



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE – SETRAN

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA
CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: PA - 253
TRECHO: ENTR. PA – 127 (VILA PERSEVERANÇA) – ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km

VOLUME 02
PROJETO BÁSICO DE EXECUÇÃO



OUTUBRO/ 2022

ÍNDICE

01	APRESENTAÇÃO.....	4
02	MAPA DE SITUAÇÃO.....	6
03	PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM.....	8
04	QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES.....	10
05	PROJETO GEOMÉTRICO.....	13
06	PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....	37
07	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....	44
08	PROJETO DE DRENAGEM.....	53

ÍNDICE

09	OBRAS DE ARTE CORRENTE.....	63
10	SINALIZAÇÃO.....	70
11	OBRAS COMPLEMENTARES.....	89



OUT. 2022

PROJETO BÁSICO

SECRETARIA DE ESTADO DE
TRANSPORTES - SETRAN

A SETRAN, apresenta o relatório do projeto básico de engenharia para construção e pavimentação da PA-253, trecho: Entroncamento PA-127 (Vila Perseverança) - Entroncamento da BR-010, Extensão: 15,29 Km, na região de nordeste paraense, sob jurisdição do 2º núcleo regional.





PROJETO BÁSICO

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES – SETRAN

PROJETO BÁSICO - APRESENTADO NOS SEGUINTE VOLUMES:

VOLUME 01 - RELATÓRIO DO
PROJETO (A4)

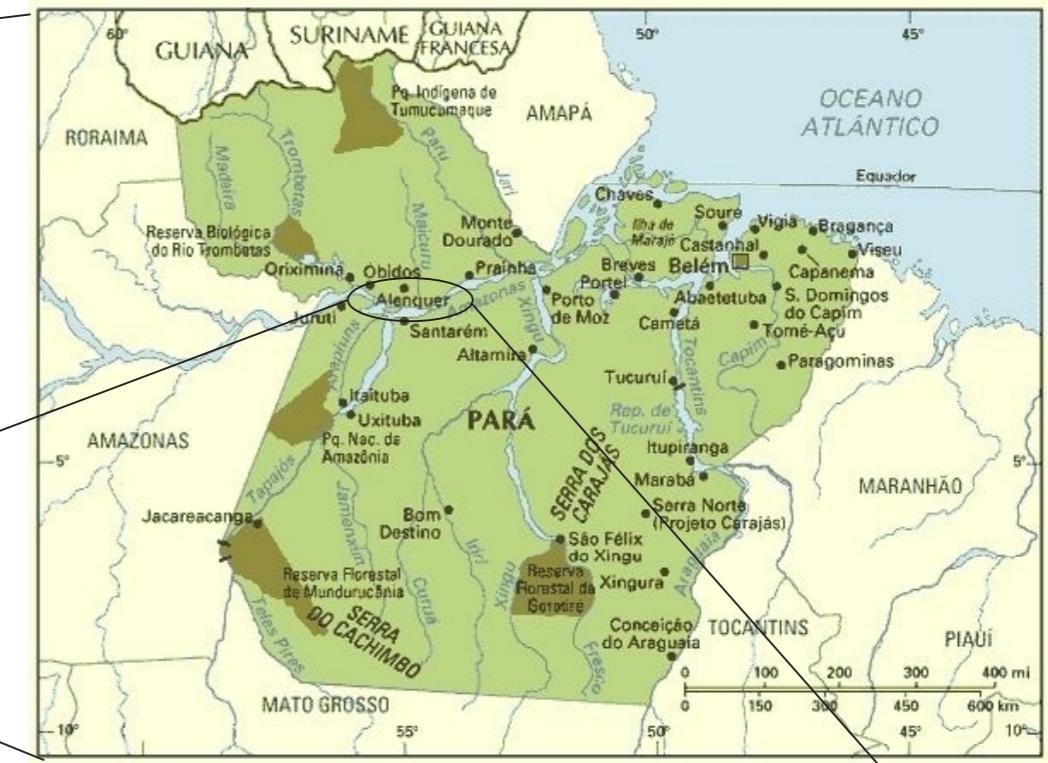
Este volume reúne todas as metodologias que possibilitaram a definição das soluções a serem adotadas nas fases seguintes dos projetos nos diversos itens de serviços. Apresenta, também, todos os estudos preliminares realizados que orientaram as tomadas de decisões com relação às soluções adotadas e as planilhas com estimativas de quantitativos dos serviços a executar que complementam os documentos para concorrência.

VOLUME 02 - PROJETO
(A3)

- Mapa de Situação
- Principais Pontos de Passagem
- Esquema Linear Geométrico da Rodovia
- Projeto de Terraplenagem
- Detalhamento dos elementos de Drenagem
- Planilhas das Memórias de Cálculo
- Seção Tipo da Rodovia
- Seção Tipo de terraplenagem
- Seção Tipo de pavimentação
- Detalhamento dos elementos de Sinalização
- Detalhamento de obras complementares

02

MAPA DE SITUAÇÃO

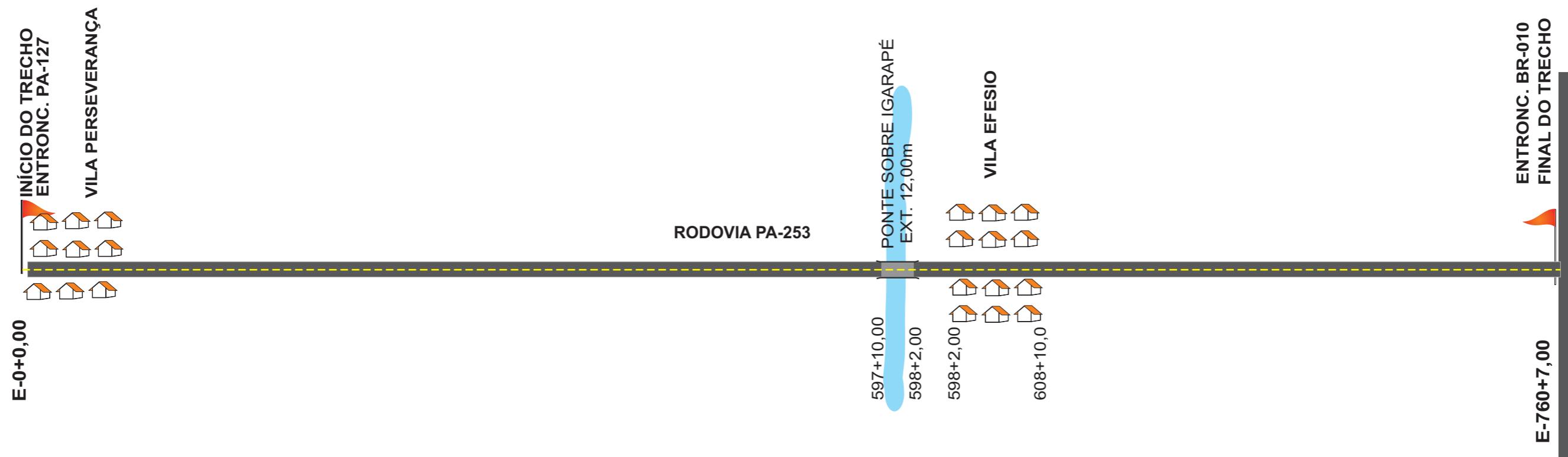


GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
 RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km		
MAPA DE SITUAÇÃO		QD

03

PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM

PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
 GOVERNO DO PARÁ POR TODO O PARÁ	RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km	 SETRAN
PRINCIPAIS PONTOS DE PASSAGEM		QD

04

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES				QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES					
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS			UN	QTD.
I	SERVIÇOS PRELIMINARES			3.11	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 2.001 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m ³			m ³	39.181,61
1.1	Mobilização e desmobilização	und	1,00	3.12	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 3.001 a 5.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³			m ³	65.096,26
1.2	Administração Local	und	1,00	3.13	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal			m ³	107.003,21
1.3	Instalação de canteiro	m ²	364,00	IV	PAVIMENTAÇÃO				
1.4	Placa da obra	m ²	36,00	4.1	Regularização do subleito			m ²	182.736,00
				4.2	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida (DMT=20,00 Km)			m ³	33.811,36
II	SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO			4.3	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida (DMT=20,00 Km)			m ³	32.501,44
2.1	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	m ²	152.190,00	4.4	Imprimação com asfalto diluído			m ²	153.480,00
2.2	Roçada manual	ha	0,08	4.5	Pintura de ligação			m ²	153.480,00
2.3	Escavação, carga e transporte de solos moles - dmt de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com caminhão basculante de 14 m ³	m ³	1.824,00	4.6	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais			t	16.178,69
2.4	Camada drenante com conformação de trator de esteira - areia comercial	m ³	1.824,00						
				V	OBRAS DE ARTE CORRENTE (O.A.C)				
III	SERVIÇOS TERRAPLENAGEM			5.1	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria			m ³	744,10
3.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	879,41	5.2	Reaterro e compactação com soquete vibratório			m ³	433,34
3.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	1.369,39	5.3	Corpo de BSTC D = 0,60 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais			m	42,00
3.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	3.667,42	5.4	Corpo de BSTC D = 0,80 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais			m	48,00
3.4	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	4.242,45	5.5	Corpo de BSTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais			m	32,00
3.5	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	6.512,58	5.6	Corpo de BDTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais			m	54,00
3.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	0,00	5.7	Corpo de BTTC D = 1,00 m PA3 - areia, brita e pedra de mão comerciais			m	18,00
3.7	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	3.058,93	5.8	Boca de BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas			un	12,00
3.8	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	0,00	5.9	Boca de BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas			un	6,00
3.9	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	10.880,16	5.10	Boca de BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas			un	4,00
3.10	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - dmt de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m ³	m ³	4.215,96	5.11	Boca de BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas			un	6,00

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES

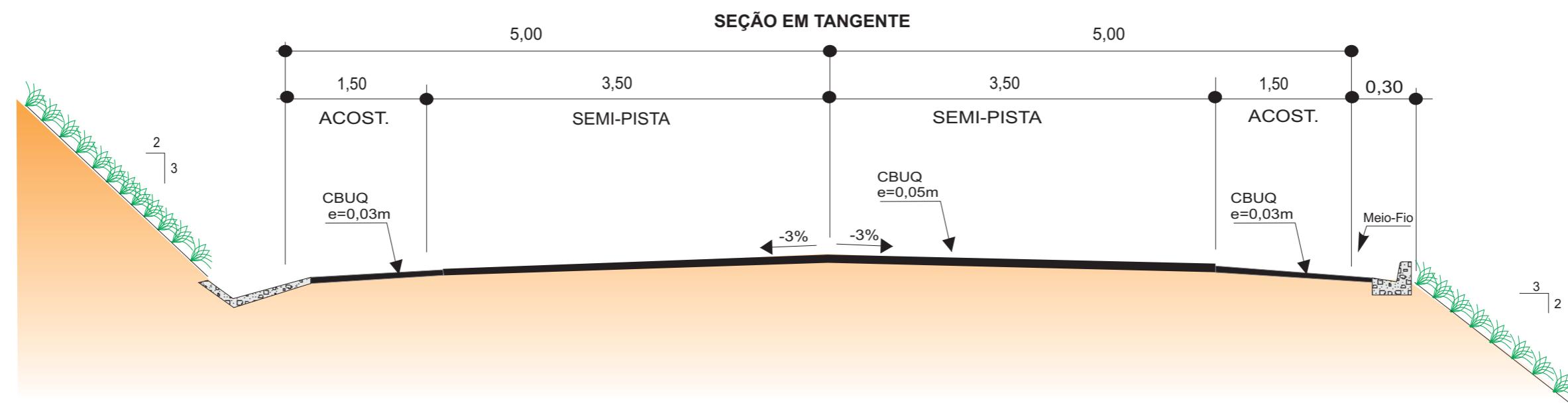
QD

QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES					QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES				
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	UN	QTD.		
5.12	Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	un	2,00	IX	OBRAS COMPLEMENTARES				
				9.1	Reabilitação ambiental das áreas de jazidas, empréstimos e acampamento	m ²	133.000,00		
VI	SERVIÇO DE DRENAGEM			9.2	Revestimento vegetal dos taludes de aterro	m ²	5.344,60		
6.1	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	200,00	9.3	Calçada (incl.alicerce, baldrame e concreto c/ junta seca)	m ²	720,00		
6.2	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	4.992,00	9.4	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	m	4.800,00		
6.3	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	un	52,00	9.5	Defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação	m	136,00		
6.4	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	un	18,00						
6.5	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	m	123,14	X	DETALHAMENTO DE PROJETOS				
6.6	Dissipador de energia - DEB 01 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	70,00	10.1	Detalhamento de projeto executivo	Km	15,29		
6.7	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita comercial	m	160,00						
6.8	Boca de saída para dreno longitudinal profundo - BSD 02 - tubo de concreto perfurado - areia e brita comerciais	un	4,00	XI	LICENÇA AMBIENTAL				
				11.1	Licenciamento Ambiental	und	1,00		
VII	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL								
7.1	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	m ²	7.202,40						
7.2	Tacha refletiva em resina sintética - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	un	3.095,00						
7.3	Tachão refletivo em resina sintética - bidirecional - fornecimento e colocação	un	150,00						
VIII	SINALIZAÇÃO VERTICAL								
8.1	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,331 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	1,00						
8.2	Placa de regulamentação em fibra, R2 lado 0,80 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	1,00						
8.3	Placa de regulamentação em aço D = 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	25,00						
8.4	Placa de advertência em aço, lado de 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	und	29,00						
8.5	Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + X - fornecimento e implantação	und	10,00						
8.6	Placa em aço - 3,00 x 1,50 m - película retrorrefletiva tipo III + X - fornecimento e implantação	und	4,00						
8.7	Placa de marco quilométrico em aço - 0,70 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação	und	15,00						
8.8	Placa de marco quilométrico em aço - 0,60 x 0,865 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação	und	1,00						
					GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN				
					 GOVERNO DO PARÁ <small>para todos os paráenses</small>	RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km	 SETRAN		
QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES								QD	

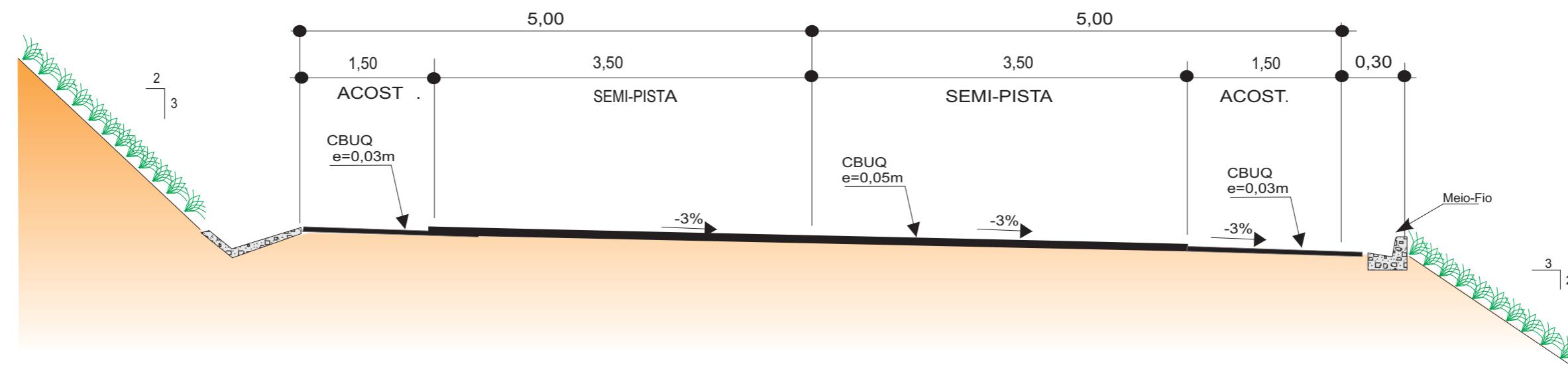
05

PROJETO GEOMÉTRICO

SEÇÃO TIPO PROJETO GEOMÉTRICO



SEÇÃO EM CURVA



OBSERVAÇÃO:

1 - DIMENSÕES EM METROS.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



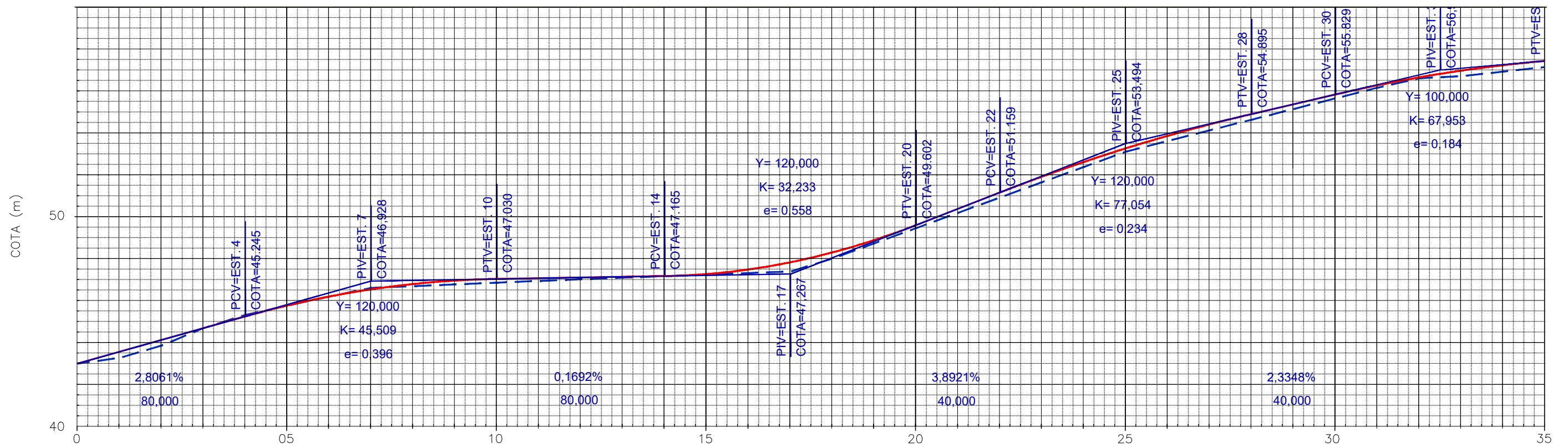
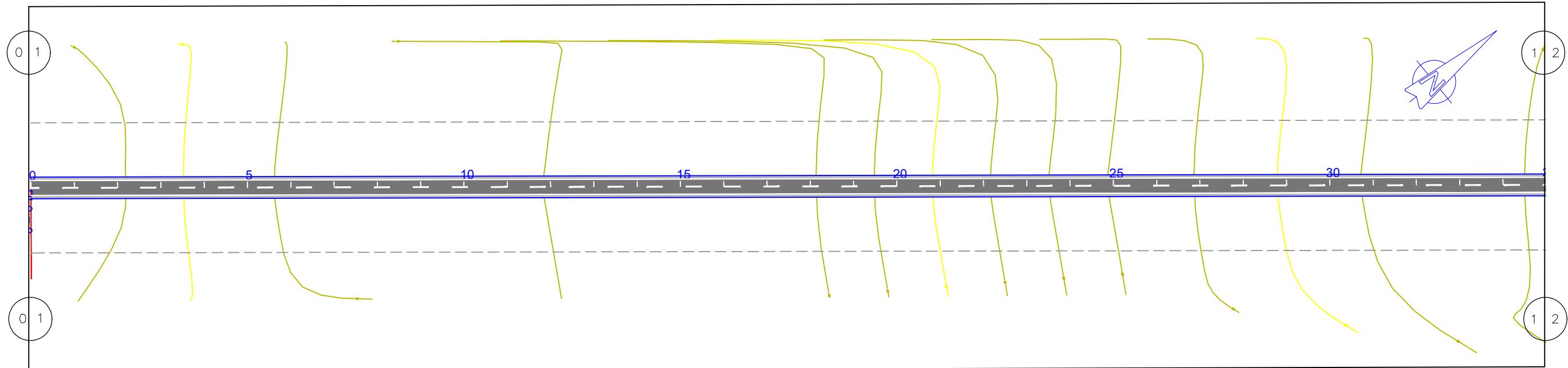
RODOVIA : PA-253

TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km

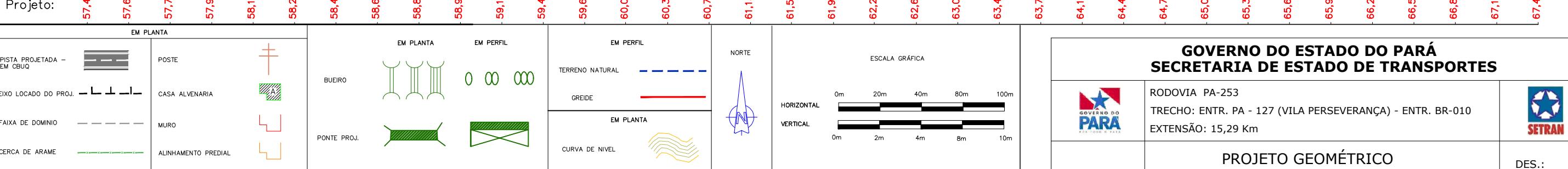
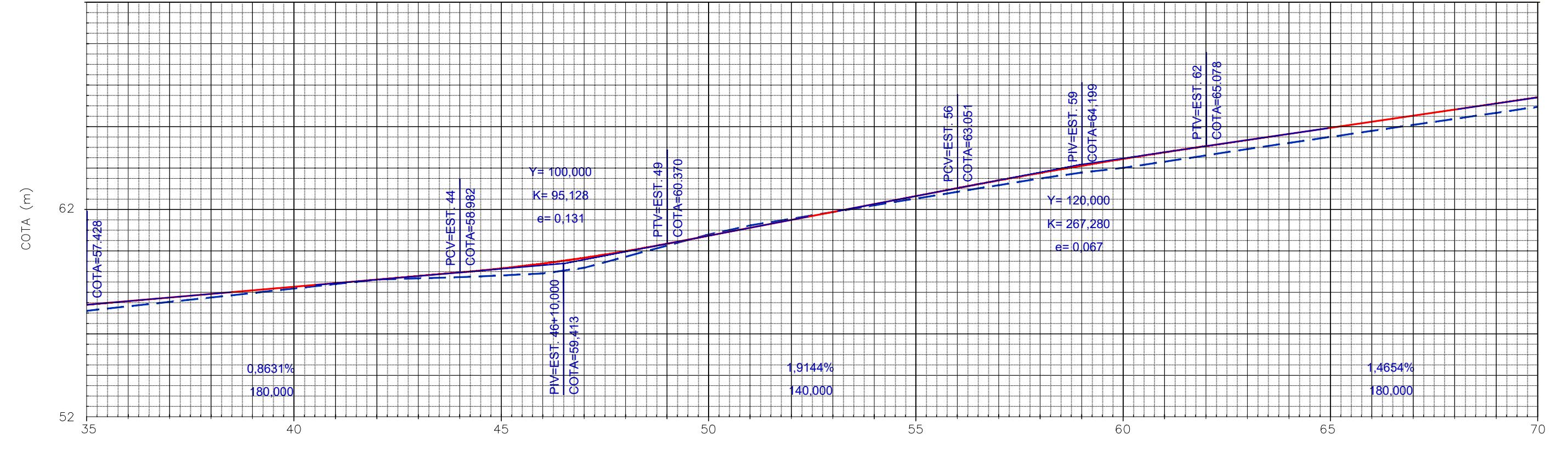
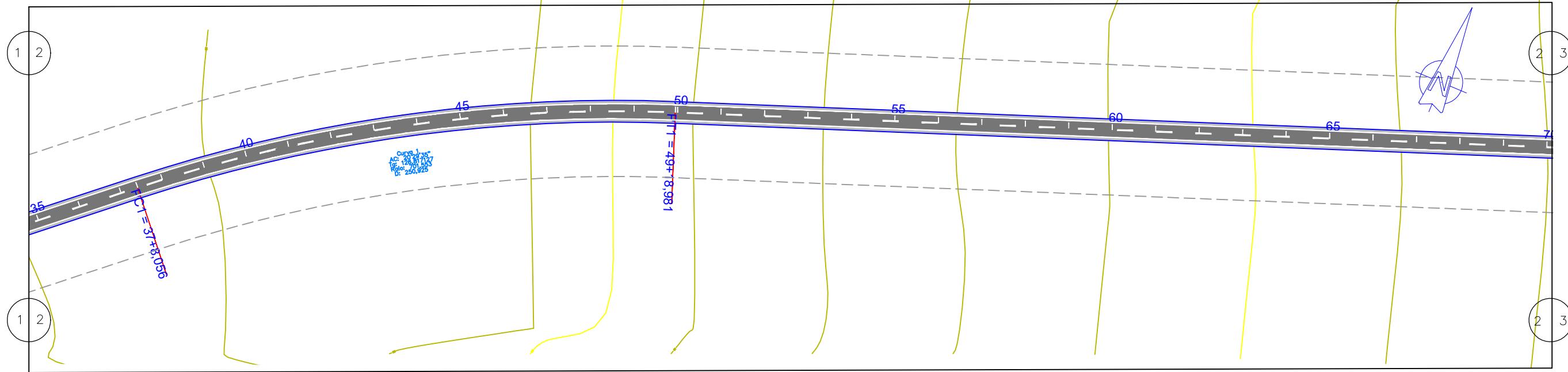


