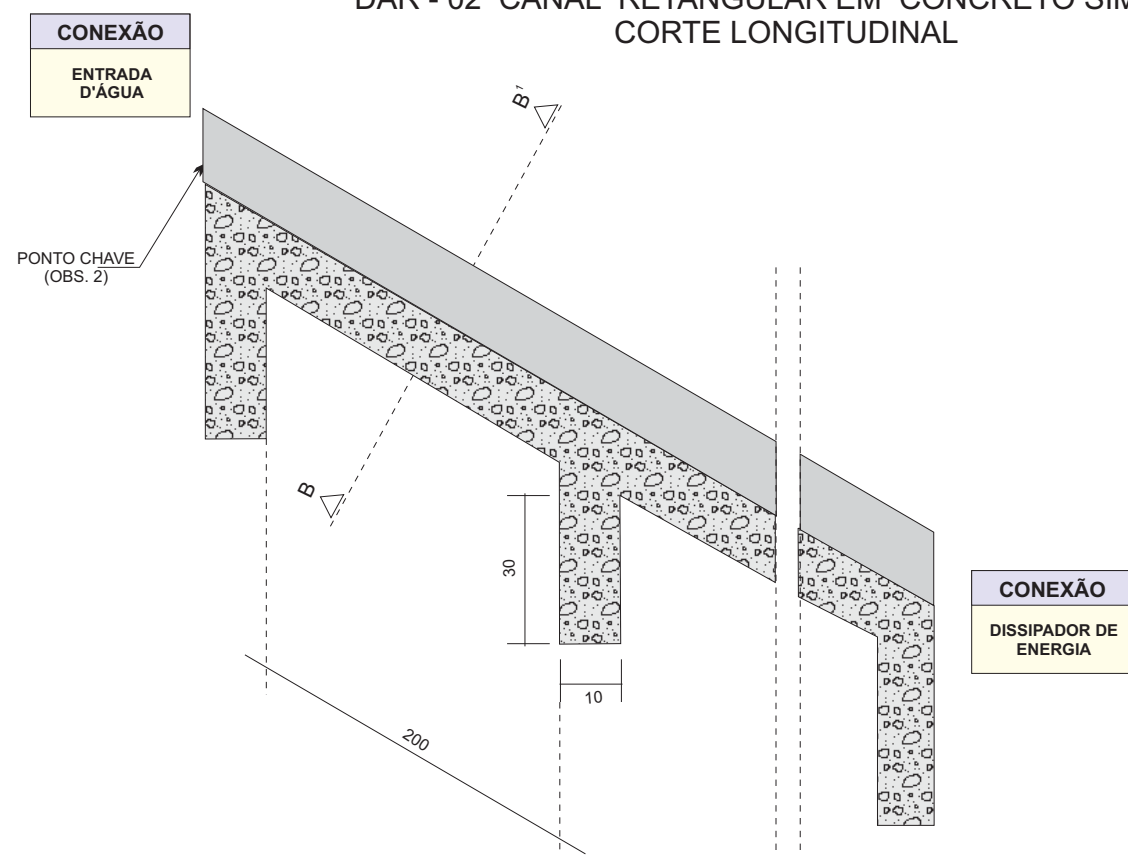
CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE			
ITEM	UNID.	EDA 01	EDA 02
CONCRETO fck \geq 15 MPa	m ³	0,110	0,140
FORMAS	m ²	0,100	0,100

OBSERVAÇÕES:

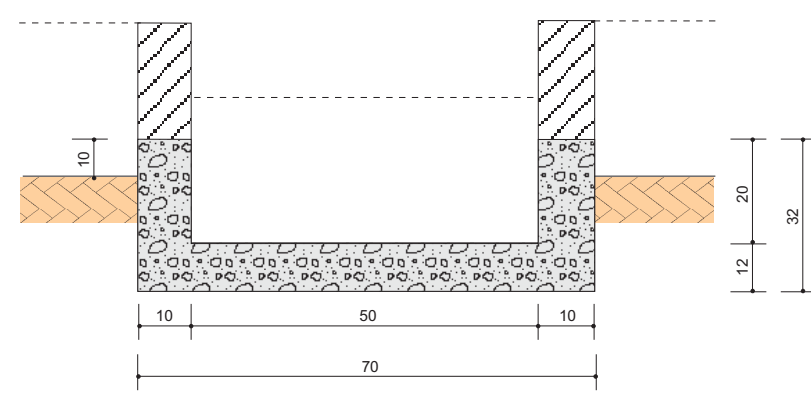
- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - AJUSTAR NA OBRA A ZONA DE CONTATO DA ENTRADA COM A DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO EM MEIA-CANA DE CONCRETO OU CALHA METÁLICA.
- 3 - O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS "DESCIDAS D'ÁGUA".

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA	
QD	

DAR - 02 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES CORTE LONGITUDINAL



CORTE TRANSVERSAL B B'



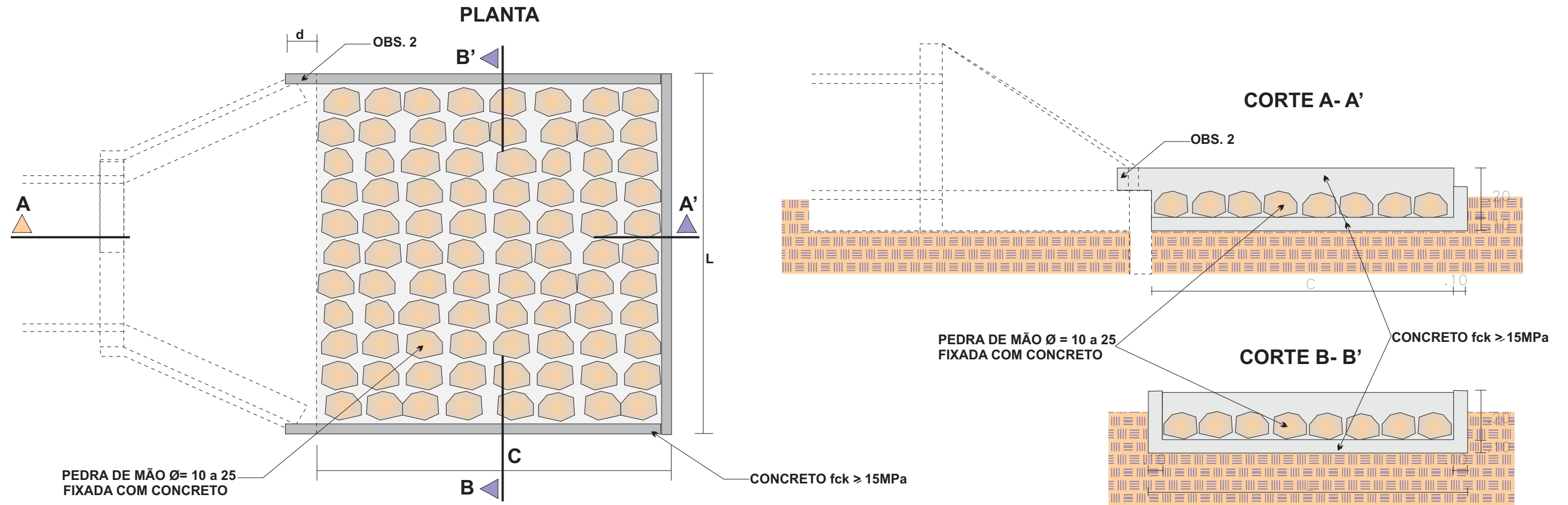
CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO $f_{ck} \geq 15\text{MPa}$	0,137 m ³ /m
FORMAS	1,10 m ³ /m
ESCAVAÇÃO	0,20 m ³ /m
APILOAMENTO	0,15 m ³ /m

OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS "ENTRADAS D'ÁGUA".
- 3 - EXECUTAR JUNTAS DE DILATAÇÃO A INTERVALOS MÁXIMOS DE 10m SEGUNDO O TALUDE, TOMANDO-AS COM CIMENTO ASFÁLTICO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)	
	TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDO		QD

DISSIPADORES DE ENERGIA





DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE									
TIPO	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m³)	ESCAVAÇÃO (m³)
DEB 01	DAR01/02/03	200	70	10	15	0,42	2,71	0,21	0,67
DEB 02	DAD01/02	200	74	10	15	0,44	2,73	0,22	0,70
DEB 03	BSTC Ø=0.60-DAD03/04	240	242	30	15	1,20	7,67	0,87	4,03
DEB 04	BSTC Ø=0.80-DAD05/06	320	293	30	15	1,83	9,65	1,41	6,18
DEB 05	BSTC Ø=1.00-DAD07/08	400	345	30	15	2,59	11,63	2,07	8,81

OBSERVAÇÕES :

1 - DIMENSÕES EM cm.

2 - NA CONEXÃO COM AS DESCIDAS D'ÁGUA NÃO SÃO NECESSÁRIAS AS PEQUENAS ALAS, INDICADAS NO DESENHO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
DISSIPADOR DE ENERGIA		QD

ESTACA		ENTRADA D'AGUA		DESCIDA D'AGUA		SAIDA D'AGUA		ESTACA		ENTRADA D'AGUA		DESCIDA D'AGUA		SAIDA D'AGUA	
		TIPO	QUANT.	TIPO	QUANT.	TIPO	QUANT.			TIPO	QUANT.	TIPO	QUANT.	TIPO	QUANT.
1651 + 0,0	1660 + 0,0	EDA 01	2	DAR 02	12	DEB 01	6	1651 + 0,0	1660 + 0,0	EDA 02	4				
1736 + 0,0	1743 + 0,0	EDA 01	2	DAR 02	9	DEB 01	5	1736 + 0,0	1743 + 0,0	EDA 02	3				
1777 + 0,0	1789 + 0,0	EDA 01	3	DAR 02	16	DEB 01	8	1777 + 0,0	1789 + 0,0	EDA 02	5				
1832 + 0,0	1848 + 0,0	EDA 01	8	DAR 02	21	DEB 01	11	1832 + 0,0	1848 + 0,0	EDA 02	3				
1920 + 0,0	1930 + 0,0	EDA 01	4	DAR 02	13	DEB 01	7	1920 + 0,0	1930 + 0,0	EDA 02	3				
2022 + 0,0	2035 + 0,0	EDA 01	4	DAR 02	17	DEB 01	9	2022 + 0,0	2035 + 0,0	EDA 02	5				
2167 + 0,0	2182 + 0,0	EDA 01	4	DAR 02	20	DEB 01	10	2167 + 0,0	2182 + 0,0	EDA 02	6				
2258 + 0,0	2266 + 0,0	EDA 01	3	DAR 02	11	DEB 01	5	2258 + 0,0	2266 + 0,0	EDA 02	2				
2267 + 0,0	2276 + 0,0	EDA 01	3	DAR 02	12	DEB 01	6	2267 + 0,0	2276 + 0,0	EDA 02	3				
2320 + 0,0	2336 + 0,0	EDA 01	6	DAR 02	21	DEB 01	11	2320 + 0,0	2336 + 0,0	EDA 02	5				
2403 + 0,0	2419 + 10,0	EDA 01	6	DAR 02	22	DEB 01	11	2403 + 0,0	2419 + 10,0	EDA 02	5				
2515 + 0,0	2530 + 0,0	EDA 01	6	DAR 02	20	DEB 01	10	2515 + 0,0	2530 + 0,0	EDA 02	4				

ENTRADA		DESCIDA	SAÍDA
EDA 01	EDA 02	DAR 02	DEB 01
51	47	195	98

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km

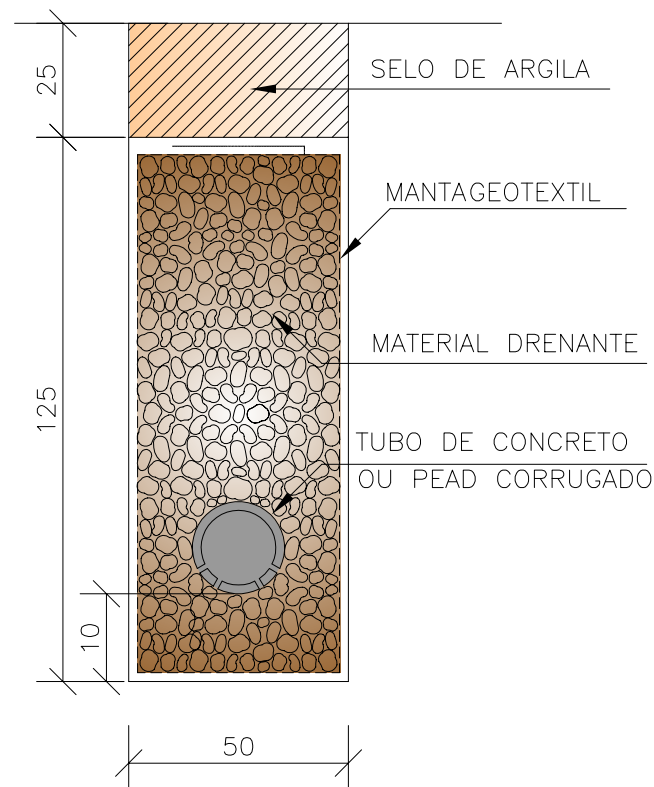


ENTRADA, DESCIDA D'ÁGUA E DISSIPADOR

QD

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO



DPS 07



DISCRIMINAÇÃO	UND	CONSUMOS MÉDIOS							
		DPS 01	DPS 02	DPS 03	DPS 04	DPS 05	DPS 06	DPS 07	DPS 08
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m ³ /m	0.75	0.75	0.90	0.90	0.75	0.75	0.75	0.75
MATERIAL FILTRANTE	m ³ /m	0.59	0.69	0.59	0.71	–	–	–	–
MATERIAL DRENANTE	m ³ /m	–	–	–	–	0.62	0.75	0.56	0.69
MATERIAL DE PROTEÇÃO	m ³ /m	–	–	0.13	0.13	–	–	–	–
SELO DE ARGILA	m ³ /m	0.10	–	0.12	–	0.13	–	0.13	–
TUBO DE PVC PERFORADO $\phi=15\text{cm}$	m /m	1.00	1.00	–	–	–	–	–	–
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO	m /m	–	–	1.00	1.00	–	–	1.00	1.00
MANTA GEOTEXTIL	m ² /m	–	–	–	–	3.70	4.30	3.70	4.30
FORMA DE MADEIRA	m ² /m	–	–	0.88	0.88	–	–	–	–

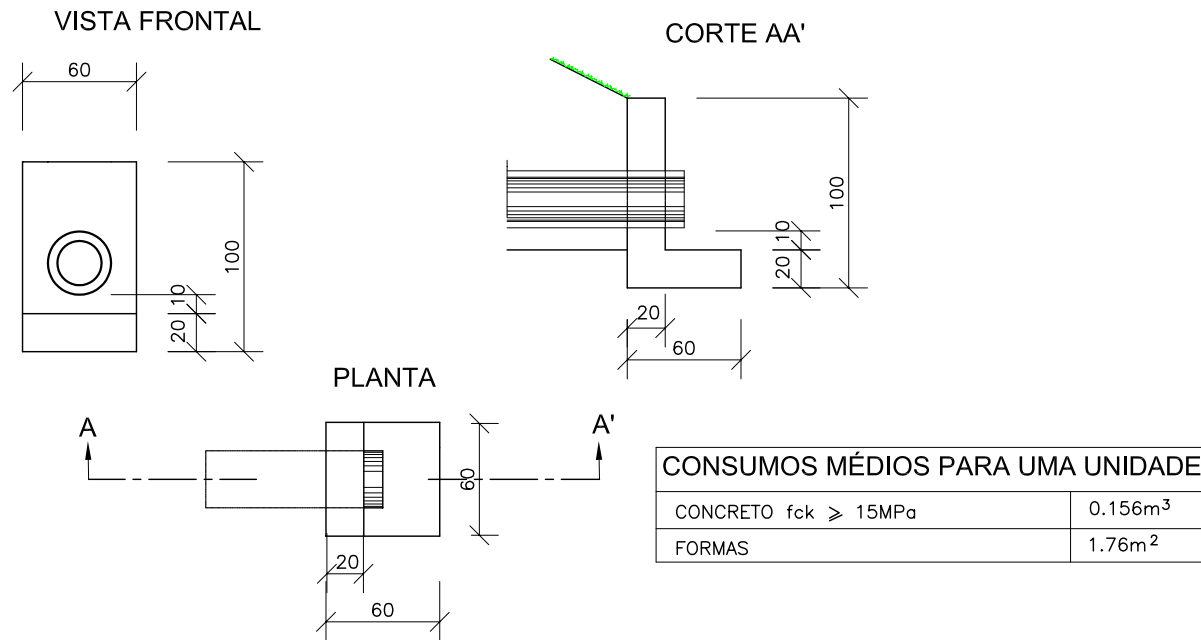
NOTAS:

- Dimensões em cm;
- O projetista definirá a granulometria dos materiais granulares a utilizar e a posição do drenô em seção transversal;
- De acordo com a disponibilidade local o filtro pode ser de areia ou manta geotêxtil.

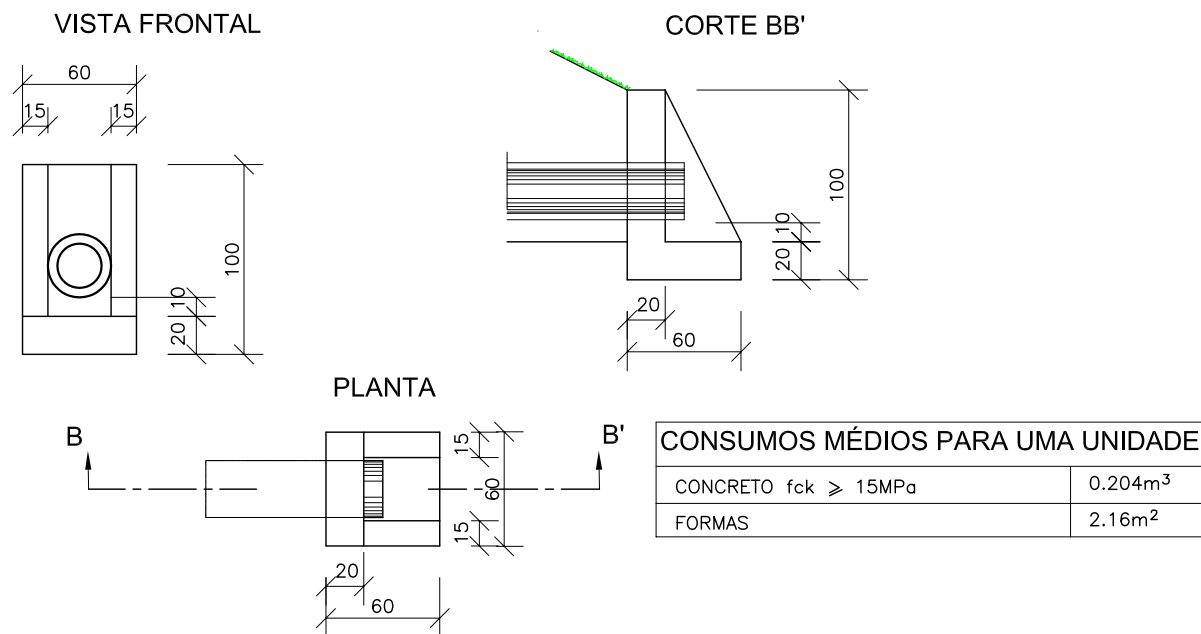
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO- DPS 07		QD

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS-DETALHES COMPLEMENTARES

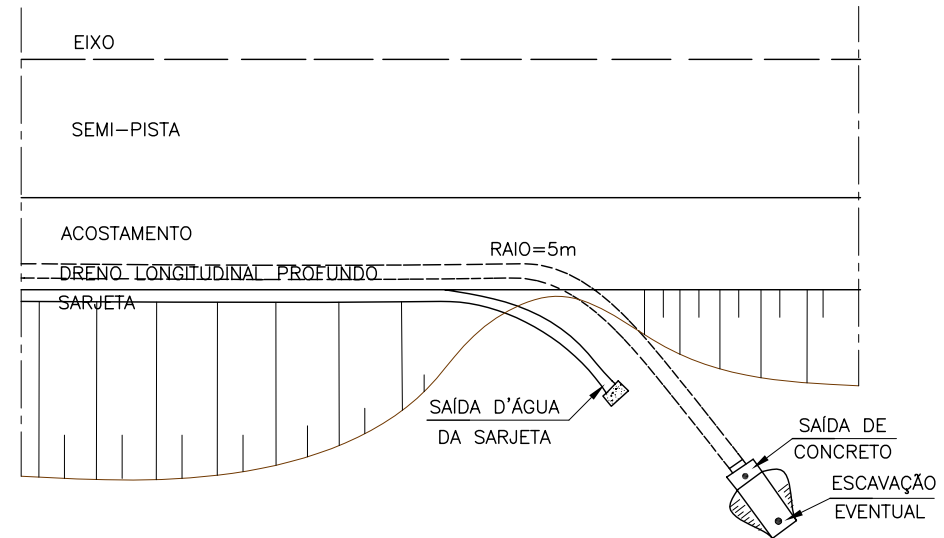
BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO BSD 01



