



SEGMENTO		VOLUME DE TERRAPLENAGEM								
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME COMPACT.	FATOR DE EMPOL.	UND	VOLUME DE ESCAVAÇÃO	MATERIAL	
ESCAVAÇÃO CARGA E TRANSPORTE MAT. 1ª CAT. C/DMT ATÉ 20 KM, C/CARREGADEIRA										
PISTA DE ROLAMENTO NOVA										
8 + 0,0	13 + 0,0	100,00	13,00	0,80	1.040,00	1,30	m3	1.352,00	SOLO	
20 + 0,0	29 + 6,0	186,00	15,00	2,00	5.580,00	1,30	m3	7.254,00	SOLO	
29 + 18,0	55 + 0,0	502,00	16,00	2,50	20.080,00	1,30	m3	26.104,00	SOLO	
55 + 0,0	61 + 0,0	120,00	25,00	3,50	10.500,00	1,30	m3	13.650,00	SOLO	
PISTA DE ROLAMENTO VIA DE ACESSO AO AEROPORTO										
		155,00	10,00	0,80	1.240,00	1,30	m3	1.612,00	SOLO	
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM ACESSO AO AEROPORTO										
ROTULA		180,00	11,20	0,80	1.612,80	1,30	m3	2.096,64	SOLO	
ALÇA 01		35,00	11,40	0,80	319,20	1,30	m3	414,96	SOLO	
ALÇA 02		35,00	8,10	0,80	226,80	1,30	m3	294,84	SOLO	
ALÇA 03		32,00	5,20	0,80	133,12	1,30	m3	173,06	SOLO	
ALÇA 04		32,00	5,20	0,80	133,12	1,30	m3	173,06	SOLO	
ALÇA 05		43,00	5,20	0,80	178,88	1,30	m3	232,54	SOLO	
ALÇA 06		43,00	5,20	0,80	178,88	1,30	m3	232,54	SOLO	
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM AV. XINGU										
ROTULA		180,00	11,20	0,80	1.612,80	1,30	m3	2.096,64	SOLO	
ALÇA 01		29,00	10,40	0,80	241,28	1,30	m3	313,66	SOLO	
ALÇA 02		29,00	8,10	0,80	187,92	1,30	m3	244,30	SOLO	
ALÇA 03		26,00	8,10	0,80	168,48	1,30	m3	219,02	SOLO	
ALÇA 04		31,00	8,10	0,80	200,88	1,30	m3	261,14	SOLO	
ALÇA 05		31,00	8,10	0,80	200,88	1,30	m3	261,14	SOLO	
ALÇA 06		22,00	8,10	0,80	142,56	1,30	m3	185,33	SOLO	
ALÇA 07		22,00	8,10	0,80	142,56	1,30	m3	185,33	SOLO	
ALÇA 08		22,00	8,10	0,80	142,56	1,30	m3	185,33	SOLO	
							VOLUME DE ESCAV. =	m3	57.541,54	SOLO
ATERRO COMPACTADO A 100% DO PROCTOR NORMAL										
							MAPA DE CUBAÇÃO	m3	44.262,72	SOLO
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN										
 GOVERNO DO PARÁ		RODOVIA : PA -279 (DUPLICAÇÃO) TRECHO : Rod. PA-279 (acesso ao Aeroporto) - Av. Xingu EXTENSÃO: 1,00 Km						 SETRAN		
DEMONSTRATIVOS DE TERRAPLENAGEM									QD	