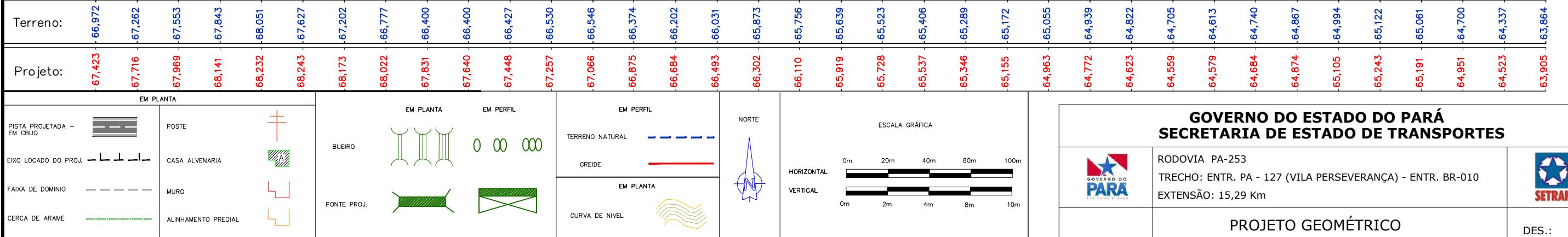
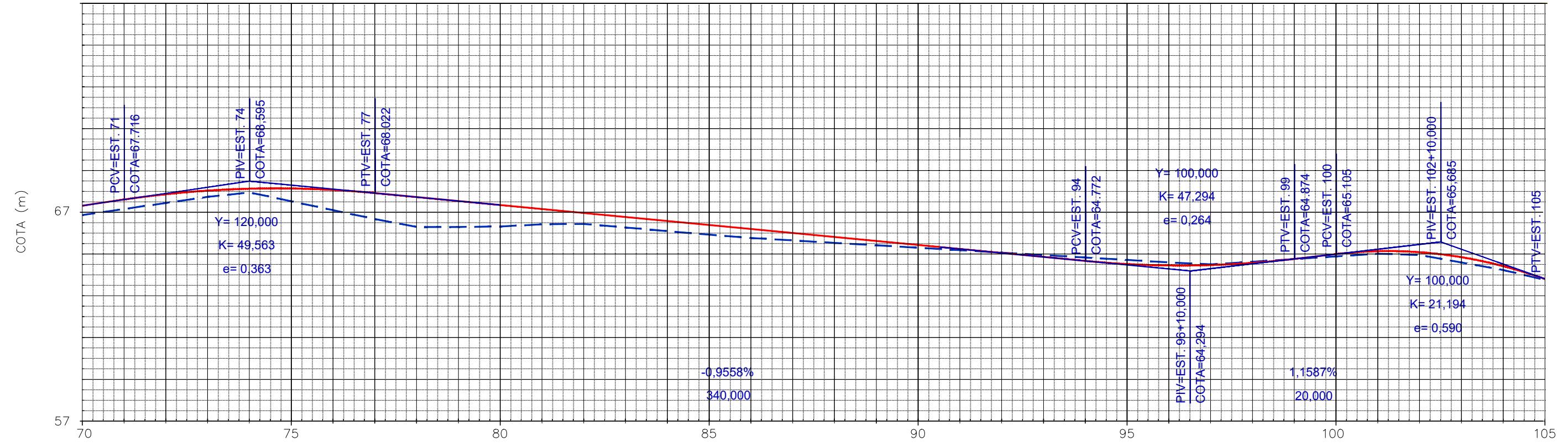
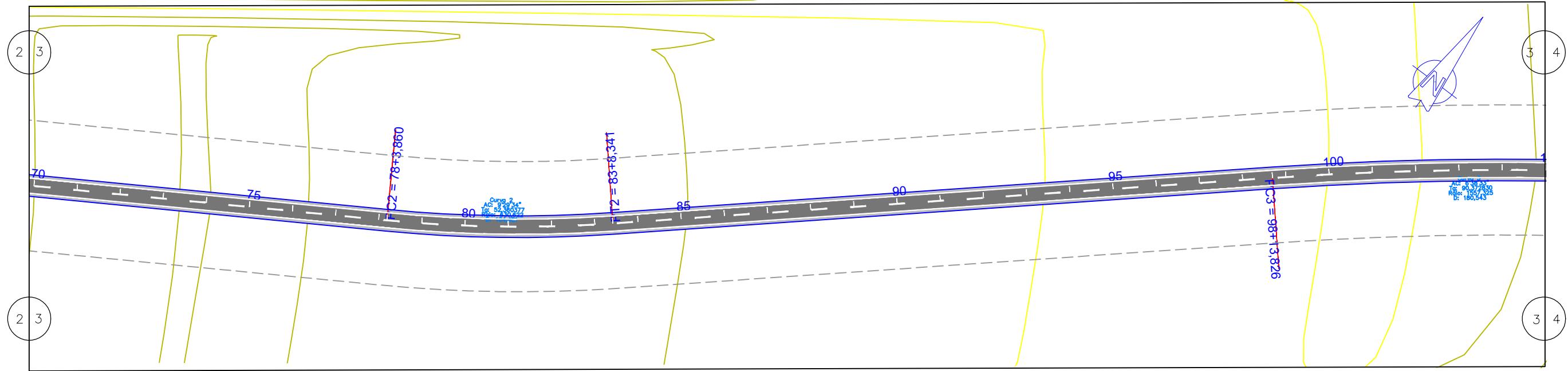
SEÇÃO TIPO- PROJETO GEOMÉTRICO

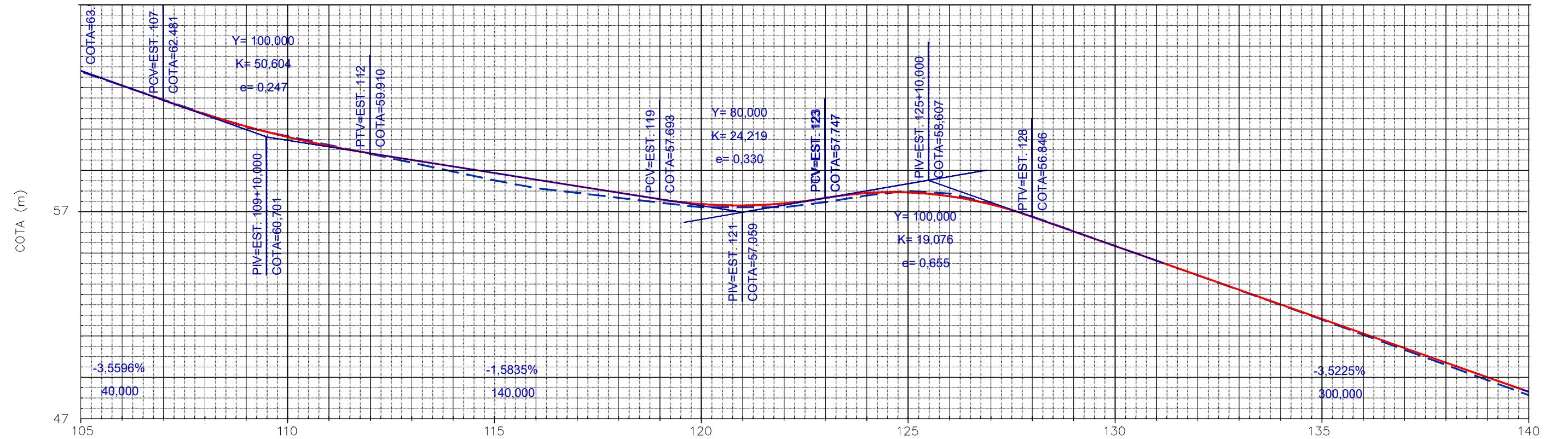
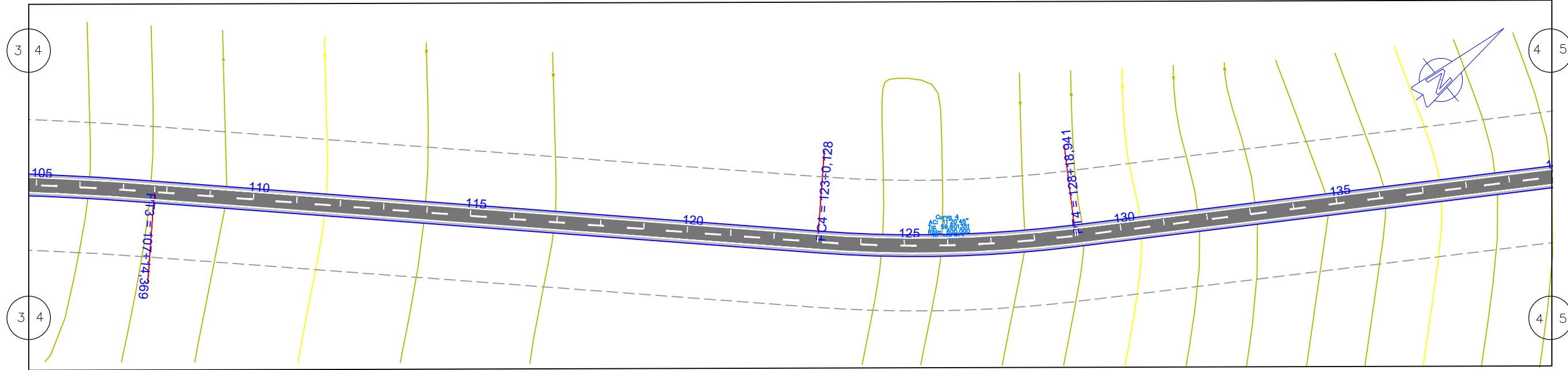
QD



Terreno:	43.000	43.264	43.561	43.851	44.122	44.684	44.685	45.317	45.754	45.762	45.245	45.533	46.191	46.605	46.687	46.787	46.952	46.769	46.851	46.933	47.064	47.098	47.132	47.165	47.261	47.238	47.312	47.387	47.481	47.825	47.999	48.294	48.886	48.729	49.602	49.458	50.187	50.916	51.159	51.911	51.646	52.612	52.375	53.261	53.103	53.857	53.611	54.402	54.119	54.895	54.628	55.362	55.136	55.829	55.644	56.267	56.152	56.645	56.600	56.965	56.702	57.226	56.918	57.428	57.132
Projeto:	43.000	43.264	43.561	43.851	44.122	44.684	44.685	45.317	45.754	45.762	45.245	45.533	46.191	46.605	46.687	46.787	46.952	46.769	46.851	46.933	47.064	47.098	47.132	47.165	47.261	47.238	47.312	47.387	47.481	47.825	47.999	48.294	48.886	48.729	49.602	49.458	50.187	50.916	51.159	51.911	51.646	52.612	52.375	53.261	53.103	53.857	53.611	54.402	54.119	54.895	54.628	55.362	55.136	55.829	55.644	56.267	56.152	56.645	56.600	56.965	56.702	57.226	56.918	57.428	57.132
EM PLANTA	PISTA PROJETADA - EM CBOQ	POSTE	CASA ALVENARIA	BUEIRO	PONTE PROJ.	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PERFIL	TERRENO NATURAL	NORTE	ESCALA GRÁFICA	RODOVIA PA-253	TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010	EXTENSÃO: 15,29 Km	GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES	SETRAN	PROJETO GEOMÉTRICO	DES.:																																															
EIXO LOCADO DO PROJ.	— L —	FAIXA DE DOMÍNIO	— - - - -	CERCA DE ARAME	ALINHAMENTO PREDIAL	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PERFIL	TERRENO NATURAL	NORTE	ESCALA GRÁFICA	RODOVIA PA-253	TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010	EXTENSÃO: 15,29 Km	GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES	SETRAN	PROJETO GEOMÉTRICO	DES.:																																															







Terreno:	63,864
Projeto:	3,3905
	3,193
	63,184
	62,505
	61,826
	61,167
	61,215
	60,741
	60,701
	60,314
	59,887
	59,910
	59,460
	59,032
	59,276
	58,605
	58,233
	57,998
	57,326
	57,763
	57,528
	57,300
	57,390
	57,486
	57,459
	57,548
	57,869
	57,986
	58,092
	57,965
	57,445
	57,487
	56,865
	56,846
	53,141
	55,437
	44,732
	54,729
	54,028
	54,017
	53,323
	53,306
	52,595
	51,880
	51,150
	50,420
	49,689
	49,381
	48,959
	48,228
	3,392



EXEMPLAR LOCADO DO PROJ. - L T L L

ALVENARIA



BUEIRO



1



5



www.nature.com/scientificreports/



1



0m 40m



1

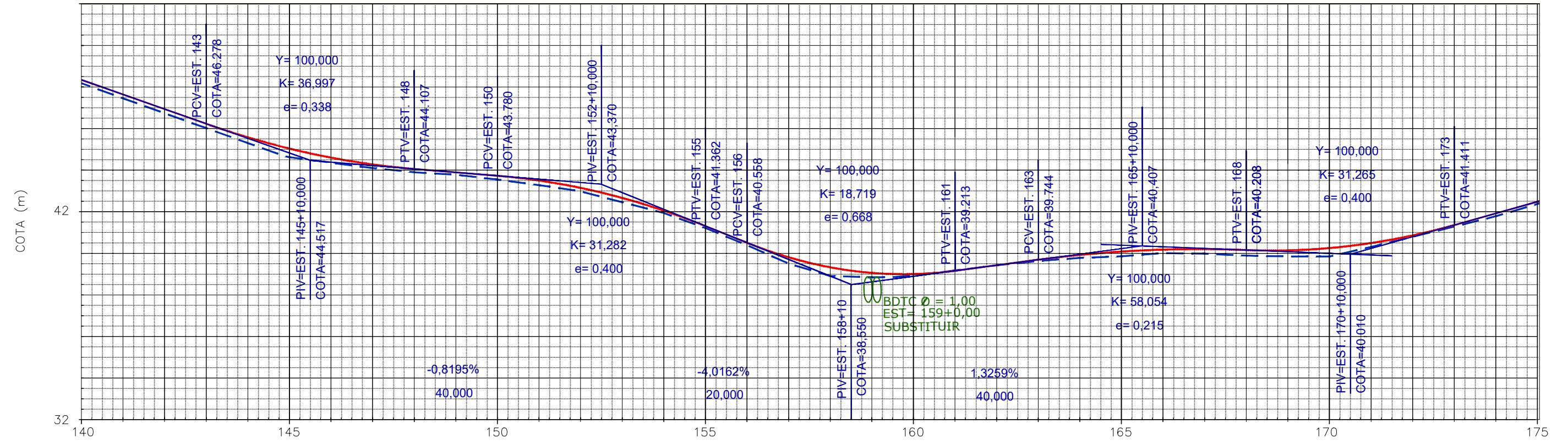
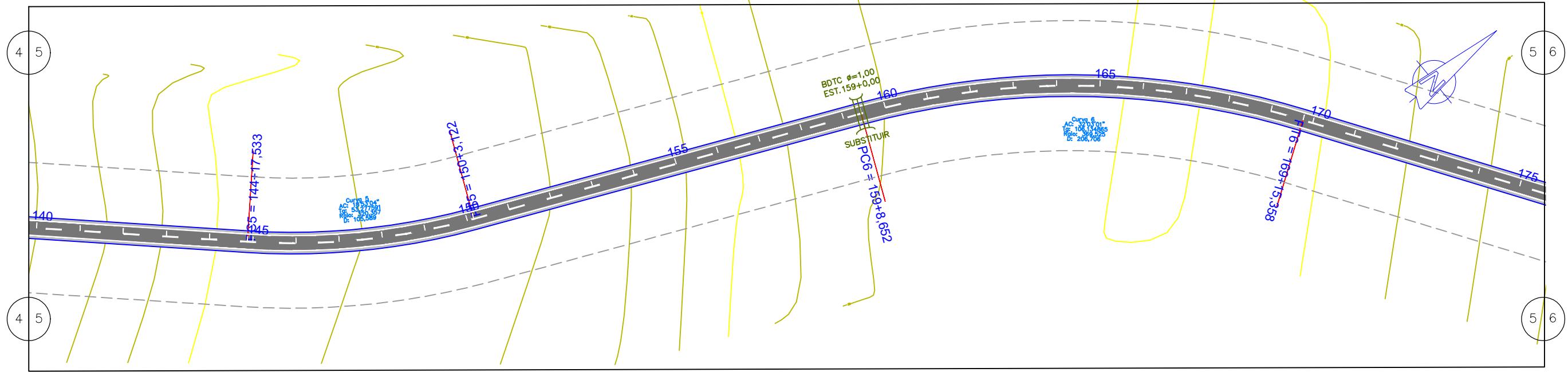


ODOVIA PA-253
TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR.
XTENSÃO: 15,29 Km

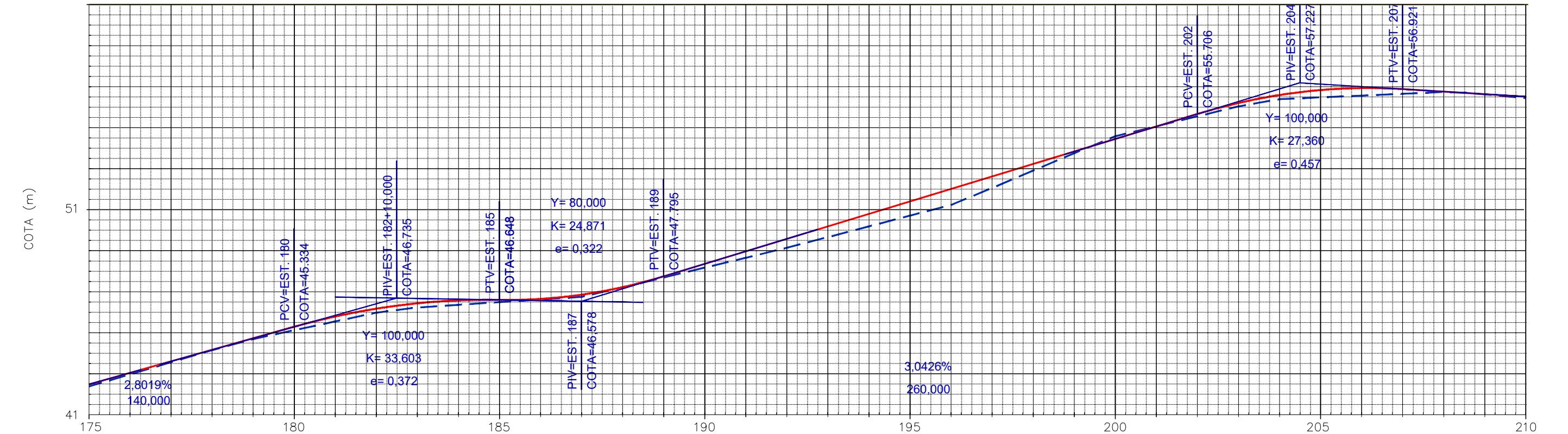
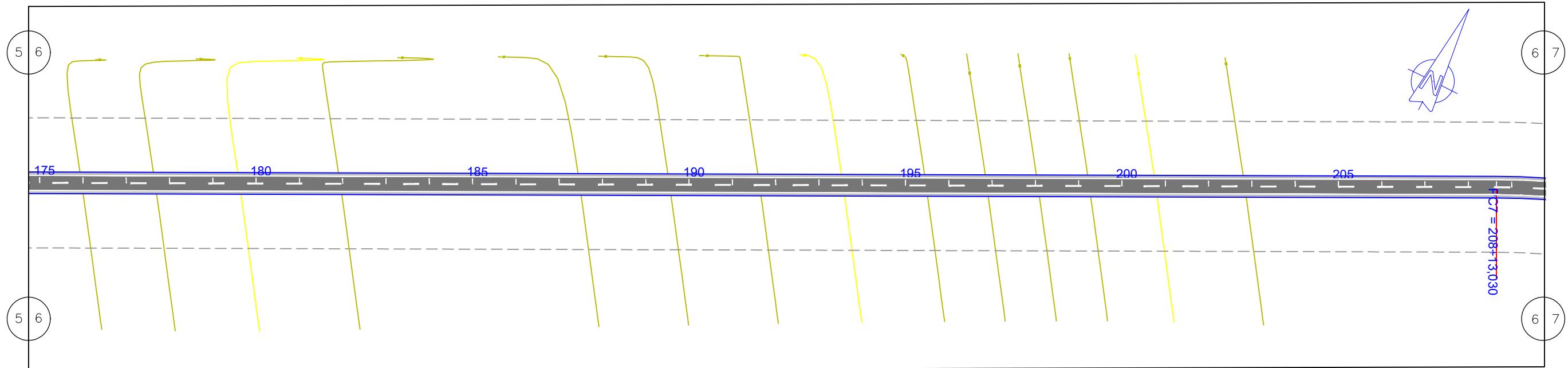


PROJETO GEOMÉTRICO

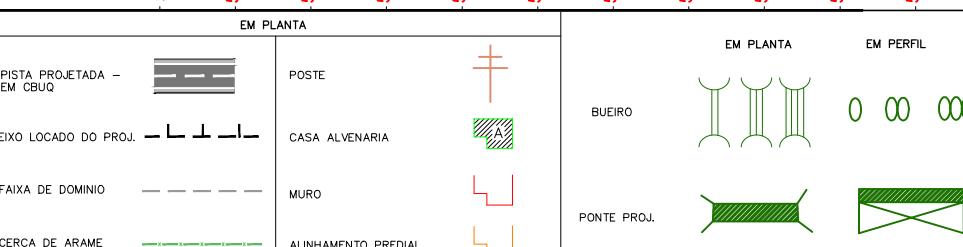
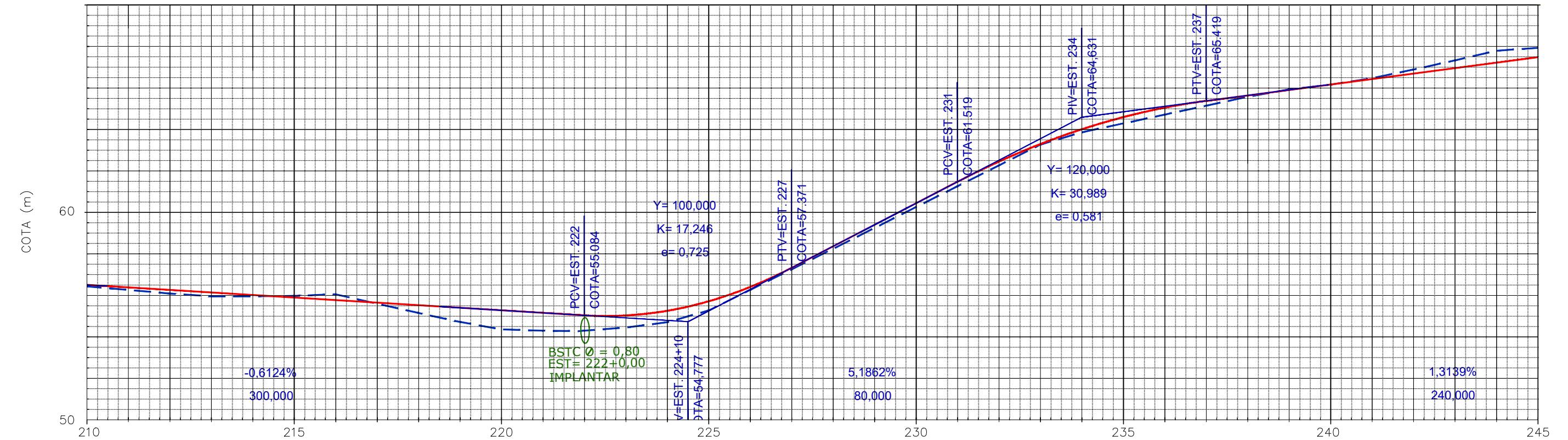
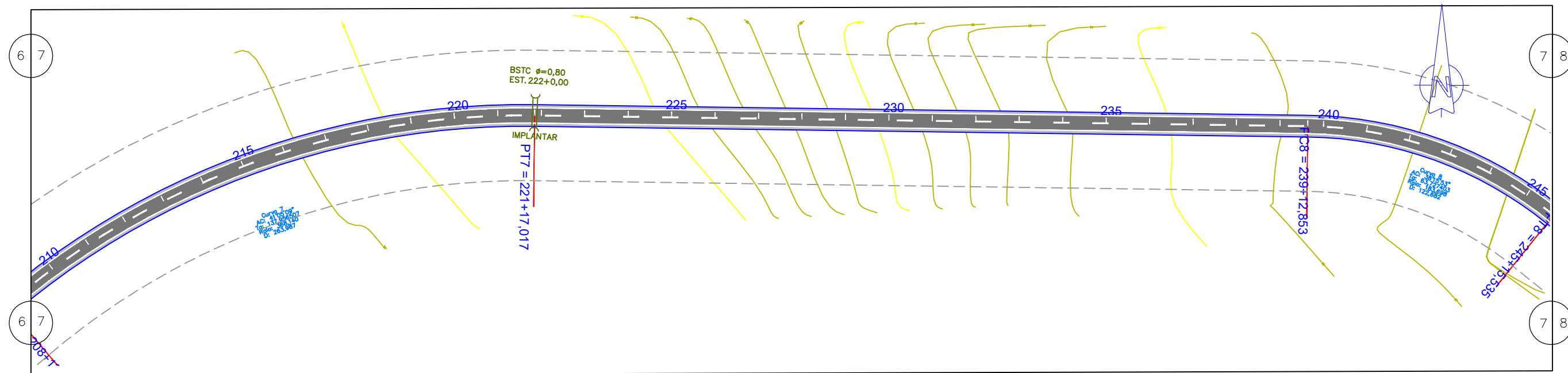
DES



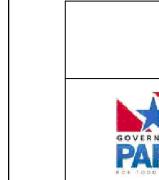
Terreno:	48,228	47,502	46,785	46,068	45,351	44,675	44,086	43,468	42,851	42,234	41,617	41,000	PIV=EST. 145+0,000 COTA=44.517	PIV=EST. 148 COTA=44.107	PIV=EST. 152+10,000 COTA=43.370	PIV=EST. 155 COTA=41.362	PIV=EST. 156 COTA=40.558	PIV=EST. 158+10 COTA=38.550	PIV=EST. 161 COTA=39.213	PIV=EST. 165+10,000 COTA=40.407	PIV=EST. 168 COTA=40.208	PIV=EST. 173 COTA=41.411
Projeto:	48,392	47,687	46,983	46,278	45,628	45,086	44,448	43,808	43,168	42,528	41,888	41,248	PIV=EST. 145+0,000 COTA=44.517	PIV=EST. 148 COTA=44.107	PIV=EST. 152+10,000 COTA=43.370	PIV=EST. 155 COTA=41.362	PIV=EST. 156 COTA=40.558	PIV=EST. 158+10 COTA=38.550	PIV=EST. 161 COTA=39.213	PIV=EST. 165+10,000 COTA=40.407	PIV=EST. 168 COTA=40.208	PIV=EST. 173 COTA=41.411
EM PLANTA																						
PISTA PROJETADA – EM CBQ	[Icon]	POSTE	[Icon]	BUEIRO	[Icon]	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PLANTA	EM PERFIL	TERRENO NATURAL	NORTE	ESCALA GRÁFICA	GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES							
EIXO LOCADO DO PROJ.	[Icon]	CASA ALVENARIA	[Icon]	PONTE PROJ.	[Icon]	0 00 000								HORIZONTAL	0m 20m 40m 80m 100m	GOVERNO DO PARÁ RIO BRANCO - PA	RODOVIA PA-253	TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010	SETTRAN			
FAIXA DE DOMÍNIO	[Icon]	MURO	[Icon]										VERTICAL	0m 2m 4m 8m 10m		EXTENSÃO: 15,29 Km		PROJETO GEOMÉTRICO	DES.: [Icon]			
CERCA DE ARAME	[Icon]	ALINHAMENTO PREDIAL	[Icon]																			