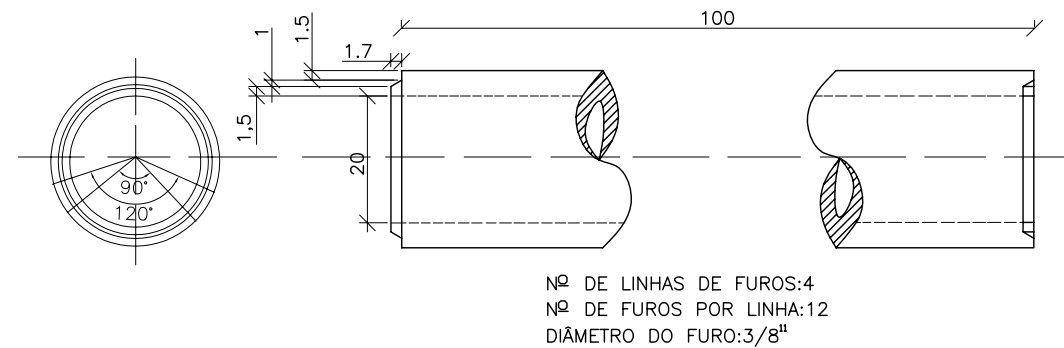
BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO BSD 02



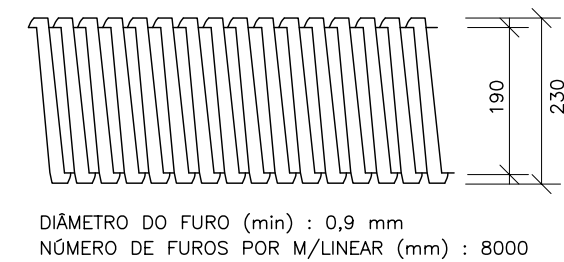
DISPOSIÇÃO EM PLANTA DAS SAÍDAS DOS DRENOS PROFUNDOS



DETALHES DOS TUBOS DE CONCRETO PERFURADOS



DETALHES DE TUBO DRENO CORRUGADO PEAD



NOTAS:

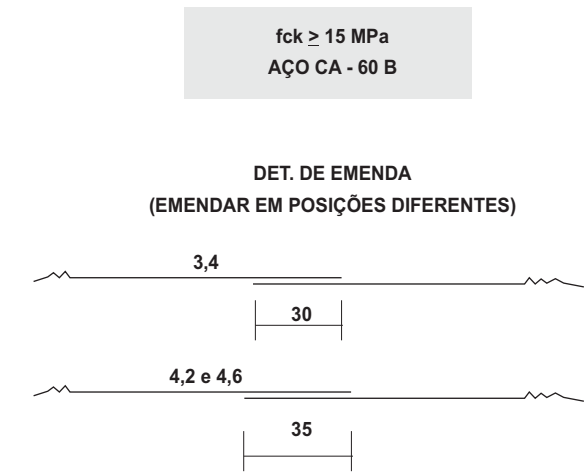
- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - Os drenos poderão ser executados com tubos de concreto porosos ou perfurados com o diâmetro indicado para o influxo calculado ou com tubos dreno corrugados PEAD
- 3 - Eventuais escavações necessárias à instalação das bocas e melhorias nas saídas dos drenos serão computadas à parte;
- 4 - De acordo com o projeto poderão ser adotados tubos com diâmetros maiores.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)	
	TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO- DETALHES		QD

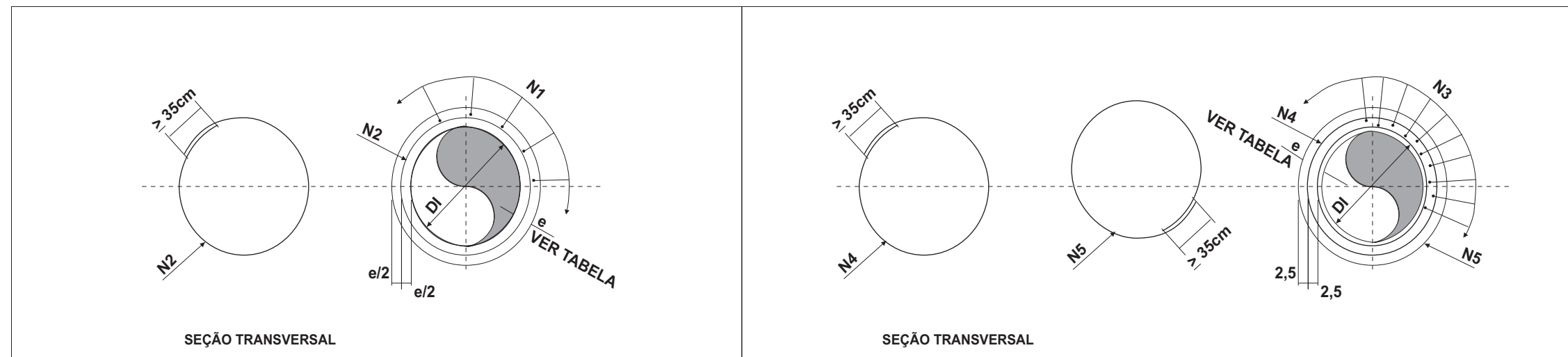
09

OBRAS DE ARTE CORRENTE

TABELAS DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)																											
TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)					TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)					TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)					TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)												
FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)			FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)			FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)			FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)										
DI(cm)	e (cm)	N	φ	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e (cm)	N	φ	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e (cm)	N	φ	ESP.	Q.	COMP.							
60	8	1	3,4	15	14	Corr.	60	8	1	3,4	15	14	Corr.	60	8	3	3,4	15	29	Corr.	60	8	3	3,4	15	29	Corr.
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240			4	5,0	10	10	260			5	5,0	10	10	240
80	10	1	3,4	15	18	Corr.	80	10	1	4,2	20	14	Corr.	80	10	3	4,2	20	28	Corr.	80	10	3	4,2	20	28	Corr.
		2	5,0	10	10	315			2	6,0	9	11	315			4	6,0	10	10	335			5	6,0	10	10	305
100	12	3	3,4	15	46	Corr.	100	12	3	4,2	20	35	Corr.	100	12	3	4,2	20	35	Corr.	100	12	3	4,6	20	35	Corr.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405			4	6,0	9	11	405			5	7,0	9	11	365
120	13	3	3,4	15	56	Corr.	120	13	3	4,2	20	42	Corr.	120	13	3	4,6	20	42	Corr.	120	13	3	4,6	20	42	Corr.
		4	5,0	10	10	475			4	6,0	9	11	475			4	7,0	9	11	475			5	8,0	9	11	425
150	14	3	4,2	20	51	Corr.	150	14	3	4,6	20	51	Corr.	150	14	3	4,6	20	51	Corr.	150	14	3	4,6	20	51	Corr.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580			4	8,0	8	12	580			5	8,0	6	16	580

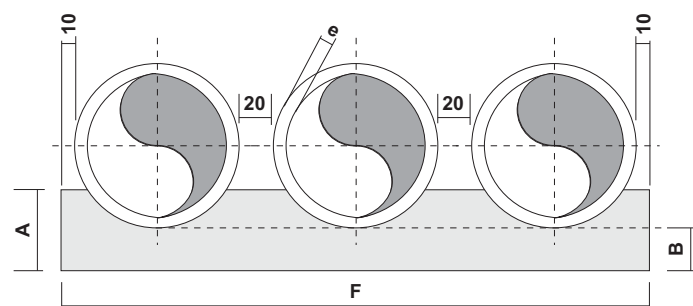
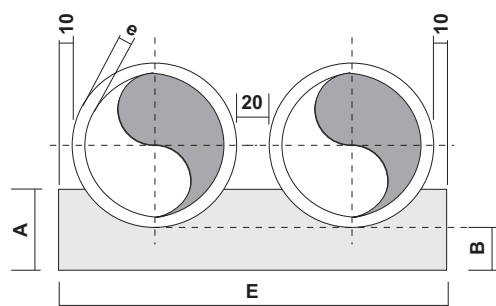
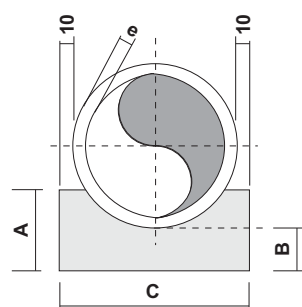


CA-1 (ALTURA DE ATERRO) 1,0 à ≤ 3,5m						CA-2 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 5,0m						CA-3 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 7,0m						CA-4 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 8,5m									
RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO									
BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150				
φ	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)				
3,4	0,071	1	1	4	4	3,4	0,071	1	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-				
4,2	0,109	-	-	-	6	4,2	0,109	-	2	4	5	4,2	0,109	-	3	4	-	4,2	0,109	-	3	-	-				
4,6	0,130	3	-	10	-	4,6	0,130	-	-	-	7	4,6	0,130	-	-	6	7	4,6	0,130	-	-	5	6				
5,0	0,154	-	5	-	14	5,0	0,154	4	-	-	-	5,0	0,154	8	-	-	-	6,0	0,222	11	-	-	-				
6,0	0,222	-	-	-	24	6,0	0,222	-	8	14	22	6,0	0,222	-	14	19	-	7,0	0,302	-	17	26	-				
						7,0	0,302	-	-	-	37	7,0	0,302	-	-	30	-	8,0	0,393	-	-	-	39				
																	52										
TOTAIS		4	6	14	18	30	TOTAIS		5	10	18	27	44	TOTAIS		10	17	23	36	59	TOTAIS		13	20	31	45	76

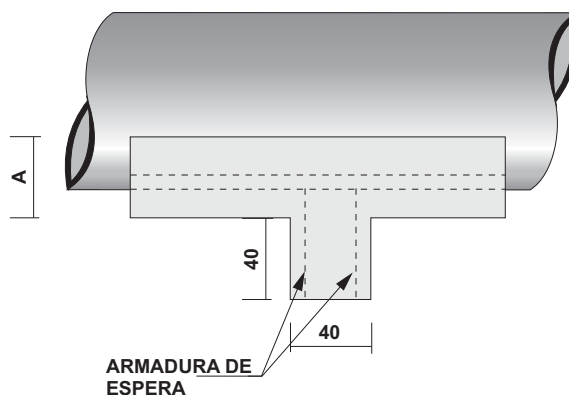


GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
SEÇÃO TRANSVERSAL DE BUEIRO	
QD	

BERÇOS



VISTA LATERAL



QUADROS DE DIMENSÕES (cm)

DIÂMETRO	A	B	C	E	F	e
60	34	15	96	-	-	8
80	45	20	120	-	-	10
100	56	25	144	288	432	12
120	67	30	166	332	498	13
150	83	38	198	396	594	14

QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES

DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)
60	0,154	1,008	-	-	-	-
80	0,192	1,386	-	-	-	-
100	0,230	1,512	0,461	3,024	0,691	3,780
120	0,266	1,638	0,531	3,276	0,797	4,914
150	0,317	2,759	0,634	4,599	0,950	6,439

QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO

DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)
60	0,238	0,68	-	-	-	-
80	0,386	0,90	-	-	-	-
100	0,570	1,12	1,141	1,12	1,711	1,12
120	0,785	1,34	1,570	1,34	2,355	1,34
150	1,157	1,66	2,314	1,66	3,471	1,66

OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - OS DENTES DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS EM TODOS OS BUEIROS, CUJA DECLIVIDADE DE INSTALAÇÃO SEJA SUPERIOR A 5% E, DEVERÃO SER ESPAÇADOS DE CINCO EM CINCO METROS NA PROJEÇÃO HORIZONTAL.
- 3 - TODOS OS BUEIROS SERÃO EXECUTADOS COM BERÇOS.
- 4 - NOS DENTES SERÃO COLOCADAS ARMADURAS DE ESPERA: 2ø 10mm A CADA 100 UNIDADES COM COMPRIMENTO DE B+35.
- 5 - UTILIZAR NOS BERÇOS CONCRETO CICLÓPICO fck ≥ 15 MPa.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN

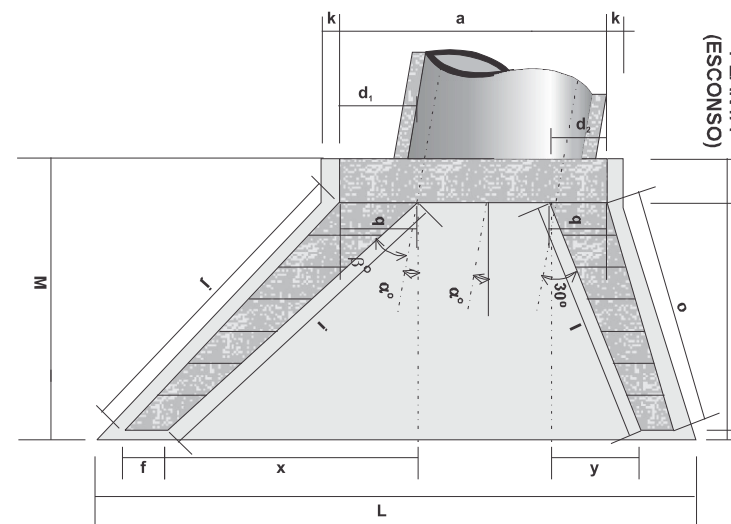
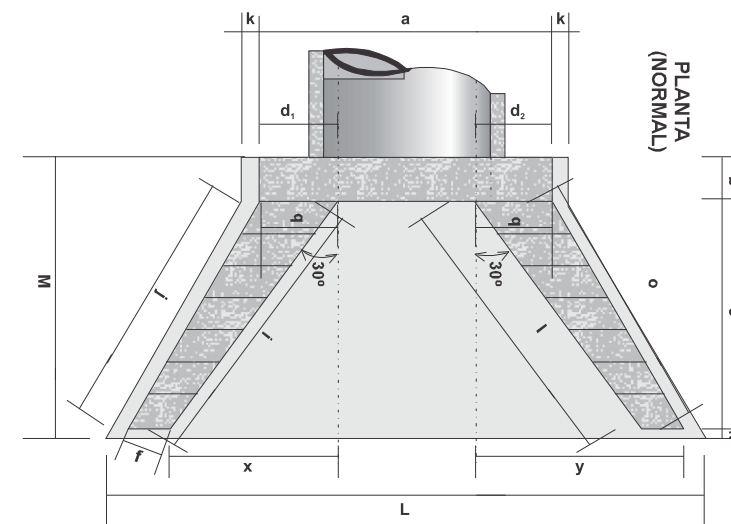
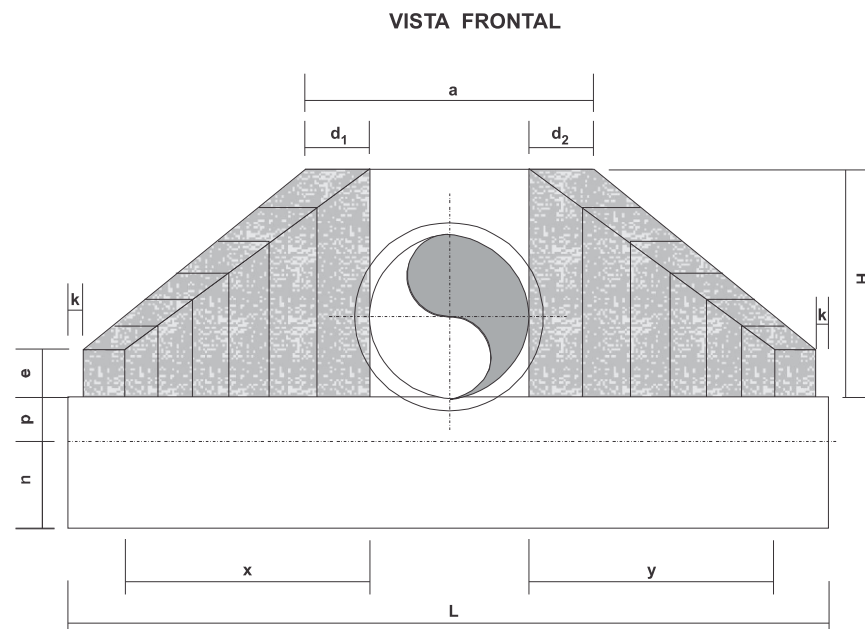
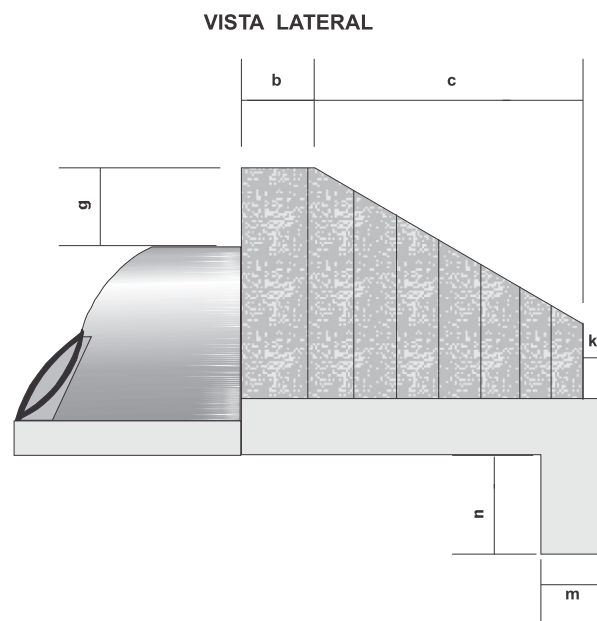


RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km



ASSENTAMENTO DE TUBOS

QD

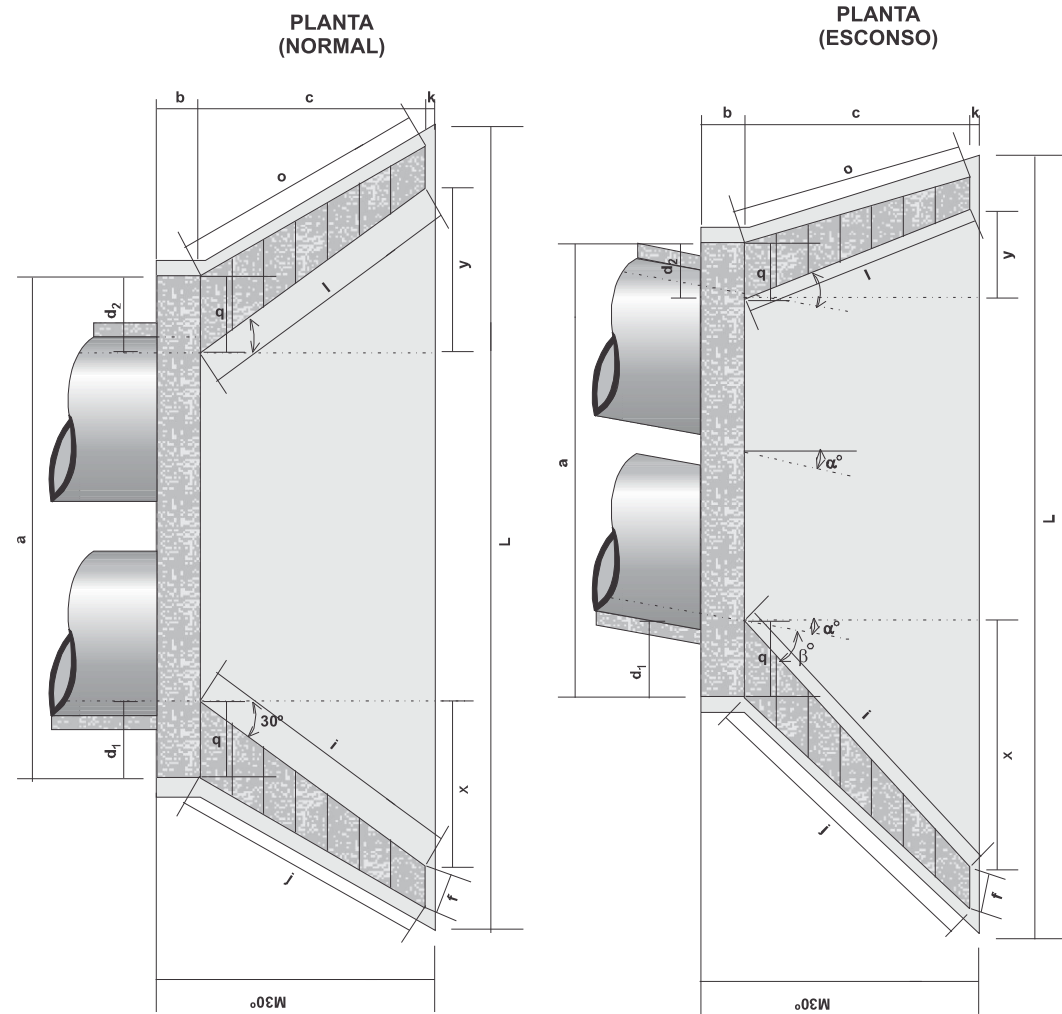


DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																									
ESC α°	β°	a	b	c	d ₁	d ₂	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m ²)	CONCRETO (m ³)
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø= 60																									
0	30	106	20	125	23	23	15	10	30	98	144	133	10	144	20	30	133	23	20	72	72	242	155	7,45	1,153
20	25	130	20	125	35	26	15	10	30	98	218	190	10	125	20	30	125	23	20	179	0	283	155	8,71	1,370
50	20	168	20	125	47	36	15	10	30	98	296	253	10	129	20	30	135	23	20	268	-33	353	155	10,68	1,722
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø= 80																									
0	30	138	25	145	29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	153	30	25	84	84	293	180	11,17	2,140
10	30	144	25	145	35	26	20	15	30	120	205	180	10	150	25	35	144	30	25	145	39	312	180	11,73	2,262
20	25	167	25	145	44	31	20	15	30	120	253	218	10	145	25	35	145	30	25	207	0	343	180	13,03	2,538
35	20	216	25	145	59	44	20	15	30	120	343	290	10	150	25	35	157	30	25	311	-39	426	180	15,97	3,188
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø= 100																									
0	30	170	30	165	35	35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	345	205	15,68	3,567
10	30	177	30	165	42	31	25	20	30	142	233	203	10	171	30	40	163	37	30	165	44	366	205	16,41	3,757
20	25	203	30	165	52	36	25	20	30	142	288	245	10	165	30	40	165	37	30	236	0	403	205	18,19	4,205
45	20	264	30	165	71	52	25	20	30	142	390	326	10	171	30	40	179	37	30	354	-44	499	205	22,30	5,293

OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm
- 2 - UTILIZAR CONCRETO CICLÓPICO fck ≥ 15 MPa
- 3 - UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DE BUEIRO



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)	
	TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
BSTC- BOCAS NORMAIS E ESCONSAS		QD

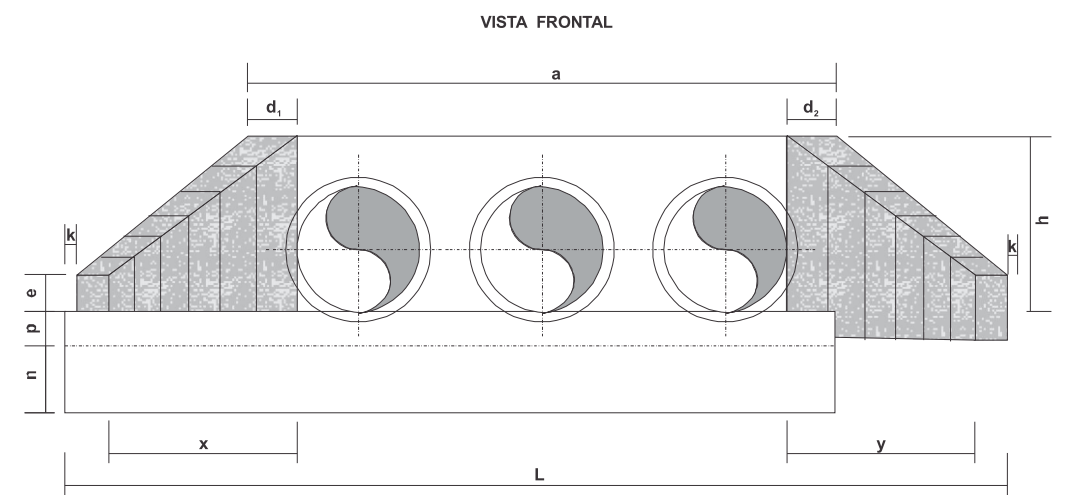
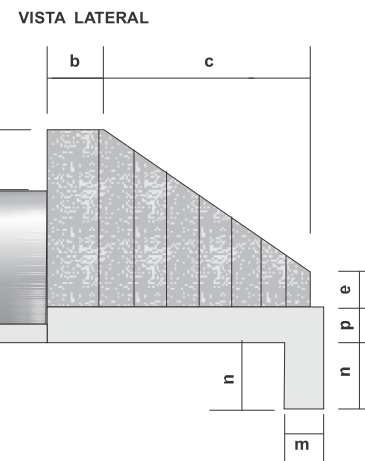
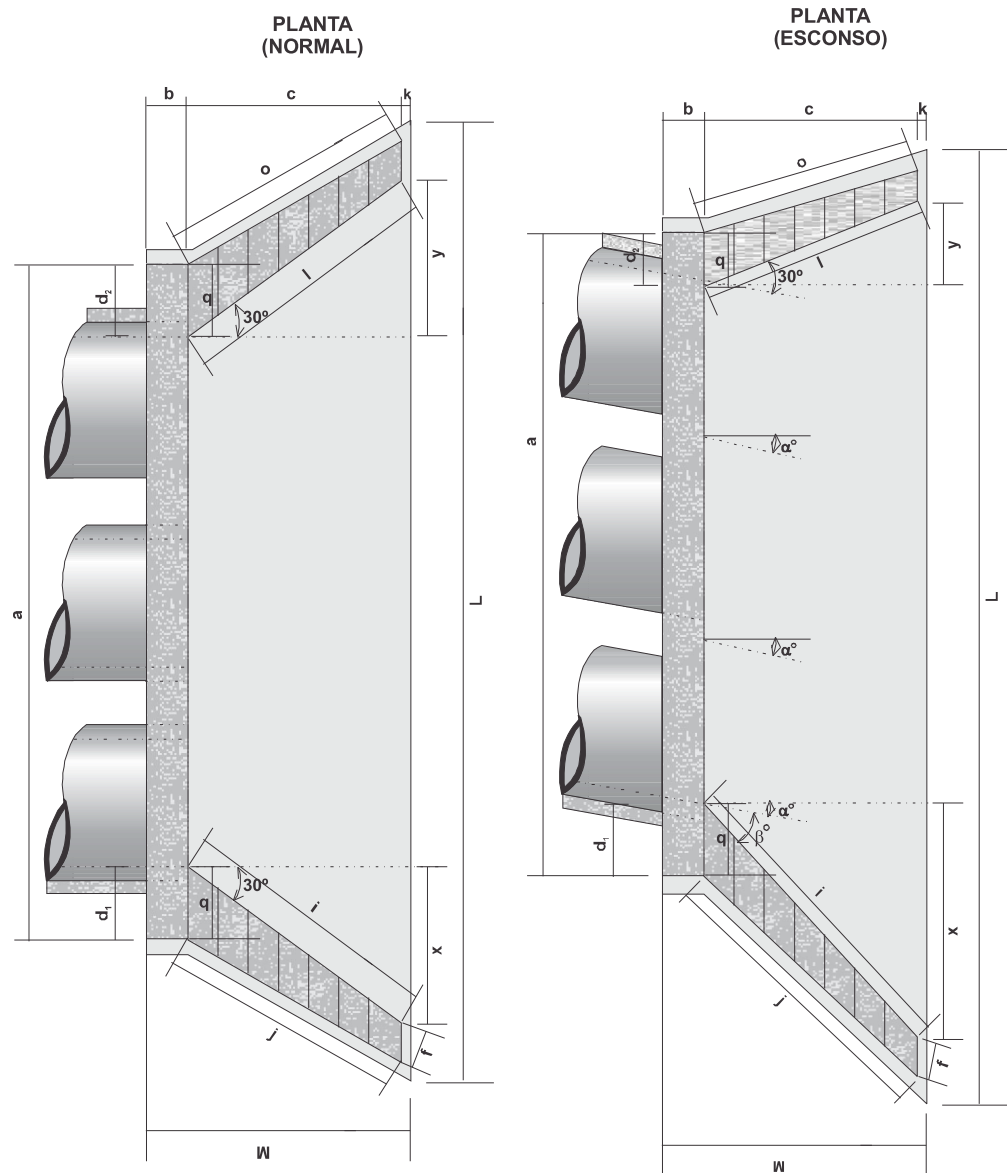


DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																										
ESC	α°	β°	a	b	c	d ₁	d ₂	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m ²)	CONCRETO (m ³)
BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø= 100																										
0	30	314	30	165	35	35	30	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	489	205	21,08	5,106	
15	30	326	30	165	42	31	30	20	30	142	233	203	10	171	30	40	163	37	30	165	44	515	205	22,00	5,350	
30	25	370	30	165	52	36	30	20	30	142	288	245	10	165	30	40	165	37	30	236	0	569	205	24,45	5,987	
45	20	468	30	165	71	52	30	20	30	142	390	326	10	171	30	40	179	37	30	354	-44	702	205	29,94	7,470	
BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø= 120																										
0	30	366	40	180	40	40	35	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	557	230	27,75	7,889	
15	30	382	40	180	50	36	35	25	30	163	255	220	10	186	40	45	177	43	35	180	48	586	230	28,99	8,289	
30	25	434	40	180	61	43	35	25	30	163	314	264	10	180	40	45	180	43	35	257	0	647	230	32,17	9,285	
45	20	550	40	180	83	63	35	25	30	163	426	351	10	186	40	45	196	43	35	386	-48	797	230	39,35	11,607	
BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø= 150																										
0	30	440	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	720	320	42,14	15,138	
15	30	458	50	260	57	41	35	30	30	194	368	328	10	269	40	45	258	52	40	260	70	760	320	44,09	15,912	
30	25	522	50	260	70	50	35	30	30	194	453	396	10	260	40	45	260	52	40	371	0	841	320	49,06	17,876	
45	20	662	50	260	95	75	35	30	30	194	615	530	10	269	40	45	280	52	40	558	-70	1042	320	60,18	22,422	

OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm
- 2 - UTILIZAR CONCRETO CICLÓPICO fck ≥ 15 MPa
- 3 - UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DE BUEIRO

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
BBTC- BOCAS NORMAIS E ESCONSAS		QD



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																											
ESC	α°	β°	a	b	c	d ₁	d ₂	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m ²)	CONCRETO (m ³)	
BUEIRO TRIPLO TUBULAR Ø= 100																											
0	30	458	30	165	35	35	35	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	633	205	26,48	6,645		
15	30	475	30	165	42	31	35	20	30	142	233	203	10	171	30	40	163	37	30	165	44	664	205	27,59	6,942		
30	25	536	30	165	52	36	35	20	30	142	288	245	10	165	30	40	165	37	30	236	0	736	205	30,68	7,766		
45	20	672	30	165	71	52	35	20	30	142	390	326	10	171	30	40	179	37	30	354	-44	906	205	37,59	9,653		
BUEIRO TRIPLO TUBULAR Ø= 120																											
0	30	532	40	180	40	40	40	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	723	230	34,84	10,272		
15	30	554	40	180	50	36	40	25	30	163	255	220	10	186	40	45	177	43	35	180	48	758	230	36,35	10,759		
30	25	626	40	180	61	43	40	25	30	163	314	264	10	180	40	45	180	43	35	257	0	838	230	40,37	12,037		
45	20	785	40	180	83	63	40	25	30	163	426	351	10	186	40	45	196	43	35	386	-48	1032	230	49,39	14,983		
BUEIRO TRIPLO TUBULAR Ø= 150																											
0	30	638	50	260	46	46	40	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	918	320	52,07	19,516		
15	30	663	50	260	57	41	40	30	30	194	368	328	10	269	40	45	258	52	40	260	70	965	320	54,37	20,446		
30	25	750	50	260	70	50	40	30	30	194	453	396	10	260	40	45	260	52	40	371	0	1069	320	60,48	22,915		
45	20	942	50	260	95	75	40	30	30	194	615	530	10	269	40	45	280	52	40	558	-70	1322	320	74,22	28,616		

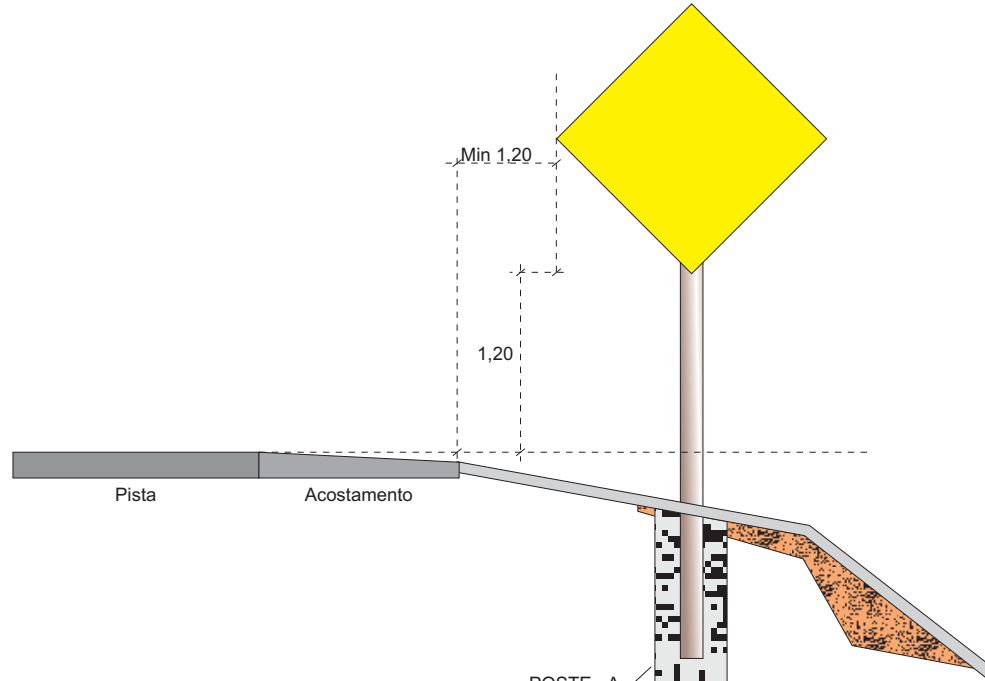
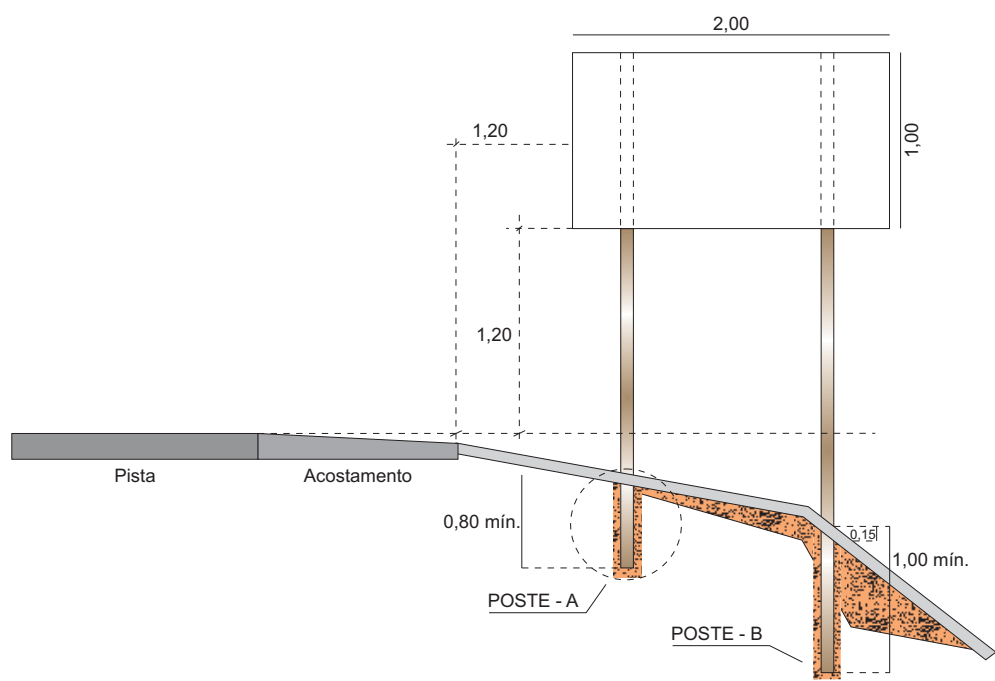
OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm
- 2 - UTILIZAR CONCRETO CICLÓPICO $f_{ck} \geq 15$ MPa
- 3 - UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS
AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DE BUEIRO

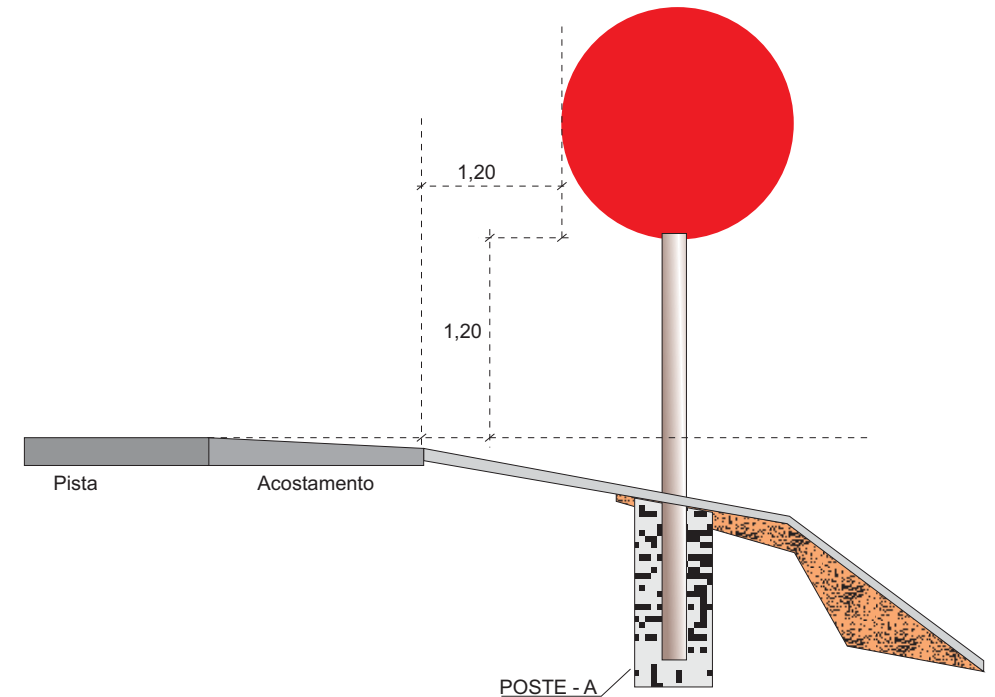
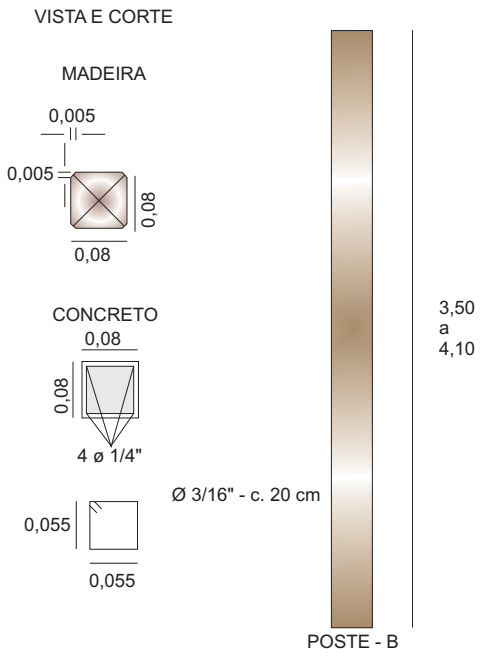
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
BTT- BOCAS NORMAIS E ESCONSAS	
QD	

10

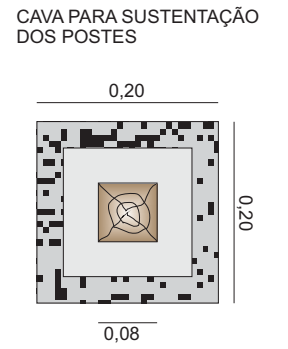
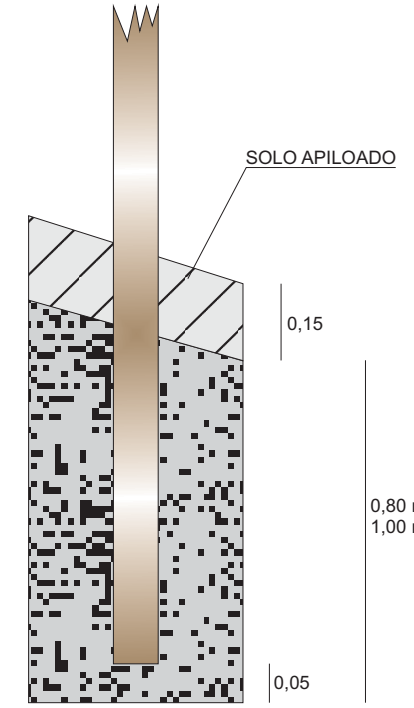
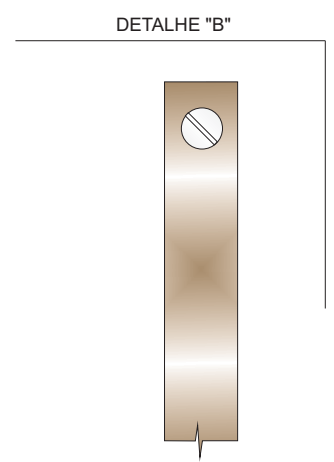
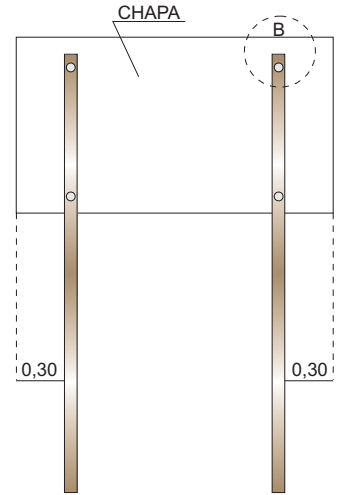
SINALIZAÇÃO