SEGMENTO		REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO					TRANSPORTES							MATERIAL BETUMINOSO				
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m ²)	UND	QUANT.	MATERIAL	Origem			DESTINO	DMT (Km)	UND	QUANT.	TIPO	TAXA DE APLIC	UND	QUANT.
								OCORR.	ESTACA	D. EIXO								
PISTA DE ROLAMENTO NOVA																		
8 + 0,0	13 + 0,0	100,00	8,30	830,00	m ²	830,00												
20 + 0,0	29 + 6,0	186,00	12,00	2.232,00	m ²	2.232,00												
29 + 18,0	61 + 0,0	622,00	12,00	7.464,00	m ²	7.464,00												
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM ACESSO AO AEROPORTO																		
ROTULA		180,00	11,20	2.016,00	m ²	2.016,00												
ALÇA 01		35,00	11,40	399,00	m ²	399,00												
ALÇA 02		35,00	8,10	283,50	m ²	283,50												
ALÇA 03		32,00	5,20	166,40	m ²	166,40												
ALÇA 04		32,00	5,20	166,40	m ²	166,40												
ALÇA 05		43,00	5,20	223,60	m ²	223,60												
ALÇA 06		43,00	5,20	223,60	m ²	223,60												
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM AV. XINGU																		
ROTULA		180,00	11,20	2.016,00	m ²	2.016,00												
ALÇA 01		29,00	10,40	301,60	m ²	301,60												
ALÇA 02		29,00	8,10	234,90	m ²	234,90												
ALÇA 03		26,00	8,10	210,60	m ²	210,60												
ALÇA 04		31,00	8,10	251,10	m ²	251,10												
ALÇA 05		31,00	8,10	251,10	m ²	251,10												
ALÇA 06		22,00	8,10	178,20	m ²	178,20												
ALÇA 07		22,00	8,10	178,20	m ²	178,20												
ALÇA 08		22,00	8,10	178,20	m ²	178,20												
PISTA DE ROLAMENTO VIA DE ACESSO AO AEROPORTO																		
		155,00	8,10	1.255,50	m ²	1.255,50												
					TOTAL	m2	19.059,90											

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ




RODOVIA : PA -279 (DUPLICAÇÃO)
TRECHO : Rod. PA-279 (acesso ao Aeroporto) - Av. Xingu
EXTENSÃO: 1,00 Km



DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO

QD


SEGMENTO		SUB-BASE ESTABILISADA GRANULOM. SEM MISTURA							TRANSPORTES						
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DESTINO (PISTA)			
									OCORR.	ESTACA	D. EIXO	DMT(km)	UND	QUANT.	
PISTA DE ROLAMENTO NOVA															
8 + 0,0	13 + 0,0	100,00	7,80	0,20	156,00	m³	156,00	SOLO							
20 + 0,0	29 + 6,0	186,00	10,10	0,20	375,72	m³	375,72	SOLO							
29 + 18,0	61 + 0,0	622,00	10,10	0,20	1.256,44	m³	1.256,44	SOLO							
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM ACESSO AO AEROPORTO															
ROTULA		180,00	10,80	0,20	388,80	m³	388,80	SOLO							
ALÇA 01		35,00	10,10	0,20	70,70	m³	70,70	SOLO							
ALÇA 02		35,00	7,80	0,20	54,60	m³	54,60	SOLO							
ALÇA 03		32,00	4,80	0,20	30,72	m³	30,72	SOLO							
ALÇA 04		32,00	4,80	0,20	30,72	m³	30,72	SOLO							
ALÇA 05		43,00	4,80	0,20	41,28	m³	41,28	SOLO							
ALÇA 06		43,00	4,80	0,20	41,28	m³	41,28	SOLO							
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM AV. XINGU															
ROTULA		180,00	10,80	0,20	388,80	m³	388,80	SOLO							
ALÇA 01		29,00	10,10	0,20	58,58	m³	58,58	SOLO							
ALÇA 02		29,00	7,80	0,20	45,24	m³	45,24	SOLO							
ALÇA 03		26,00	7,80	0,20	40,56	m³	40,56	SOLO							
ALÇA 04		31,00	7,80	0,20	48,36	m³	48,36	SOLO							
ALÇA 05		31,00	7,80	0,20	48,36	m³	48,36	SOLO							
ALÇA 06		22,00	7,80	0,20	34,32	m³	34,32	SOLO							
ALÇA 07		22,00	7,80	0,20	34,32	m³	34,32	SOLO							
ALÇA 08		22,00	7,80	0,20	34,32	m³	34,32	SOLO							
PISTA DE ROLAMENTO VIA DE ACESSO AO AEROPORTO															
		155,00	7,80	0,20	241,80	m³	241,80	SOLO							
							TOTAL	3.420,92							



GOVERNO DO PARÁ



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA -279 (DUPLICAÇÃO)
TRECHO : Rod. PA-279 (acesso ao Aeroporto) - Av. Xingu
EXTENSÃO: 1,00 Km