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES		RODOVIA PA-253 TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km	PROJETO GEOMÉTRICO	DES.:



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

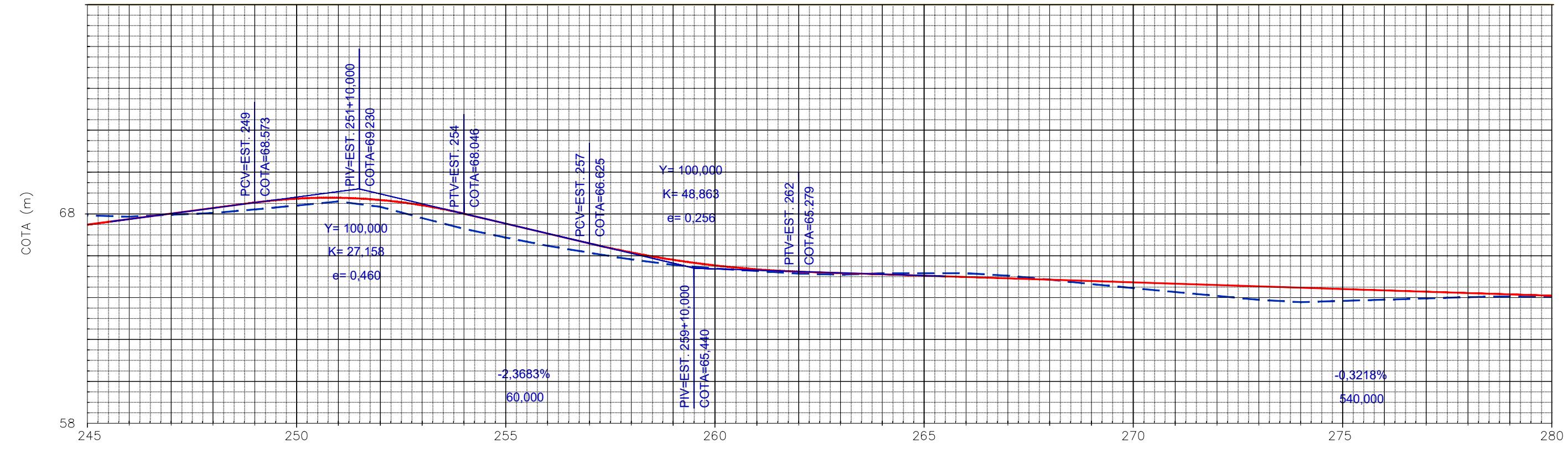
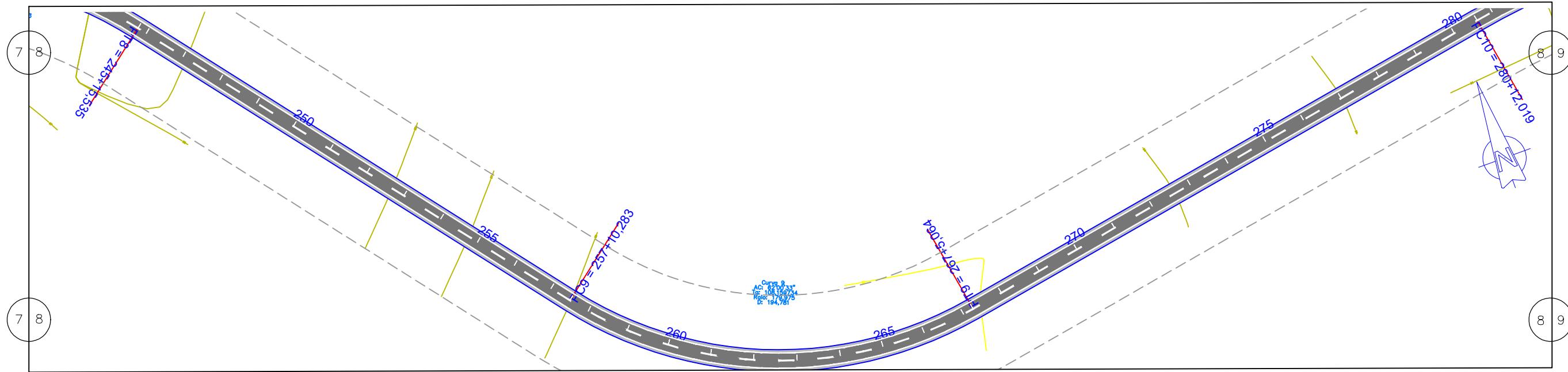


RODOVIA PA-253
TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km

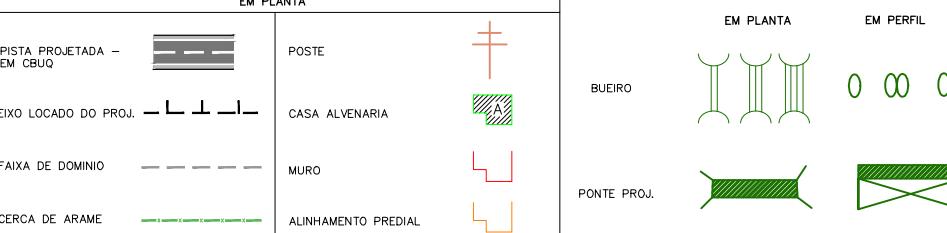


PROJETO GEOMÉTRICO

DES.:



Terreno:	67,969	67,903	67,991	68,079	68,244	68,310	68,434	68,573	68,762	68,804	68,868	68,975	69,047	69,110	69,173	69,236	69,299	69,362	69,425	69,488	69,551	69,614	69,677	69,740	69,803	69,866	69,929	69,992	69,997
Projeto:	67,522	67,784	68,047	68,310	68,573	68,762	68,804	68,868	68,975	69,047	69,110	69,173	69,236	69,299	69,362	69,425	69,488	69,551	69,614	69,677	69,740	69,803	69,866	69,929	69,992	69,997	69,997		



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

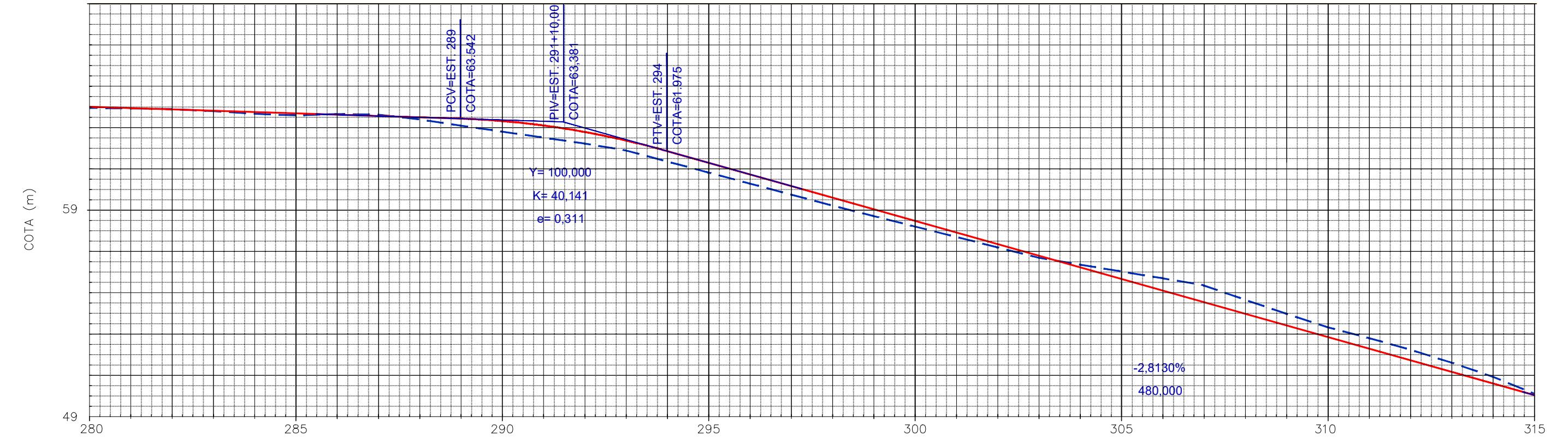
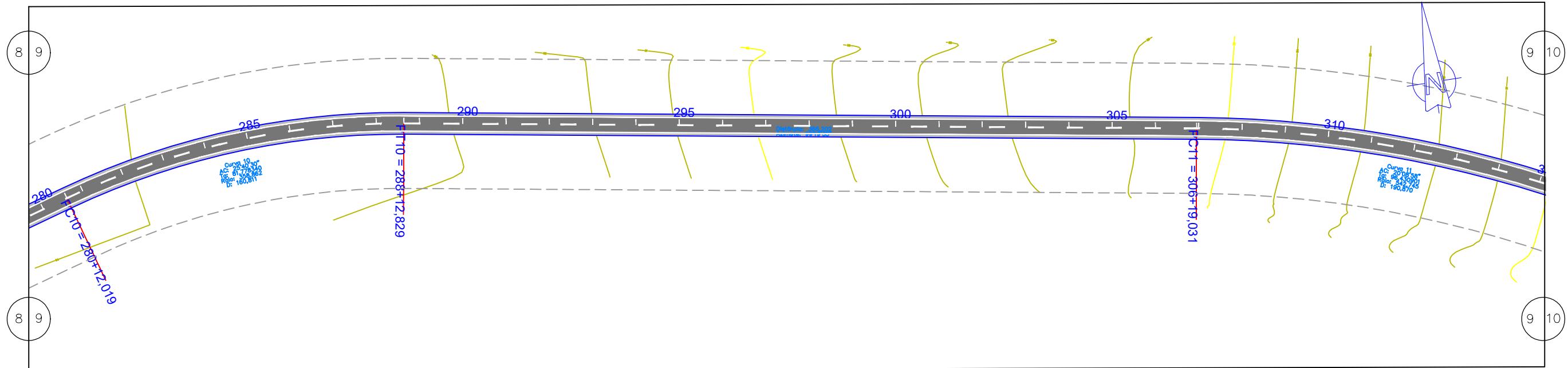


RODOVIA PA-253
TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km

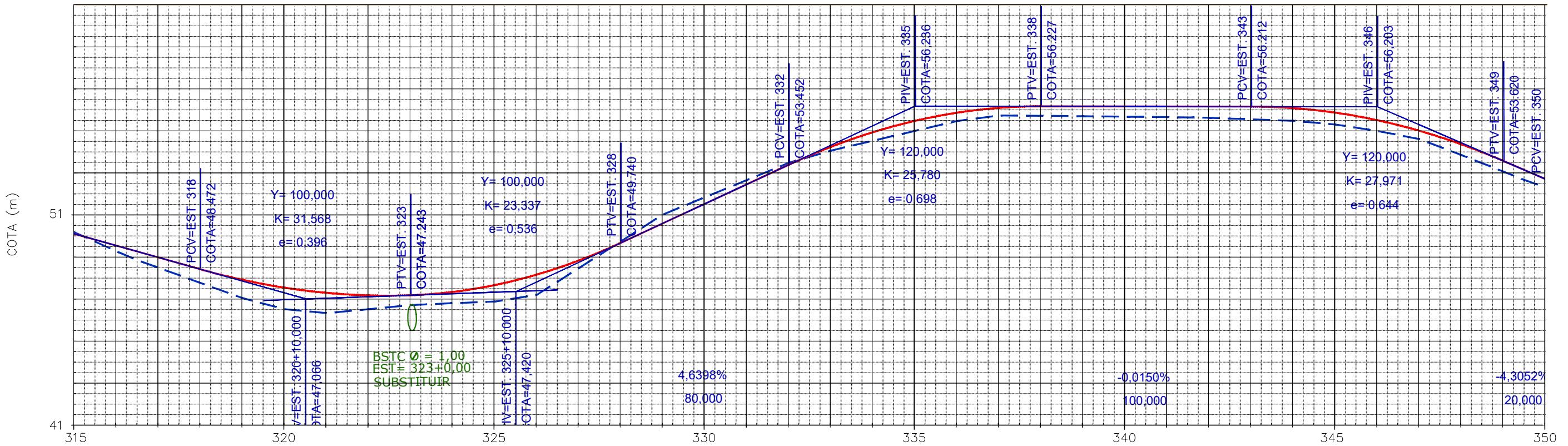
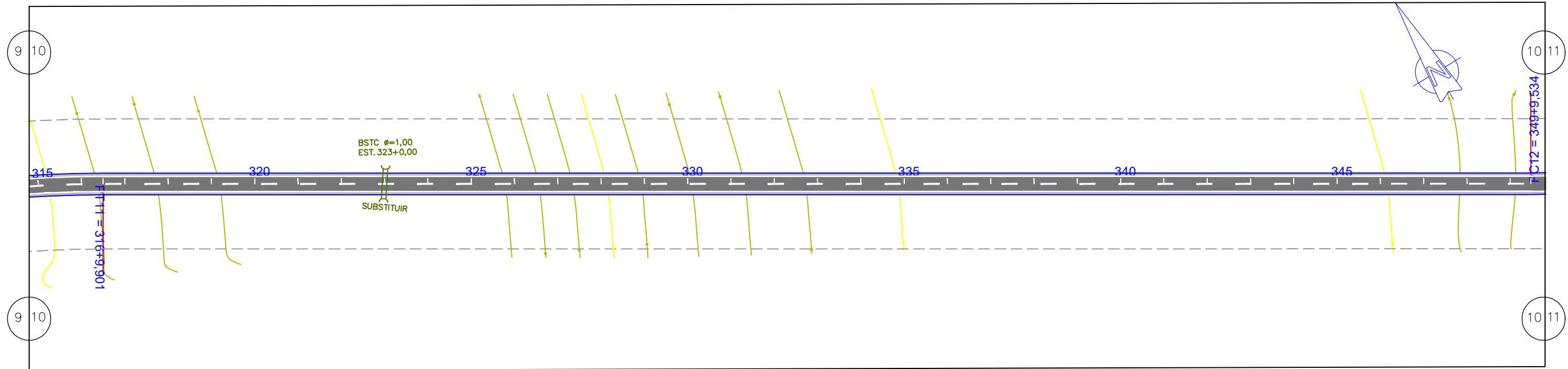


PROJETO GEOMÉTRICO

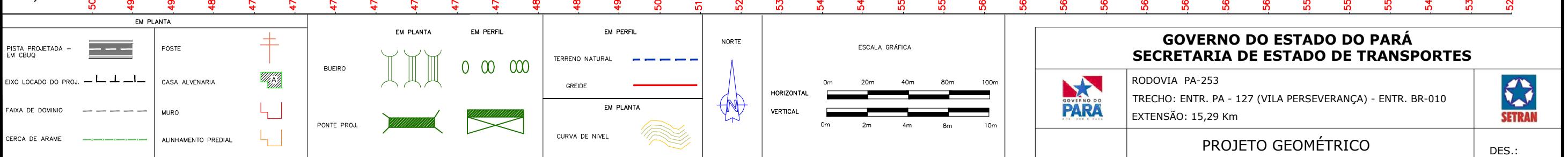
DES.

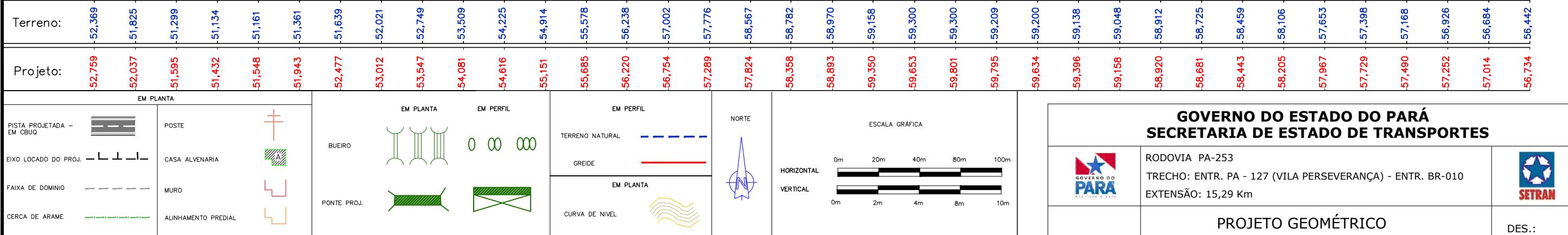
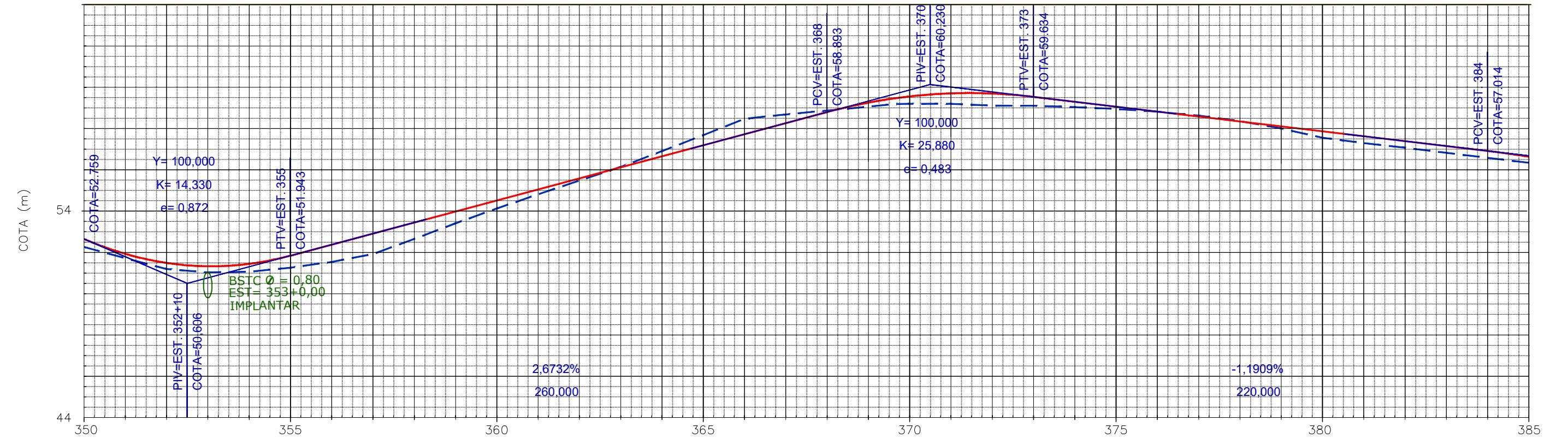
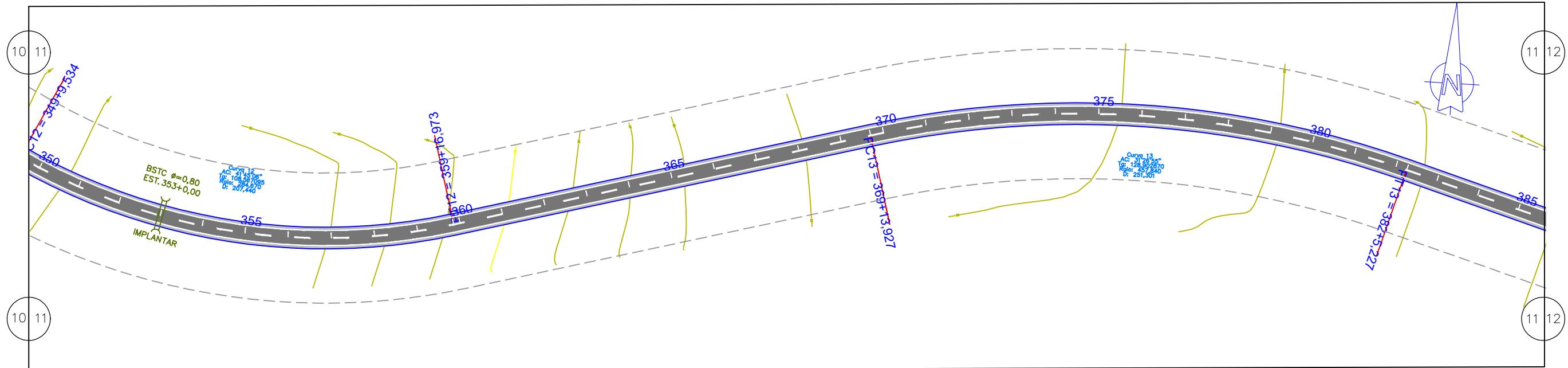


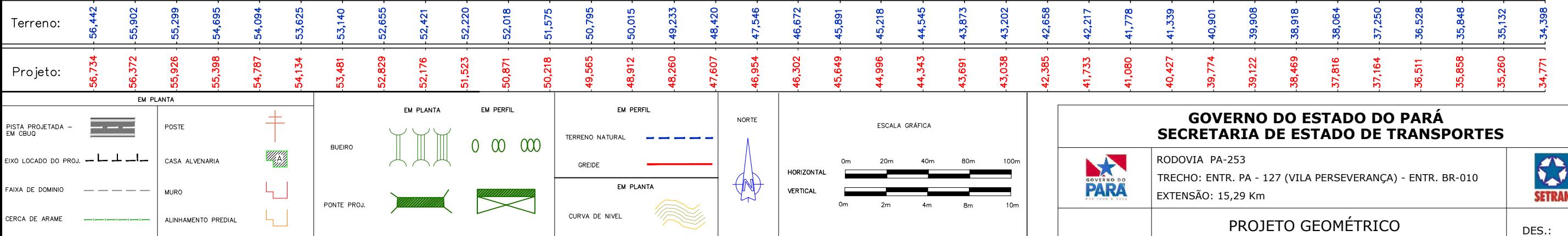
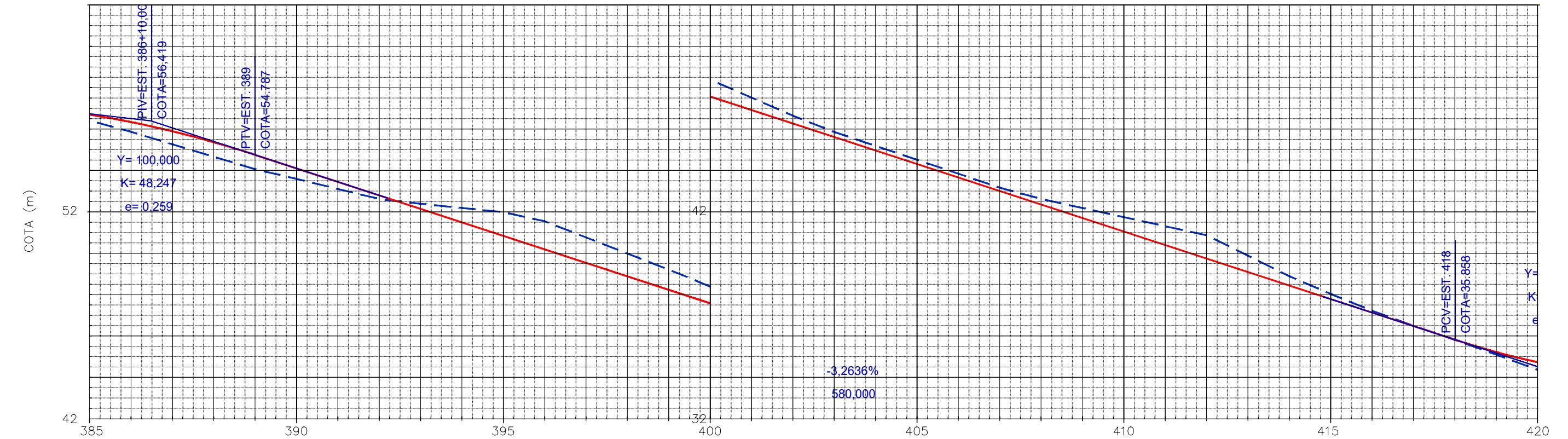
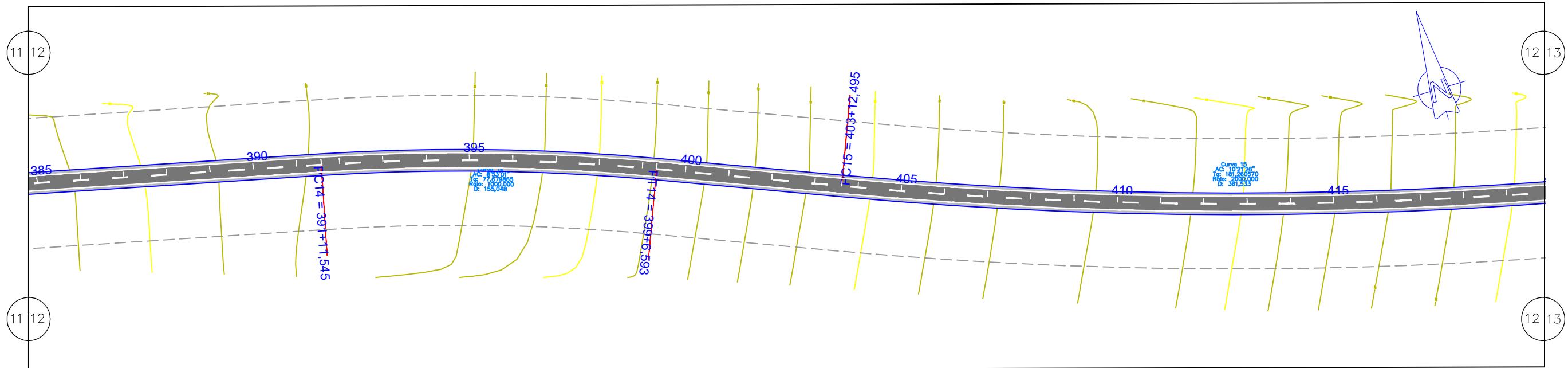
Terreno:	64.063	64.034	64.006	63.903	63.928	63.777	63.700	63.799	63.735	63.737	63.671	63.606	63.511	63.205	63.542	63.428	63.214	62.627	62.338	62.005	61.472	61.975	61.412	60.849	60.287	59.724	59.337	59.162	58.830	58.599	58.325	57.820	57.474	57.315	56.911	56.810	56.475	55.812	55.223	55.468	54.661	54.098	54.776	53.536	54.096	52.920	52.410	52.359	51.848	51.285	51.731	51.049	50.232
Projeto:	64.121	64.057	63.992	63.928	63.864	63.799	63.735	63.737	63.671	63.606	63.511	63.205	63.542	63.428	63.214	62.627	62.338	62.005	61.472	61.975	61.412	60.849	60.287	59.724	59.337	59.162	58.830	58.599	58.325	57.820	57.474	57.315	56.911	56.810	56.475	55.812	55.223	55.468	54.661	54.098	54.776	53.536	54.096	52.920	52.410	52.359	51.848	51.285	51.731	51.049	50.160		
EM PLANTA																																						GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES															
PISTA PROJETADA - EM CBQO		POSTE		EM PLANTA		EM PERFIL		EM PERfil		TERRENO NATURAL		NORTE		ESCALA GRÁFICA		RODOVIA PA-253	TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010											PROJETO GEOMÉTRICO			DES.:																						
EIXO LOCADO DO PROJ.		CASA ALVENARIA		BUEIRO		PONTE PROJ.		CURVA DE NIVEL		0 00 000		HORIZONTAL		VERTICAL																																							
FAIXA DE DOMÍNIO		MURO		ALINHAMENTO PREDIAL																																																	
CERCA DE ARAME																																																					