POSTE DE SUSTENTAÇÃO

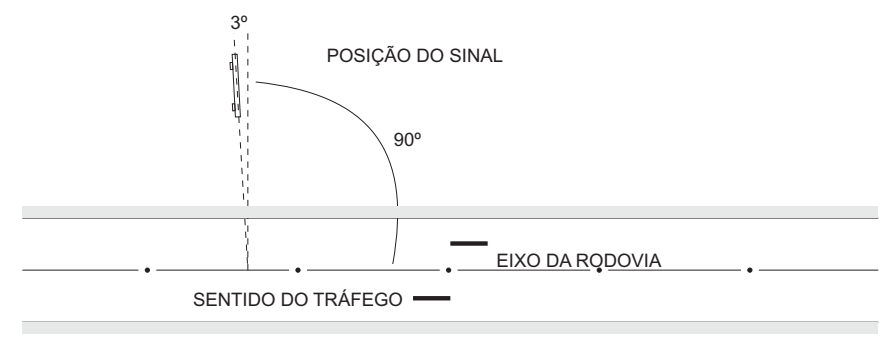
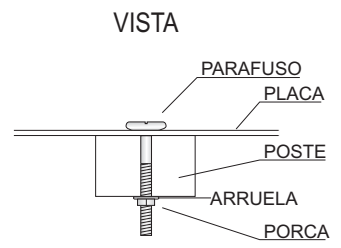


FURO COM Ø 7/16"
PARAFUSO Ø 7/16"
COM 6,5" DE COMPRIMENTO



0,80 mín. (POSTE - A)
1,00 mín. (POSTE - B)

BRITA APOIADA COM D MAX = 1"
QUANTID. APROX. DE BRITA 1:0,028 m³/p/ POSTE



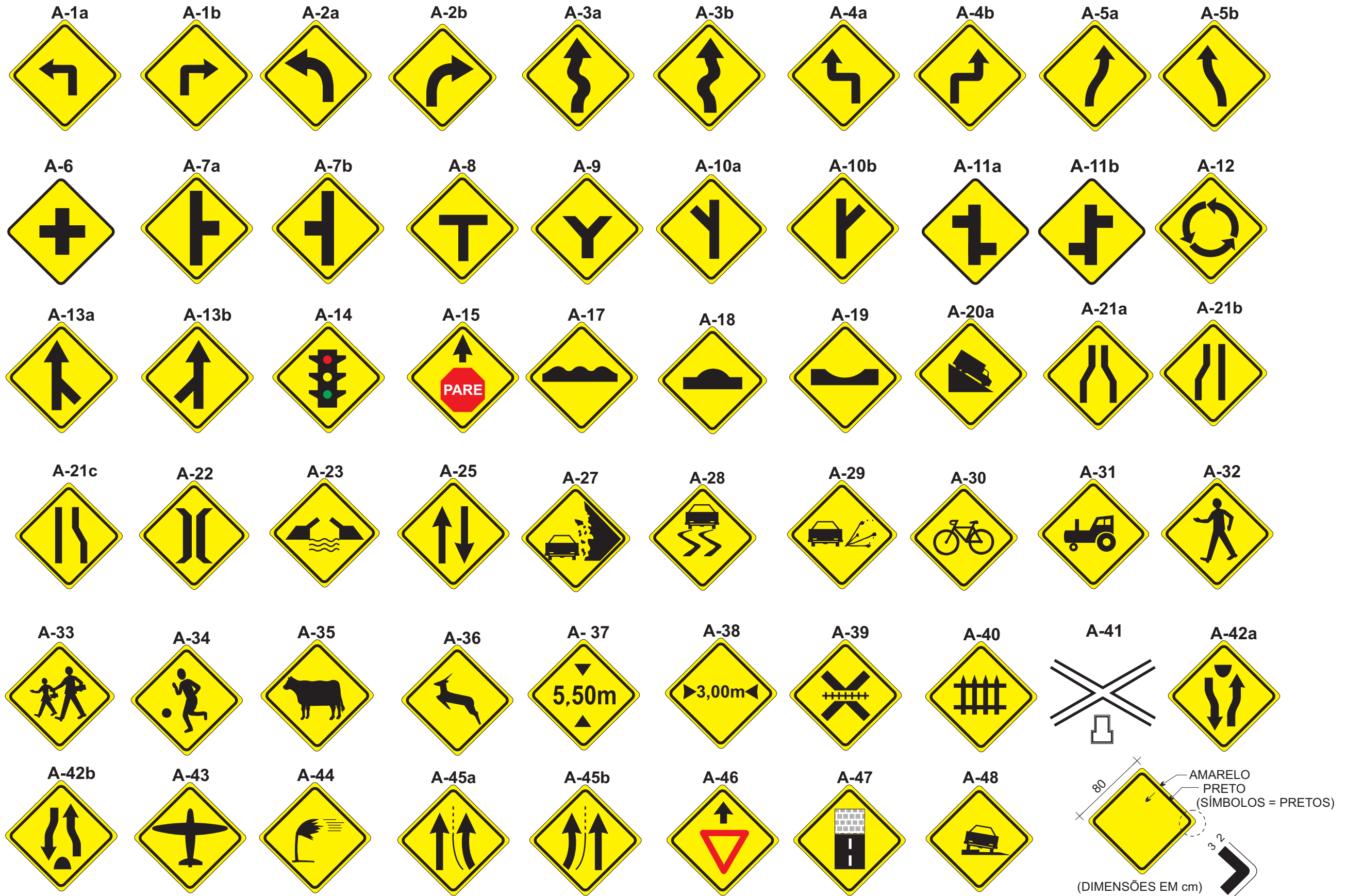
OBSERVAÇÕES:


- OS POSTES PODERÃO SER EM MADEIRA OU EM CONCRETO E SERÃO PINTADOS COM TINTA A ÓLEO.
- NO CASO DE POSTES DE MADEIRAS, OS MESMOS DEVERÃO SER IMUNIZADOS E A PARTE ENTERRADA DEVERÁ SER PINTADA COM ASFALTO.
- DIMENSÕES EM METRO

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
DETALHE PARA COLOCAÇÃO DE SINAIS VERTICAIS	
QD	



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
SINAIS TIPO (REGULAMENTAÇÃO)	
QD	



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
SINAIS TIPO (ADVERTÊNCIA)	
QD	

OBEDEÇA
À SINALIZAÇÃO

PARE SOMENTE
FORA DA PISTA

NÃO ULTRAPASSE
COM FAIXA
CONTÍNUA

LUZ BAIXA AO
ULTRAPASSAR
VEÍCULO

SOB NEBLINA
NÃO
ULTRAPASSE

NÃO DANIFIQUE
OS SINAIS

NÃO TRAFEGUE
NO
ACOSTAMENTO

NA DÚVIDA
NÃO
ULTRAPASSE

LUZ BAIXA
AO CRUZAR
VEÍCULO

SOB NEBLINA
REDUZA A
VELOCIDADE

DIRIJA COM
PRUDÊNCIA



ULTRAPASSE
SOMENTE PELA
ESQUERDA

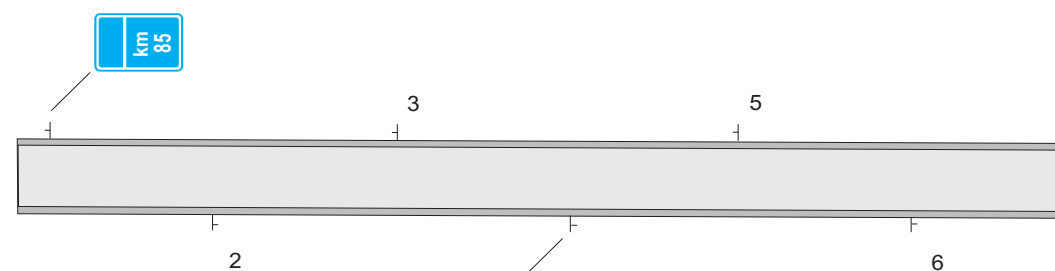
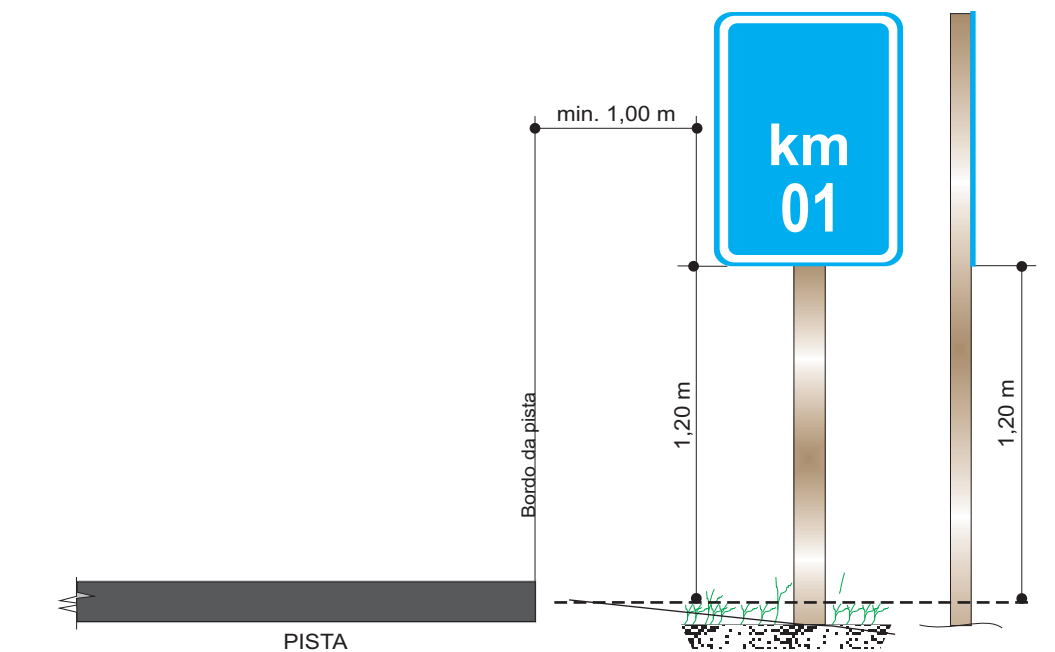
SÓ ULTRAPASSE
COM SEGURANÇA

SOB NEBLINA
USE LUZ BAIXA

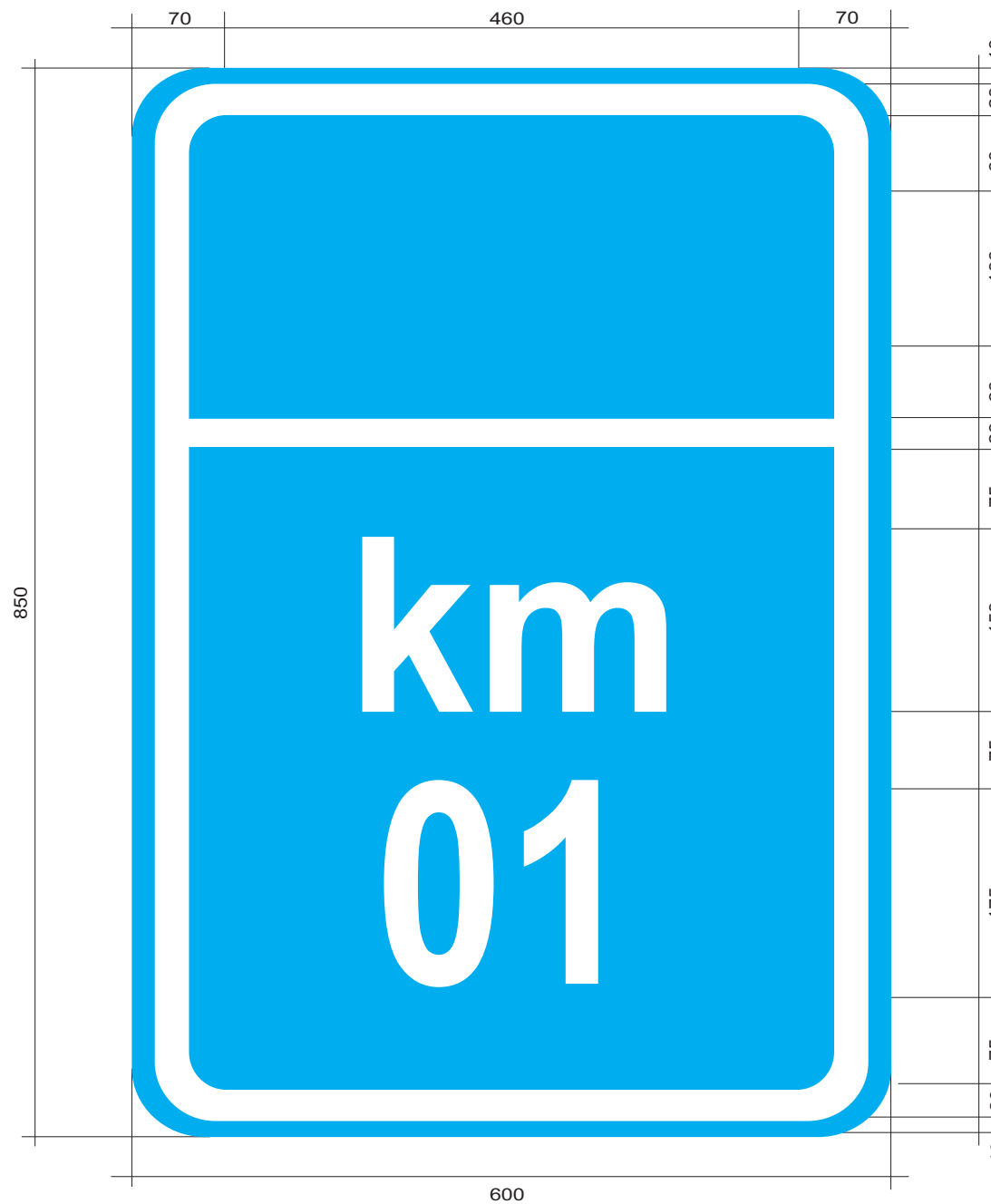
USE O
CINTO DE
SEGURANÇA

1- Os Sinais Educativos devem ser adotados nos trechos de rodovia com sinalização vertical mais rarefeita, de forma a quebrar a monotonia de percurso, favorecendo a segurança principalmente em trajetos noturnos.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
SINAIS TIPO (EDUCATIVOS)	
	
QD	





OS MARCOS PARES SERÃO COLOCADOS A DIREITA NO SENTIDO CRESCENTE E OS ÍMPARES A ESQUERDA.



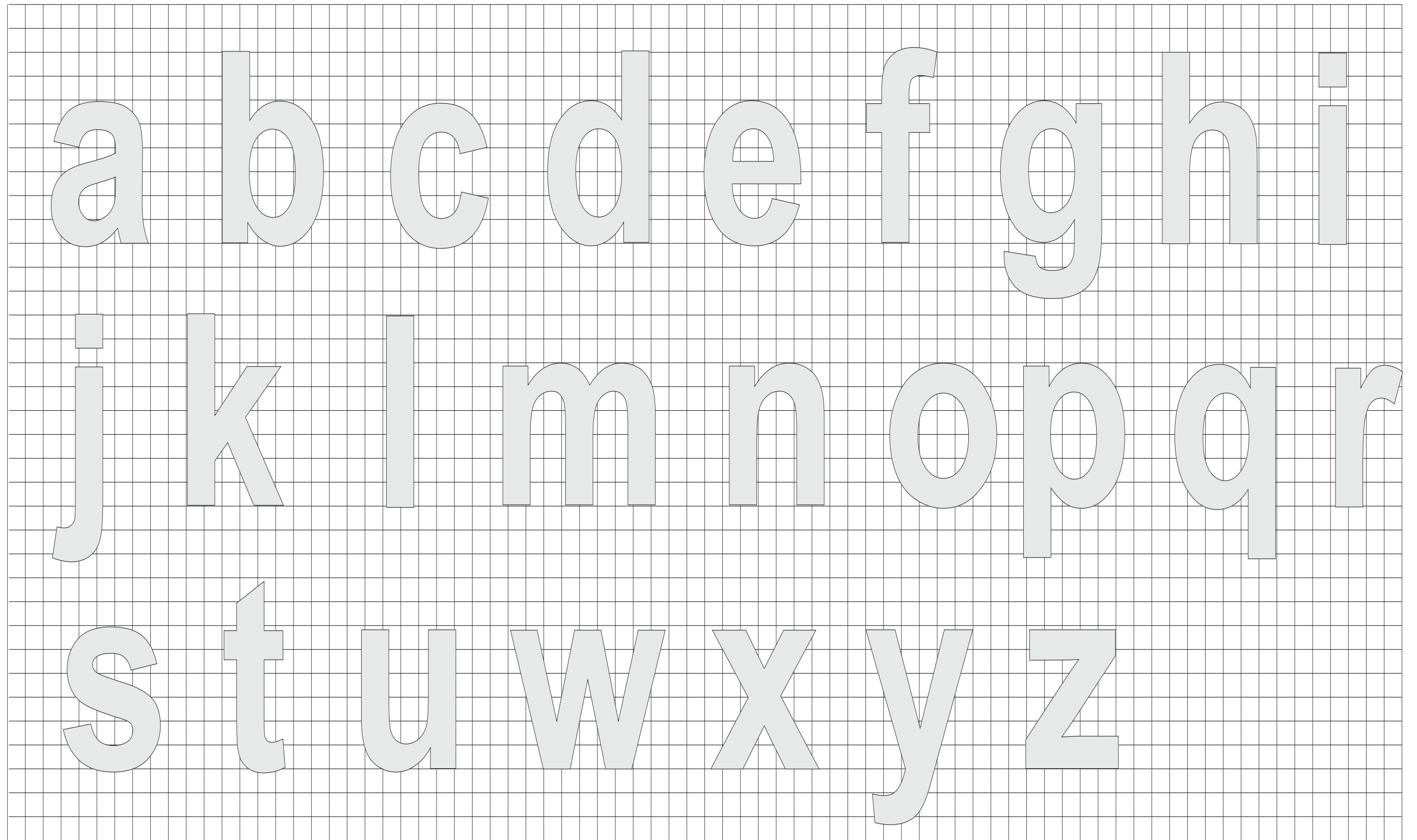
NOTA: DIMENSÕES EM CENTÍMETRO



- OBS:
- 1) SERÁ CONFECCIONADO EM CHAPA DE ALUMÍNIO OU CHAPA DE AÇO Nº16, COM TRATAMENTO ANTIOXIDANTE OS FUROS TERÃO DIAMETRO DE 1/4"
 - 2) CÔRES: TARJA, LETRAS E ALGARISMOS, BRANCOS REFLETORIZADOS. FUNDO AZUL NÃO REFLETORIZADO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
MARCO QUILOMÉTRICO	
	
QD	



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LETRA 1	
	
QD	



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LETRA 2		QD

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

h k m t

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN

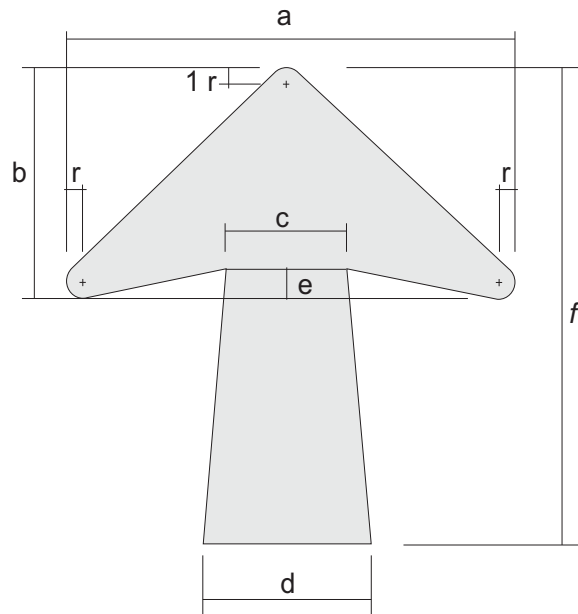


RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km



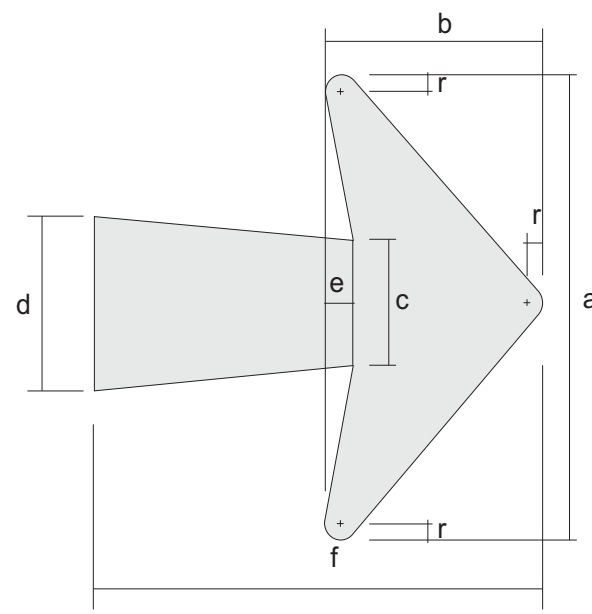
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LETRA 3

QD



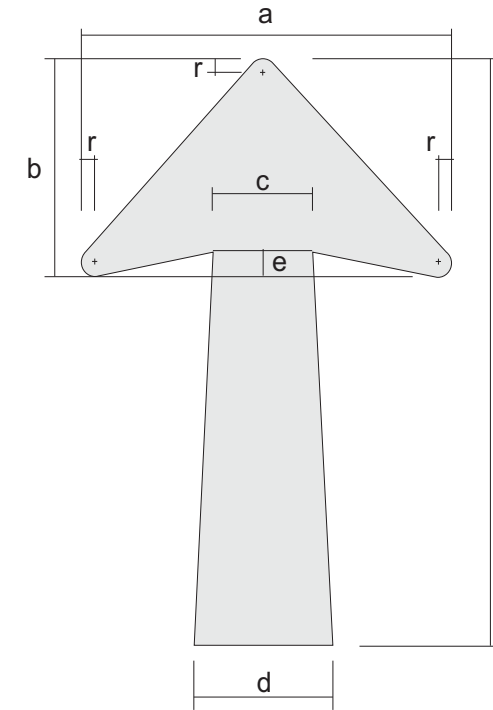
SETA HORIZONTAL, VERTICAL OU INCLINADA PARA UMA LINHA