SETRAN



DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO QD

SEGMENTO				BASE ESTABILISADA GRANULOM. (70%SOLO / 30%BRITA)					TRANSPORTES									
ESTACA		ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DESTINO (PISTA)					
										OCORR.	ESTACA	D. EIXO	DMT(km)	UND	QUANT.			
PISTA DE ROLAMENTO NOVA																		
8	+	0,0	13	+	0,0	100,00	7,40	0,20	148,00	m³	148,00	SOLO/BRITA						
20	+	0,0	29	+	6,0	186,00	9,70	0,20	360,84	m³	360,84	SOLO/BRITA						
29	+	18,0	61	+	0,0	622,00	9,70	0,20	1.206,68	m³	1.206,68	SOLO/BRITA						
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM ACESSO AO AEROPORTO																		
ROTULA			180,00	10,40	0,20	374,40	m³	374,40	SOLO/BRITA									
ALÇA 01			35,00	9,70	0,20	67,90	m³	67,90	SOLO/BRITA									
ALÇA 02			35,00	7,40	0,20	51,80	m³	51,80	SOLO/BRITA									
ALÇA 03			32,00	4,40	0,20	28,16	m³	28,16	SOLO/BRITA									
ALÇA 04			32,00	4,40	0,20	28,16	m³	28,16	SOLO/BRITA									
ALÇA 05			43,00	4,40	0,20	37,84	m³	37,84	SOLO/BRITA									
ALÇA 06			43,00	4,40	0,20	37,84	m³	37,84	SOLO/BRITA									
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM AV. XINGU																		
ROTULA			180,00	10,40	0,20	374,40	m³	374,40	SOLO/BRITA									
ALÇA 01			29,00	9,70	0,20	56,26	m³	56,26	SOLO/BRITA									
ALÇA 02			29,00	7,40	0,20	42,92	m³	42,92	SOLO/BRITA									
ALÇA 03			26,00	7,40	0,20	38,48	m³	38,48	SOLO/BRITA									
ALÇA 04			31,00	7,40	0,20	45,88	m³	45,88	SOLO/BRITA									
ALÇA 05			31,00	7,40	0,20	45,88	m³	45,88	SOLO/BRITA									
ALÇA 06			22,00	7,40	0,20	32,56	m³	32,56	SOLO/BRITA									
ALÇA 07			22,00	7,40	0,20	32,56	m³	32,56	SOLO/BRITA									
ALÇA 08			22,00	7,40	0,20	32,56	m³	32,56	SOLO/BRITA									
PISTA DE ROLAMENTO VIA DE ACESSO AO AEROPORTO																		
			155,00	7,40	0,20	229,40	m³	229,40	SOLO/BRITA									
						TOTAL		3.272,52										
										GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN								
													RODOVIA : PA -279 (DUPLICAÇÃO) TRECHO : Rod. PA-279 (acesso ao Aeroporto) - Av. Xingu EXTENSÃO: 1,00 Km					
										DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO								
										QD								

SEGMENTO		PINTURA DE LIGAÇÃO					TRANSPORTES							MATERIAL BETUMINOSO					
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m ²)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DEST.	DMT (Km)	TAXA DE APLIC. (%)	UND	QUANT.	TAXA DE APLIC. (%)	UND	QUANT.	
								OCORR.	ESTACA	D. EIXO									
PISTA DE ROLAMENTO NOVA																			
8 + 0,0	13 + 0,0	100,00	7,00	700,00	m ²	700,00	RR-2C												
20 + 0,0	61 + 0,0	820,00	9,30	7.626,00	m ²	7.626,00	RR-2C												
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM ACESSO AO AEROPORTO																			
ROTULA		180,00	10,00	1.800,00	m ²	1.800,00	RR-2C												
ALÇA 01		35,00	9,30	325,50	m ²	325,50	RR-2C												
ALÇA 02		35,00	7,00	245,00	m ²	245,00	RR-2C												
ALÇA 03		32,00	4,00	128,00	m ²	128,00	RR-2C												
ALÇA 04		32,00	4,00	128,00	m ²	128,00	RR-2C												
ALÇA 05		43,00	4,00	172,00	m ²	172,00	RR-2C												
ALÇA 06		43,00	4,00	172,00	m ²	172,00	RR-2C												
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM AV. XINGU																			
ROTULA		180,00	10,00	1.800,00	m ²	1.800,00	RR-2C												
ALÇA 01		29,00	9,30	269,70	m ²	269,70	RR-2C												
ALÇA 02		29,00	7,00	203,00	m ²	203,00	RR-2C												
ALÇA 03		26,00	7,00	182,00	m ²	182,00	RR-2C												
ALÇA 04		31,00	7,00	217,00	m ²	217,00	RR-2C												
ALÇA 05		31,00	7,00	217,00	m ²	217,00	RR-2C												
ALÇA 06		22,00	7,00	154,00	m ²	154,00	RR-2C												
ALÇA 07		22,00	7,00	154,00	m ²	154,00	RR-2C												
ALÇA 08		22,00	7,00	154,00	m ²	154,00	RR-2C												
PISTA DE ROLAMENTO VIA DE ACESSO AO AEROPORTO																			
		155,00	7,00	1.085,00	m ²	1.085,00	RR-2C												
RECAPEAMENTO PISTA EXISTENTE																			
0 + 0,0	8 + 0,0	160,00	7,00	1.120,00	m ²	1.120,00	RR-2C												
20 + 0,0	61 + 0,0	820,00	7,50	6.150,00	m ²	6.150,00	RR-2C												
						23.002,20	RR-2C												
											GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN								
															RODOVIA : PA -279 (DUPLICAÇÃO) TRECHO : Rod. PA-279 (acesso ao Aeroporto) - Av. Xingu EXTENSÃO: 1,00 Km				
											DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO								
											QD								