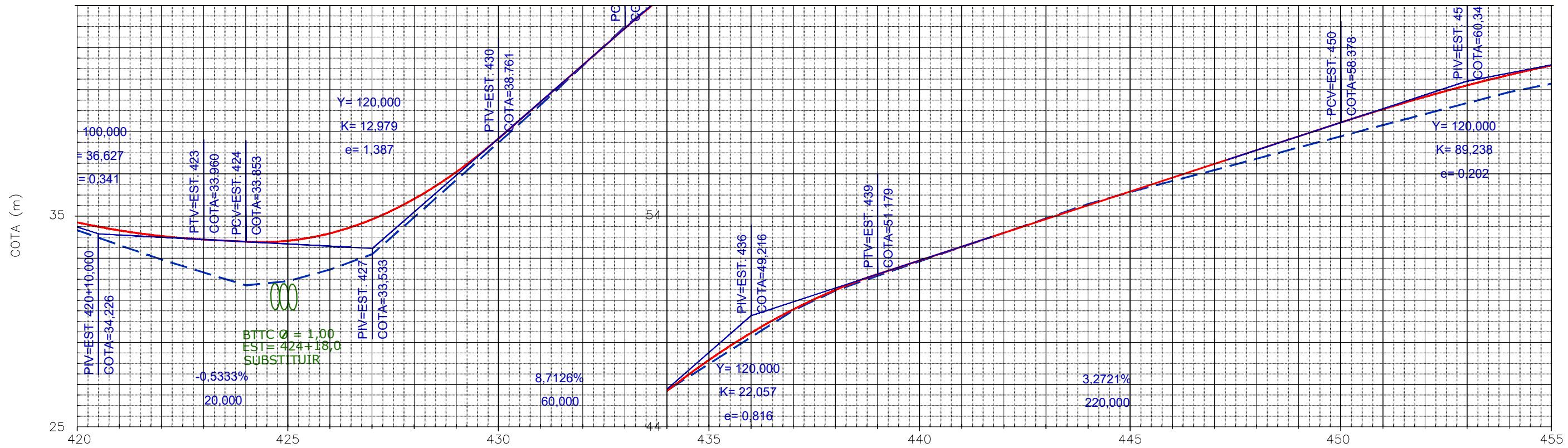
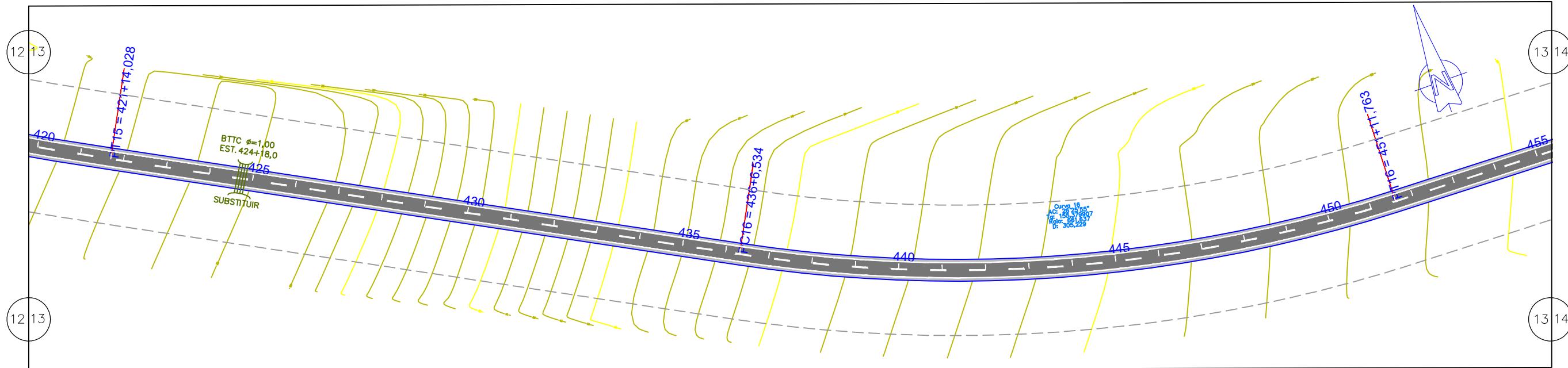


Terreno:	50,232	49,331	48,545	47,824	47,103	46,579	46,389	46,581	47,235	47,243	46,776	46,866	46,941	47,728	47,400	48,898	48,537	48,227	47,265	47,420	47,596	51,905	52,524	52,723	53,452	53,544	54,503	54,123	54,598	54,591	55,923	55,529	56,152	55,792	56,227	55,772	56,224	55,753	56,221	55,733	56,218	55,713	56,215	55,677	56,212	55,608	56,137	55,538	55,920	55,559	55,056	54,660	53,899	54,409	53,620	53,116	52,759
Projeto:	50,160	49,597	49,035	48,472	47,973	47,600	47,355	47,235	47,243	46,776	46,866	46,941	47,728	47,400	48,898	48,537	48,227	47,265	47,420	47,596	51,905	52,524	52,723	53,452	53,544	54,503	54,123	54,598	54,591	55,923	55,529	56,152	55,792	56,227	55,772	56,224	55,753	56,221	55,733	56,218	55,713	56,215	55,677	56,212	55,608	56,137	55,538	55,920	55,559	55,056	54,660	53,899	54,409	53,620	53,116	52,759	

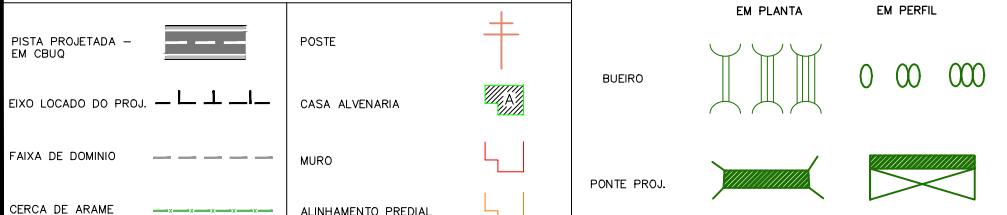








Terreno:	34,398	33,692	33,006	32,395	31,786	31,982	900	32,535	33,266	920	35,024	892	36,793	38,562	40,356	503	42,210	44,064	640	45,659	46,926	48,193	50,401	50,434	51,100	51,790	52,468	53,140	54,510	55,079	55,601	56,119	56,659	57,193	57,724	58,254	58,778	59,301	59,818	61,200
Projeto:	7771	391	121	960	853	900	256	172	761	503	400	246	988	400	507	434	179	833	488	142	797	451	1105	760	1414	069	723	378	010	597	010	597	139	637	1100					



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

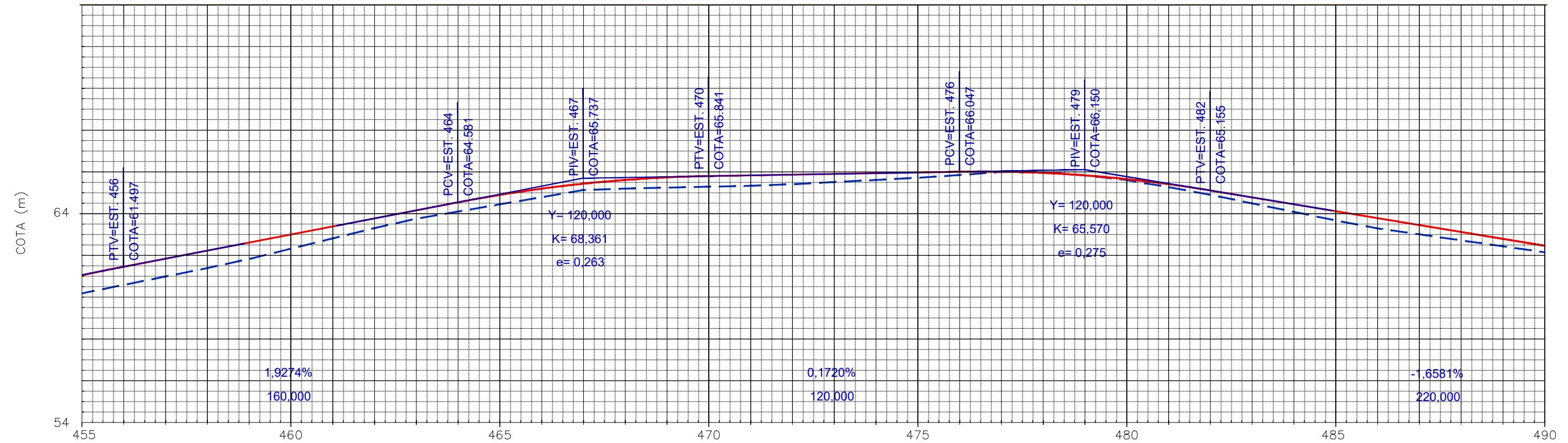
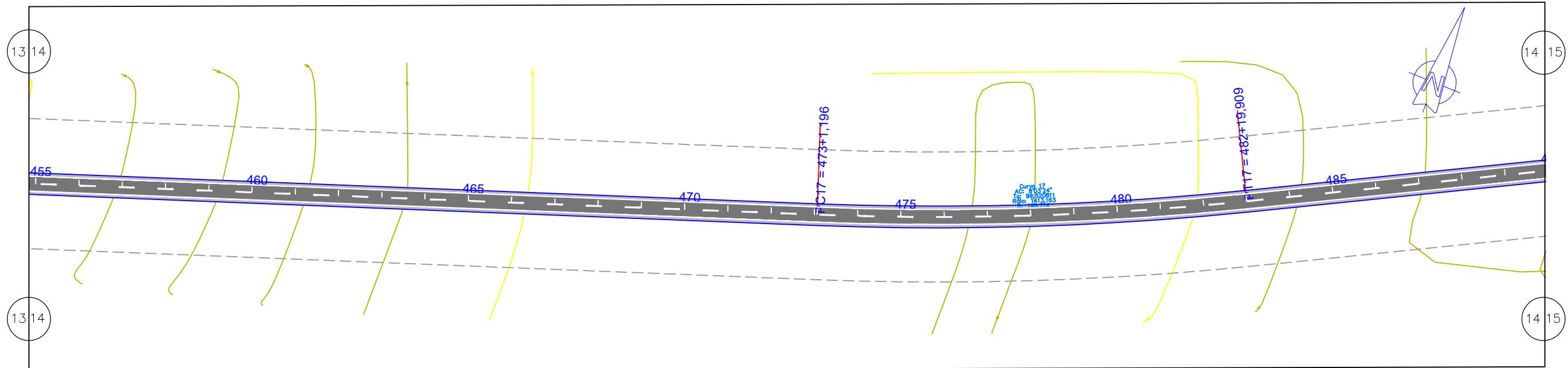


RODOVIA PA-253
TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km

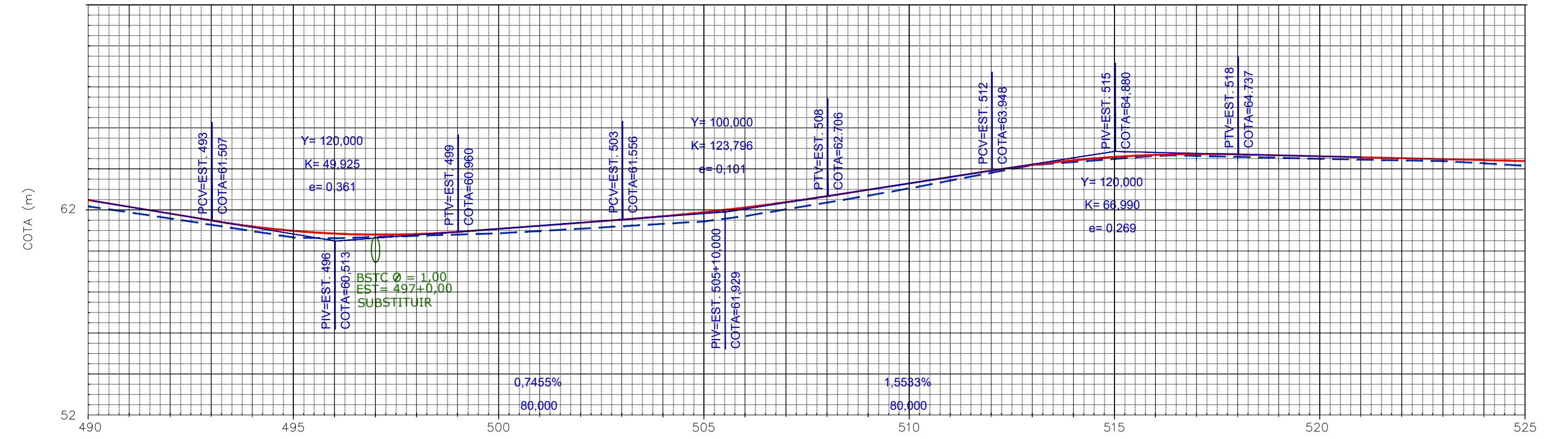
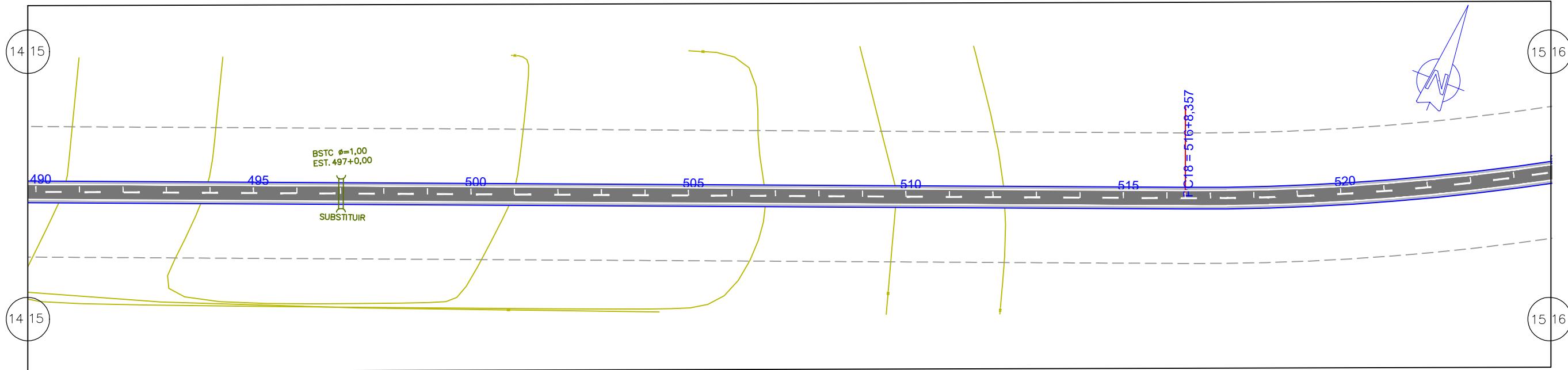


PROJETO GEOMÉTRICO

DES

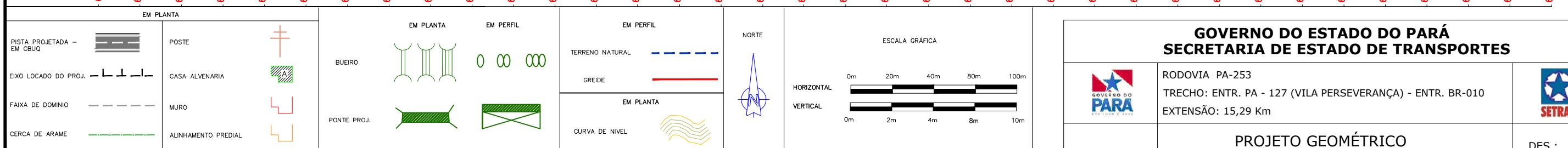


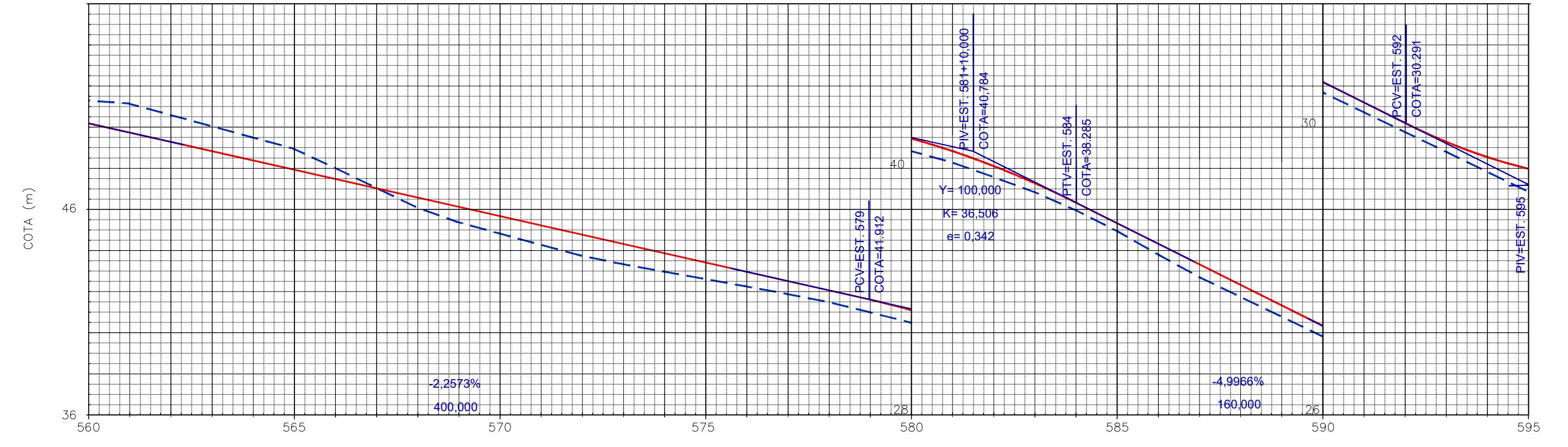
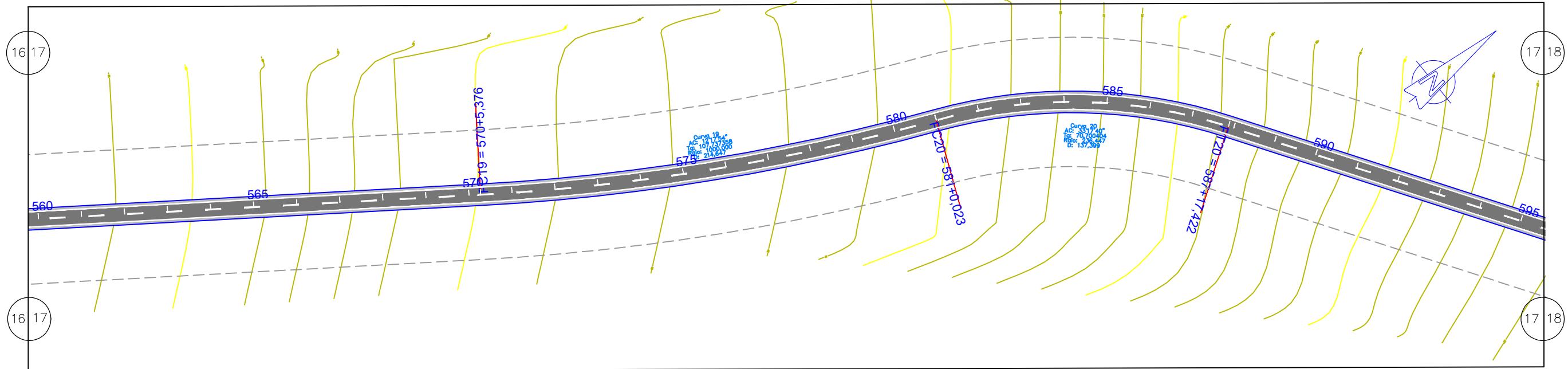
Terreno:	60,222	60,626	60,626	61,030	61,434	61,883	62,268	62,654	63,039	63,358	63,810	64,196	64,581	64,937	64,483	65,235	64,826	64,140	63,797	63,346	62,852	62,425	61,865	61,434	61,030	60,626	60,222
Projeto:	61,089	61,497	61,883	62,268	62,654	63,039	63,358	63,810	64,196	64,581	64,937	64,483	65,235	64,826	64,140	63,797	63,346	62,852	62,425	61,865	61,434	61,030	60,626	61,089			
EM PLANTA																											
PISTA PROJETADA - EM CBQI	[Symbol]	POSTE	[Symbol]	BUEIRO	[Symbol]	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PERfil	TERRENO NATURAL	NORTE	ESCALA GRÁFICA	GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES															
EIXO LOCADO DO PROJ.	[Symbol]	CASA ALVENARIA	[Symbol]	PONTE PROJ.	[Symbol]	0 00 000			GREDE	[Symbol]	HORIZONTAL	0m 20m 40m 80m 100m	RODOVIA PA-253														
FAIXA DE DOMÍNIO	[Symbol]	MURO	[Symbol]	ALINHAMENTO PREDIAL	[Symbol]				EM PLANTA		VERTICAL	0m 2m 4m 8m 10m	TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010	SETTRAN													
CERCA DE ARAME	[Symbol]								CURVA DE NIVEL				EXTENSÃO: 15,29 Km														



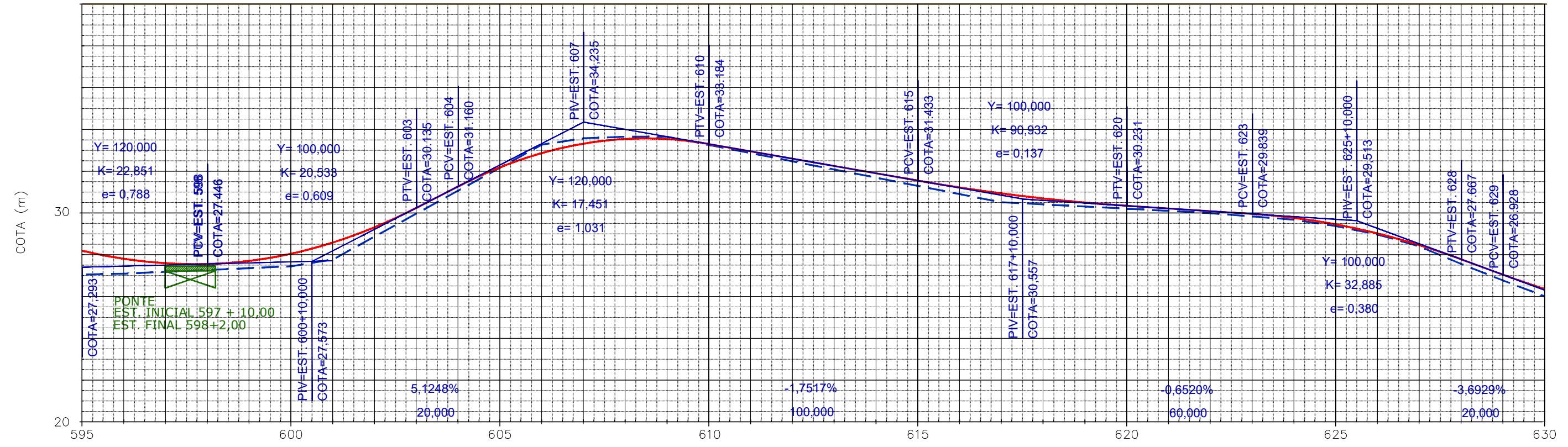
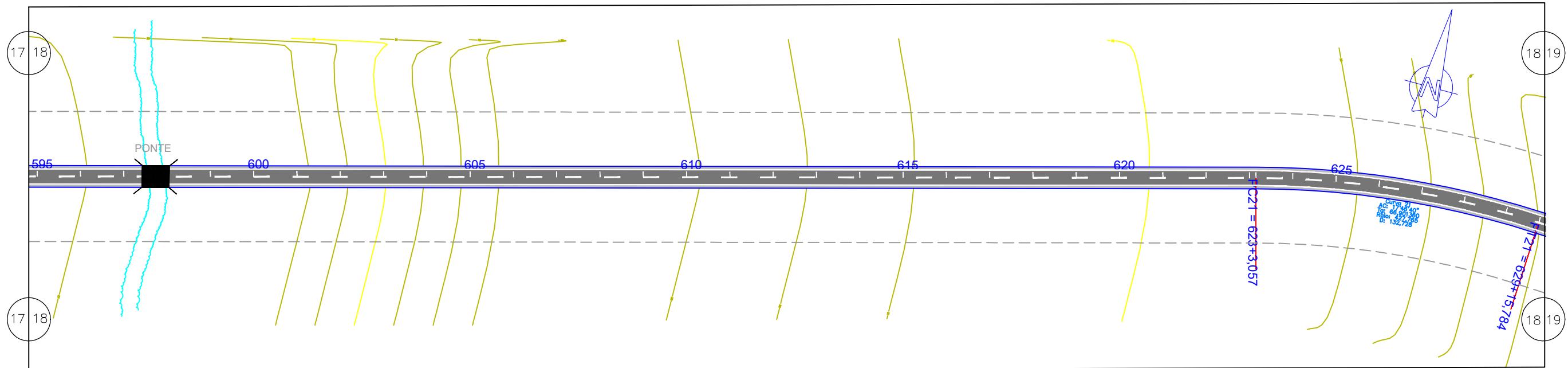
Terreno:

Projeto

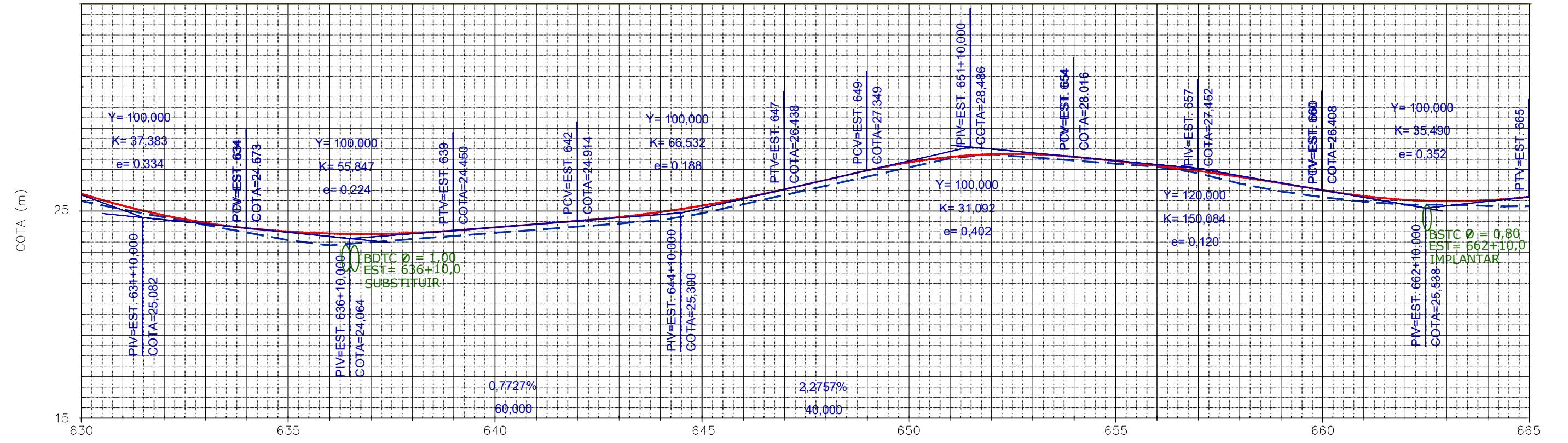
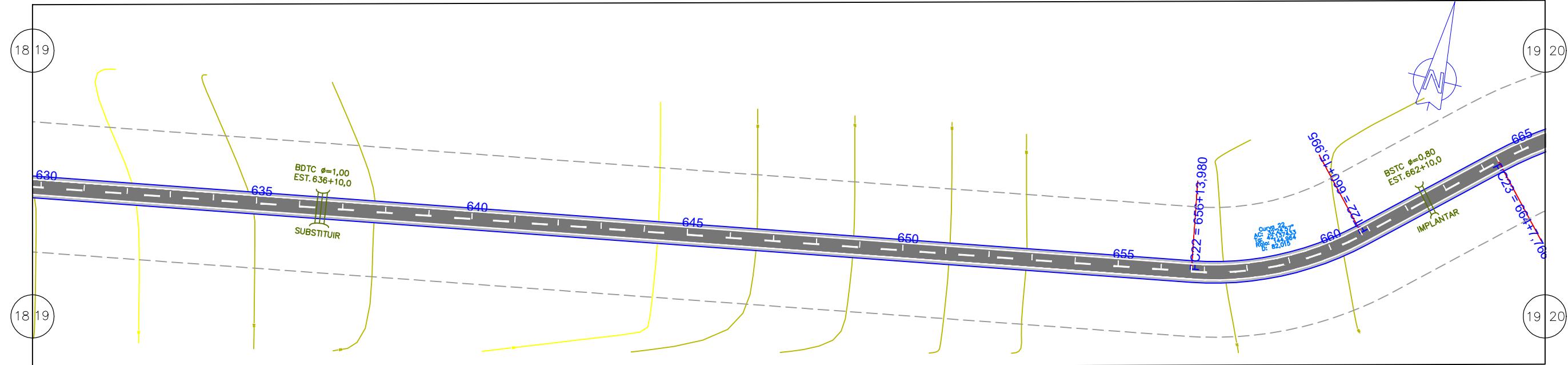




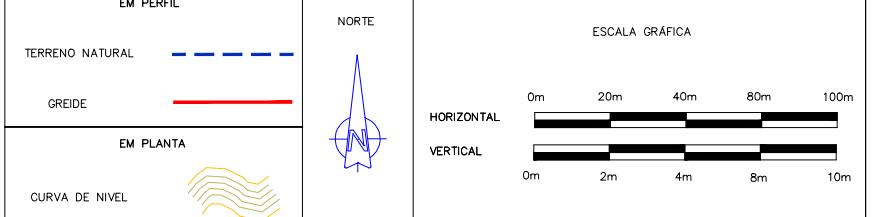
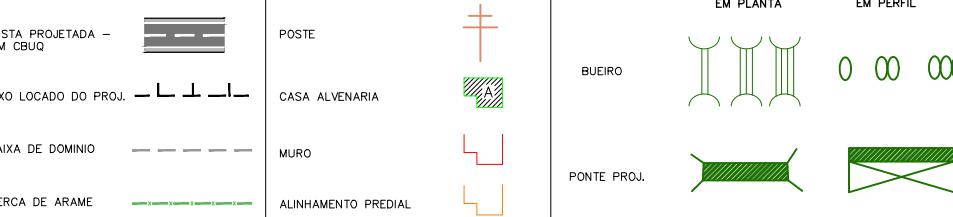
Terreno:	51,584	51,441	50,894	50,346	49,799	49,252	48,233	47,781	47,330	47,360	48,326	49,684	49,039	50,490
Projeto	50,039	49,587	49,136	48,684	48,233	47,781	47,330	47,360	46,878	46,394	45,976	45,524	44,040	45,073
EM PLANTA														
PISTA PROJETADA - EM CBQI	[Icon]	POSTE	[Icon]	BUEIRO	[Icon]	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PLANTA	EM PERfil	EM PERfil	TERRENO NATURAL	NORTE	ESCALA GRÁFICA	GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES
EIXO LOCADO DO PROJ.	[Icon]	CASA ALVENARIA	[Icon]	PONTE PROJ.	[Icon]	0 00 000							HORIZONTAL	RODOWIA PA-253
FAIXA DE DOMÍNIO	[Icon]	MURO	[Icon]								GREIDE	VERTICAL	0m 20m 40m 60m 100m	TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
CERCA DE ARAME	[Icon]	ALINHAMENTO PREDIAL	[Icon]								CURVA DE NIVEL		0m 2m 4m 8m 10m	EXTENSÃO: 15,29 Km
PROJETO GEOMÉTRICO														
DES.: [Icon] SETRAN														



Terreno:	26,942	26,983	26,983	27,070	27,333	27,333	27,446	27,245	27,158	27,937	27,594	27,482	27,482	27,446	27,245	27,158	27,070	26,983	26,983	26,942
Projeto	28,081	27,694	27,482	27,446	27,245	27,158	27,594	27,446	27,070	27,937	27,333	27,482	27,482	27,446	27,245	27,158	27,070	26,983	26,983	28,081
EM PLANTA																				
PISTA PROJETADA - EM CBUQ	[Diagram]	POSTE	[Diagram]	BUEIRO	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PLANTA	TERRENO NATURAL	EM PLANTA	EM PERFIL	NORTE	ESCALA GRÁFICA	GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES					
EIXO LOCADO DO PROJ.	[Diagram]	CASA ALVENARIA	[Diagram]	MURO	[Diagram]	PONTE PROJ.	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]	GREIDE	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]	HORIZONTAL	0m 20m 40m 80m 100m	GOVERNO DO PARÁ RIO BRANCO - RONDÔNIA	RODOVIA PA-253	TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010	SETTRAN	
FAIXA DE DOMÍNIO	[Diagram]	ALINHAMENTO PREDIAL	[Diagram]	CURVA DE NIVEL	[Diagram]	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PLANTA	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PLANTA	VERTICAL	0m 2m 4m 8m 10m		EXTENSÃO: 15,29 Km	PROJETO GEOMÉTRICO	DES.:	



Terreno:	25,899	25,474	25,103	24,733	24,362	23,991	23,734	23,309	23,285	23,036	24,187	24,605	24,358	24,490	24,914	24,792	25,099	24,792	24,343	24,914	24,641	24,759	24,933	24,648	25,276	26,013	25,720	26,163	26,893	26,607	27,051	27,349	27,739	27,494	28,002	28,016	28,135	28,138	28,986	27,834	27,683	27,815	27,587	27,531	27,050	26,777	26,343	26,742	26,408	26,067	25,856	25,116	25,937	25,871	25,700	25,645	25,631
Projeto	6,243	5,665	5,194	4,830	4,573	4,405	4,309	4,285	4,132	4,036	4,450	4,450	4,605	4,605	4,914	4,759	4,914	4,792	4,543	4,914	4,759	4,933	4,648	2,276	6,013	7,20	6,163	6,893	6,607	7,051	7,349	7,739	7,494	8,002	8,016	8,135	8,138	8,986	8,834	8,683	8,815	8,587	8,531	8,050	7,777	8,343	8,742	8,408	8,067	8,856	8,116	8,937	8,871	8,700	8,645	8,631	
	25,899	25,474	25,103	24,733	24,362	23,991	23,734	23,309	23,285	23,036	24,187	24,605	24,358	24,490	24,914	24,792	25,099	24,792	24,343	24,914	24,641	24,759	24,933	24,648	25,276	26,013	25,720	26,163	26,893	26,607	27,051	27,349	27,739	27,494	28,002	28,016	28,135	28,138	28,986	27,834	27,683	27,815	27,587	27,531	27,050	26,777	26,343	26,742	26,408	26,067	25,856	25,116	25,937	25,871	25,700	25,645	25,631
	6,243	5,665	5,194	4,830	4,573	4,405	4,309	4,285	4,132	4,036	4,450	4,450	4,605	4,605	4,914	4,759	4,914	4,792	4,543	4,914	4,759	4,933	4,648	2,276	6,013	7,20	6,163	6,893	6,607	7,051	7,349	7,739	7,494	8,002	8,016	8,135	8,138	8,986	8,834	8,683	8,815	8,587	8,531	8,050	7,777	8,343	8,742	8,408	8,067	8,856	8,116	8,937	8,871	8,700	8,645	8,631	



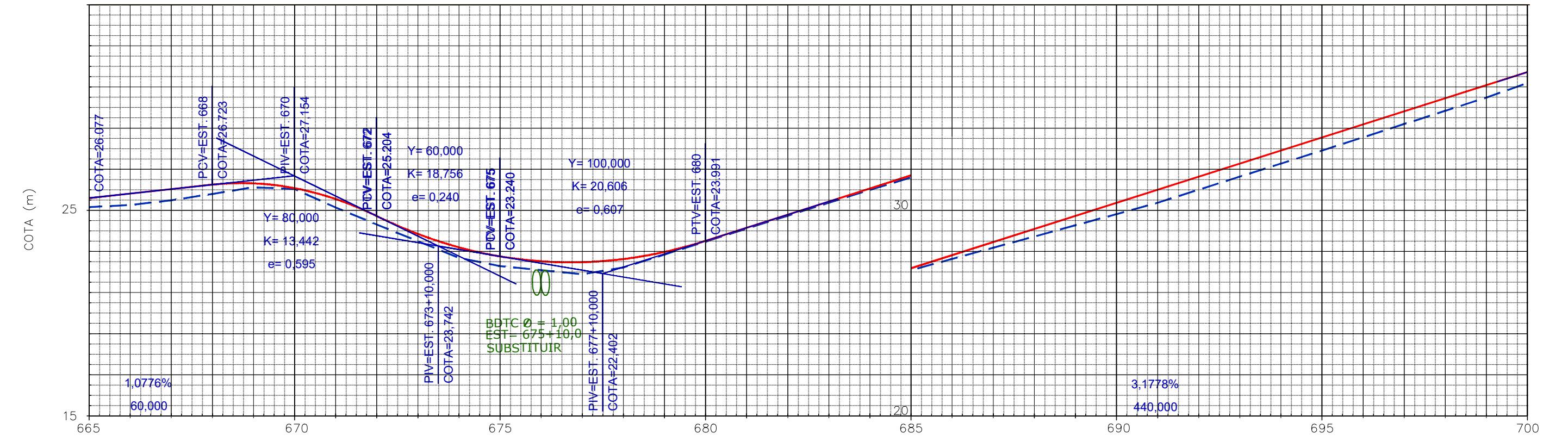
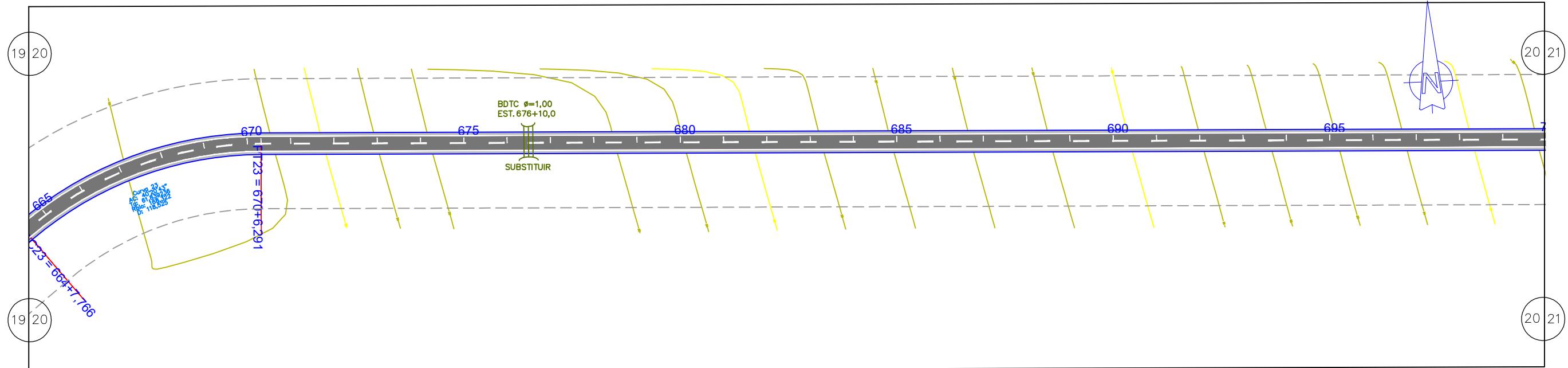
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES



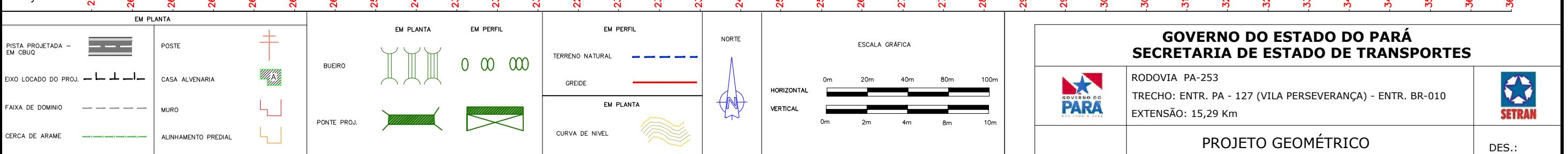
RODOVIA PA-253
TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km

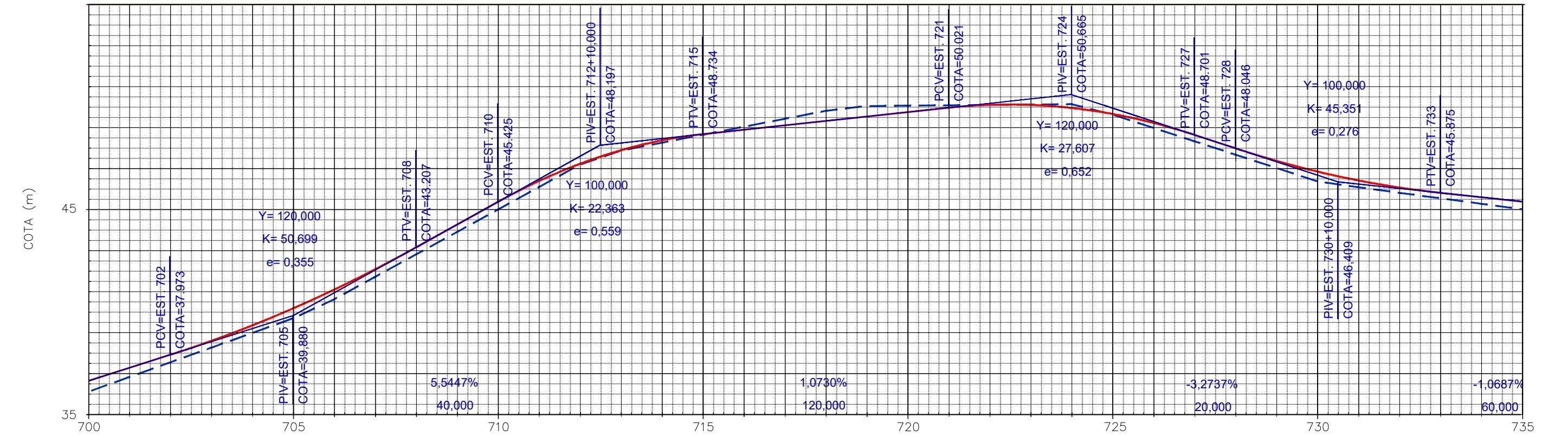
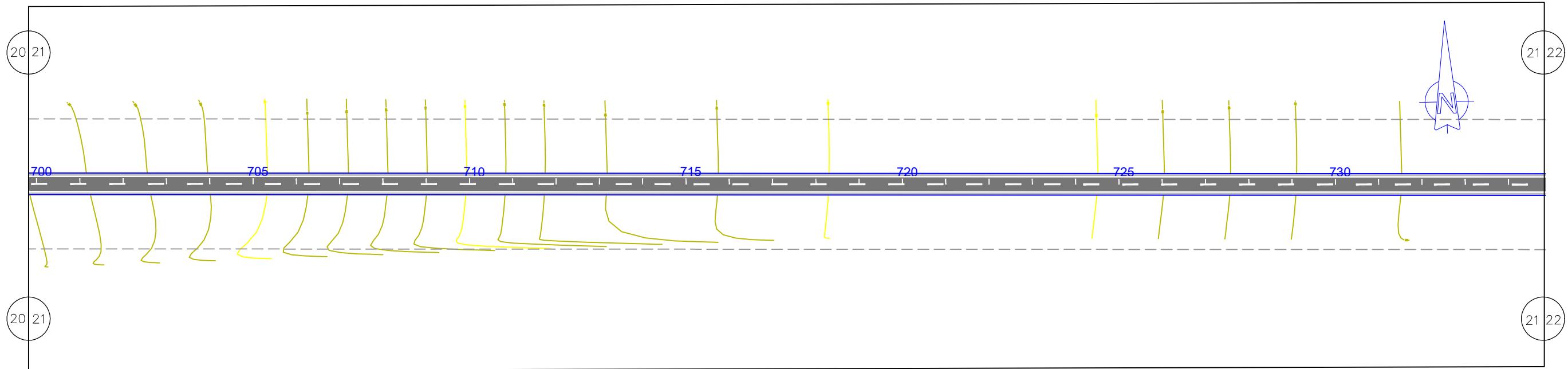
PROJETO GEOMÉTRICO

DES.:

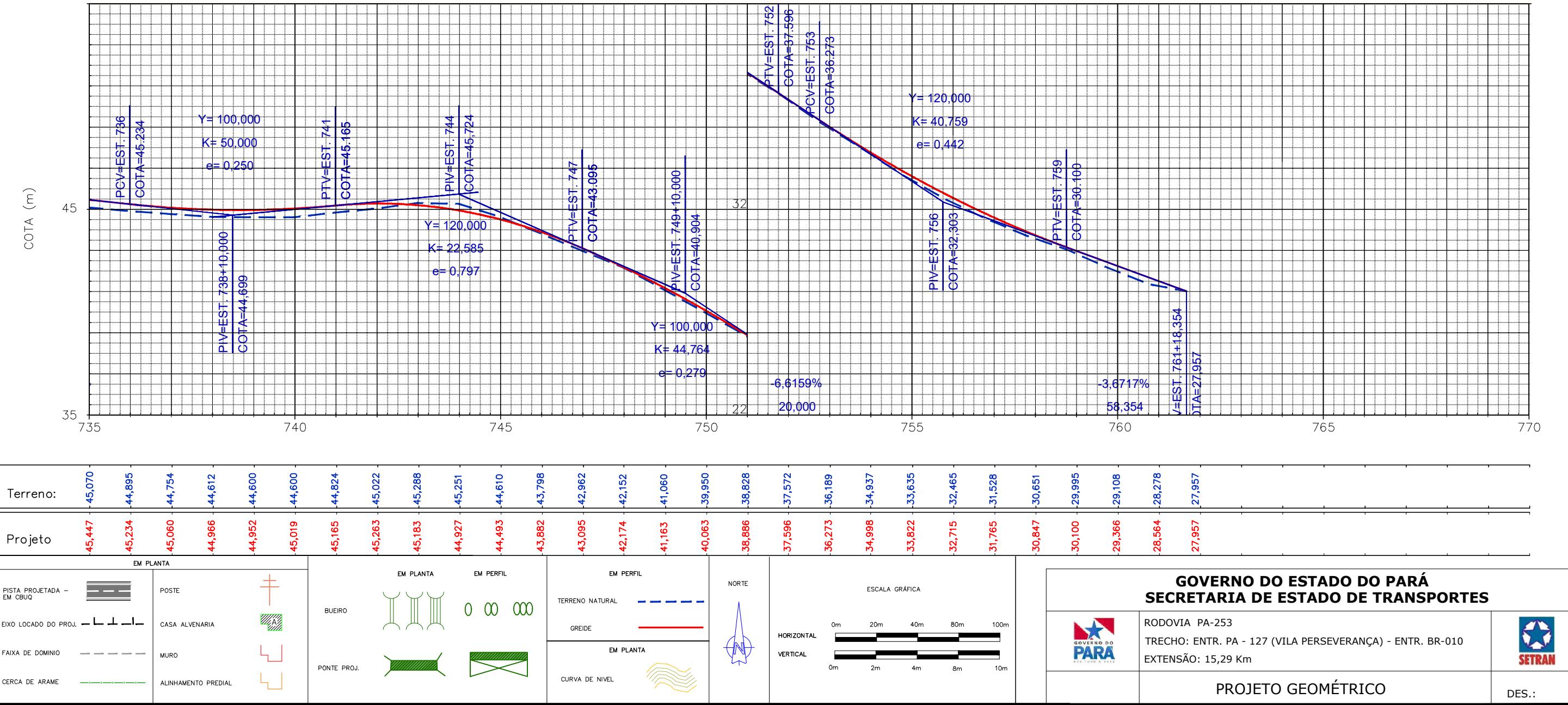
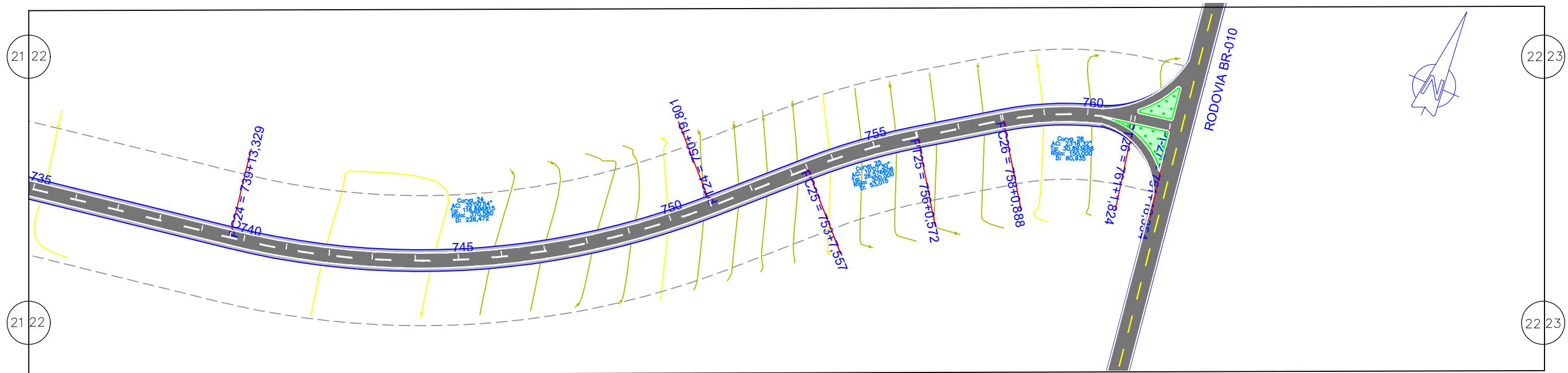


Terreno:	-25,631	-25,739	-25,966	-26,273	-26,600	-26,599	-26,559	-26,518	-26,031	-25,204	-24,792	-24,336	-23,981	-23,171	-23,240	-22,768	-22,570	-22,373	-22,958	-23,108	-23,453	-23,327	-23,991	-23,956	-24,585	-25,213	-25,262	-25,898	-26,533	-26,471	-27,169	-27,073	-27,804	-27,618	-28,163	-28,440	-28,708	-29,076	-29,253	-30,347	-30,982	-31,618	-31,984	-32,253	-33,524	-34,160	-34,796	-35,431	-34,177	-35,483	-36,067	-35,468	-36,169
Projeto	26,077	26,292	26,508	26,723	26,600	26,790	26,600	26,559	26,031	25,204	24,792	24,336	23,981	23,171	23,240	22,768	22,570	22,373	22,958	23,108	23,453	23,327	23,991	23,956	24,585	25,213	25,262	25,898	26,533	26,471	27,169	27,073	27,804	27,618	28,163	28,440	28,708	29,076	29,253	30,347	30,982	31,618	31,984	32,253	33,524	34,160	34,796	35,431	34,177	35,483	36,067	35,468	36,169