ALTURA DAS LETRAS	DIMENSÕES (mm)						
	a	b	c	d	e	f	r
100	140	88	40	48	12	156	8
125	175	110	50	60	15	195	10
150	210	132	60	72	18	234	12
175	245	154	80	84	21	273	14
200	280	175	80	96	24	312	16
250	350	220	100	120	30	390	20
300	420	264	120	144	36	468	24
350	490	308	140	168	42	546	28
400	560	352	160	192	48	624	32
450	630	396	180	216	54	702	36



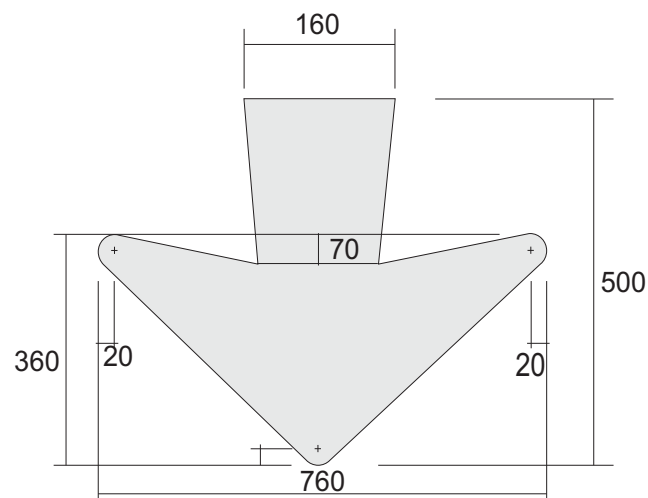
SETA HORIZONTAL PARA DUAS LINHAS

ALTURA DAS LETRAS	DIMENSÕES (mm)						
	a	b	c	d	e	f	r
100	176	100	40	48	12	156	8
125	220	125	50	60	15	195	10
150	264	150	60	72	18	234	12
175	305	175	70	84	21	273	14
200	352	200	80	96	24	312	16
250	440	250	100	120	30	390	20
300	528	300	120	144	36	468	24
350	616	350	140	168	42	546	28
400	704	400	160	192	48	624	32
450	792	450	180	216	54	702	36



SETA VERTICAL OU DIAGONAL PARA DUAS LINHAS

ALTURA DAS LETRAS	DIMENSÕES (mm)						
	a	b	c	d	e	f	r
100	140	112	40	48	12	220	8
125	175	140	50	60	15	265	10
150	210	164	60	72	18	312	12
175	245	196	70	84	21	360	14
200	280	224	80	96	24	408	16
250	350	280	100	120	30	510	20
300	420	336	120	144	36	612	24
350	490	392	140	168	42	714	28
400	560	448	160	192	48	816	32
450	630	504	180	216	54	918	36



SETA VERTICAL PARA BAIXO PARA SINAIS SUSPENSOS

OBSERVAÇÃO:

- AS SETAS SERÃO EXECUTADAS NA COR BRANCA.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km



SETAS - SINALIZAÇÃO VERTICAL

QD

LARGURA DE LETRAS E ALGARISMOS, ESPESSURA DO TRAÇO DE ESPAÇO ENTRE CARACTERES

Medidas em milímetros


PARA DETERMINAR O ESPAÇAMENTO ADEQUADO ENTRE AS LETRAS OU ALGARISMOS, OBTENHA O NÚMERO DE CÓDIGO NA TABELA V_ OU VI E ENTRE NA TABELA X PARA NÚMERO DE CÓDIGO OBTIDO ATÉ A ALTURA DESEJADA DA LETRA OU ALGARISMO.

TABELA V NÚMERO DE CÓDIGO DE LETRA PARA LETRA				TABELA VIII LARGURA DAS LETRAS										
LETRA PRECEDENTE	LETRA SEGUINTE			LETRAS	ALTURA DAS LETRAS									
	B D F H I K L M N P R U	C G O Q S X Z	A J T V W Y		100	125	150	175	200	250	300	350	400	450
A	2	2	4	A	85	106	127	149	170	213	255	297	340	382
B	1	2	2	B	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
C	2	2	3	C	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
D	1	2	2	D	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
E	2	2	3	E	62	77	93	108	124	155	186	217	248	279
F	2	2	3	F	62	77	93	108	124	155	186	217	248	279
G	1	2	2	G	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
H	1	1	2	H	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
I	1	1	2	I	16	20	24	28	32	40	48	56	63	71
J	1	1	2	J	64	79	95	111	127	159	191	222	254	286
K	2	2	3	K	70	87	105	123	140	175	210	244	280	314
L	2	2	4	L	62	77	93	108	124	155	186	217	248	279
M	1	1	2	M	79	98	118	138	157	196	230	275	314	354
N	1	1	2	N	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
O	1	2	2	O	71	89	107	125	143	179	214	250	286	321
P	1	2	4	P	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
Q	1	2	2	Q	71	89	107	125	143	179	214	250	286	321
R	1	2	2	R	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
S	1	2	2	S	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
T	2	2	4	T	62	77	93	108	124	155	186	217	248	279
U	1	1	2	U	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
V	2	2	4	V	76	95	114	133	152	191	229	267	305	343
W	2	2	4	W	89	111	133	156	178	222	267	311	356	400
X	2	2	3	X	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307
Y	2	2	4	Y	86	107	129	150	171	211	257	300	343	386
Z	2	2	3	Z	68	86	102	119	137	171	205	239	273	307

TABELA VI NÚMERO DE CÓDIGO DE ALGARISMO PARA ALGARISMO				TABELA IX LARGURA DOS ALGARISMOS										
ALGARISMO PRECEDENTE	ALGARISMO SEGUINTE			ALGARISMO	ALTURA DOS ALGARISMOS									
	1-5	2-3-6-8-9-0	4-7		100	125	150	175	200	250	300	350	400	450
1	1	1	2	1	25	31	37	43	49	62	74	86	98	111
2	1	2	2	2	68	85	102	119	137	171	205	239	273	307
3	1	2	2	3	68	85	102	119	137	171	205	239	273	307
4	2	2	4	4	75	93	112	131	149	187	224	261	298	336
5	1	2	2	5	68	85	102	119	137	171	205	239	273	307
6	1	2	2	6	68	85	102	119	137	171	205	239	273	307
7	2	2	4	7	68	85	102	119	137	171	205	239	273	307
8	1	2	2	8	68	85	102	119	137	171	205	239	273	307
9	1	2	2	9	68	85	102	119	137	171	205	239	273	307
0	1	2	2	0	71	89	107	125	143	179	214	250	286	321


TABELA VII ESPESSURA DO TRAÇO		TABELA X ESPAÇAMENTO MEDIDO HORIZONTALMENTE A PARTIR DA EXTREMIDADE DIREITA DA LETRA OU ALGARISMO PRECEDENTE ATÉ A EXTREMIDADE ESQUERDA DA LETRA OU ALGARISMO SEGUINTE										
ALTURA DA LETRA OU ALGARISMO	ESPESSURA DO TRAÇO	NÚMERO DE CÓDIGO	ALTURA DAS LETRAS OU ALGARISMOS									
			100	125	150	175	200	250	300	350	400	450
100	16	1	24	30	36	42	48	60	71	83	95	105
125	20	2	19	24	29	33	38	48	57	67	76	86
150	24	3	13	16	19	22	25	32	38	44	51	57
175	28	4	6	8	10	11	13	16	19	22	25	29
200	32											
250	40											
300	48											
350	56											
400	64											
450	72											

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



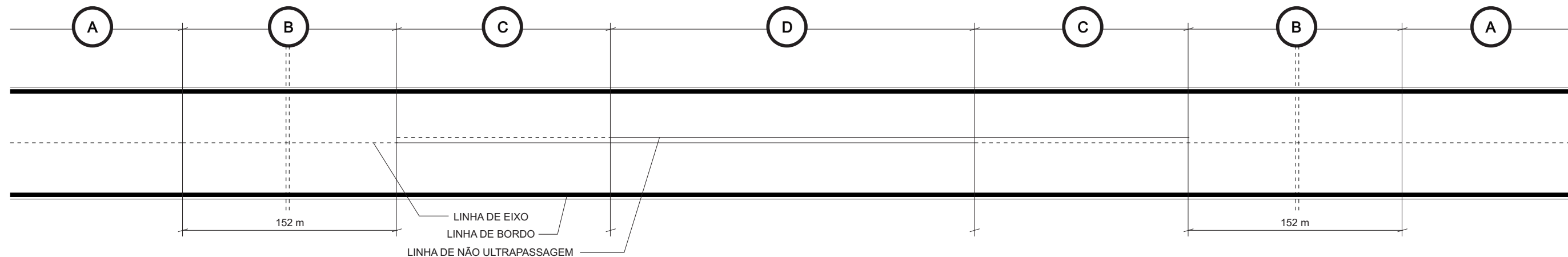
GOVERNO DO
PARÁ
1988

RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km



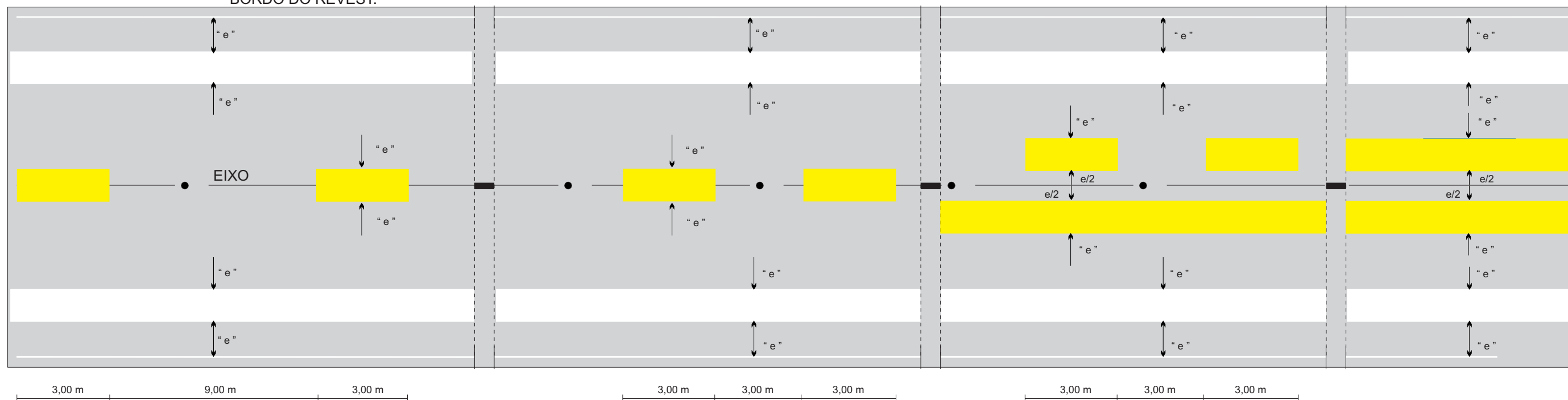
SETRAN

TABELA DE LARGURA DE LETRAS E ALGARISMO QD



REPRESENTAÇÃO ESQUEMÁTICA APRESENTADA NAS PLANTAS DE SINALIZAÇÃO

DETALHES ESQUEMÁTICOS



1 AS MARCAS DE PAVIMENTO DEVEM SER EXECUTADAS COM MATERIAIS REFLETORIZANTES.

OBSERVAÇÕES:

2 AS LINHAS DE EIXO E NÃO ULTRAPASSAGEM SERÃO EXECUTADAS EM COR AMARELA.

3 AS DOS BORDOS SERÃO EXECUTADAS EM COR BRANCA.

4 AS LINHAS INTERROMPIDAS DEVERÃO SER EXECUTADAS COM 3,00m DE COMPRIMENTO, MANTENDO ESPAÇOS REGULARES DE 9,00m (VER TRECHO A)

5 NOS 150,00m QUE ANTECEDEM AS LINHAS DE PROIBIÇÃO DE ULTRAPASSAGEM, AS LINHAS INTERROMPIDAS PASSARÃO A TER 3,00m DE PINTURA PARA 3,00m DE INTERVALO (VER TRECHO B)

6. AS LINHAS DE BORDO SERÃO CONTÍNUA E DISTARÃO "e" DO BORDO DO PAVIMENTO.

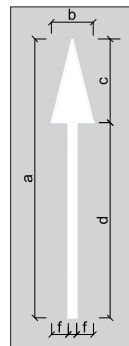
7 A LINHA INTERROMPIDA CENTRAL, QUANDO ISOLADA, OCUPARÁ O EIXO DA RODOVIA.

8 QUANDO HOUVER LINHA DE NÃO ULTRAPASSAGEM, OS TRAÇOS DAS LINHAS CENTRAIS (CONTÍNUA OU INTERROMPIDA) FICARÃO EM POSIÇÃO SIMÉTRICA COM RELAÇÃO AO EIXO DA RODOVIA E DISTANTES ENTRE SI DE "e" (VER TRECHOS C e D)

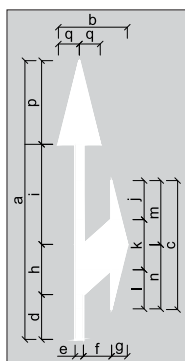
9 A LARGURA DAS LINHAS LONGITUDINAIS "e" SERÁ DEFINIDA EM FUNÇÃO DO TIPO DA RODOVIA, A SABER:
 - CLASSE I-B, OU INFERIOR: e= 0,10 m
 - CLASSE I-A : e=0,15 m

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
QD	

INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

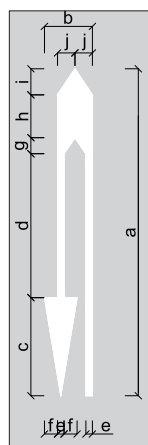


DIMENSÕES E COR								
Velocidade	a	b	c	d	e	f	Área	Cor
v < 60km/h	5,00	0,75	1,50	3,50	0,15	0,30	1,0875	Branca
v >= 60km/h	7,50	0,75	2,25	5,25	0,15	0,30	1,6313	Branca



DIMENSÕES E COR										
Velocidade	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
v < 60km/h	5,00	1,25	2,20	0,65	0,15	0,50	0,30	0,90	1,95	0,70
v >= 60km/h	7,50	1,25	3,30	0,98	0,15	0,50	0,30	1,35	2,92	1,05

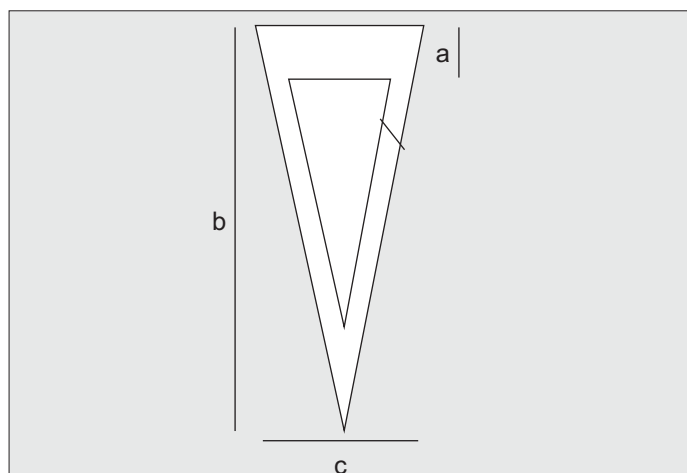
Velocidade	k	l	m	n	o	p	q	Área	Cor
v < 60km/h	0,90	0,60	1,05	1,15	0,70	1,50	0,38	1,8750	Branca
v >= 60km/h	1,35	0,90	1,58	1,72	1,05	2,25	0,38	2,8125	Branca



DIMENSÕES E COR										
Velocidade	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
v < 60km/h	5,00	1,10	1,50	3,85	0,15	0,30	0,25	0,65	0,40	0,40
v >= 60km/h	7,50	1,10	2,25	5,78	0,15	0,30	0,37	0,98	0,60	0,40

Velocidade	Área	Cor
v < 60km/h	2,2650	Branca
v >= 60km/h	3,3987	Branca

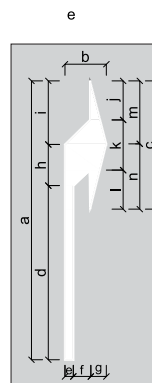
SÍMBOLO DE DÊ A PREFERÊNCIA



DIMENSÕES RECOMENDADAS (mm)				
Velocidade	a	b	c	d
> 60 km/h	1,00	6,00	2,00	0,30
≤ 60 km/h	0,55	3,60	1,20	0,20

OBSERVAÇÕES:

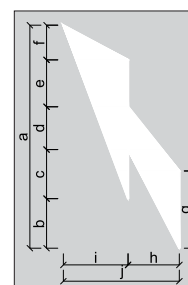
- 1- AS MARCAÇÕES NO PAVIMENTO SERÃO NA COR BRANCA
- 2- AS DIMENSÕES SÃO DADAS EM METRO



DIMENSÕES E COR										
Velocidade	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
v < 60km/h	5,00	0,95	2,20	2,75	0,15	0,50	0,30	0,90	1,35	0,70
v >= 60km/h	7,50	0,95	3,30	4,12	0,15	0,50	0,30	1,35	2,03	1,05

Velocidade	k	l	m	n	Área	Cor
v < 60km/h	0,90	0,60	1,05	1,15	1,3763	Branca
v >= 60km/h	1,35	0,90	1,58	1,72	2,0640	Branca

SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA



DIMENSÕES E COR									
Velocidade	a	b	c	d	e	f	g	h	i
v < 60km/h	5,00	1,11	1,10	0,96	1,05	0,78	1,73	1,15	1,45
v >= 60km/h	7,50	1,67	1,65	1,44	1,57	1,17	2,60	1,15	1,45

Velocidade	j	Área	Cor
v < 60km/h	2,60	3,8015	Branca
v >= 60km/h	2,60	5,7015	Branca

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



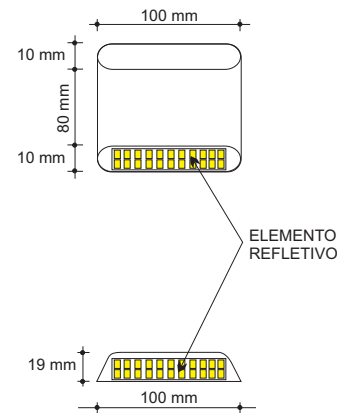
RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km



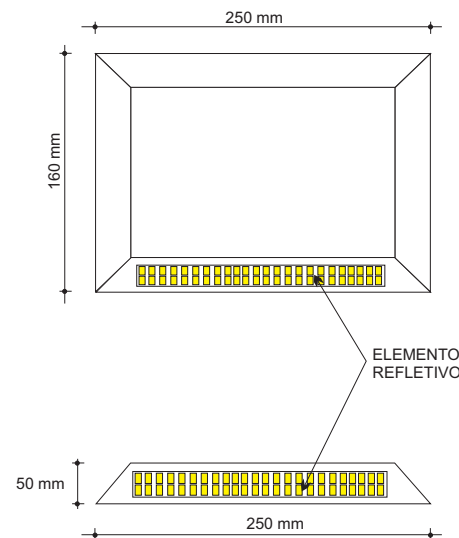
MARCAÇÃO NO PAVIMENTO

QD

DETALHE DA TACHA





DETALHE DO TACHÃO



Tipo de Via	Tipo e Cor	ESPAÇAMENTO		
		Trecho em Tangente	Trecho Sinuoso ou com alta pluviosidade ou sujeito a neblina	Trecho que antecede obstáculo ou obra de arte (150m para cada lado)
Pista Simples				
Linha de bordo	Bidirecionais Brancas	A cada 16,0 m	A Cada 8,0 m	A cada 4,00 m
Linha de eixo para divisão de fluxo de sentidos opostos	Bidirecionais amarelas	A cada 16,0 m	A Cada 8,0 m	A cada 4,00 m
Linha de divisão de fluxo de mesmo sentido – terceira faixa	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A Cada 8,0 m	A cada 4,00 m
Pistas múltiplas				
Linha de bordo	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A Cada 8,0 m	A cada 4,00 m
Linha de eixo para divisão de fluxo de sentidos opostos	Bidirecionais amarelas	A cada 16,0 m	A Cada 8,0 m	A cada 4,00 m
Linha de eixo pra divisão de fluxo de mesmo sentido	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A Cada 8,0 m	A cada 4,00 m
Linha de eixo contínuo de fluxo de mesmo sentido (proibição mudança de faixa)	Monodirecionais brancas	A cada 16,0 m	A Cada 8,0 m	A cada 4,00 m

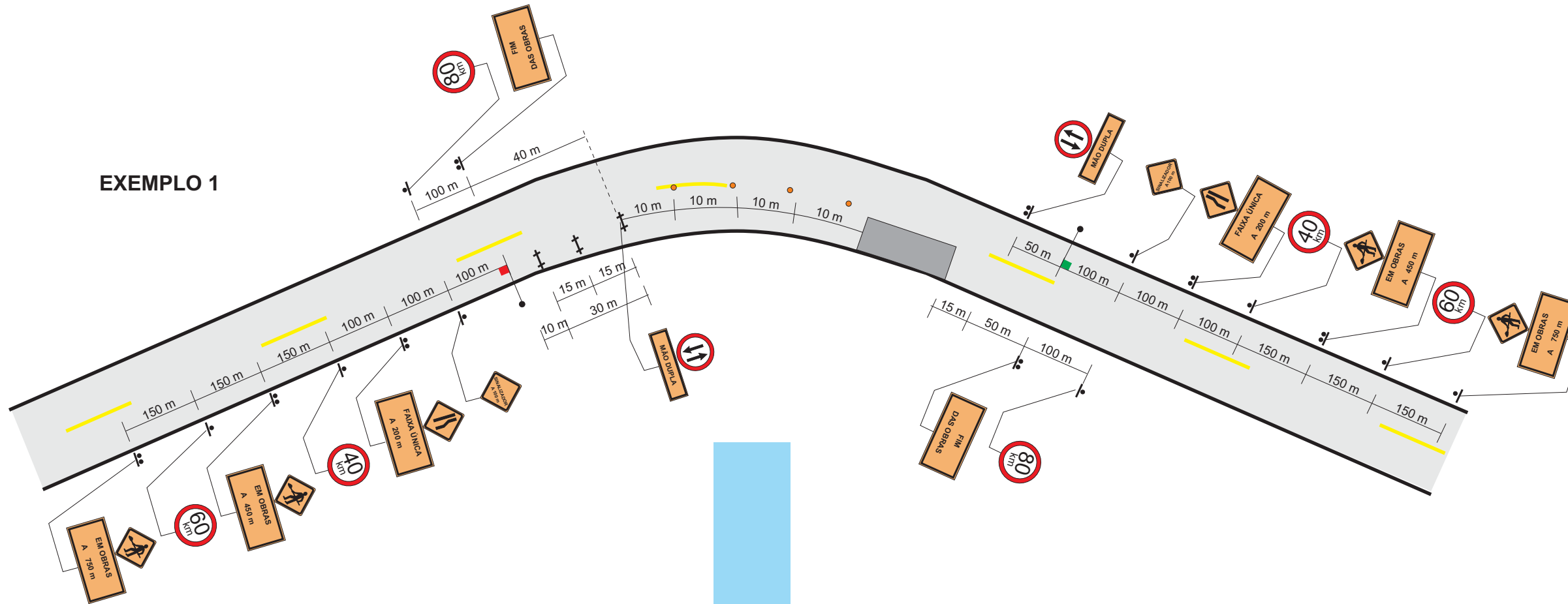
- Preferencialmente, esses dispositivos deverão ser implantados da seguinte forma:
 - Entre as linhas de eixo, quando duplas e contínuas;
 - Sobre as faixas quando simples e contínuas;
 - No meio dos segmentos interrompidos de pintura da faixa descontínua;
- Os tachões são utilizados, principalmente, nas Linhas de Canalização de áreas de narizes, podendo ser do tipo monodirecional ou bidirecional, conforme se situem em áreas de narizes separando faixas com mesmo sentido ou com sentido oposto de tráfego.