SEGMENTO		CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ-CAPA DE ROLAMENTO)							TRANSPORTES							MATERIAL BETUMINOSO				
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	DENSIDADE (t/m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	Origem			DESTINO	DMT (Km)	UND	QUANT.	TIPO	TAXA DE APLIC. (%)	UND	QUANT.
										OCORR.	ESTACA	D. EIXO								
PISTA DE ROLAMENTO NOVA																				
8 + 0,0	13 + 0,0	100,00	7,00	0,05	35,00	2,40	t	84,00	CBUQ	Usina										
20 + 0,0	61 + 0,0	820,00	7,00	0,05	287,00	2,40	t	688,80	CBUQ	Usina										
ACOSTAMENTO / FAIXA SEGURANÇA																				
20 + 0,0	61 + 0,0	820,00	2,30	0,03	56,58	2,40	t	135,79	CBUQ	Usina										
PISTA DE ROLAMENTO VIA DE ACESSO AO AEROPORTO																				
		155,00	7,00	0,05	54,25	2,40	t	130,20	CBUQ	Usina										
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM ACESSO AO AEROPORTO																				
ROTULA		180,00	10,00	0,05	90,00	2,40	t	216,00	CBUQ	Usina										
ALÇA 01		35,00	9,30	0,05	16,28	2,40	t	39,06	CBUQ	Usina										
ALÇA 02		35,00	7,00	0,05	12,25	2,40	t	29,40	CBUQ	Usina										
ALÇA 03		32,00	4,00	0,05	6,40	2,40	t	15,36	CBUQ	Usina										
ALÇA 04		32,00	4,00	0,05	6,40	2,40	t	15,36	CBUQ	Usina										
ALÇA 05		43,00	4,00	0,05	8,60	2,40	t	20,64	CBUQ	Usina										
ALÇA 06		43,00	4,00	0,05	8,60	2,40	t	20,64	CBUQ	Usina										
ROTATÓRIA PA-279 INTERSEÇÃO COM AV. XINGU																				
ROTULA		180,00	10,00	0,05	90,00	2,40	t	216,00	CBUQ	Usina										
ALÇA 01		29,00	9,30	0,05	13,49	2,40	t	32,36	CBUQ	Usina										
ALÇA 02		29,00	7,00	0,05	10,15	2,40	t	24,36	CBUQ	Usina										
ALÇA 03		26,00	7,00	0,05	9,10	2,40	t	21,84	CBUQ	Usina										
ALÇA 04		31,00	7,00	0,05	10,85	2,40	t	26,04	CBUQ	Usina										
ALÇA 05		31,00	7,00	0,05	10,85	2,40	t	26,04	CBUQ	Usina										
ALÇA 06		22,00	7,00	0,05	7,70	2,40	t	18,48	CBUQ	Usina										
ALÇA 07		22,00	7,00	0,05	7,70	2,40	t	18,48	CBUQ	Usina										
ALÇA 08		22,00	7,00	0,05	7,70	2,40	t	18,48	CBUQ	Usina										
RECAPEAMENTO PISTA EXISTENTE																				
0 + 0,0	8 + 0,0	160,00	7,00	0,03	33,60	2,40	t	80,64	CBUQ	Usina										
20 + 0,0	61 + 0,0	820,00	7,50	0,03	184,50	2,40	t	442,80	CBUQ	Usina										
							t	2.320,78												

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN

RODOVIA : PA -279 (DUPLICAÇÃO)
TRECHO : Rod. PA-279 (acesso ao Aeroporto) - Av. Xingu
EXTENSÃO: 1,00 Km

DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO QD