Terreno:	36,169	36,885	37,338	37,973	37,602	38,648	38,318	39,402	39,034	40,235	39,750	41,147	40,674	42,137	41,769	42,864	43,207	44,316	43,958	45,053	45,425	46,444	46,148	47,244	47,285	47,947	47,927	48,30	48,315	48,703	48,734	48,948	49,377	49,592	49,807	49,980	50,021	50,163	50,161	50,178	50,161	50,196	49,721	49,691	49,283	48,701	48,389	48,046	47,738	47,435	47,087	46,913	46,436	46,146	45,877	46,133	45,608	45,339	45,447	45,070
Projeto	36,702	37,338	37,973	38,648	38,318	39,402	39,034	40,235	39,750	41,147	40,674	42,137	41,769	42,864	43,207	44,316	43,958	45,053	45,425	46,444	46,148	47,244	47,285	47,947	47,927	48,30	48,315	48,703	48,734	48,948	49,377	49,592	49,807	49,980	50,021	50,163	50,161	50,178	50,161	50,196	49,721	49,691	49,283	48,701	48,389	48,046	47,738	47,435	47,087	46,913	46,436	46,146	45,877	46,133	45,608	45,339	45,447	45,070		
EM PLANTA																																																												
PISTA PROJETADA – EM CBQI	[Bar chart]	POSTE	[Post symbol]	BUEIRO	[Borehole symbol]	EM PLANTA	EM PERFIL	EM PERfil	TERRENO NATURAL	GREDE	NORTE	ESCALA GRÁFICA	GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES																																															
EIXO LOCADO DO PROJ.	[Line symbol]	CASA ALVENARIA	[Wall symbol]	PONTE PROJ.	[Bridge symbol]	0 00 000	EM PLANTA	EM PLANTA	EM PLANTA	CURVA DE NIVEL	NORTE	HORIZONTAL	0m 20m 40m 80m 100m	RODOVIA PA-253	TRECHO: ENTR. PA - 127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010	EXTENSÃO: 15,29 Km	SETRAN																																											
FAIXA DE DOMÍNIO	[Dashed line]	MURO	[Wall symbol]	ALINHAMENTO PREDIAL	[Boundary symbol]							VERTICAL	0m 2m 4m 8m 10m	PROJETO GEOMÉTRICO	DES.: [Blank]																																													

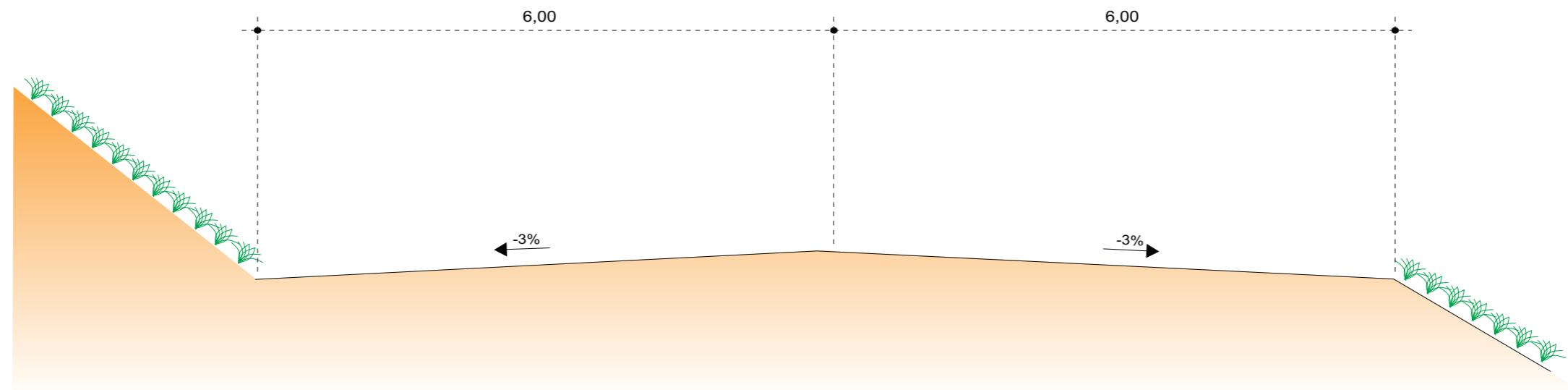


06

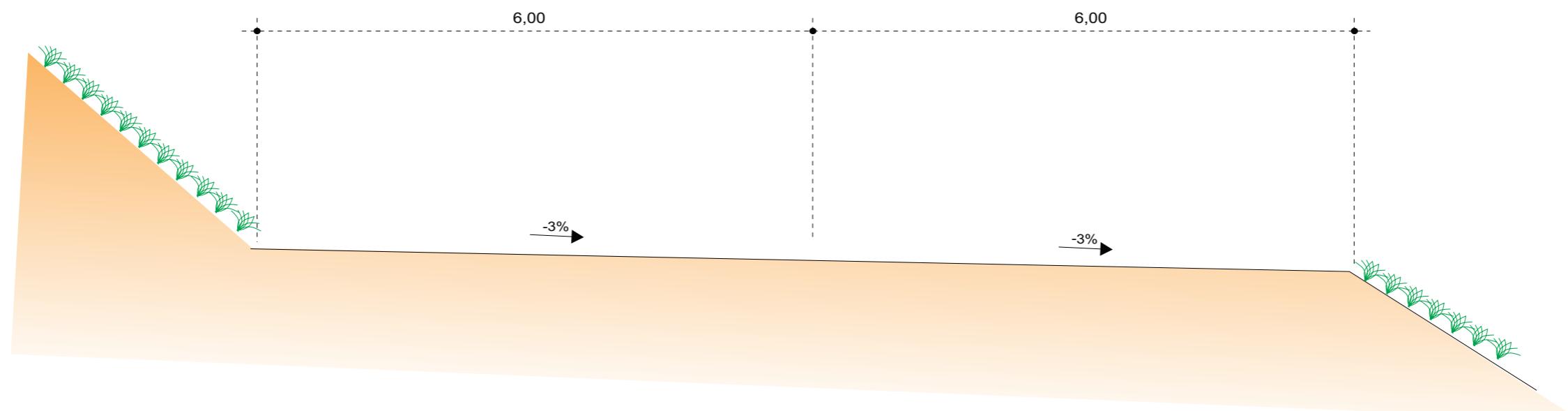
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO EM TANGENTE



SEÇÃO EM CURVA



OBSERVAÇÃO:

1 - DIMENSÕES EM METRO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



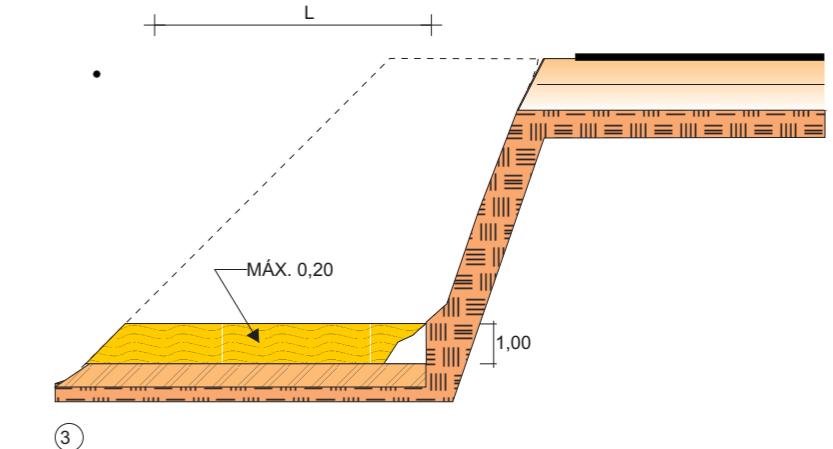
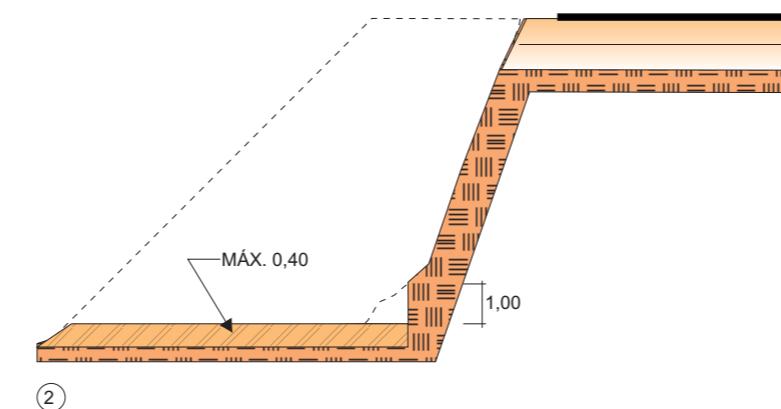
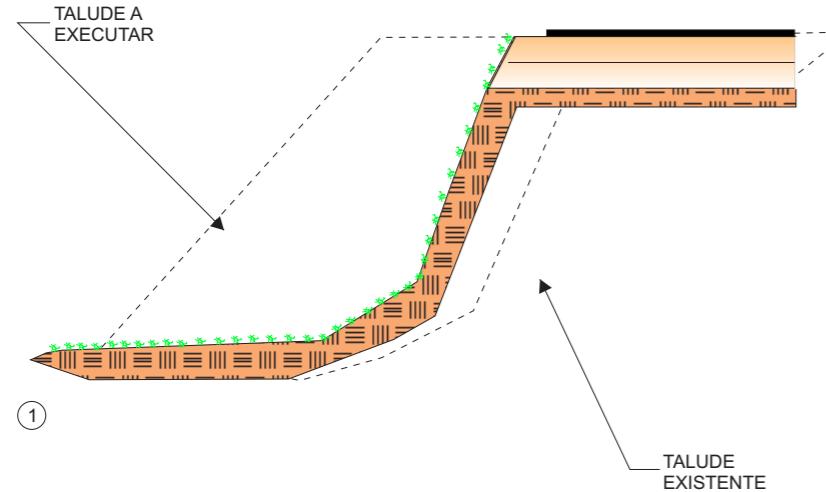
SEÇÃO TIPO- TERRAPLENAGEM

QD

MARCAÇÃO "OFF SET"

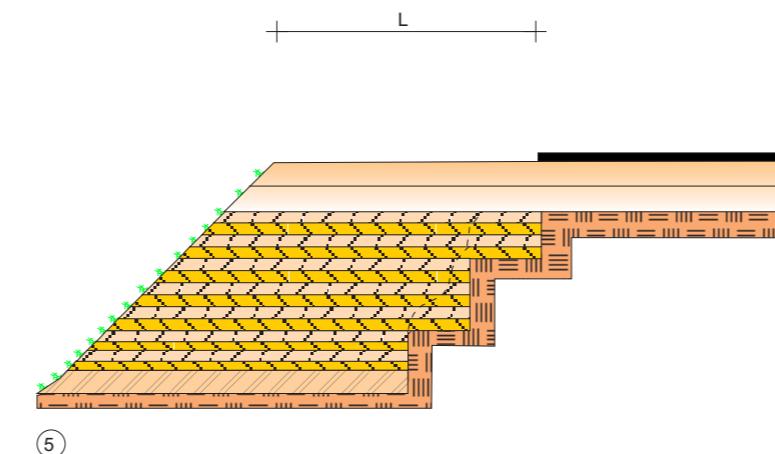
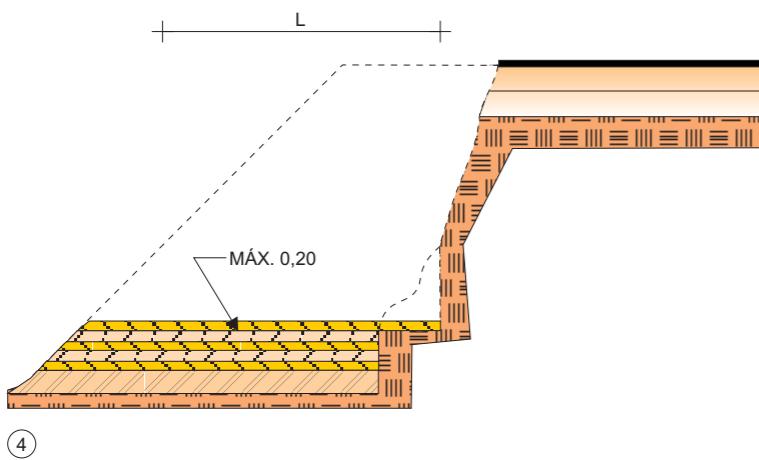
- LIMPEZA DA SAÍDA DO ATERRO E DO TERRENO ONDE SERÁ EXECUTADO O ALARGAMENTO DA PLATAFORMA CORTE DA SAIA E REGULARIZAÇÃO DO TERRENO NATURAL COMPACTAÇÃO DA 1º CAMADA

- EXECUÇÃO DA 2º CAMADA COM MATERIAL DE JAZIDA: PROCESSAMENTO IDÊNTICO ATÉ QUE A LARGURA "L" SEJA A MÍNIMA NECESSÁRIA PARA OPERAÇÃO DE EQUIPAMENTO.



- EXECUÇÃO DE NOVO CORTE NO ATERRO EXISTENTE; PROCESSAMENTO IDÊNTICO ATÉ QUE A LARGURA "L" ATINJA O MÍNIMO PARA O TRABALHO DO EQUIPAMENTO; PROCEGUIMENTO ATÉ ATINGIR AS COTAS DA PLATAFORMA (NOTAS DE SERVIÇO).

- REVESTIMENTO VEGETAL DA SAIA DO ATERRO



OBSERVAÇÕES:

- 1 - TODAS AS DIMENSÕES ESTÃO INDICADAS EM METRO.
- 2 - NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL, SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 0,40m APÓS COMPACTAÇÃO.

- 3 - CADA CAMADA SERÁ COMPACTADA.
- 4 - O MATERIAL PROVENIENTE DE CADA CORTE DEVERÁ SER UTILIZADO NAS CAMADAS A COMPACTAR.
- 5 - SOMENTE APÓS A COMPACTAÇÃO DE TODAS AS CAMADAS DE UM DEGRAU É QUE SERÁ EXECUTADO UM NOVO CORTE.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253

TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



ALARGAMENTO DA PLATAFORMA

QD



RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



LIMPEZA DA FAIXA DE CONSTRUÇÃO

QD

PROCEDÊNCIA DO MATERIAL ESCAVADO					DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO									
Corte (C) Alargamento (AC) Empréstimo (E)	LOCALIZAÇÃO	VOLUME - m³			ATERRO					BOTA - FORA				
		ESTACA - ESTACA (LADO)	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	LOCALIZAÇÃO	VOLUME - m³		D. M. T. km	MOMENTO DE TRANSPORTE m³ x km	LOCALIZAÇÃO EST - LADO	VOLUME m³	D. M. T. km	MOMENTO DE TRANSPORTE m³ x km
	ESTACA - ESTACA (LADO)					ESTACA - ESTACA	PARCIAL	ACUMULADO						
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	4.215,956				0,00 + 0,00	49,00 + 0,00	4.215,96	4.215,96	1,91	8052,48		16.484,39	
C 1	49 + 0,0 - 53 + 0,0	1.359,069				53 + 0,0	91 + 0,0	1.359,069		0,42	574,207		5.313,96	
C 2	89 + 0,0 - 102 + 0,0	1.183,121				53 + 0,0	91 + 0,0	1.183,121		0,47	556,067		4.626,00	
C 3	104 + 0,0 - 113 + 0,0	537,676				53 + 0,0	91 + 0,0	537,676		0,73	392,504		2.102,31	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	3.875,107				53 + 0,0	91 + 0,0	3.875,107	6.954,973	0,96	3.710,415		15.151,67	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	303,262				99 + 0,0	106 + 0,0	303,262	303,262	0,35	106,142		1.185,76	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	247,240				109 + 0,0	124 + 0,0	247,240	247,240	0,09	22,581		966,71	
C 4	125 + 0,0 - 131 + 0,0	1.066,128				131 + 0,0	160 + 0,0	1.066,128		0,35	373,145		4.168,56	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	1.125,232				131 + 0,0	160 + 0,0	1.125,232	2.191,360	0,51	573,868		4.399,66	
C 5	207 + 0,0 - 217 + 0,0	1.349,778				162 + 0,0	199 + 0,0	1.349,778		0,63	850,360		5.277,63	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	3.058,928				162 + 0,0	199 + 0,0	3.058,928	4.408,706	1,21	3.701,303		11.960,41	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	10.880,163				201 + 0,0	214 + 0,0	10.880,163	10.880,163	1,75	19.040,286		42.541,44	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	4.556,353				216 + 0,0	238 + 0,0	4.556,353	4.556,353	2,14	9.750,595		17.815,34	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	3.192,720				246 + 0,0	263 + 0,0	3.192,720	3.192,720	2,69	8.596,397		12.483,53	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	8.656,455				268 + 0,0	285 + 0,0	8.656,455	8.656,455	3,13	27.116,345		33.846,74	
E 1	120 + 0,0 L/D-E - 20m	3.443,942				288 + 0,0	303 + 0,0	3.443,942	3.443,942	3,51	12.096,846		13.465,81	
C 6	304 + 0,0 - 315 + 0,0	632,171				315 + 0,0	323 + 0,0	632,171	632,171	0,19	121,693		2.471,79	
E 2	550 + 0,0 L/D-E - 20m	28.985,369				324 + 0,0	362 + 0,0	28.985,369	28.985,369	4,14	119.926,963		113.332,79	
E 2	550 + 0,0 L/D-E - 20m	19.834,398				368 + 0,0	392 + 0,0	19.834,398	19.834,398	3,40	67.436,952		77.552,49	
C 7	392 + 0,0 - 417 + 0,0	2.637,475				417 + 0,0	477 + 0,0	2.637,475		0,85	2.241,854		10.312,53	
E 2	550 + 0,0 L/D-E - 20m	13.853,076				417 + 0,0	477 + 0,0	13.853,076	16.490,551	2,06	28.537,336		54.165,53	
E 2	550 + 0,0 L/D-E - 20m	1.770,150				479 + 0,0	557 + 0,0	1.770,150	1.770,150	0,65	1.155,136		6.921,29	
E 2	550 + 0,0 L/D-E - 20m	584,845				568 + 0,0	605 + 0,0	584,845	584,845	0,73	426,937		2.286,74	
E 2	550 + 0,0 L/D-E - 20m	17.579,465				609 + 0,0	715 + 0,0	17.579,465	17.579,465	2,24	39.378,002		68.735,71	
E 2	550 + 0,0 L/D-E - 20m	4.176,093				724 + 0,0	761 + 0,0	4.176,093	4.176,093	3,85	16.077,960		16.328,53	
		139.104,171						139.104,171	139.104,171					

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
 GOVERNO DO PARÁ POR TODO O PARÁ	RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km	 SETRAN
DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM		QD

**GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN**



RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



REMOÇÃO DE MATERIAL

QD

1.	Desmatamento, Destocamento e Limpeza de Árvores de Diâmetro até 0,15 metros.			
	Faixa de construção			152.190,00 m²
2.	Roçada Manual			
	Faixa de construção			0,80 há
3.	Origem do Material Escavado			
	CORTE	EMPRÉSTIMO		T O T A L
	8.765,42 m ³	130.338,752 m ³		139.104,17 m³
4.	Destino do Material Escavado			
	A T E R R O	BOTA-FORA		T O T A L
	139.104,17 m ³	0,00 m ³		139.104,17 m³
5.	Distribuição do Material Escavado:			
	Escavação Carga e Transporte Com D M T :	1^a Categoria	2^a Categoria	3^a Categoria
				T O T A L
	De 51 a 200 m	879,41 m ³	-	-
	De 201 a 400 m	1.369,39 m ³	-	-
	De 401 a 600 m	3.667,42 m ³	-	-
	De 601 a 800 m	4.242,45 m ³	-	-
	De 801 a 1000 m	6.512,58 m ³	-	-
	De 1001 a 1200 m	0,00 m ³	-	-
	De 1201 a 1400 m	3.058,93 m ³	-	-
	De 1401 a 1600 m	0,00 m ³	-	-
	De 1601 a 1800 m	10.880,16 m ³	-	-
	De 1801 a 2000 m	4.215,96 m ³	-	-
	De 2001 a 3000 m	39.181,61 m ³	-	-
	De 3001 a 5000 m	65.096,26 m ³	-	-
	T O T A L	139.104,17 m³	-	-
6.	Compactação de aterros:			
	PROCTOR 100% DO NORMAL	107.003,21...m³		
7.	Remoção de Material Inservível (Bota Fora) (DMT = 0km a 10km) - m³			
	Remoção de solo. (m ³)	1.824,00 m³		
8.	Camada de drenagem para fundação de aterro com areia - m³			
	Camada drenante (m ³)	1.824,00 m³		

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



RESUMO DE TERRAPLENAGEM

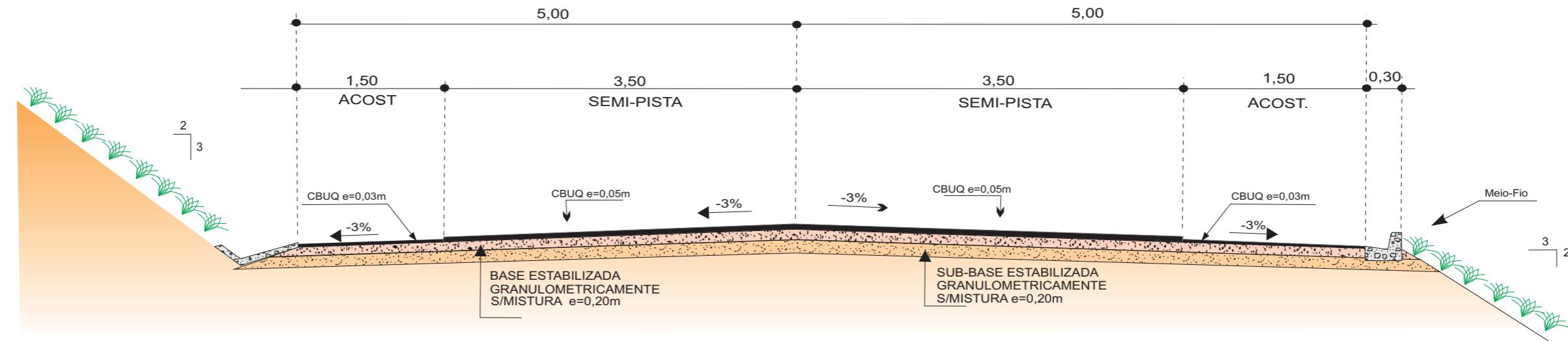
QD

07

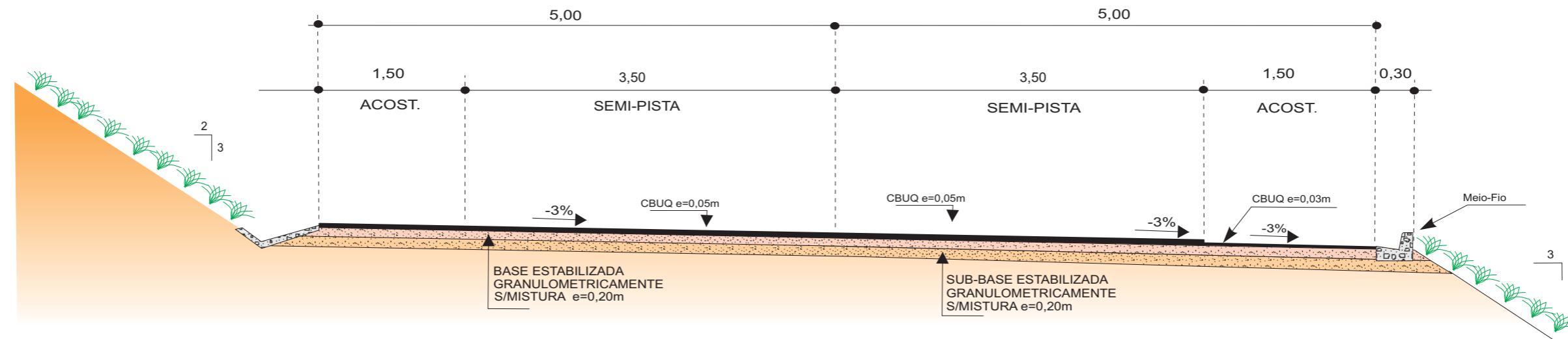
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO EM TANGENTE



SEÇÃO EM CURVA



OBSERVAÇÃO:

1 - DIMENSÕES EM METRO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253

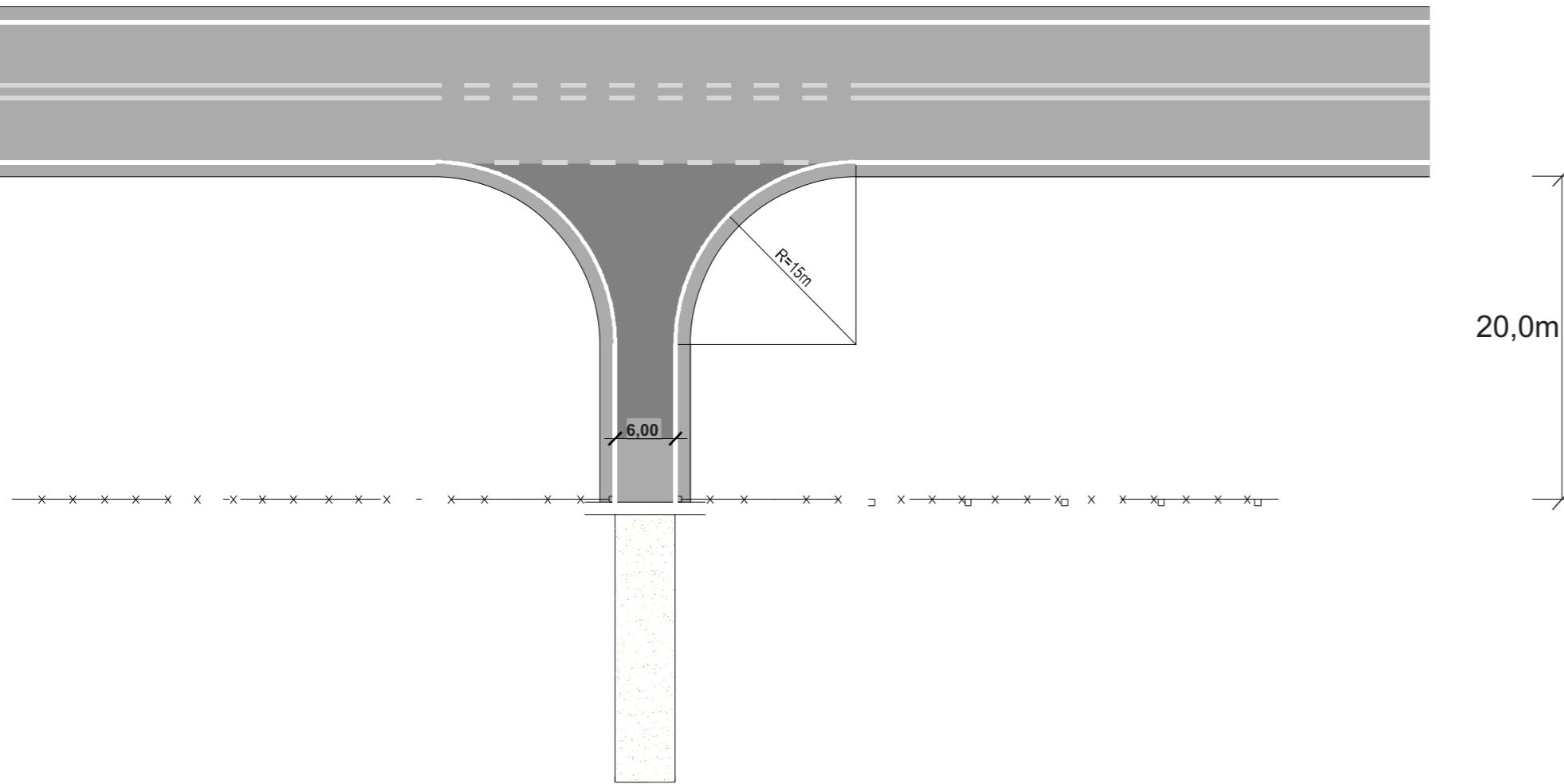
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



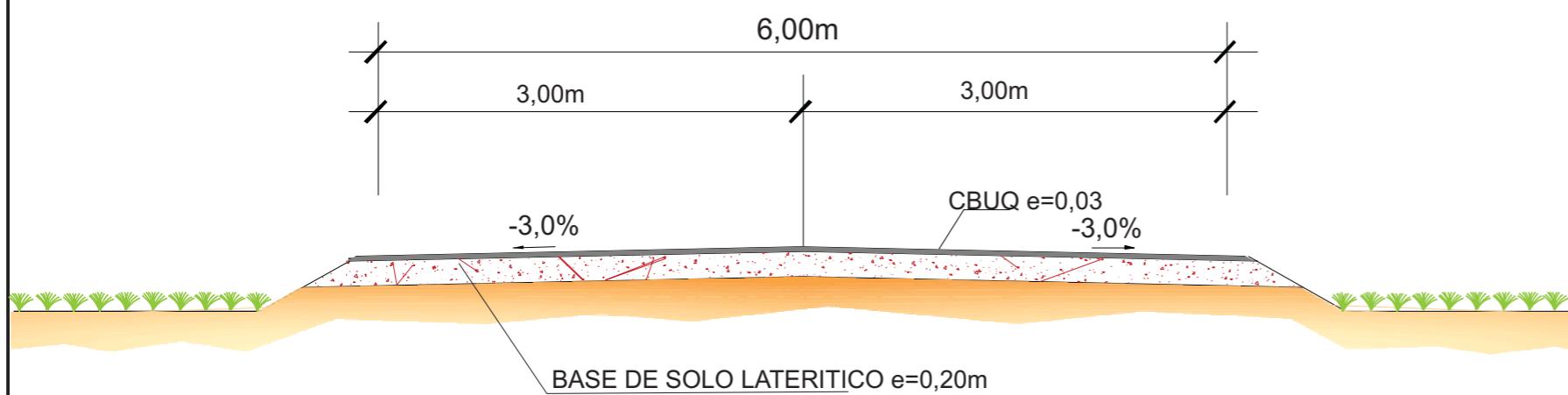
SEÇÃO TIPO- PAVIMENTAÇÃO

QD

ACESSOS SECUNDÁRIOS (LIMPA RODA)



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - LIMPA RODA



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km	
ACESSOS SECUNDÁRIOS (LIMPA-RODA)		QD

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO

QD

SEGMENTO		SUB-BASE ESTABILISADA GRANULOM. SEM MISTURA						TRANSPORTES						
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DESTINO (PISTA)		
									OCCORR.	ESTACA	D. EIXO	DMT(km)	UND	QUANT.
0 + 0,0	597 + 10,0	11.950,00	11,10	0,20	26.529,00	m³	26.529,00	SOLO						
598 + 2,0	759 + 8,0	3.226,00	11,10	0,20	7.161,72	m³	7.161,72	SOLO						
INTERSEÇÃO BR-010														
RAMO - (SENTIDO SÃO MIGUEL)														
		32,00	5,80	0,20	37,12	m³	37,12	SOLO						
RAMO - (SENTIDO MÃE DO RIO)														
		40,00	5,80	0,20	46,40	m³	46,40	SOLO						
RETORNO														
		32,00	5,80	0,20	37,12	m³	37,12	SOLO						
					TOTAL	m³	33.811,36	SOLO						

						GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN							
						 <small>GOVERNO DO PARÁ POR TUDO O PARA</small>	RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km		 SETRAN				
DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO												QD	

SEGMENTO		BASE ESTABILISADA GRANULOM. SEM MISTURA						TRANSPORTES						
ESTACA	ESTACA	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	UND	QUANT.	MATERIAL	ORIGEM			DESTINO (PISTA)		
									OCORR.	ESTACA	D. EIXO	DMT(km)	UND	QUANT.
0 + 0,0	597 + 10,0	11.950,00	10,60	0,20	25.334,00	m³	25.334,00	SOLO						
598 + 2,0	759 + 8,0	3.226,00	10,60	0,20	6.839,12	m³	6.839,12	SOLO						
LIMPA RODAS		180,00	6,00	0,20	216,00	m³	216,00	SOLO						
INTERSEÇÃO BR-010														
RAMO - (SENTIDO SÃO MIGUEL)		32,00	5,40	0,20	34,56	m³	34,56	SOLO						
RAMO - (SENTIDO MÃE DO RIO)		40,00	5,40	0,20	43,20	m³	43,20	SOLO						
RETORNO		32,00	5,40	0,20	34,56	m³	34,56	SOLO						
						TOTAL	m³	32.501,44	SOLO					

						GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN							
						 <small>GOVERNO DO PARÁ POR TODO O PARÁ</small>	RODOVIA : PA-253		TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010		 <small>SETRAN</small>		
DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO												QD	

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA · PA-253

TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANCA) - ENTR. BR-010

EXTENSÃO: 15,29 Km



DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO

QD



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES SETRAN

RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO

QD



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN

RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



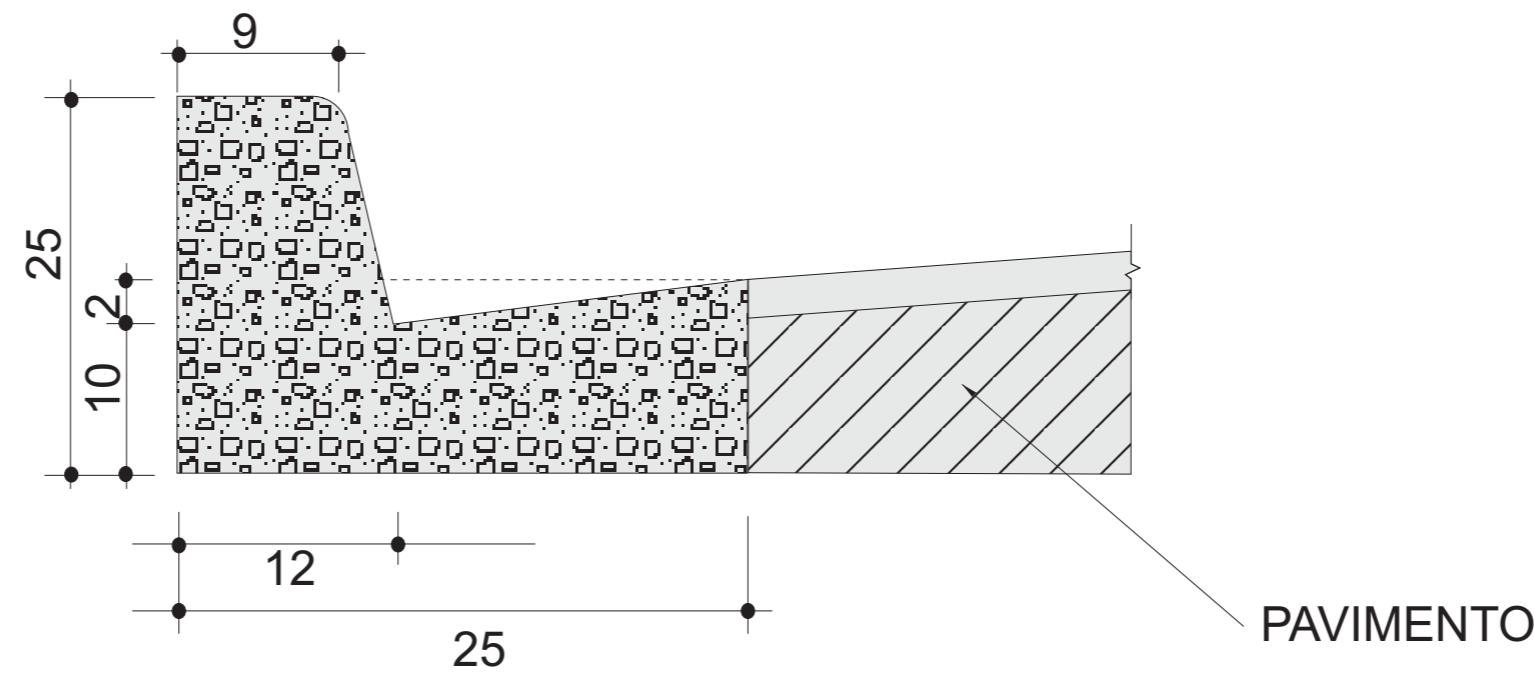
DEMONSTRATIVO DE PAVIMENTAÇÃO

QD

08

PROJETO DE DRENAGEM

MEIO FIO DE CONCRETO - MFC03



CONSUMO MÉDIO	
ESCAVAÇÃO	$\leq 0,05 \text{ m}^3/\text{m}$
CONCRETO $f_{ck} \geq 15 \text{ MPa}$	0,042 m^3/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,505 m^2/m

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km	
MEIO FIO DE CONCRETO- MFC 03		QD



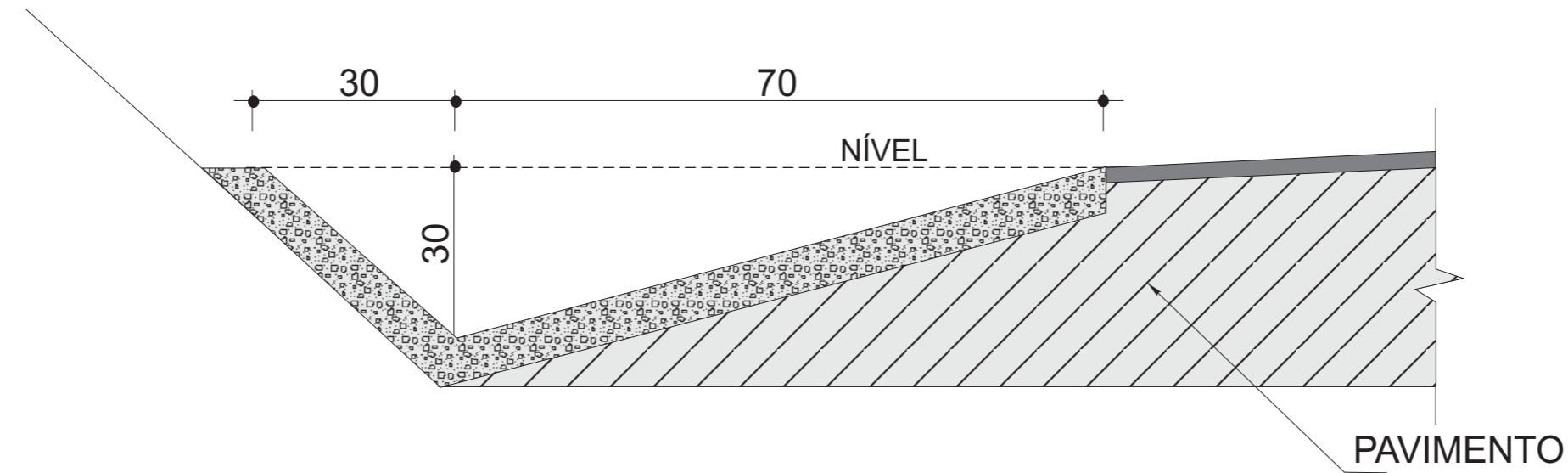
RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



LISTAGEM DE MEIO-FIO

QD

SARJETA TRIANGULAR - STC-02

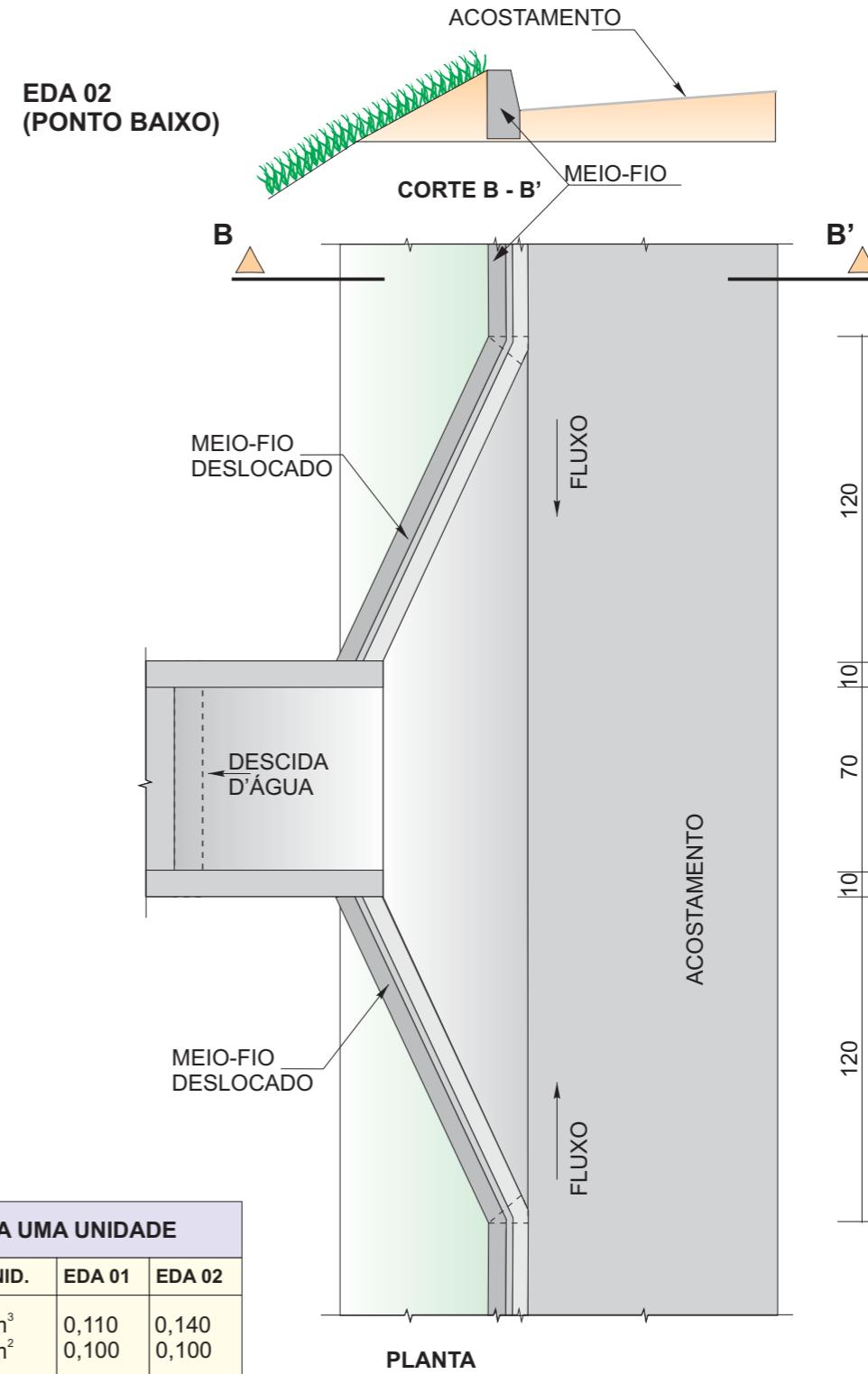
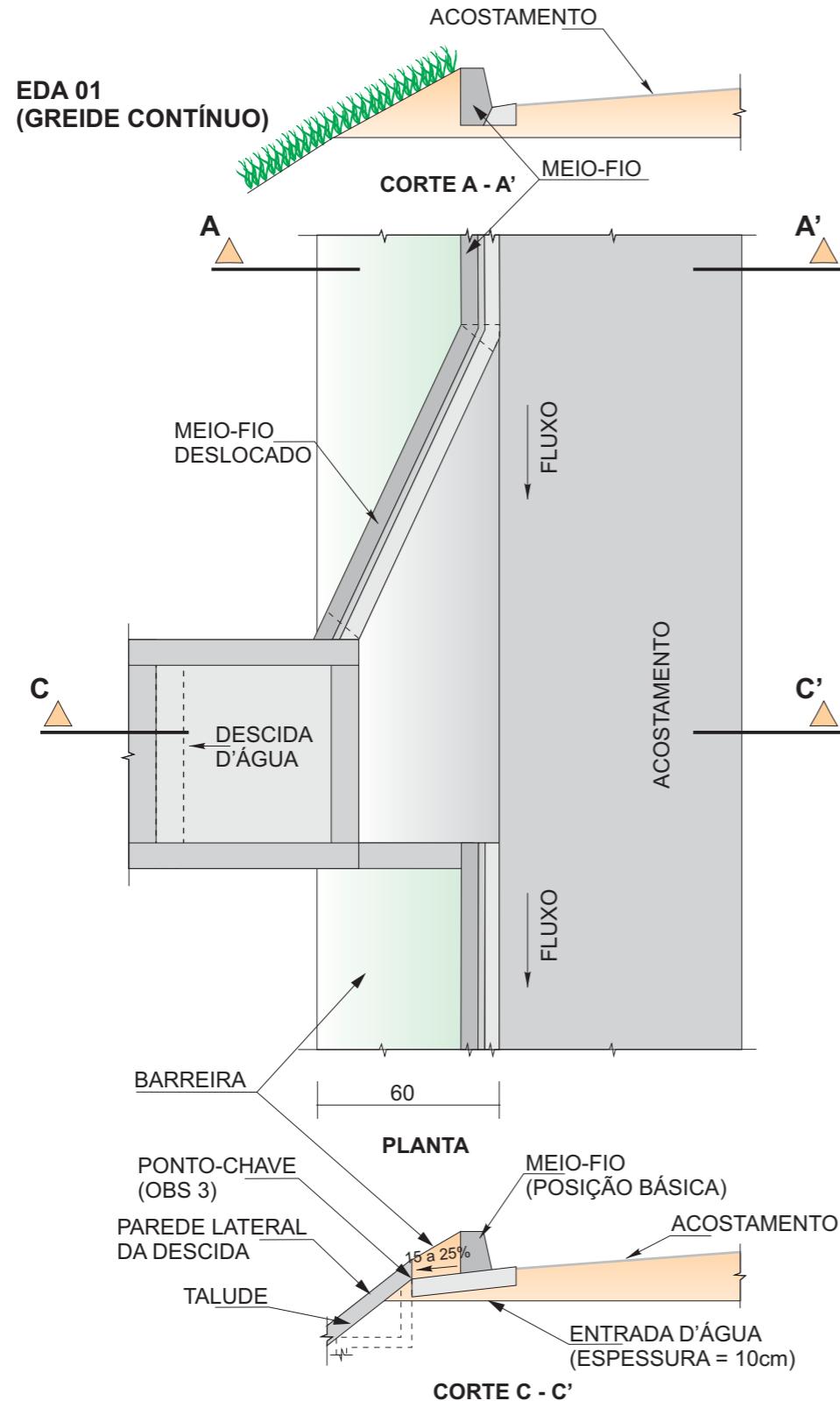


CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO $f_{ck} \geq 15$ MPa	0,089 m ³ /m
GUIA DE MADEIRA	0,65 m/m
CIMENTO ASFÁLTICO	0,16 kg/m
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	$\leq 0,21$ m ³ /m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	$\leq 0,20$ m ³ /m

OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm
- 2 - AS GUIAS DE MADEIRA SERÃO INSTALADAS SEGUNDO A SEÇÃO TRANSVERSAL DA SARJETA, ESPAÇADAS DE 3m
- 3 - SERÃO TOMADAS JUNTAS COM ASFALTO A CADA 12m
- 4 - AS SARJETAS INDICADAS APlicam-se tambéM A BANQUETAS DE CORTES OU ATERROS

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km	
SARJETA TRIANGULAR - STC-02		QD



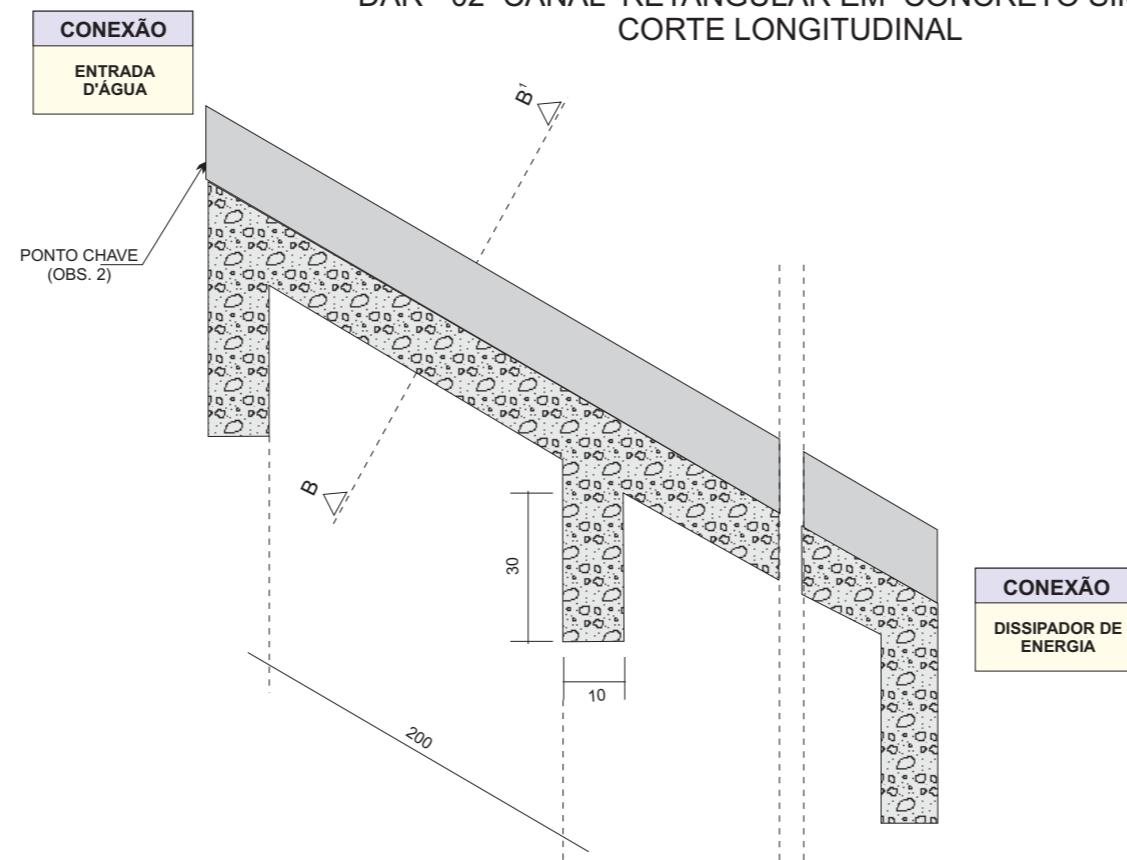
CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE			
ITEM	UNID.	EDA 01	EDA 02
CONCRETO fck > 15 MPa	m ³	0,110	0,140
FORMAS	m ²	0,100	0,100

OBSERVAÇÕES:

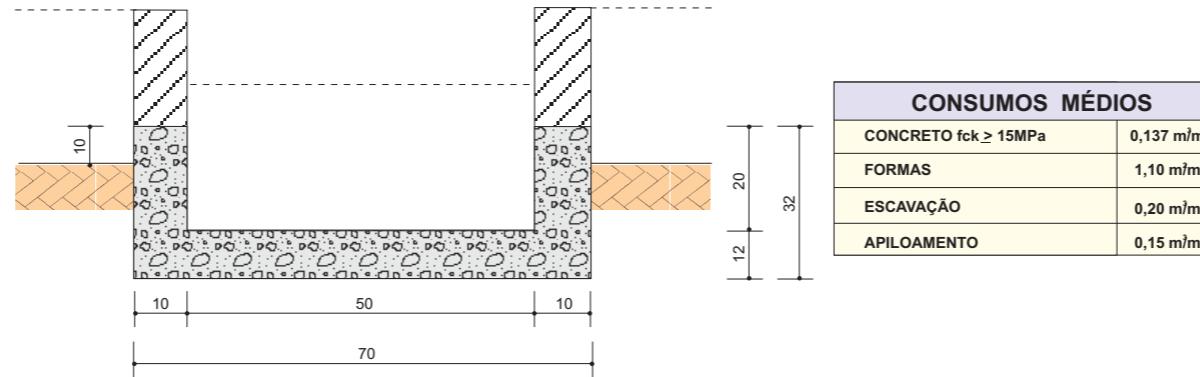
- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - AJUSTAR NA OBRA A ZONA DE CONTATO DA ENTRADA COM A DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO EM MEIA-CANA DE CONCRETO OU CALHA METÁLICA.
- 3 - O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS "DESCIDAS D'ÁGUA".