Situação a vencer	Tipo/Cor	Espaçamento
Normal	Seguem a cor das linhas de canalização, sendo bidirecionais caso amarelas ou monodirecionais brancas.	2,0 m
Extensão de colocação pequena e ângulo de convergência das linhas de canalização acentuado ou aumentado	Seguem a cor das linhas de canalização, sendo bidirecionais caso amarelas ou monodirecionais brancas.	1,0 m
Linhas de canalização com ângulo de convergência ou divergência pequeno	Seguem a cor das linhas de canalização, sendo bidirecionais caso amarelas ou monodirecionais brancas.	≤ 3,0 m
Trechos de proibição de ultrapassagem com histórico de desobediência por parte dos usuários, e segm entos caracterizados como críticos em termos de acidentes.	Bidirecionais amarelas	4,0 m
Utilizados para separar uma faixa exclusiva de tráfego em segmentos de Via Expressa	Monodirecionais brancas	4,0 m

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
TACHAS E TACHÕES		QD

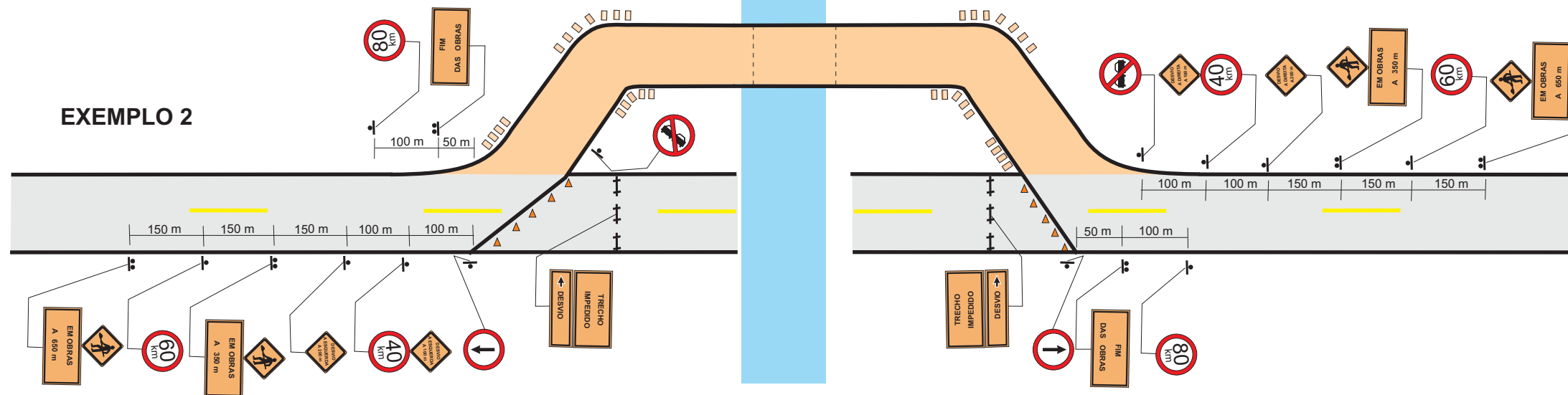
SINALIZAÇÃO DE OBRAS

EXEMPLO 1



QUANTIDADES - EXEMPLO 1	
- SINAIS DE $\phi = 0,80$ m	8 ud.
- SINAIS DE 0.80m x 0.80m	8 ud.
- SINAIS DE 1.20m x 0.40m	4 ud.
- SINAIS DE 1.20m x 0.80m	6 ud.
- CAVALETES	4 ud.
- TAMBORES	3 ud.
- SINALIZADORES	2 ud.

EXEMPLO 2

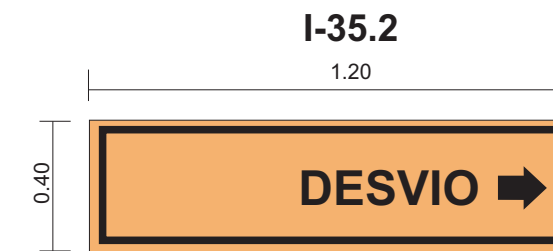
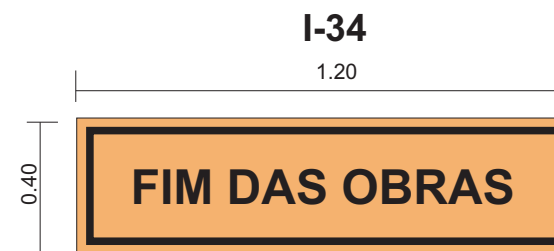
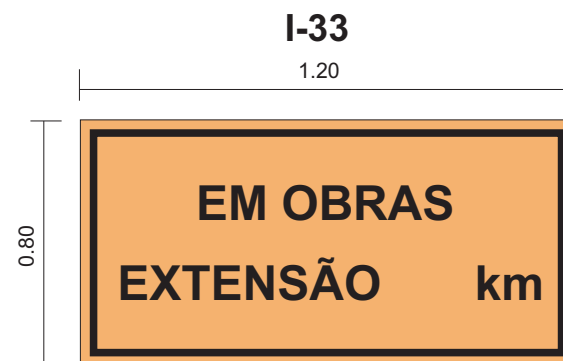
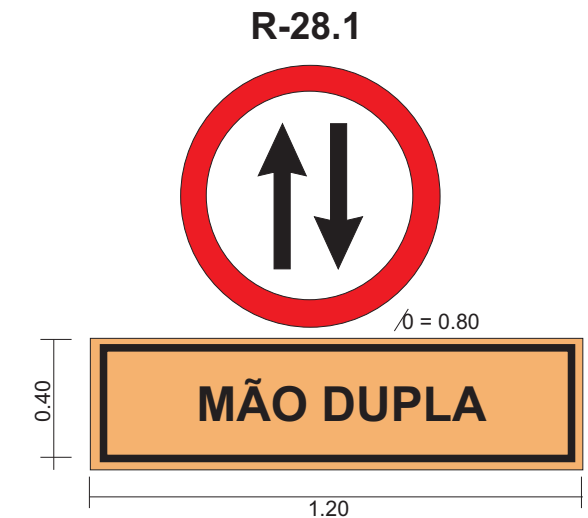
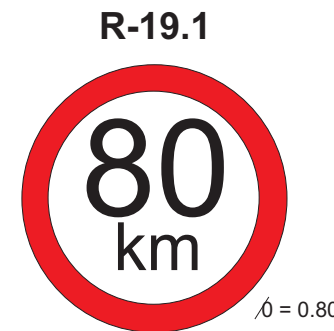


QUANTIDADES - EXEMPLO 2	
- SINAIS DE $\phi = 0,80$ m	10 ud.
- SINAIS DE 0.80m x 0.80m	8 ud.
- SINAIS DE 1.20m x 0.40m	4 ud.
- SINAIS DE 1.20m x 0.80m	6 ud.
- CAVALETES	6 ud.
- BALIZADORES	32 ud.
- CONES	10 ud.

CONVENÇÕES DO PROJETO	
+	CAVALETES - 10m a 15m ENTRE SI
o	BALIZADORES - 5m a 10m ENTRE SI
□	TAMBORES - 10m a 15m ENTRE SI
●	SINALIZADOR
▲	CONES (LANTERNAS)
⊥	PLACAS C/ UM SÓ POSTE
⊥	PLACAS C/ DOIS POSTES

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
SINALIZAÇÃO DE OBRA		QD

SINALIZAÇÃO DE OBRAS



1) CORES

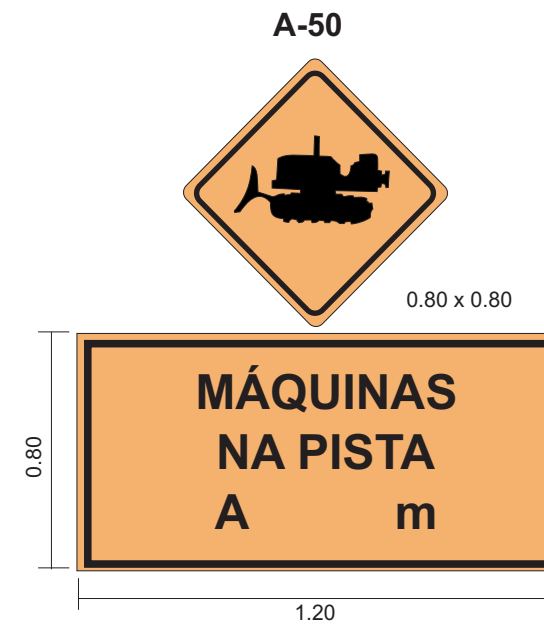
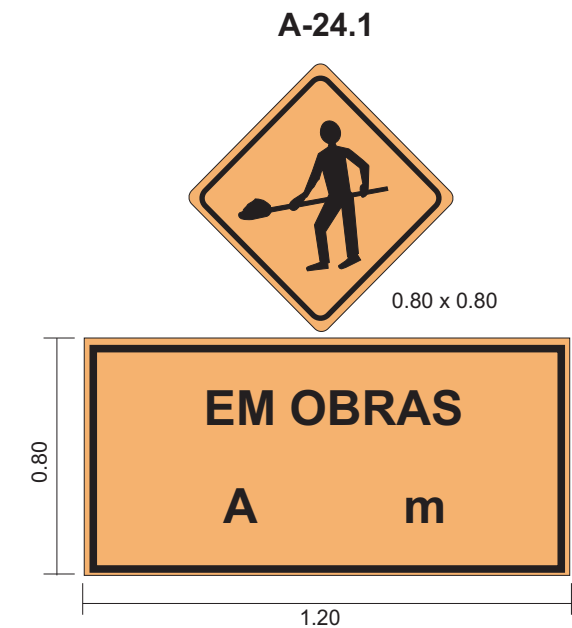
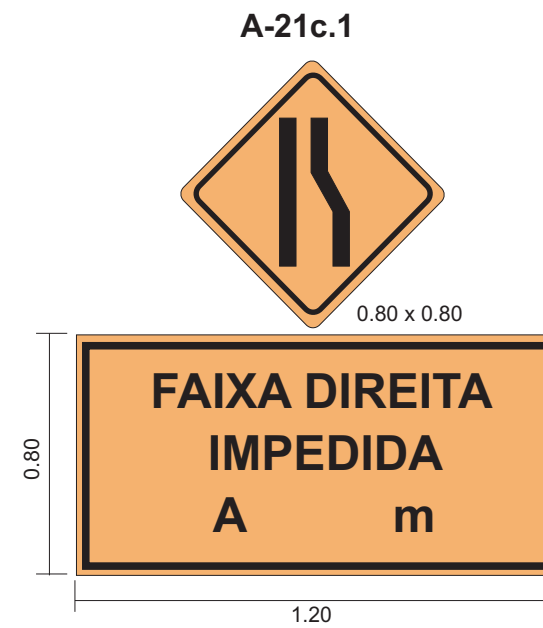
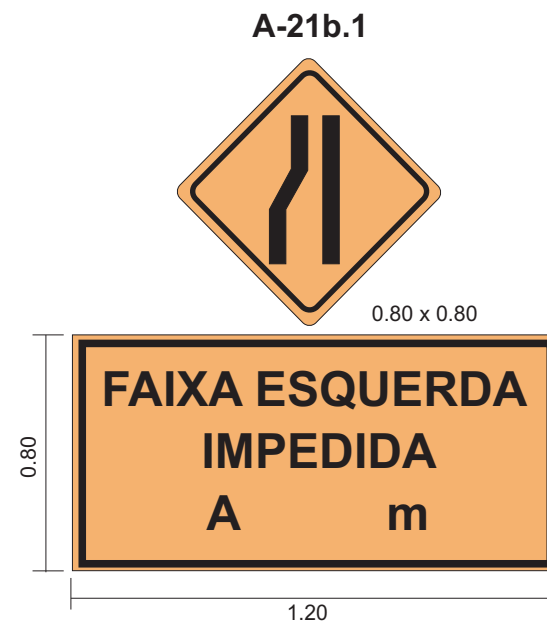
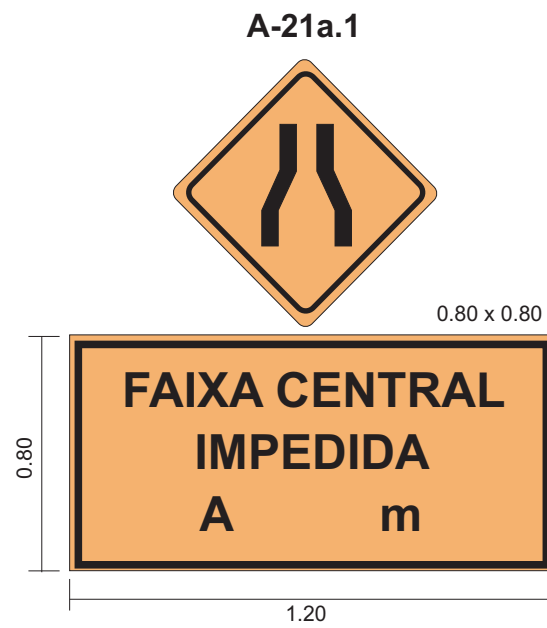
- REGULAMENTAÇÃO: FUNDO BRANCO, TARJA VERMELHA, SILHUETA PRETA
- ADVERTÊNCIA: FUNDO LARANJA, TARJA E SILHUETA PRETA
- INDICATIVOS E COMPLEMENTARES: FUNDO LARANJA, LETRAS, NÚMEROS E TARJAS PRETAS

2) DIMENSÕES

- REGULAMENTAÇÃO: Ø = 0,80
- ADVERTÊNCIA: 0,80 m x 0,80 m
- INDICATIVOS OU COMPLEMENTARES: 1,20 m x 0,40 m
1,20 m x 0,80 m

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
SINALIZAÇÃO DE OBRA		QD

SINALIZAÇÃO DE OBRAS



1) CORES

- REGULAMENTAÇÃO: FUNDO BRANCO, TARJA VERMELHA, SILHUETA PRETA
- ADVERTÊNCIA: FUNDO LARANJA, TARJA E SILHUETA PRETA
- INDICATIVOS E COMPLEMENTARES: FUNDO LARANJA, LETRAS, NÚMEROS E TARJAS PRETAS

2) DIMENSÕES

- REGULAMENTAÇÃO: 0 = 0,80
- ADVERTÊNCIA: 0,80 m x 0,80 m
- INDICATIVOS OU COMPLEMENTARES: 1,20 m x 0,40 m
1,20 m x 0,80 m

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



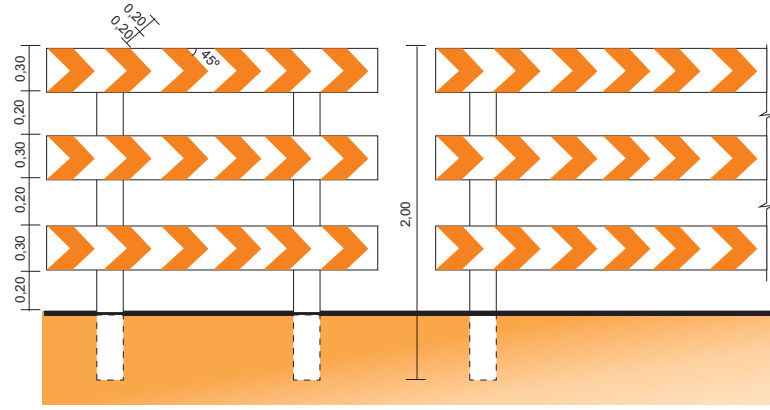
RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km



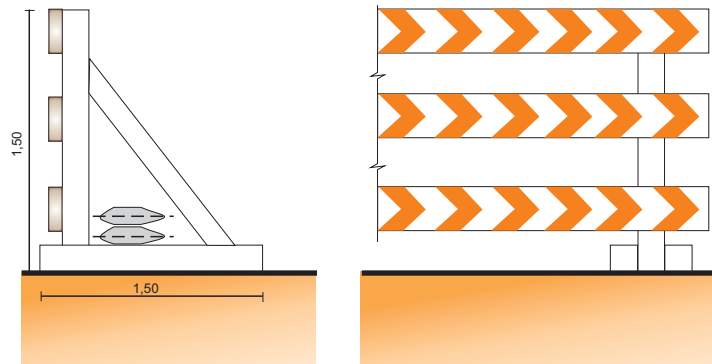
SINALIZAÇÃO DE OBRA

QD

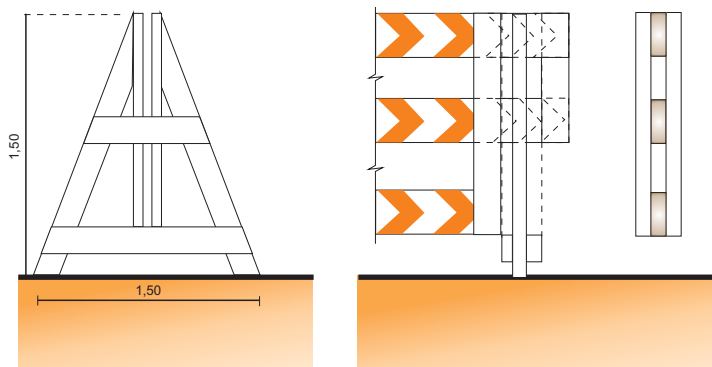
BARREIRAS TÍPICAS (FIXAS)



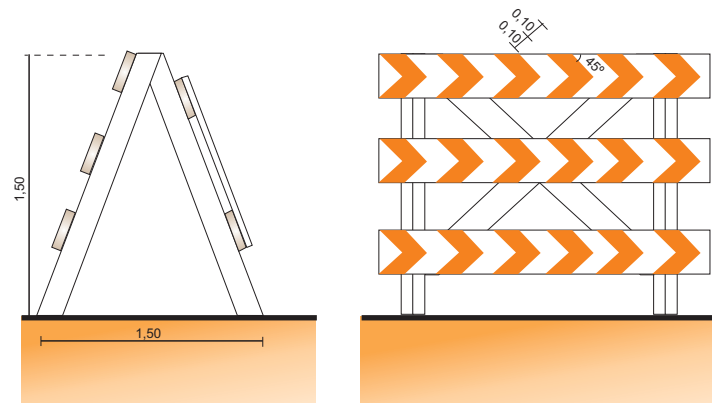
(MÓVEL)