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km	
ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA		QD

DAR - 02 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES
CORTE LONGITUDINAL



CORTE TRANSVERSAL
 $B-B'$



OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS "ENTRADAS D'ÁGUA".
- 3 - EXECUTAR JUNTAS DE DILATAÇÃO A INTERVALOS MÁXIMOS DE 10m SEGUNDO O TALUDE, TOMANDO-AS COM CIMENTO ASFÁLTICO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253

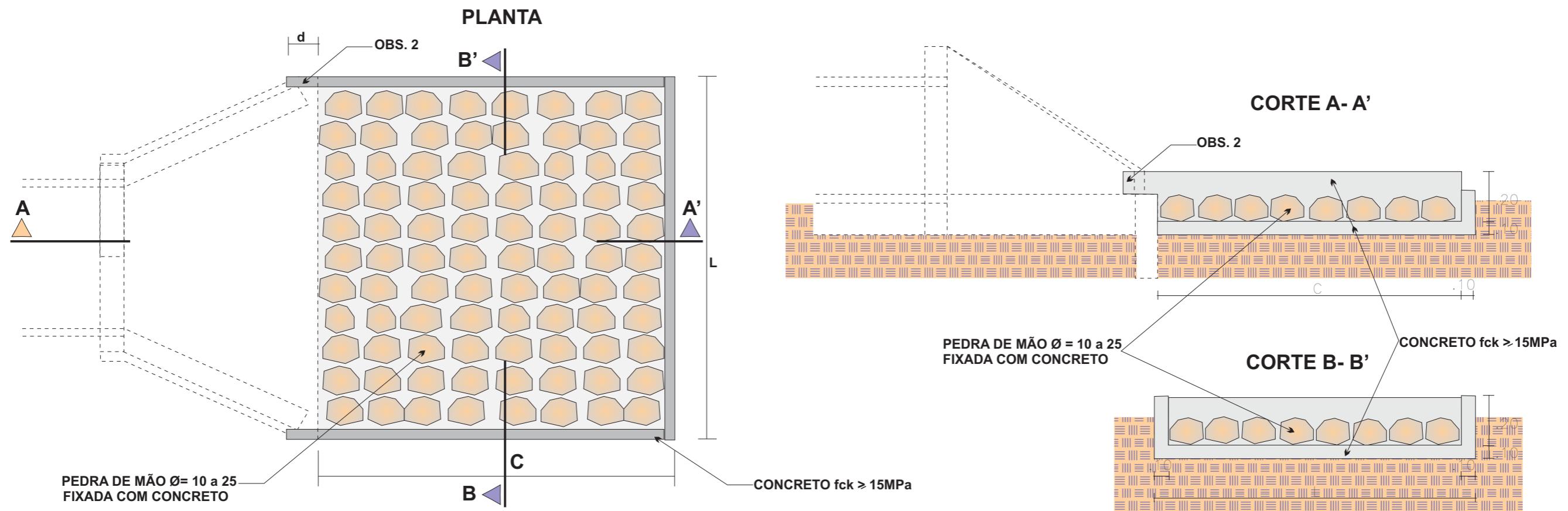
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



QD

DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDO

DISSIPADORES DE ENERGIA



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE									
TIPO	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m³)	ESCAVAÇÃO (m³)
DEB 01	DAR01/02/03	200	70	10	15	0,42	2,71	0,21	0,67
DEB 02	DAD01/02	200	74	10	15	0,44	2,73	0,22	0,70
DEB 03	BSTC Ø=0.60-DAD03/04	240	242	30	15	1,20	7,67	0,87	4,03
DEB 04	BSTC Ø=0.80-DAD05/06	320	293	30	15	1,83	9,65	1,41	6,18
DEB 05	BSTC Ø=1.00-DAD07/08	400	345	30	15	2,59	11,63	2,07	8,81

OBSERVAÇÕES :

1 - DIMENSÕES EM cm.

2 - NA CONEXÃO COM AS DESCIDAS D'ÁGUA NÃO SÃO NECESSÁRIAS AS PEQUENAS ALAS, INDICADAS NO DESENHO.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253

TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km

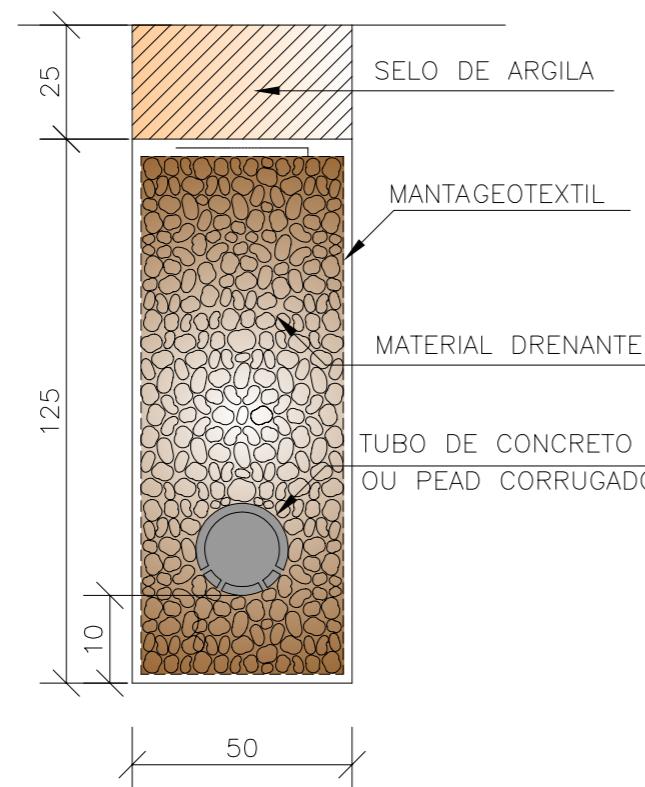


DISSIPADOR DE ENERGIA

QD

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO

DPS 07



DISCRIMINAÇÃO	UND	CONSUMOS MÉDIOS							
		DPS 01	DPS 02	DPS 03	DPS 04	DPS 05	DPS 06	DPS 07	DPS 08
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m ³ /m	0.75	0.75	0.90	0.90	0.75	0.75	0.75	0.75
MATERIAL FILTRANTE	m ³ /m	0.59	0.69	0.59	0.71	—	—	—	—
MATERIAL DRENANTE	m ³ /m	—	—	—	—	0.62	0.75	0.56	0.69
MATERIAL DE PROTEÇÃO	m ³ /m	—	—	0.13	0.13	—	—	—	—
SELO DE ARGILA	m ³ /m	0.10	—	0.12	—	0.13	—	0.13	—
TUBO DE PVC PERFORADO $\phi=15\text{cm}$	m / m	1.00	1.00	—	—	—	—	—	—
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO	m / m	—	—	1.00	1.00	—	—	1.00	1.00
MANTA GEOTEXTIL	m ² /m	—	—	—	—	3.70	4.30	3.70	4.30
FORMA DE MADEIRA	m ² /m	—	—	0.88	0.88	—	—	—	—

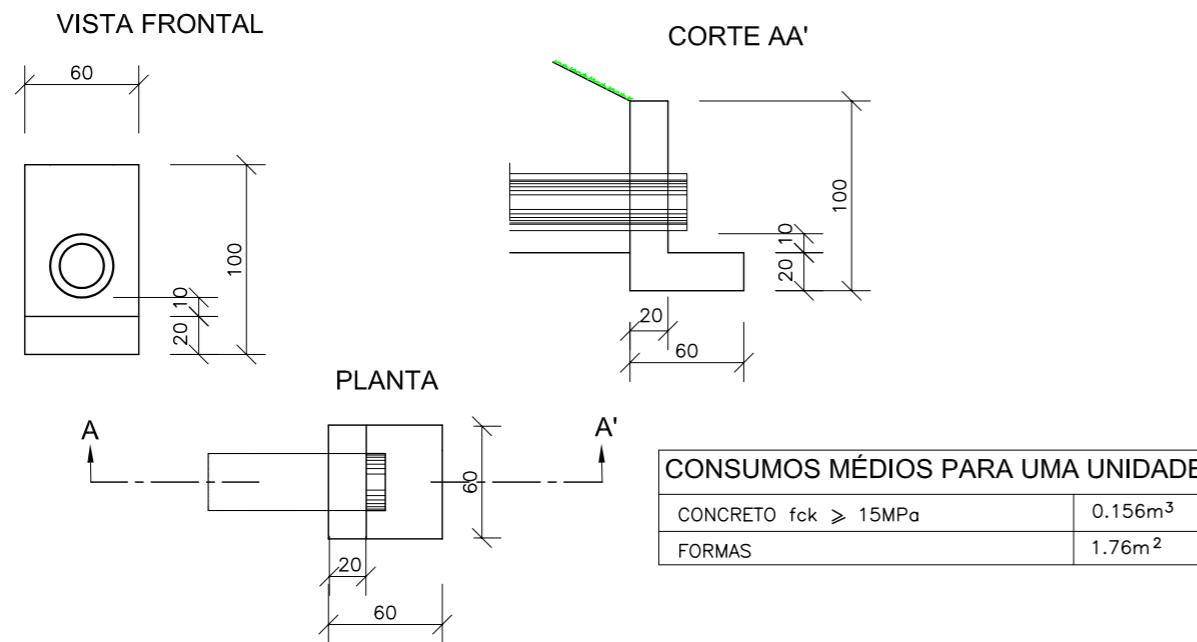
NOTAS:

- Dimensões em cm;
- O projetista definirá a granulometria dos materiais granulares a utilizar e a posição do dreno em seção transversal;
- De acordo com a disponibilidade local o filtro pode ser de areia ou manta geotextil.

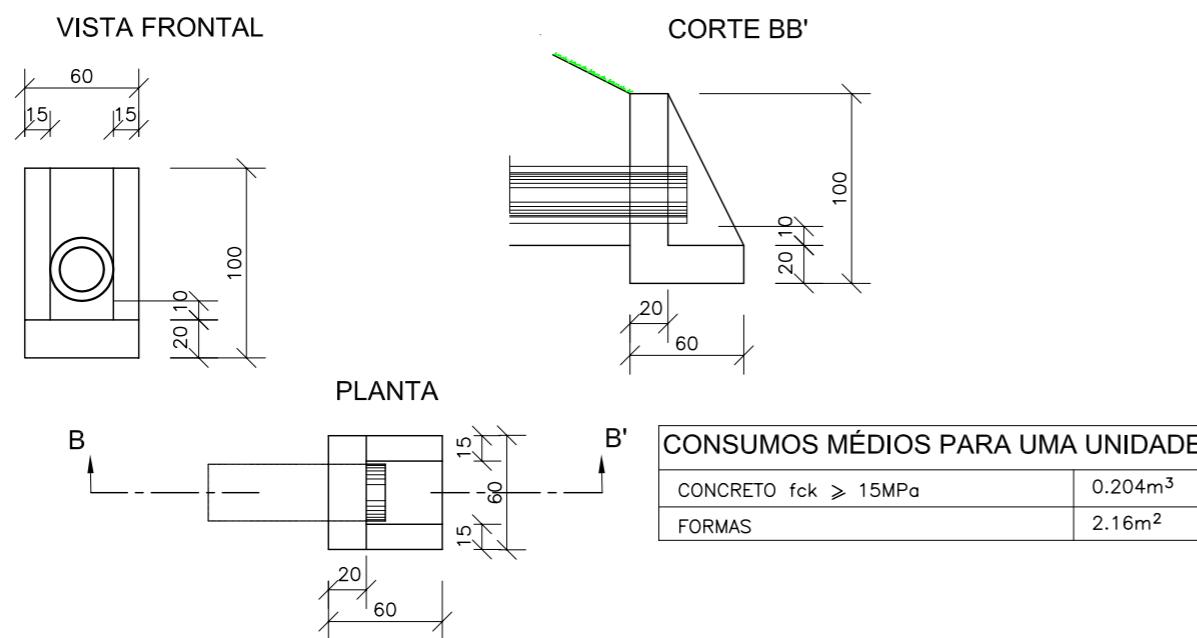
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN		
	RODOVIA : PA-253 TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010 EXTENSÃO: 15,29 Km	
DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO- DPS 07		QD

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS-DETALHES COMPLEMENTARES

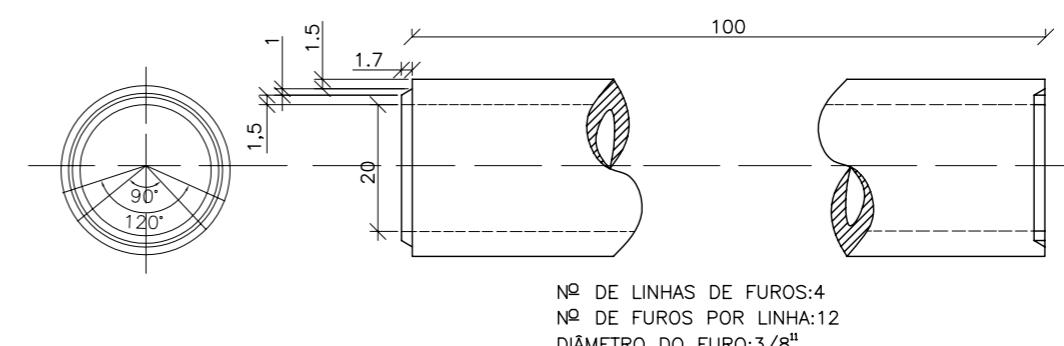
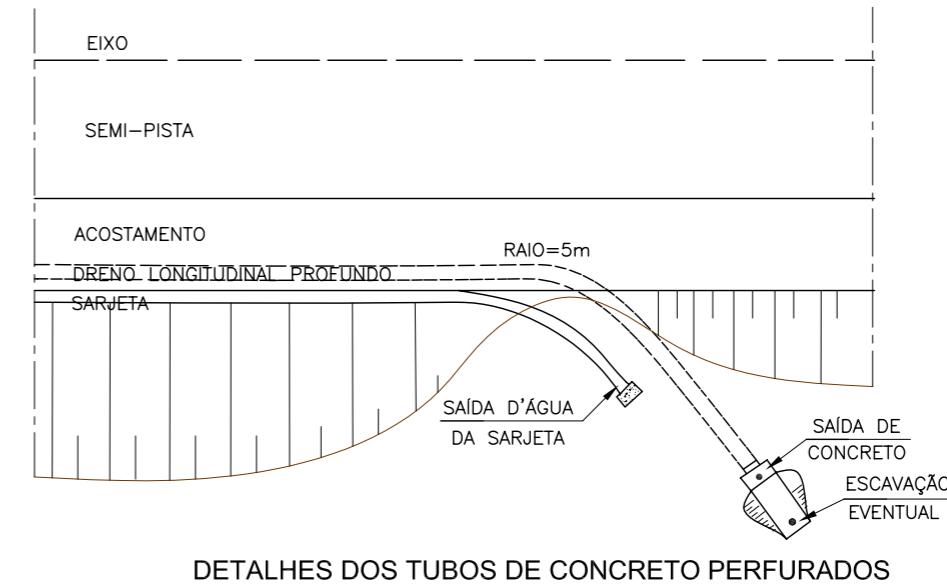
BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO BSD 01



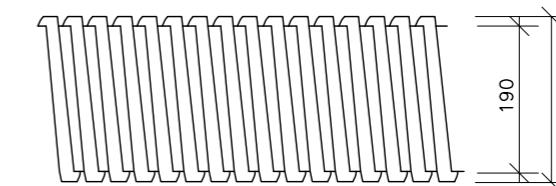
BOCAS DE SAÍDA EM CONCRETO BSD 02



DISPOSIÇÃO EM PLANTA DAS SAÍDAS DOS DRENOS PROFUNDOS



DETALHES DE TUBO DRENO CORRUGADO PEAD



NOTAS:

- 1 – Dimensões em cm;
- 2 – Os drenos poderão ser executados com tubos de concreto porosos ou perfurados com o diâmetro indicado para o influxo calculado ou com tubos dreno corrugados PEAD
- 3 – Eventuais escavações necessárias à instalação das bocas e melhorias nas saídas dos drenos serão computadas à parte;
- 4 – De acordo com o projeto poderão ser adotados tubos com diâmetros maiores.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253

TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO- DETALHES

QD

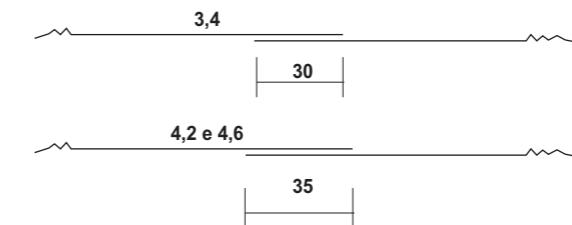
09

OBRAS DE ARTE CORRENTE

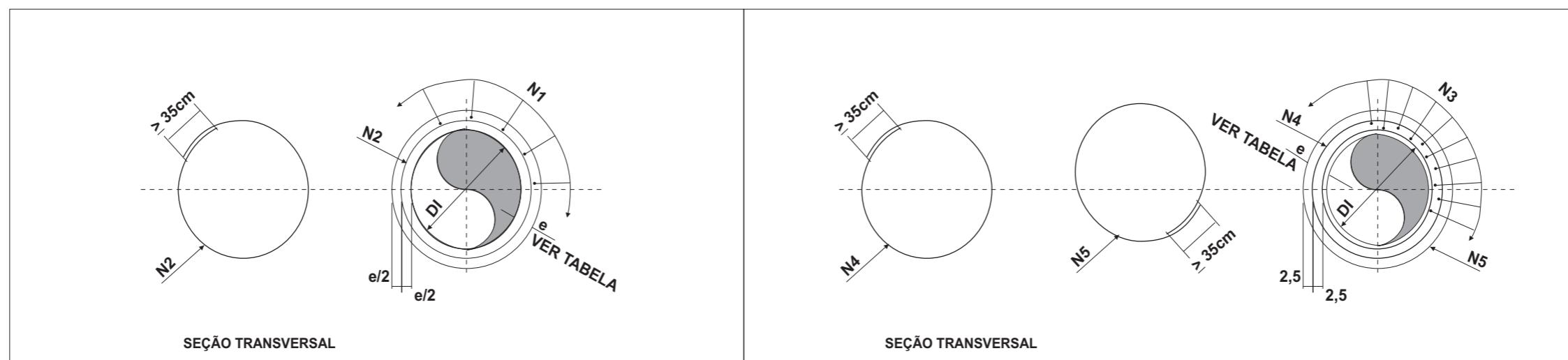
TABELAS DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)																				
TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)				TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)				TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)				TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)								
FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)		FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)		FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)		FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)						
DI(cm)	e (cm)	N	ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e (cm)	N	ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e (cm)	N	ø	ESP.	Q.	COMP.
60	8	1	3,4	15	14	Corr.	60	8	1	3,4	15	14	Corr.	60	8	3	3,4	15	29	Corr.
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240			4	6,0	10	10	260
80	10	1	3,4	15	18	Corr.	80	10	1	4,2	20	14	Corr.	80	10	3	4,2	20	28	Corr.
		2	5,0	10	10	315			2	6,0	9	11	315			4	7,0	11	9	335
100	12	3	3,4	15	46	Corr.	100	12	3	4,2	20	35	Corr.	100	12	3	4,6	20	35	Corr.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405			4	7,0	9	11	405
		5	4,6	10	10	365			5	6,0	12	8	365			5	7,0	9	11	365
120	13	3	3,4	15	56	Corr.	120	13	3	4,2	20	42	Corr.	120	13	3	4,6	20	42	Corr.
		4	5,0	10	10	475			4	6,0	9	11	475			4	7,0	9	11	475
		5	5,0	10	10	425			5	6,0	9	11	425			5	8,0	9	11	425
150	14	3	4,2	20	51	Corr.	150	14	3	4,6	20	51	Corr.	150	14	3	4,6	20	51	Corr.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580			4	8,0	6	16	580
		5	6,0	10	10	520			5	7,0	9	11	520			5	8,0	6	16	520

fck ≥ 15 MPa
AÇO CA - 60 B

DET. DE EMENDA
(EMENDAR EM POSIÇÕES DIFERENTES)



CA-1 (ALTURA DE ATERRO) 1,0 à ≤ 3,5m					CA-2 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 5,0m					CA-3 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 7,0m					CA-4 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 8,5m												
RESUMO DE AÇO					RESUMO DE AÇO					RESUMO DE AÇO					RESUMO DE AÇO												
BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150				
ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	ø	kg/m	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)	PESO (kg)				
3,4	0,071	1	1	4	4	-	3,4	0,071	1	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-				
4,2	0,109	-	-	-	6	4,2	0,109	-	2	4	5	-	4,2	0,109	-	3	4	-	-	4,2	0,109	-	3	-	-		
4,6	0,130	3	-	10	-	-	4,6	0,130	-	-	-	7	4,6	0,130	-	-	-	6	7	4,6	0,130	-	-	5	6	7	
5,0	0,154	-	5	-	14	-	5,0	0,154	4	-	-	-	5,0	0,154	8	-	-	-	6,0	0,222	11	-	-	-			
6,0	0,222	-	-	-	24	6,0	0,222	-	8	14	22	-	6,0	0,222	-	14	19	-	7,0	0,302	-	17	26	-	-		
						7,0	0,302	-	-	-	-	37	7,0	0,302	-	-	-	30	-	8,0	0,393	-	-	-	39	69	
TOTAIS		4	6	14	18	30	TOTAIS		5	10	18	27	44	TOTAIS		10	17	23	36	59	TOTAIS		13	20	31	45	76



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



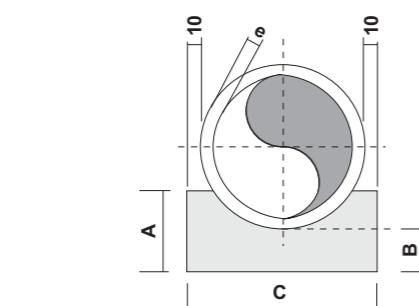
RODOVIA : PA-253
TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



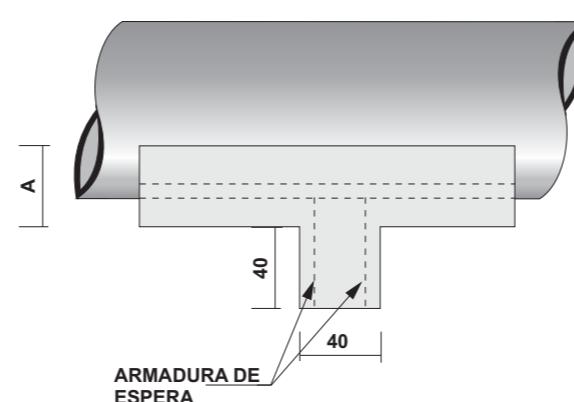
SEÇÃO TRANSVERSAL DE BUEIRO

QD

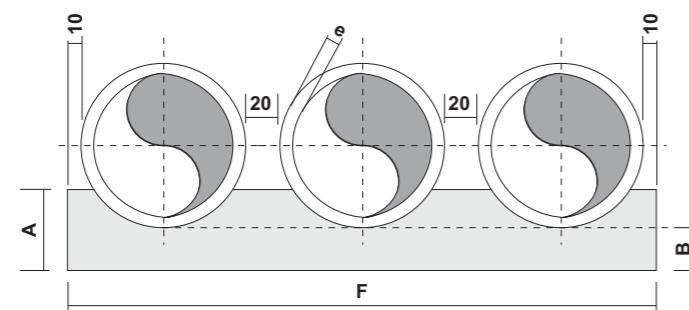
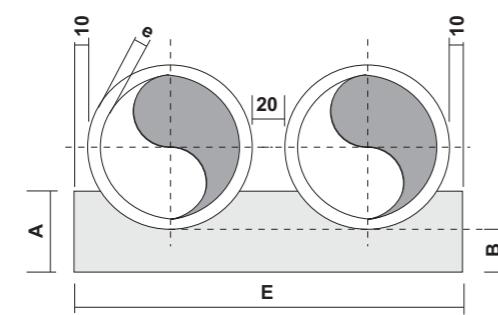
BERÇOS



VISTA LATERAL



QUADROS DE DIMENSÕES (cm)						
DIÂMETRO	A	B	C	E	F	e
60	34	15	96	-	-	8
80	45	20	120	-	-	10
100	56	25	144	288	432	12
120	67	30	166	332	498	13
150	83	38	198	396	594	14



QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES

DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)
60	0,154	1,008	-	-	-	-
80	0,192	1,386	-	-	-	-
100	0,230	1,512	0,461	3,024	0,691	3,780
120	0,266	1,638	0,531	3,276	0,797	4,914
150	0,317	2,759	0,634	4,599	0,950	6,439

QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO

DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)
60	0,238	0,68	-	-	-	-
80	0,386	0,90	-	-	-	-
100	0,570	1,12	1,141	1,12	1,711	1,12
120	0,785	1,34	1,570	1,34	2,355	1,34
150	1,157	1,66	2,314	1,66	3,471	1,66

OBSERVAÇÕES:

- DIMENSÕES EM cm.
- OS DENTES DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS EM TODOS OS BUEIROS, CUJA DECLIVIDADE DE INSTALAÇÃO SEJA SUPERIOR A 5% E, DEVERÃO SER ESPAÇADOS DE CINCO EM CINCO METROS NA PROJEÇÃO HORIZONTAL.
- TODOS OS BUEIROS SERÃO EXECUTADOS COM BERÇOS.
- NOS DENTES SERÃO COLOCADAS ARMADURAS DE ESPERA: 2ø 10mm A CADA 100 UNIDADES COM COMPRIMENTO DE B+35.
- UTILIZAR NOS BERÇOS CONCRETO CICLÓPICO $f_{ck} \geq 15$ MPa.

GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES - SETRAN



RODOVIA : PA-253

TRECHO : ENTR. PA-127 (VILA PERSEVERANÇA) - ENTR. BR-010
EXTENSÃO: 15,29 Km



ASSENTAMENTO DE TUBOS

QD