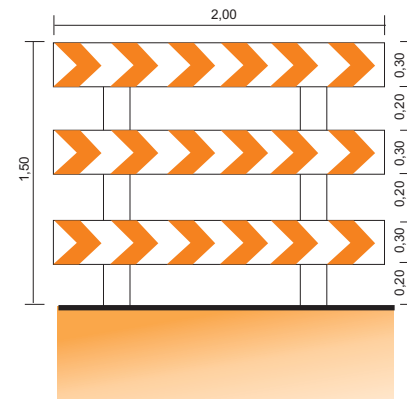
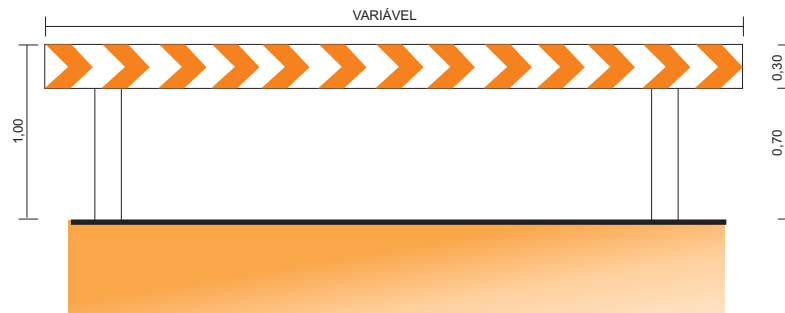
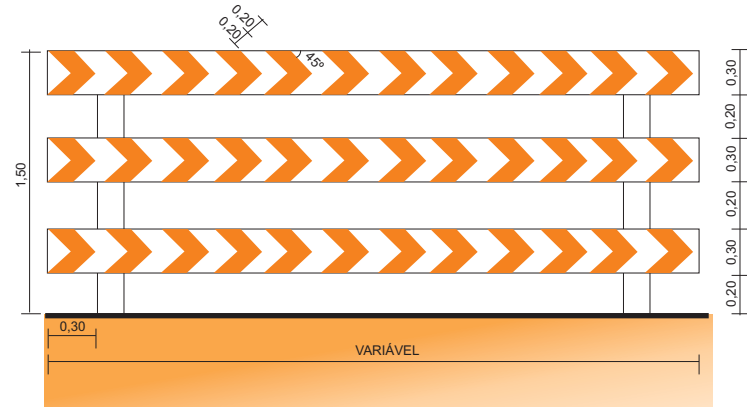
(DESMONTÁVEL)



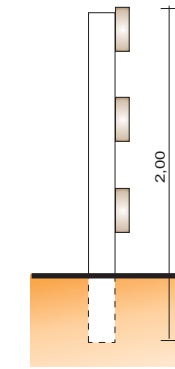
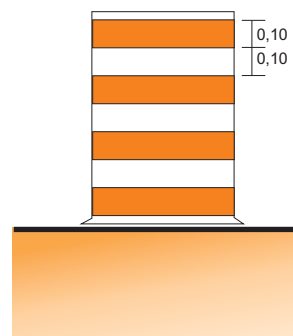
(DOBRÁVEL)



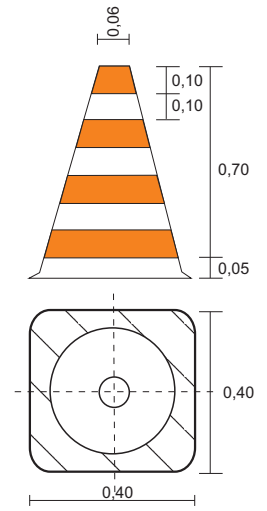
DIPOSITIVOS DE CANALIZAÇÃO



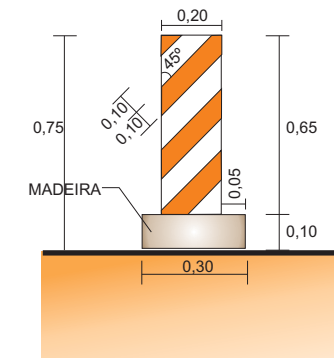
MARCADOR TUBULAR (TAMBOR DE AÇO)



CONE





BALIZADOR



OBSERVAÇÕES: 1 - OS CXALETES, CONES, BALIZADORES E MARCADORES TUBULARES SERÃO PINTADOS COM MATERIAL REFLETORIZANTE DE COR LARANJA E BRANCA.
2 - DIMENSÕES DADAS EM METRO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
SINALIZAÇÃO DE OBRA		QD

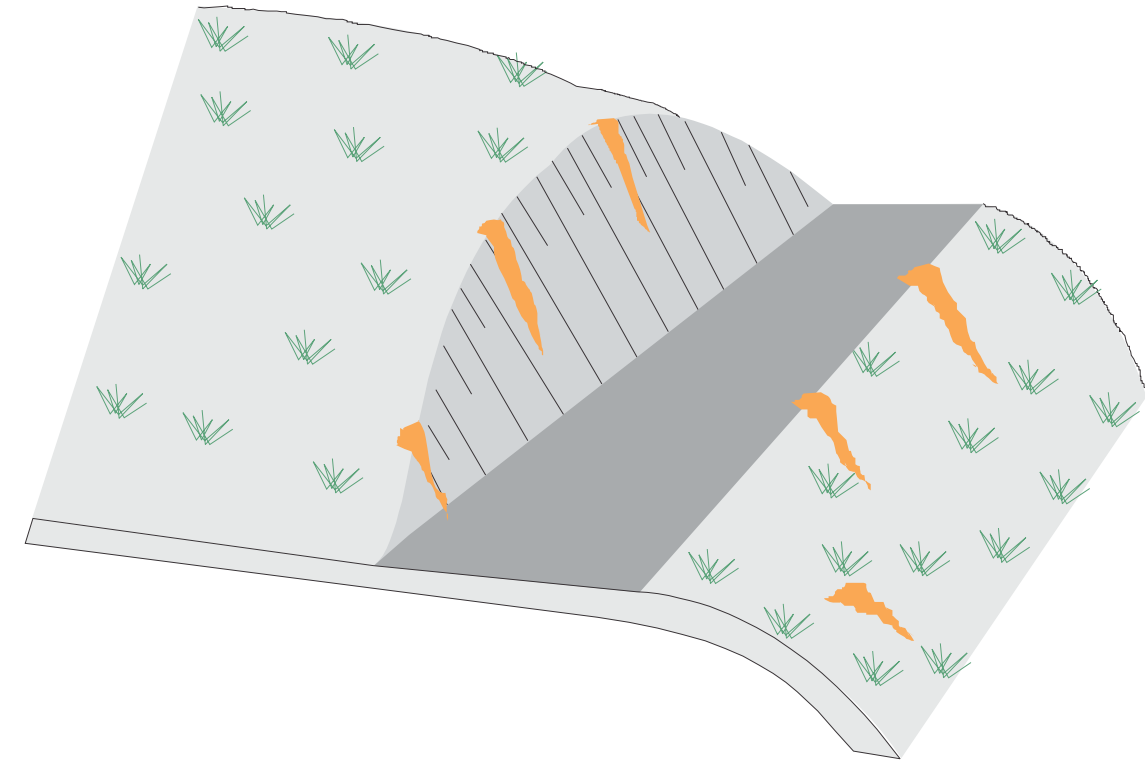
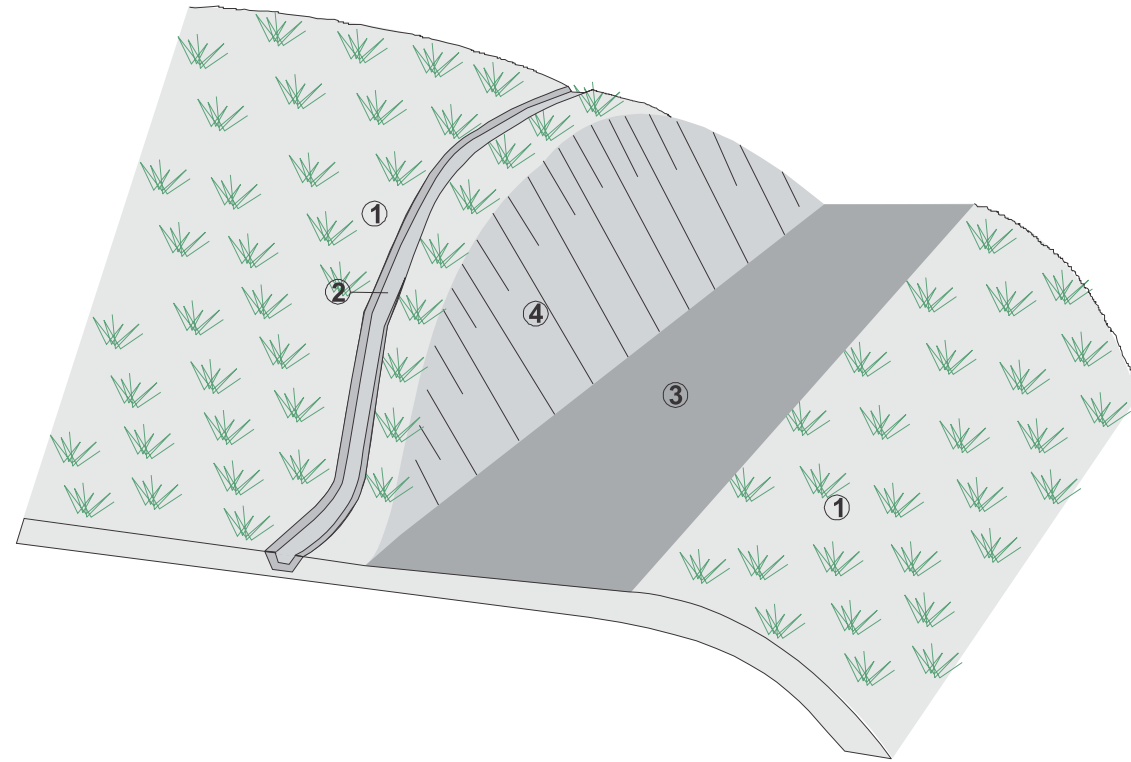
	ESPECIFICAÇÕES	CÓDIGO	DIMENSÃO	VICINAL CUAMBA - LOTE III				
				IMPLANTAR				
				PLACAS (und)	ÁREA (m²)			
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL	R-1	L= 0,331	1	0,53		
		TRIANGULAR	R-2	L= 0,80	1	0,28		
		CIRCULAR	R	D= 0.80		0,00		
	PLACAS DE ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A	D= 1.00	33	25,74		
				1.00 x 1.00	44	44,00		
	PLACAS INDICATIVAS	RETANGULAR	I	2,00 x 1,00	6	12,00		
				2,25 x 0,50		0,00		
				2,10 x 1,10		0,00		
				2,25 x 1,00		0,00		
				2,50 x 1,20		0,00		
	PLACAS EDUCATIVAS	RETANGULAR	E	2,50 x 1,20		0,00		
				3,00 x 1,50	8	36,00		
	MARCO QUILOMÉTRICO	RETANGULAR	MQ	0.70 x 1.00	18	12,60		
	MARCO RODOVIÁRIO - FEDERAL	RETANGULAR	I	0.60 x 0.60		0,00		
	MARCO RODOVIÁRIO - ESTADUAL	RETANGULAR	I	0.60 x 0.85		0,00		
MARCADORES DE OBSTÁCULOS	RETANGULAR	MP	0.30 x 0.90		0,00			
DELINEADOR	RETANGULAR	MP	0.50 x 0.60		0,00			
TOTAL						131,15		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA DE PISTA BRANCA	5.695,20 m²	TACHA BIDIRECIONAL	5.500,00 und				
	PINTURA DE PISTA AMARELA	4.847,60 m²	TACHÃO BIDIRECIONAL	350,00 und				
	ÁREA ZEBRADA	150,00 m²						
	PINTURA DE SETAS	22,00 m²						
			GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN					
				RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km				
			RESUMO DE SINALIZAÇÃO		QD			

11

OBRAS COMPLEMENTARES

PROTEÇÃO AMBIENTAL EM ÁREAS EXPLORADAS

ESCAVAÇÕES EXTRA LEITO ESTRADAL (EMPRÉSTIMOS OU JAZIDAS)





OBS.: EMPRÉSTIMO OU JAZIDA TRATADO APÓS EXPLORAÇÃO; NO CASO DE ALARGAMENTO DE CORTE O PROCEDIMENTO É IDÊNTICO, MENOS NO ÍTEM 3

OBS.: ÁREA NÃO TRATADA APÓS EXPLORAÇÃO OCACIONANDO EROSÕES SUPERFICIAIS OU RAVINAS

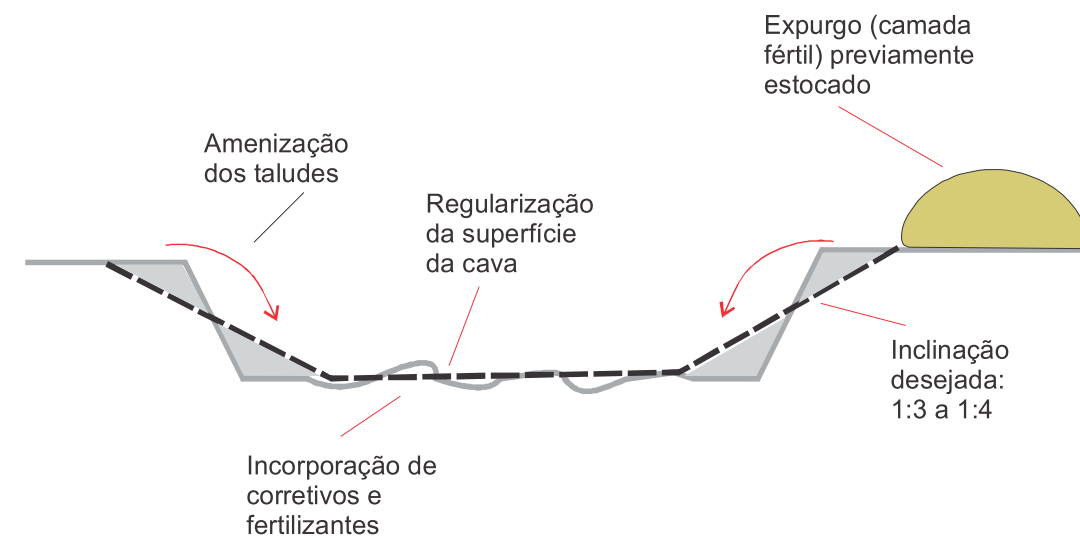
- TERRENO NATURAL
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CRISTA DE CORTE REVESTIDA COM GRAMÍNEA
- LOCAL DA EXPLORAÇÃO A SER REGULARIZADO E EM SEGUIDA TRAZIDO O MATERIAL VEGETAL ORIGINAL (HUMUS), ESCARIFICAR OU UMIDIFICAR
- TALUDE DE CORTE ESTABILIZADO E PLANTADO COM CAPIM SÂNDALO

OBS.: EVITAR EXPLORAÇÃO EM ÁREAS PLANAS DEIXANDO BURACOS OU PROVOCANDO FORMAÇÃO DE BACIAS

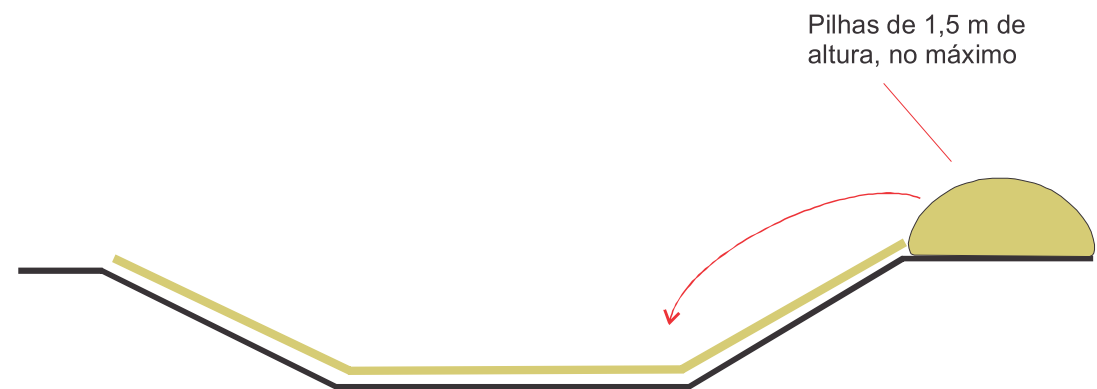
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
PROTEÇÃO AMBIENTAL	
	
QD	

RECUPERAÇÃO DE JAZIDAS EM ÁREAS PLANAS OU DE POUCA DECLIVIDADE

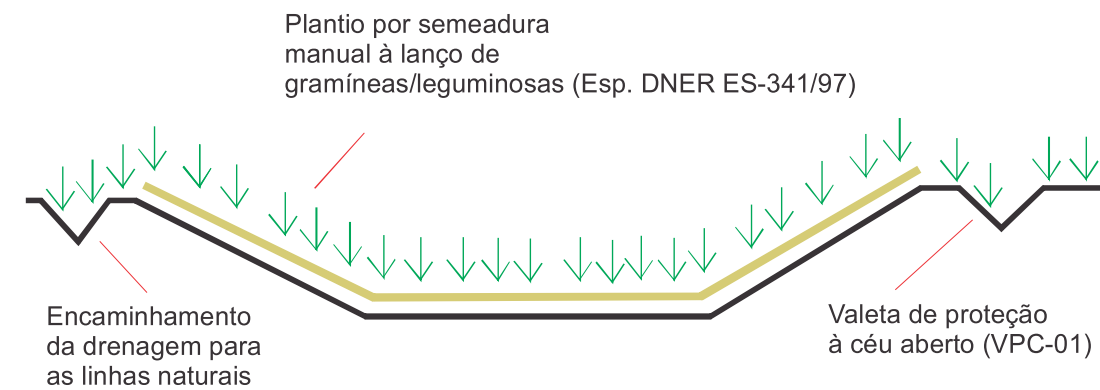
1. PREPARO DO TERRENO



2. ESPALHAMENTO DA CAMADA FÉRTIL





3. DRENAGEM E REVEGETAÇÃO



Etapas da Revegetação Manual à Lanço (Especificação DNER-ES-341/97):

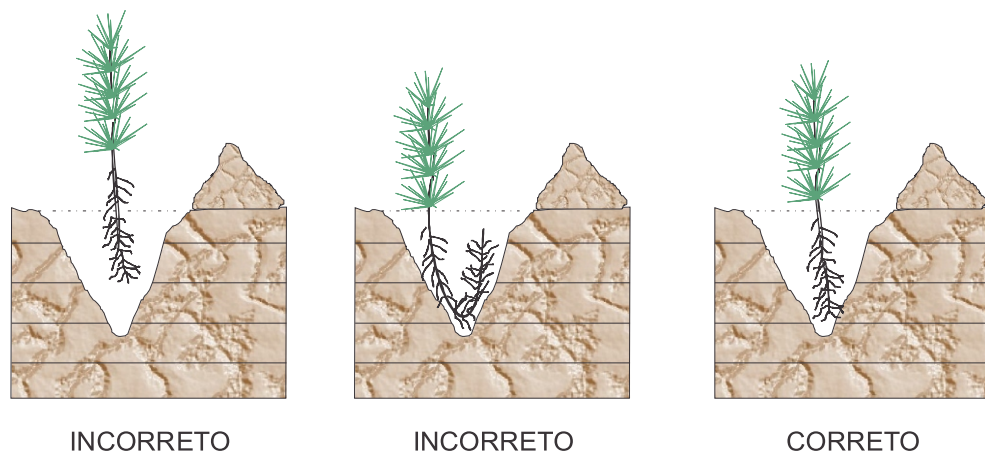
- . Regularização mecanizada da superfície;
- . Suavização dos taludes para 1:3 ou 1:4;
- . Aração e gradagem, destorroamento e uniformização da superfície;
- . Incorporação de corretivos e fertilizantes;
- . Irrigação;
- . Adubação de cobertura, seis meses após a sementeira.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
RECUPERAÇÃO DE JAZIDAS	
	
QD	

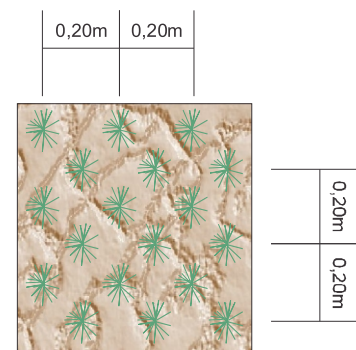
O REVESTIMENTO VEGETAL DOS TALUDES SERÁ EXECUTADO POR MEIO DE MUDA, LEIVAS OU HIDROSSEMEADURA. O PROCESSO A SER UTILIZADO NOS CORTES SERÁ SEMPRE HIDROSSEMEADURA. NOS ATERROS, O PROCESSO SERÁ DEFERIDO PELA FISCALIZAÇÃO. OS PROCEDIMENTOS PARA A EXECUÇÃO, SERÁ OS SEGUINTE:

1 - PLANTIO DE MUDAS

SERÁ DE ACORDO COM O ESQUEMA ABAIXO



PLANTIO DAS MUDAS



AFASTAMENTO DAS MUDAS



INCORRETO



CORRETO

PÓ DE SERRA ÚMIDO COBRINDO AS RAÍZES

AS COVAS SERÃO PREENCHIDAS COM SOLO ORGÂNICO, ADICIONANDO-SE 5g, POR COVA, DE FERTILIZANTE DO TIPO *SUPER-FOSFATO SIMPLES*. SERÃO FEITAS IRRIGAÇÕES SEMANALMENTE E, UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES, A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E URÉIA A 2% A UMA RAZÃO DE 5 LITROS DE ÁGUA/m².

2 - PLANTIO POR LEIVAS

AS LEIVAS SERÃO PREPARADAS EM SEMENTEIRAS. A LEIVA SERÁ CONSTITUIDA POR: 1 PARTE DE TERRA VEGETAL, 2 PARTES DE SOLO ARGILOSO, E SUPER-FOSFATO SIMPLES, DE MODO A FORNECER UMA CONCENTRAÇÃO DE 50g/m².

O TRANSPORTE DOS BLOCOS DE MUDAS PARA O TALUDE SERÁ DE ACORDO COM O ESQUEMA ABAIXO. APÓS O PLANTIO, O TALUDE SERÁ IRRIGADO SEMANALMENTE, E, UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES, A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E URÉIA A 2%, A UMA RAZÃO DE 5 LITROS D'ÁGUA/m².



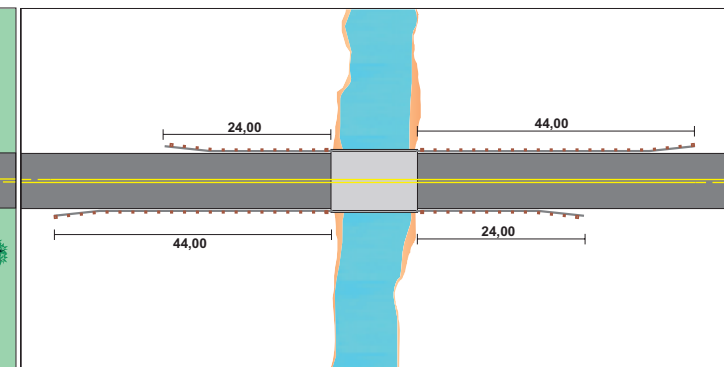
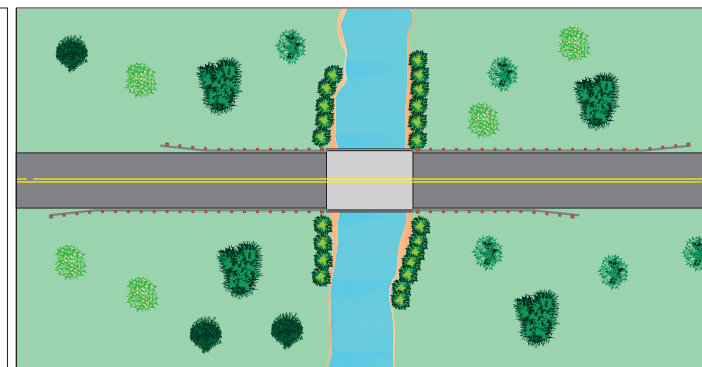
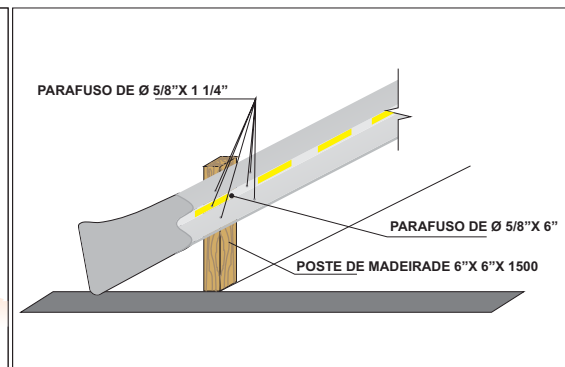
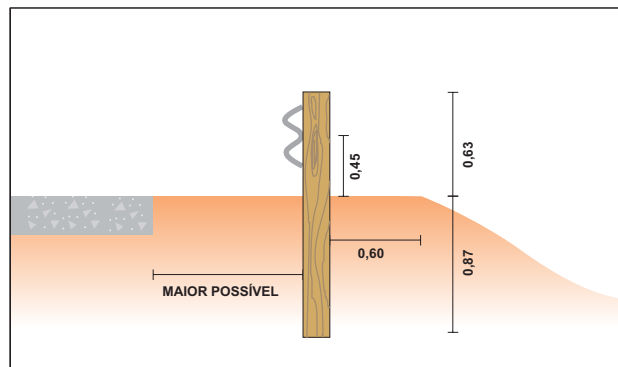
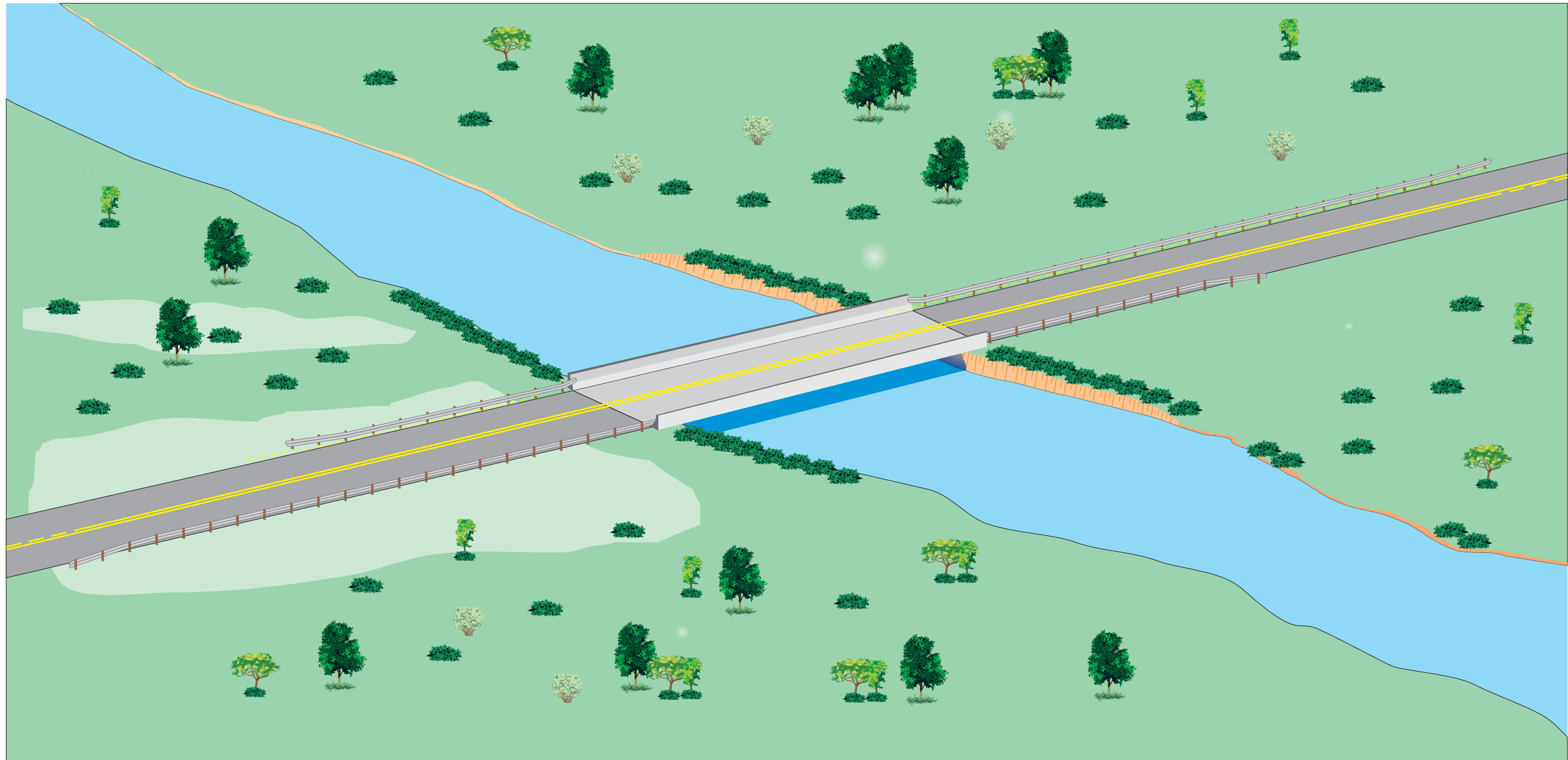
3 - HIDROSSEMEADURA

OS TALUDES DE CORTE ONDE SERÁ ADOTADA A HIDROSSEMEADURA, NÃO DEVERÃO RECEBER ACABAMENTO COM LÂMINA DE MOTONIVELADORA.

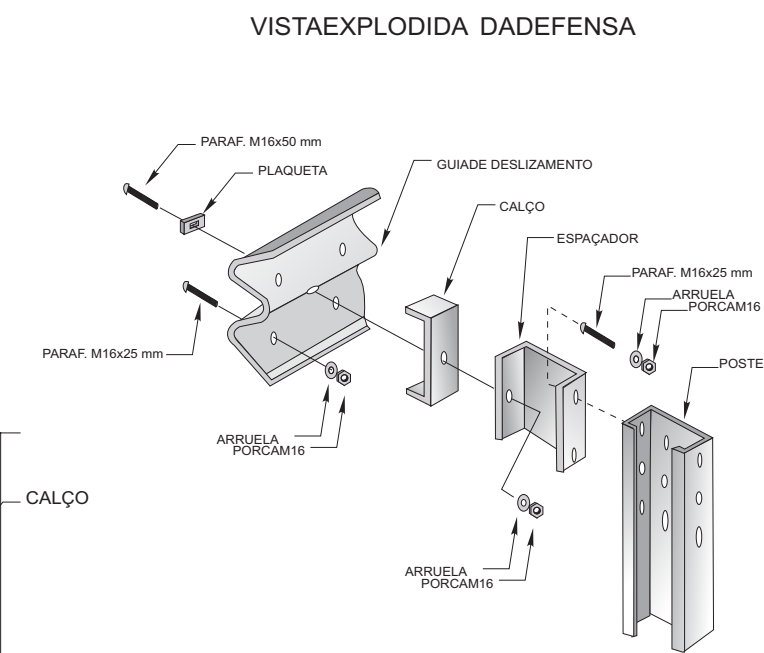
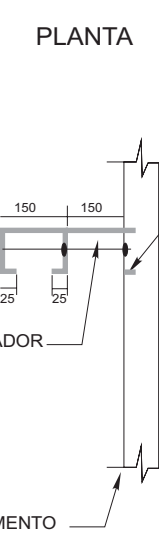
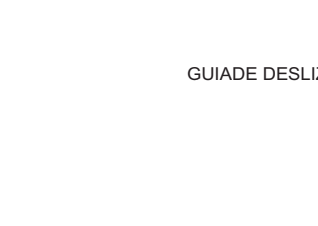
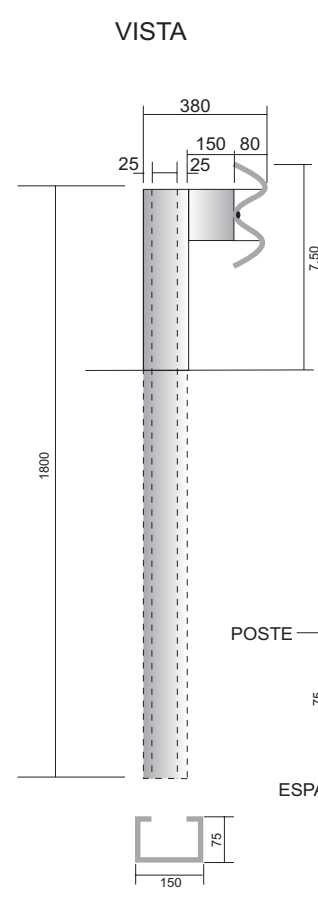
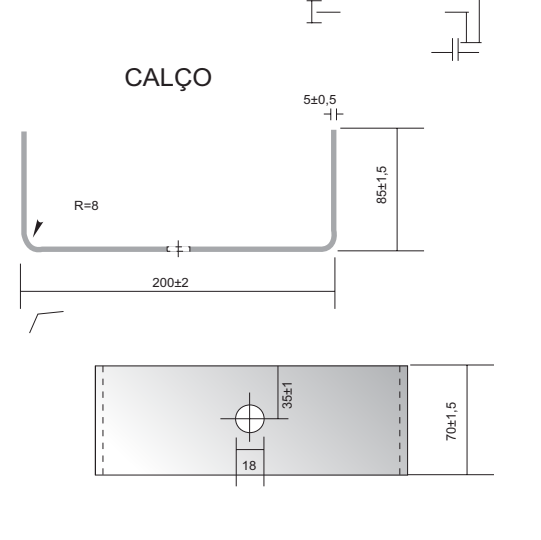
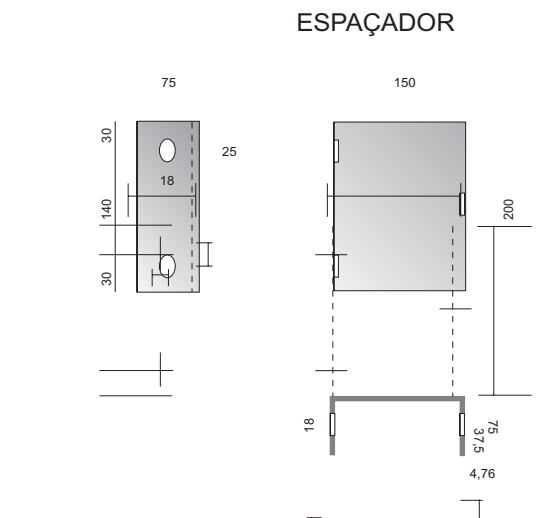
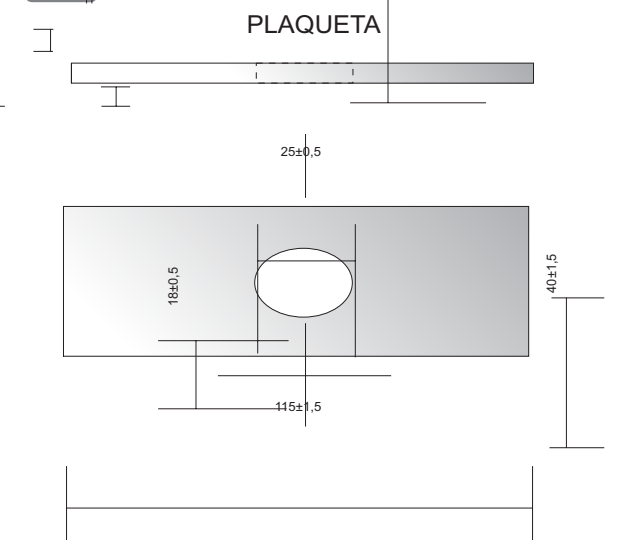
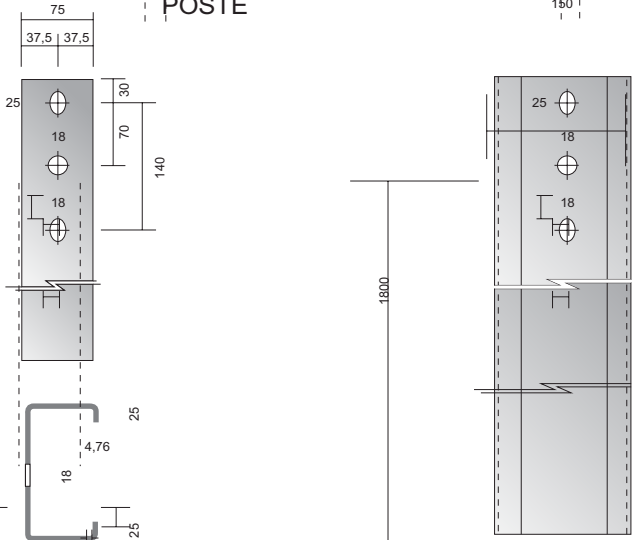
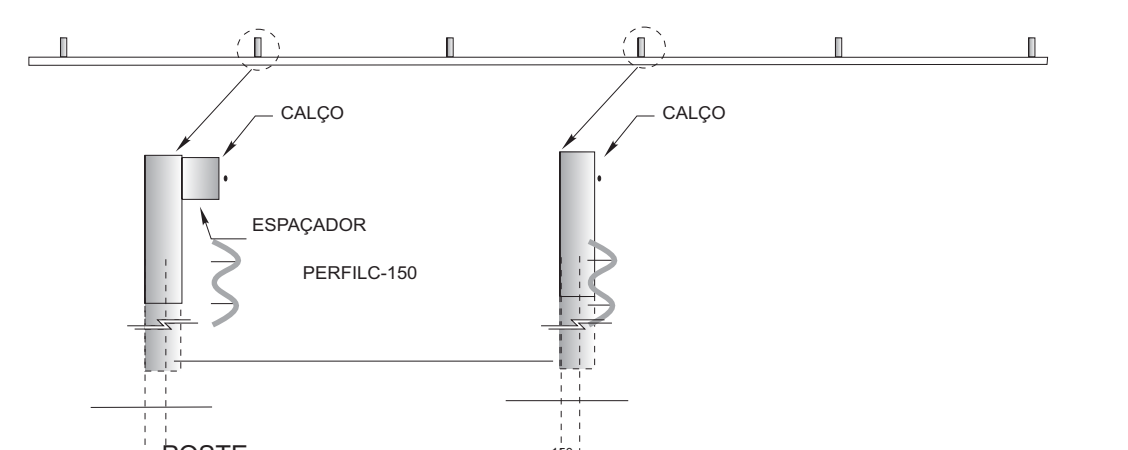
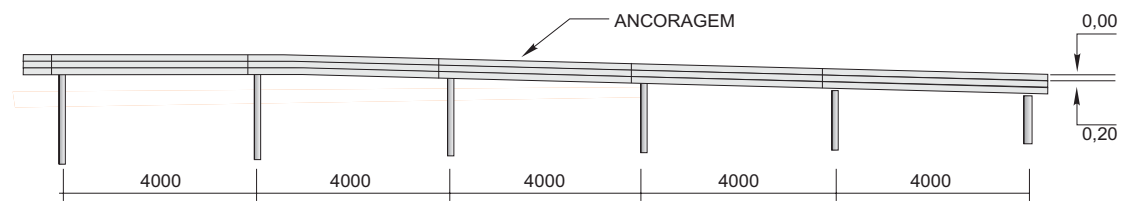
A HIDROSSEMEADURA OBEDECERÁ ÀS SEGUINTE ETAPAS:

- APLICAÇÃO DA SOLUÇÃO COM SEMENTES, FERTILIZANTES, MATERIAL ANTI-EROSIVO E DEFENSIVOS, SE NECESSÁRIO, EM TAJAS APROVADAS PELA FISCALIZAÇÃO, PARA CADA TIPO DE SOLO.
- APLICAÇÃO DE UMA CAMADA DE FENO (MULCHING) E EMULSÃO ASFÁLTICA.
- IRRIGAÇÃO SEMANAL, E, UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES, A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E URÉIA A 2%, A UMA RAZÃO DE 5 LITROS D'ÁGUA/m².

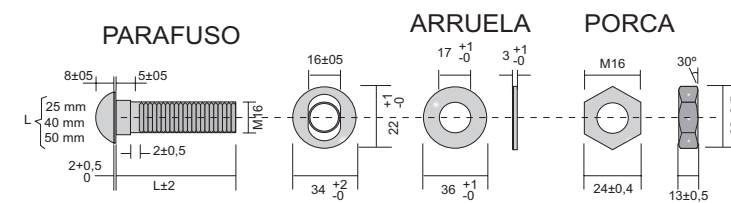
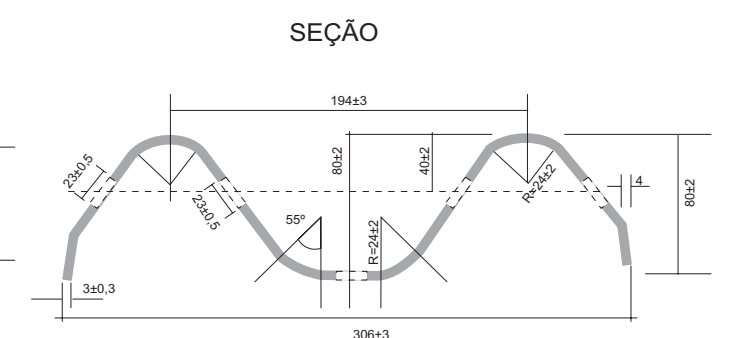
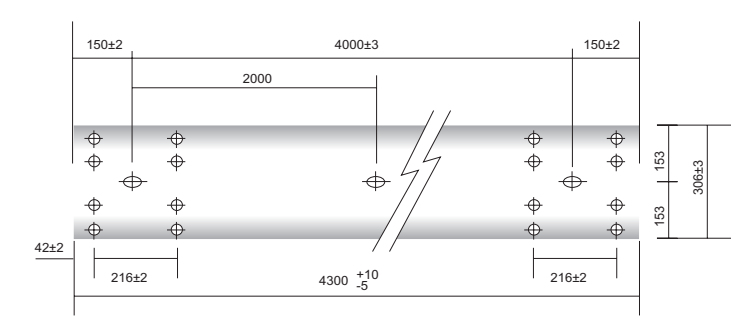
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN	
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km
PROTEÇÃO VEGETAL	
QD	



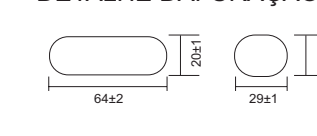
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III) TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427 SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427 EXTENSÃO: 18,82 Km	
DEFENSAS - IMPLANTAÇÃO NAS CABECEIRAS DAS PONTES		QD



GUIA DE DESLIZAMENTO



DETALHE DA FURAÇÃO



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : VICINAL CUAMBA (LOTE III)
TRECHO : ENTRONC. PA-255 - ENTRONC. PA-427
SUB-TRECHO : Km 33,00 - ENTRONC. PA-427
EXTENSÃO: 18,82 Km



DEFENSAS METÁLICAS SEMI-MALEÁVEIS

QD

